

# RONDON EEN STUDIHEREIS



De verwezenlijkingen van de spoorweg die, door zijn buitengewone ontwikkeling, een der beslissende factoren is voor de economische bloei van een land, zijn zo verscheiden en zo talrijk dat het moeilijk wordt ze alle op te sommen of een volledig inzicht te krijgen in al de technische, commerciële, financiële en sociale problemen die onze Maatschappij moet oplossen.

Z.K.H. Prins Albert heeft, in het begin van dit jaar, tijdens zijn bezoek aan de zetel van de N.M.B.S., met een levendige belangstelling geluisterd naar de uitleg verstrekt door de heer Directeur-Generaal en de heren Directeurs over de werkzaamheden bij het spoor.

Enige tijd later, tijdens een studiereis die speciaal voor hem werd ingericht, heeft de Prins kunnen vaststellen dat onze Maatschappij zich aan de spits houdt van de vooruitgang op spoorweggebied.

Zo heeft hij zich o.a. een juist oordeel kunnen vormen over de automatisatie van de rangeringen in een groot vormingsstation, over de kwaliteit van onze Diesel- en elektrische locomotieven, over het comfort van onze nieuwe rijtuigen, over de voorname rol van onze seinhuizen en van de stroomverdelers voor de elektrische tractie.

De Prins heeft herhaaldelijk zijn bewondering geuit over de bevoegdheid, de gezwindheid, de koelbloedigheid en de zin voor veiligheid waarvan de spoormannen in de uitvoering van hun taak steeds blijf geven.

\*\*\*

Hoe zou men zich een juist beeld kunnen vormen over het raderwerk van onze Maatschappij indien men haar slechts van buiten uit beschouwt? Een oppervlakkige kennisgeving leidt tot kortzichtigheid. Omdat de spoorweg ervoor zorgt dat de verplaatsingen zo vlot mogelijk verlopen, is de doorsnee reiziger er maar al te plug van overtuigd dat

het ganse verkeer een heel eenvoudige handeling is en dat het minste ongemak in zijn gerieflijk leventje te wijten is aan een gebrek in de organisatie. Zelfs de spoorman, geheel in beslag genomen door zijn dagelijkse bezigheden, vermoedt niet altijd welke omwenteling zijn makkers in een andere werkafdeling teweegbrengen...

Voor de dagbladders was de reis van de Prins een gelegenheid om de ingewikkelde spoorwegproblemen en de stevige organisatie van onze onderneming klaar te belichten.

Ons tijdschrift stelt zich ten doel zijn lezers niet alleen een sociale documentatie te bezorgen, maar tevens op beroepsgebied nauwkeurig voor te lichten opdat onze bedienden op alle trappen van de hiërarchie hun boeiend beroep in zijn meest verscheiden aspecten zouden leren kennen en dan ook liefhebben.

Daarom zal de verzameling van al de nummers van ons orgaan de mooiste reis worden in het land van de spoorman.