



DURAIL J^r présente...

NOS LOCOMOTIVES DIESEL



Texte et dessins de Phil DAMBLY

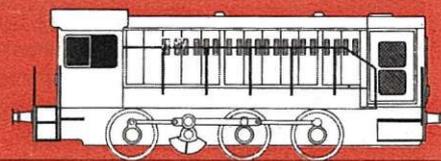
De bonnes ouvrières :
**LES LOCOS
DE MANŒUVRES**

La première commande de locomotives diesel de la S.N.C.B. remonte à 1951 ; elle portait sur deux séries de machines de manœuvres : six diesel électriques, type BB, série 270, et six diesel-hydrauliques, type D, série 271. Il s'agissait de locomotives pour gros triages, permettant à l'occasion des services à marchandises locaux. Les premières, type 270, assurent un excellent service ; les six autres terminent leur mise au point.

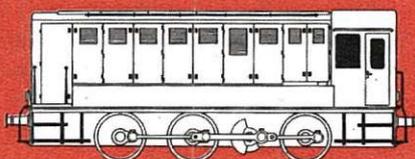
Ce programme fut suivi, en 1953, d'une commande de 95 locomotives de ligne. Elles se répartissent en deux grandes séries :

- 1) 55 locomotives BB, type 201, avec chaudière de chauffage ;
- 2) 40 locomotives CC, dont :
 - 13 types 202, avec chaudière de chauffage (vitesse maximum : 120 km/h) ;
 - 19 types 203, identiques aux précédentes, mais démunies de chaudière, affectées aux services « marchandises » ;
 - 8 types 204, avec chaudière de chauffage (vitesse maximum : 140 km/h).

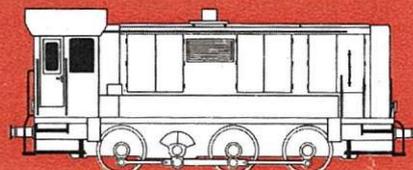
Ce programme a été complété par une tranche importante de locos de manœuvres se répartissant en quatre types : 25 types C, série 250 ; 35 types C, série 252 ; 25 types C, série 253 ; 15 types D, série 272.



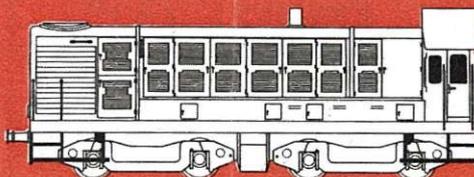
0-3-0 TYPE 253



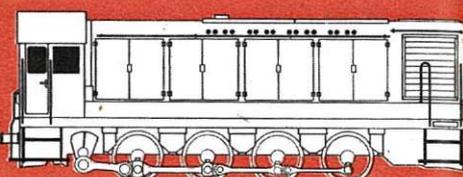
0-3-0 TYPE 250



0-3-0 TYPE 252



BB TYPE 270



0-D-0 TYPE 272

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Type	201	202 203	204	250	252	253	270	271	272
Symbole	BB	CC	CC	C	C	C	BB	D	D
Puissance ch. ...	1.750	1.720	1.900	550	550	550	700	750	750
Vitesse max. ...	120	120	140	50	50	50	50	60	50
Poids, ordre marche, tonnes ...	87	108	108	57	58,5	57	83	90	80
Transmission ...	électr.	électr.	électr.	hydr.	hydr.	hydr.	électr.	hydr.	hydr.
Nombre de mot. électriques ...	4	6	6	—	—	—	4	—	—
Longueur hors tampons ...	16,150	19,007	19,007	10,150	10,000	10,750	12,150	11,480	12,080
Largeur ...	2,890	2,960	2,960	2,930	2,920	3,100	2,950	2,950	2,936
Hauteur ...	4,100	4,225	4,225	3,751	4,080	3,725	4,197	4,070	4,060



BB 201



CC 204