

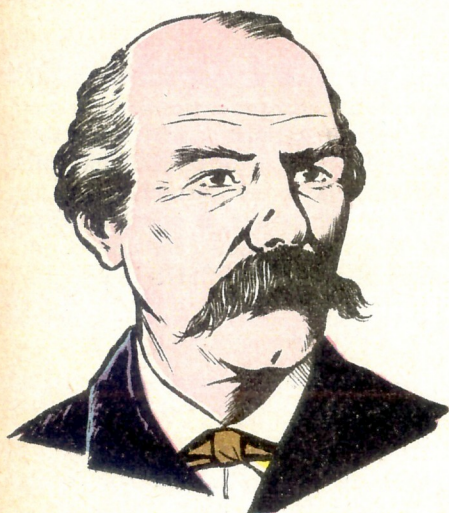
DURAIL J'  
RACONTE...

# L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



## PIONNIERS BELGES DU RAIL



**Alfred BELPAIRE**

Ingénieur, eut l'idée d'utiliser les charbons menus sur les locomotives et transforma les foyers dans ce but. En 1853, il abandonna le foyer profond pour adopter le foyer plat qui porte son nom.



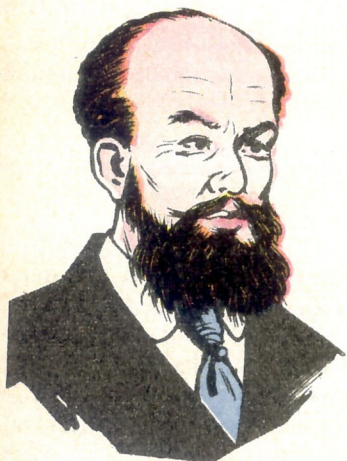
**Pierre SIMONS**

Fut appelé, en 1833, avec son beau-frère, de Ridder, à étudier le premier réseau de Belgique et à en diriger les travaux, qu'il mena avec talent et rapidité.



**Egide WALSCHAERTS**

Mécanicien, chef d'atelier, attacha son nom à une coulisse de distribution dont il créa le système en 1844.



**Georges NAGELMACKERS**

Fut séduit par les réalisations de G. Pullman au cours d'un voyage aux Etats-Unis. De retour en Belgique, il créa la Compagnie internationale des Wagons-Lits, dont il fut président de 1876 à 1905.



**Albert THYS**

Colonel, il lutta avec énergie pour la construction des chemins de fer au Congo. La ligne Matadi-Léopoldville fut ouverte le 1<sup>er</sup> juillet 1898.



**J.-B. FLAMME**

Créa, en 1911, le surchauffeur placé dans les tubes à fumée, dont l'emploi fut répandu dans le monde entier. Cet ingénieur conçut alors ses locomotives à 4 cylindres égaux, parmi lesquelles nous citerons les remarquables types 9, 10 et 36.