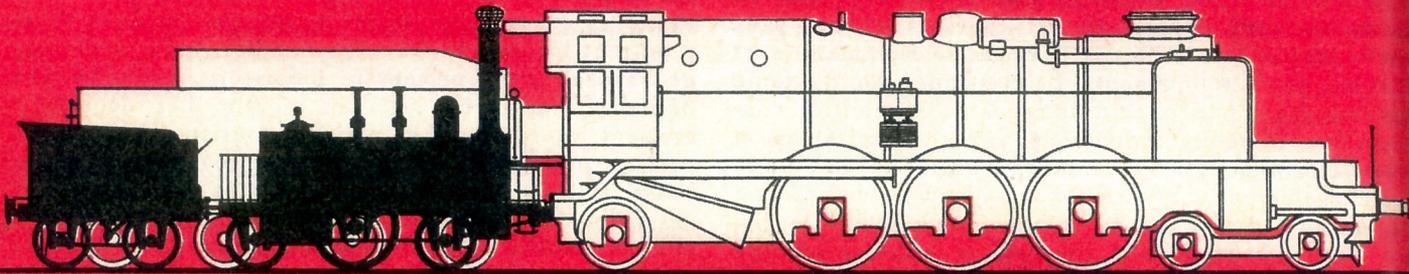


DURAIL J^r
RACONTE...

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



LE BELGE

première locomotive
construite
en Belgique

LA Belgique s'enorgueillit d'avoir vu naître sur son sol le premier chemin de fer du continent. Comme nous l'avons écrit précédemment, le matin du 5 mai 1835, les trois tronçons du train inaugural étaient remorqués par les locomotives « La Flèche », « Stephenson » et « L'Eléphant ». Le mois de juillet de la même année vit paraître la quatrième locomotive, « La Rapide ». Le 5 août arrivait la cinquième, « L'Eclair ». Ces cinq locomotives, appelées « remorqueurs » à l'époque, avaient été fournies par Stephenson.

Le 30 décembre parut « Le Belge », qui sortait des ateliers Cockerill, à Seraing. Les 200 premières locomotives de Belgique reçurent un nom.

« Le Belge » présentait les dispositions que la locomotive devait garder longtemps : à l'avant, deux cylindres intérieurs horizontaux pla-

La locomotive « Le Belge » comparée avec une « Pacific » type 10 de 1910. On remarquera l'accroissement considérable de la chaudière.

cés sous la boîte à fumée ; longérons extérieurs aux roues ; un essieu porteur à l'avant ; l'essieu moteur à grandes roues indépendantes, au milieu ; un essieu porteur à l'arrière du foyer. Le corps cylindrique était recouvert de planches maintenues au moyen de cercles de cuivre.

En comparant « Le Belge » à un mastodonte comme la type 10, on pourra se faire une idée du progrès accompli dans la construction des locomotives à vapeur.

	<u>Le Belge</u>	<u>Type 10</u>
Année de construction	1835	1910
Longueur sans tender	5,455	14,245
Largeur	1,920	3,150
Hauteur cheminée	4,317	4,280
Poids à vide	8,700 tonnes	104 tonnes
Diamètre des roues motrices	1,524	1,980
Surface de grille	0,361 m ²	5 m ²
Surface de chauffe	33,591 m ²	232,690 m ²
Puissance en ch	41	3000

