

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

E P

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



VIERENDEEL

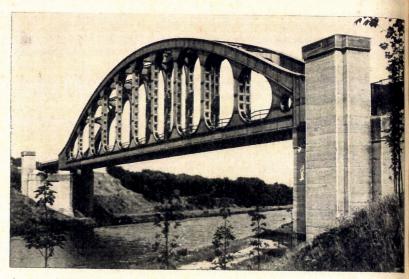
ARTHUR VIERENDEEL, né à Grammont en 1852, décédé le 11 novembre 1940, fut un ingénieur hardi et novateur. Il conçut notamment les ponts à simple montant, qui lui valurent en peu de temps une réputation mondiale. Il fut aussi l'auteur d'ouvrages fort remarqués :

— « La Construction architecturale en Fonte, Fer et Acier », qui obtint le prix du Roi en 1896. Vierendeel y proclame la primauté de l'esthétique sur la mathématique en matière de construction;

 « Stabilité des Constructions », étude d'une méthode statique pour le calcul des pieux ;

 « Esquisse d'une Histoire de la Technique », paru en 1921, en deux volumes.

Un grand nombre de ponts sont construits en poutres Vierendeel dans le monde entier. C'est la poutre à arcades, sans diagonales, d'une résistance à toute épreuve.



Le pont de Gellik, près de Lanaken sur le canal Albert, dont la portée de 117 m est la plus longue des ouvrages du réseau.

Ensemble de ponts Vierendeel à Malines.

