

Foyer en Cuivre.
Fig. 7. Coupe en long

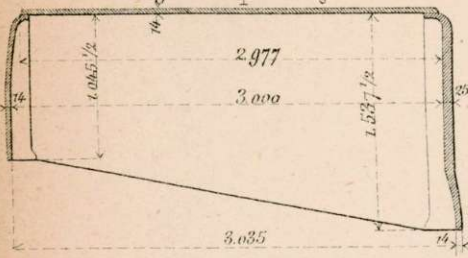


Fig. 5. Coupe en travers

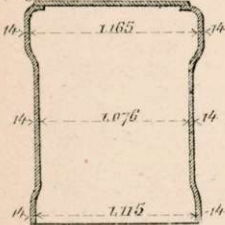


Fig. 3.

Vue de l'avant.

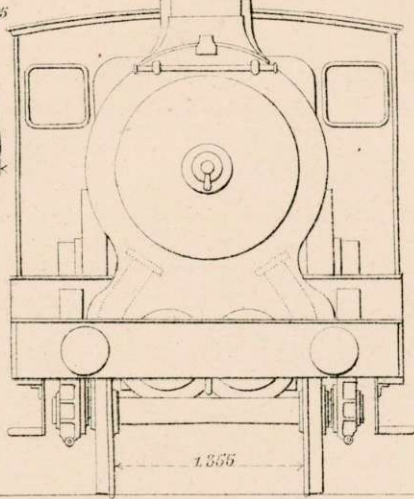


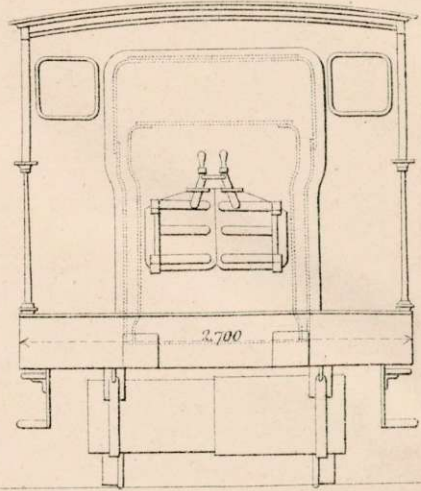
Fig. 1 à 15. Locomotives pour voie normale

Fig. 1 à 5. Locomotive

Ca

Fig. 2.

Vue de l'arrière



Foyer en Cuivre.
Fig. 9. Coupe en long.

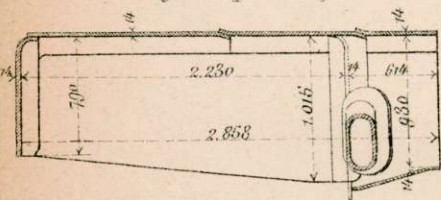


Fig. 10. Coupe en travers.

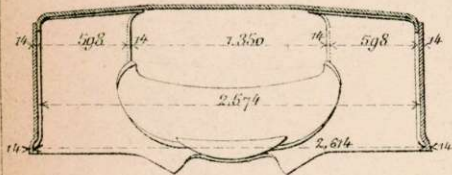


Fig. 8.

Vue de l'avant.

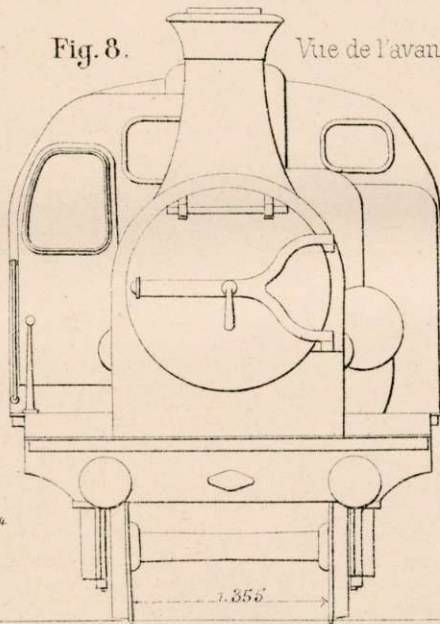
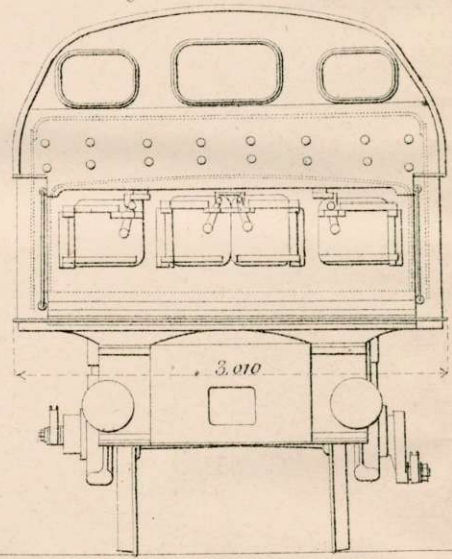


Fig. 6 à 10. Locomotive express à

Fig. 7. Vue de l'arrière



Foyer en Cuivre.
Fig. 14. Coupe en long.

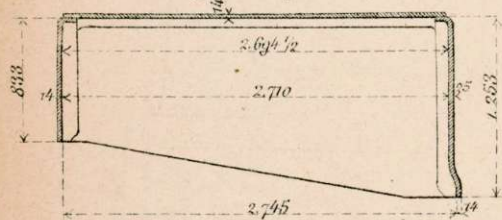


Fig. 15. Coupe en travers.

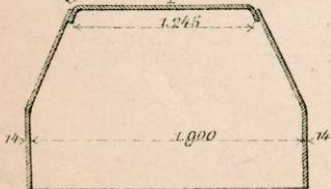


Fig. 13.

Vue de l'avant.

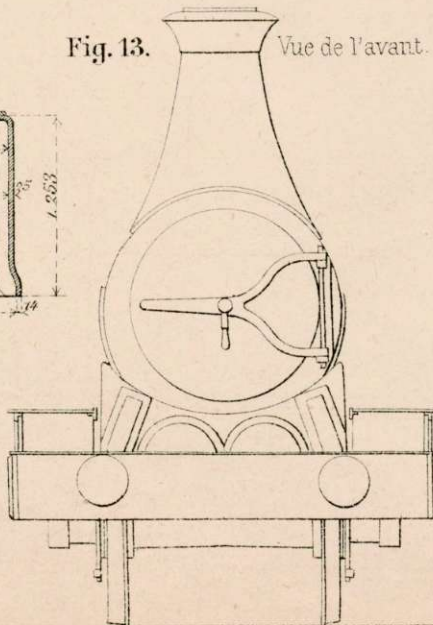
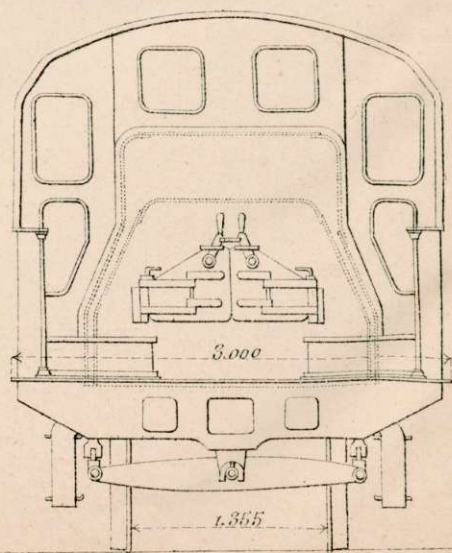


Fig. 11 à 15. Locomotive à marchandises

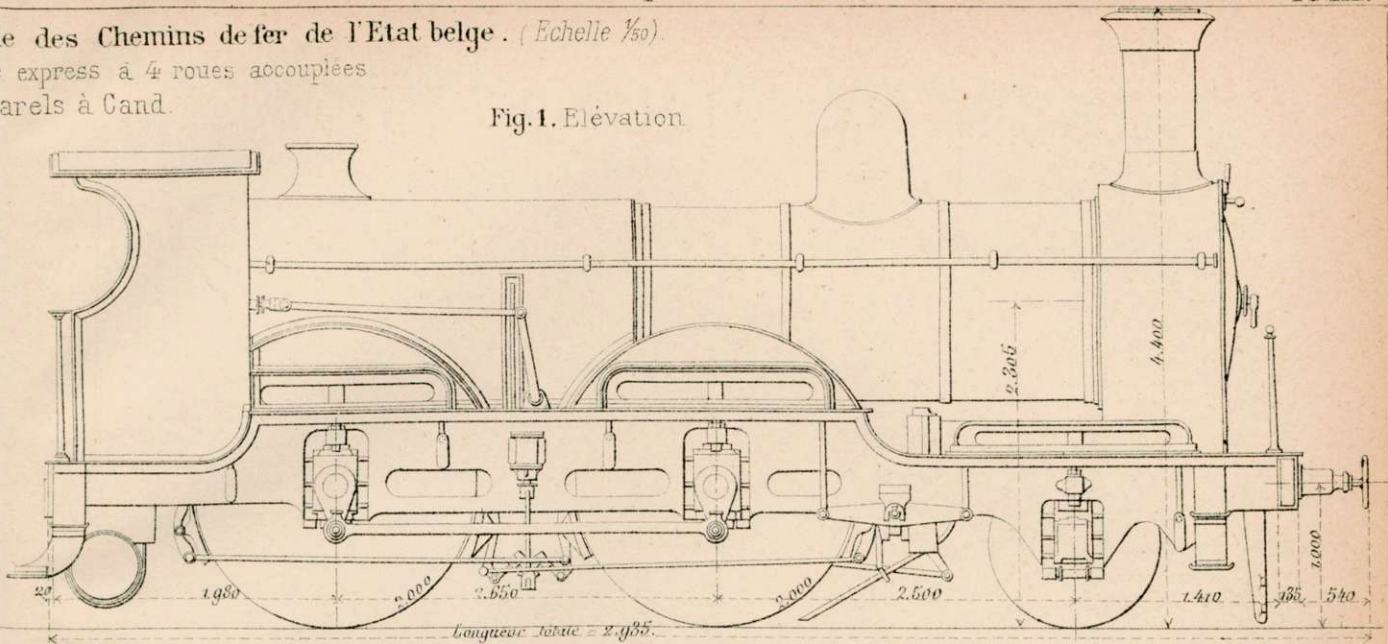
Fig. 12. Vue de l'arrière



normale des Chemins de fer de l'Etat belge. (Echelle 1/50).

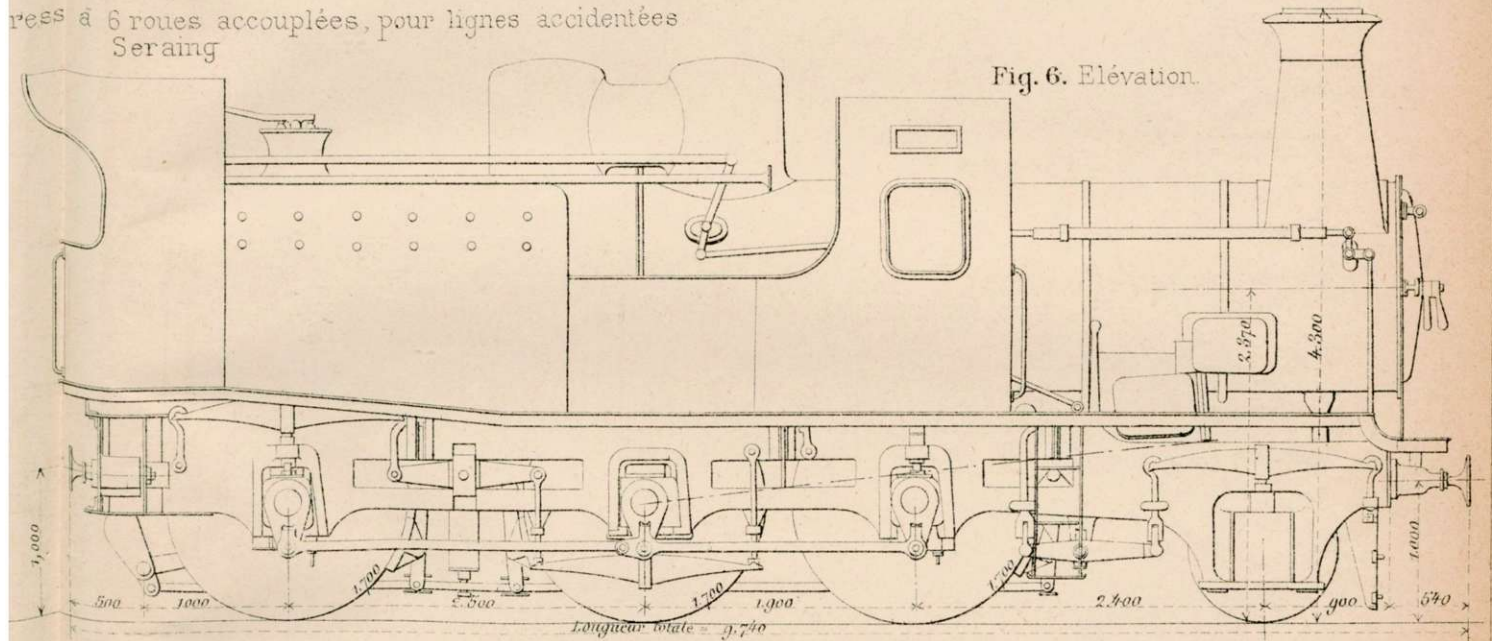
Locomotive express à 4 roues accouplées
Carels à Cand.

Fig. 1. Elevation.



Locomotive press à 6 roues accouplées, pour lignes accidentées
Seraing

Fig. 6. Elevation.



Locomotive mandises à 6 roues accouplées pour la ligne du Luxembourg.
Seraing.

Fig. 11. Elevation.

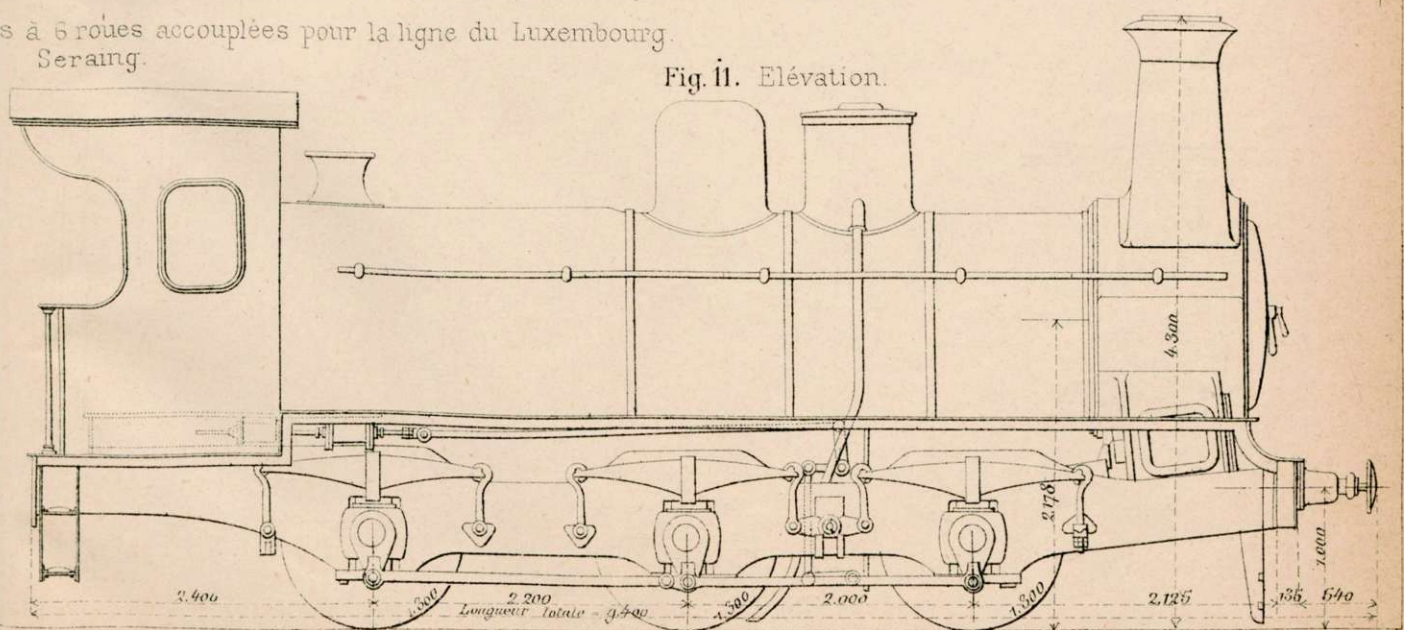


Fig. 3.

Vue de l'Avant.

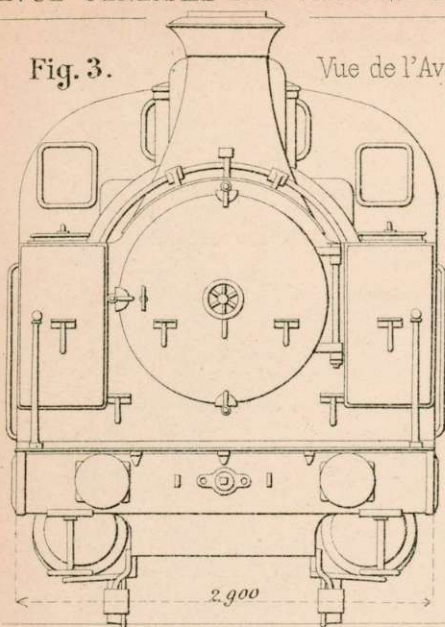
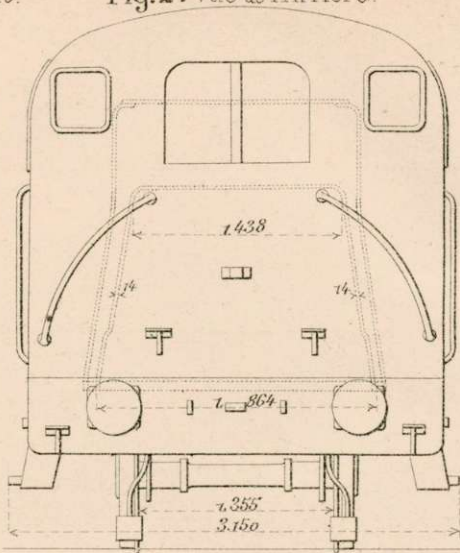
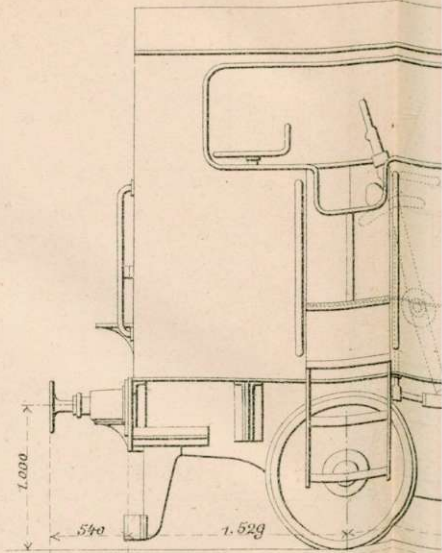


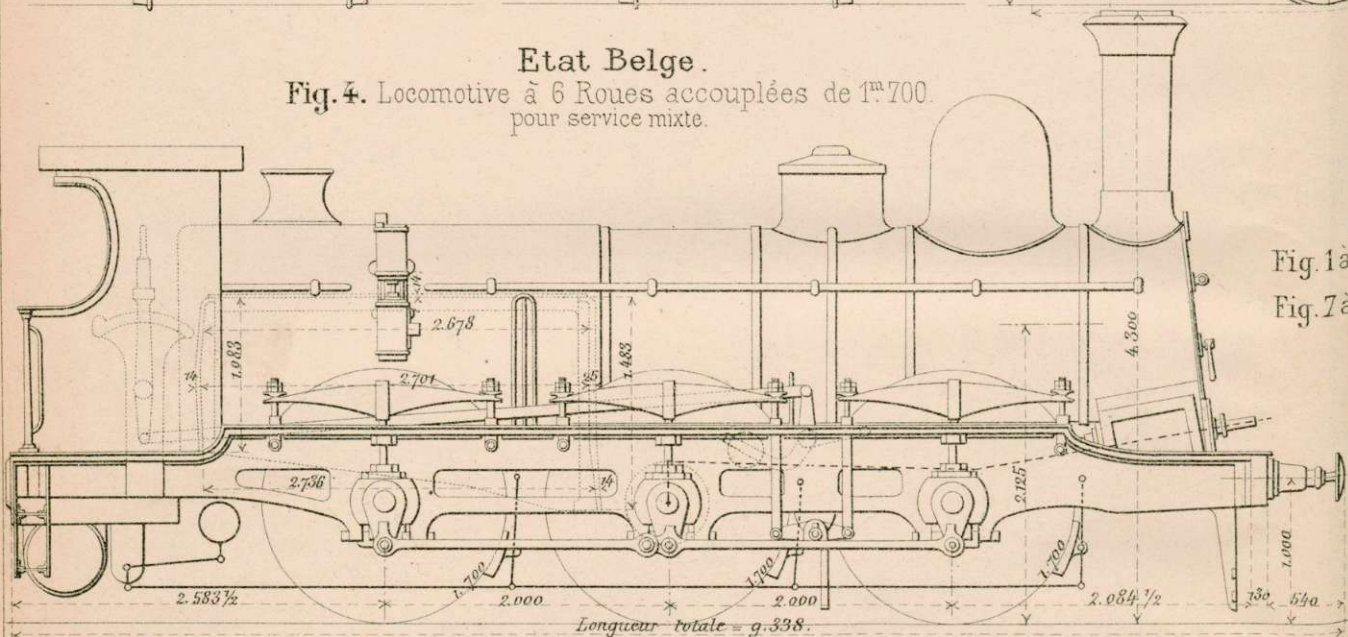
Fig. 2. Vue de l'Arrière.



Etat Belge. Locomotive-tender à 8



Etat Belge.
Fig. 4. Locomotive à 6 Roues accouplées de 1^m700 pour service mixte.



Ech

Fig. 1 à 6 et 10

Fig. 7 à 9 et 12

Fig. 5. Vue de l'Arrière de la fig. 4.

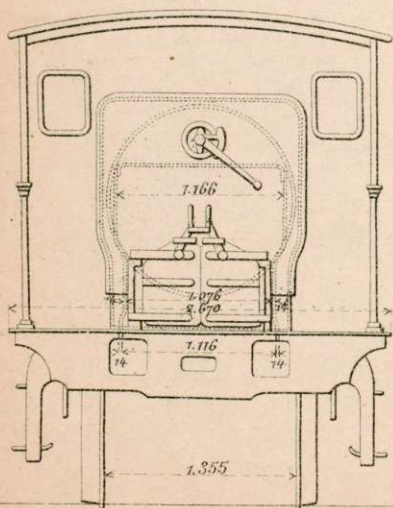


Fig. 6. Vue de l'Avant de la fig. 4.

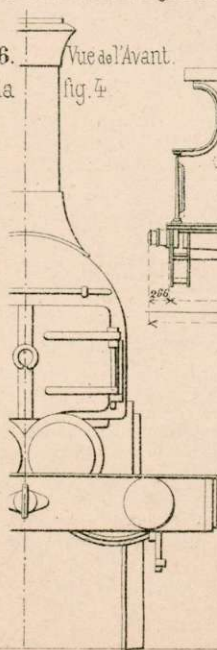


Fig. 7. Etat Belge. Locomotive à Marchand^{ises} à 6 Roues accouplées de 1^m300

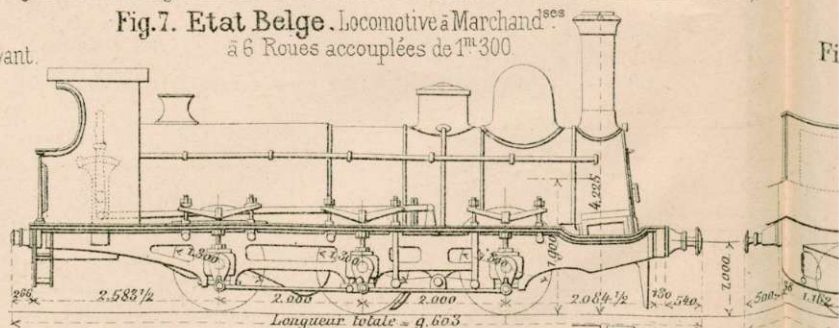
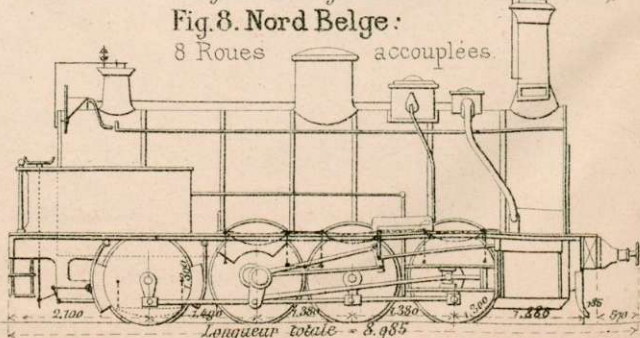


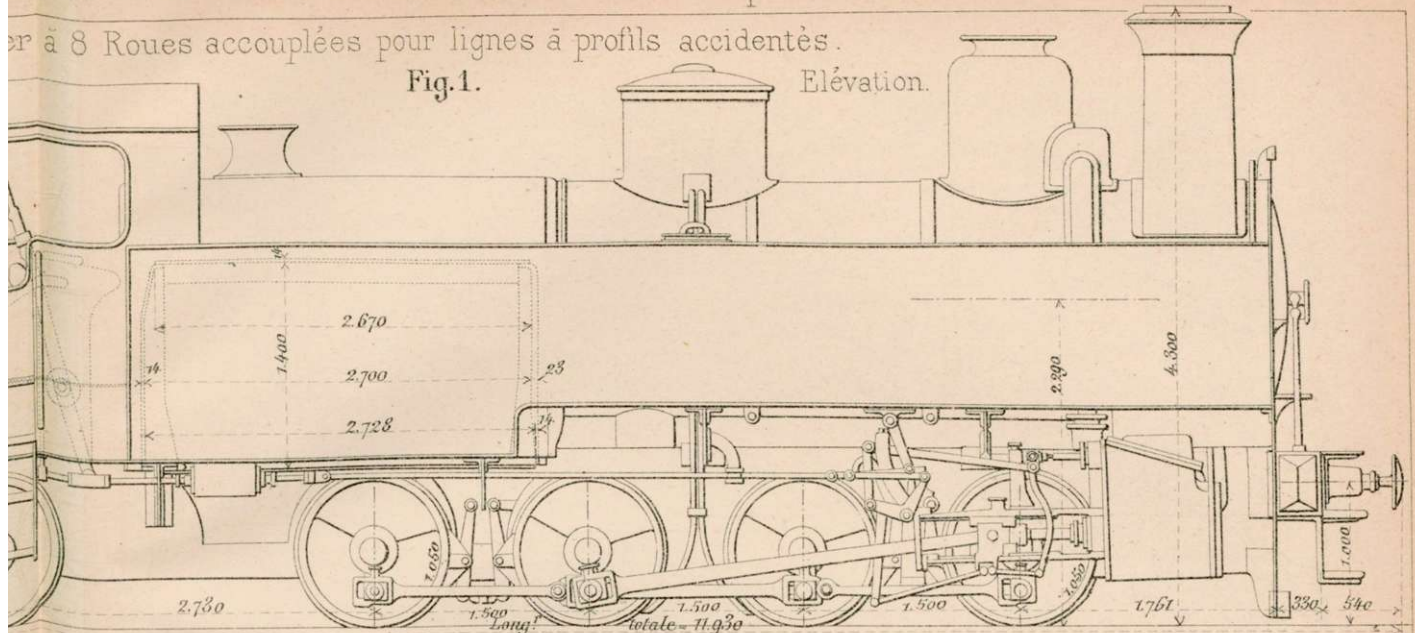
Fig. 8. Nord Belge: 8 Roues accouplées.



er à 8 Roues accouplées pour lignes à profils accidentés.

Fig. 1.

Elévation.



Ouest (France).

Fig. 10. Locomotive à 6 Roues accouplées de 1^m540 pour trains de Voyageurs sur lignes accidentées.

Echelles :

à 6 et 10 et 11. (1/50)

à 9 et 12 et 13. (1/100)

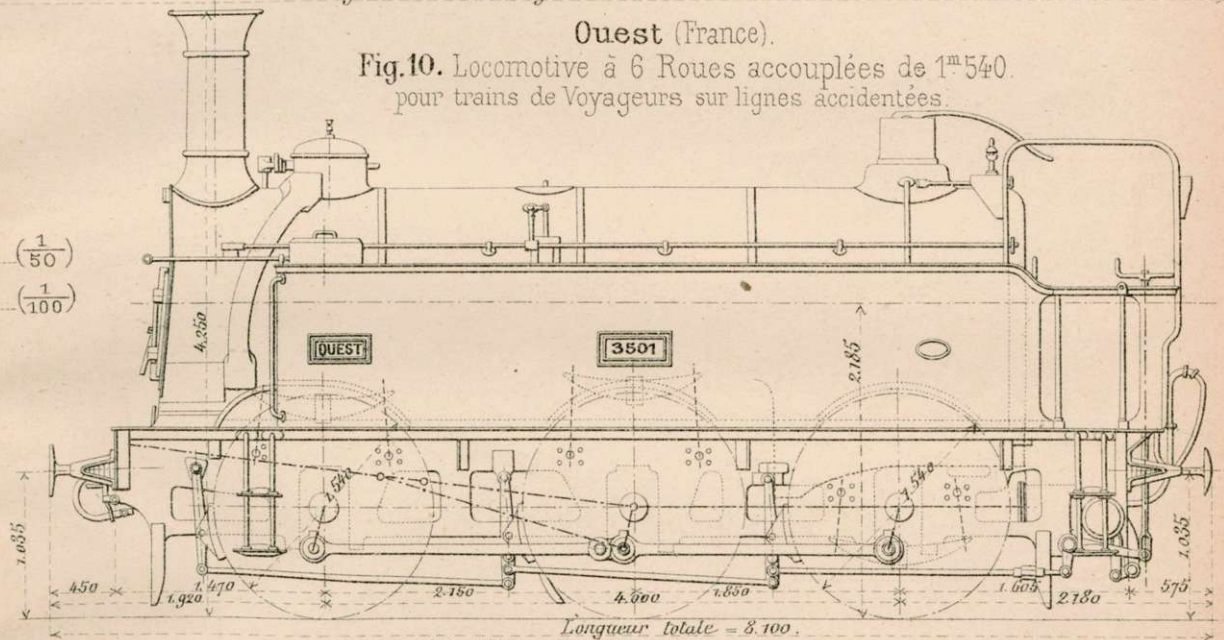


Fig. 12. Bayonne à Biarritz (Système Compound).

Fig. 9. Etat Belge. Tender de 14 m³

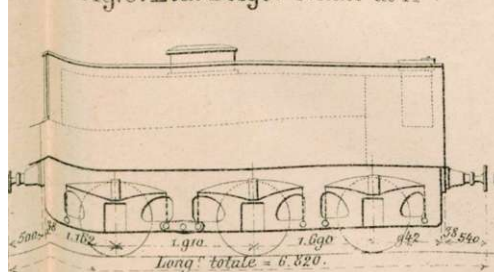


Fig. 11. Vue de l'arrière de la fig. 10.

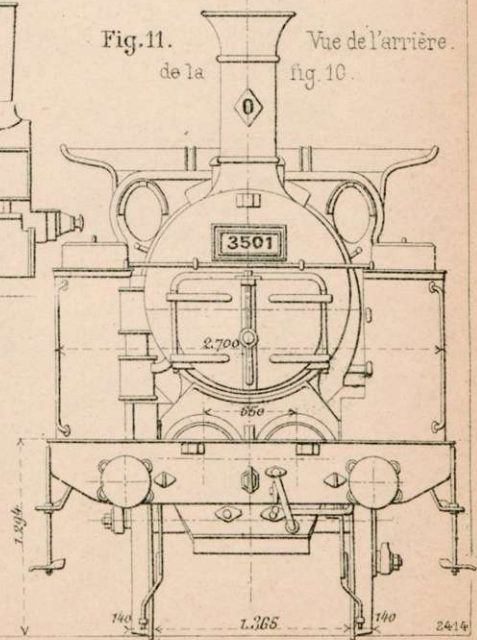


Fig. 13. Orléans. Machine à Voyageurs.

