



**CLIVE LAMMING**

**Les**  
**Locomotives**



**EDITIONS DE VECCHI**

## Table des matières

<i>Introduction.</i>	page	7
Les débuts héroïques.	»	11
Le concours de Rainhill.	»	14
Performances et perfectionnements : la locomotive s'affirme.	»	19
Le triomphe des "Crampton".	»	29
La volonté de puissance.	»	35
L'apparition de la "Compound".	»	43
L'époque des "Atlantic".	»	47
L'âge d'or du chemin de fer : la "Pacific".	»	64
La deuxième épopée des Pacific.	»	81
La locomotive électrique apparaît.	»	87
Premiers essais en courant alternatif.	»	90
Le courant continu prend la relève.	»	92
Le chant du cygne.	»	95
La locomotive d'aujourd'hui.	»	105
Le courant monophasé.	»	107

La locomotive diesel-électrique . . . . .	• •	page	110
La motrice du "T.G.V." . . . . .		»	115
Le chemin de fer a-t-il un avenir ? . . . . .	• •	»	118
Annexe . . . . .		»	121
Annexe X. La numérotation des locomotives à la SNCF _____		»	123
Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		»	123
Locomotives électriques et diesel . . . . .	•	»	124
A n n e x e II. Qui construit les locomotives ? . . . . .		»	126
Annexe III. Quelques chiffres sur les chemins de fer français actuels. . . . .		*	128
Kilométrage des lignes électrifiées . . . . .	•	»	128
Annexe IV. Consommations spécifiques des modes pour le trafic voyageurs . . . . .		»	131
Annexe V. Locomotives et énergie . . . . .	• •	»	134
Annexe VI. Où voir des locomotives ? . . . . .	•	»	137
Bibliographie. . . . .		»	155