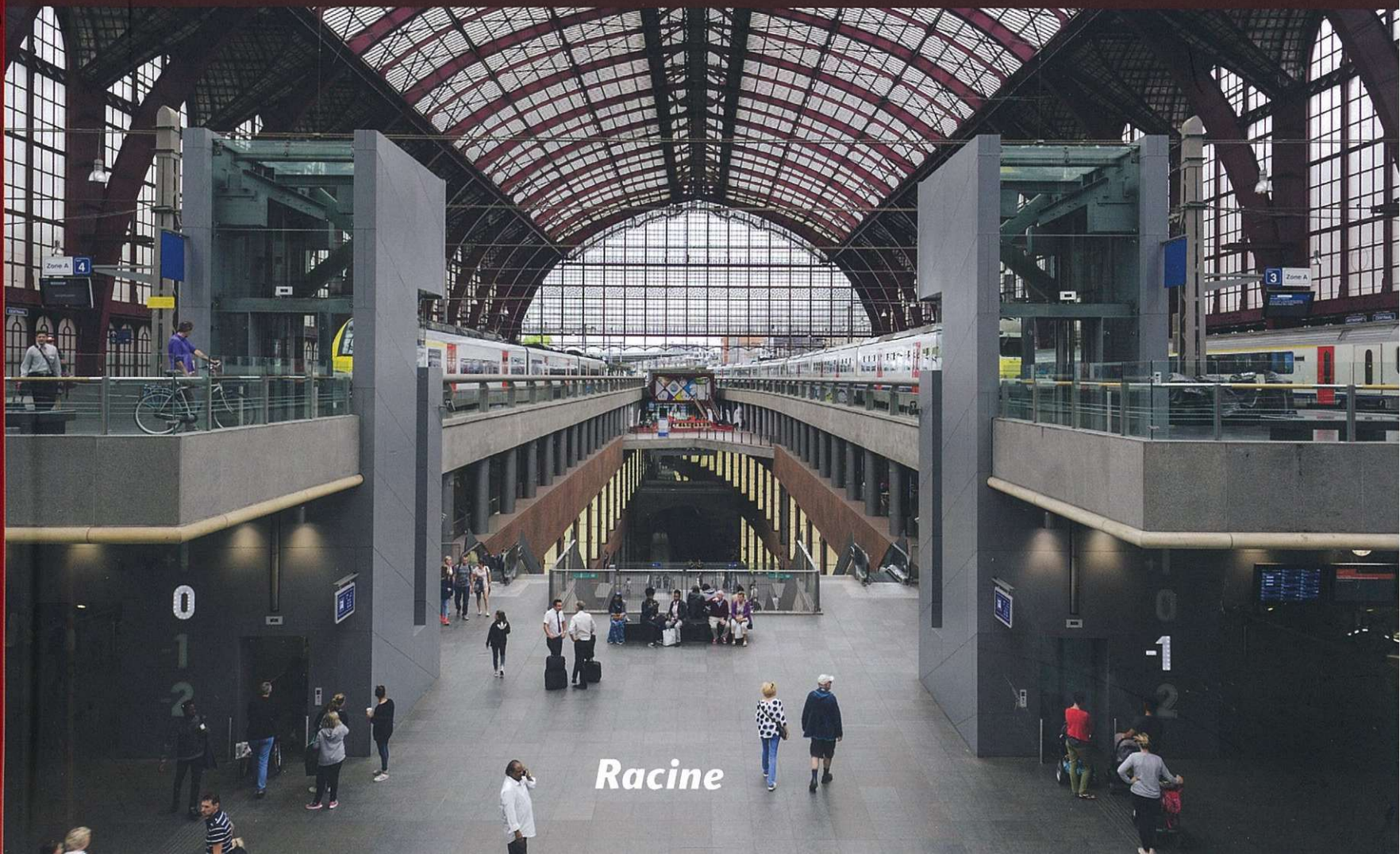


Louis Gillieaux

Les chemins de fer belges

HIER
AUJOURD'HUI
DEMAIN



Racine

Table des matières

Préface	7	Deuxième partie : Renaissance du rail	79
Sésame pour un voyage en train d'hier à demain	8		
Première partie : Âge d'or, déclin, espoir	11		
1. 1835–1940. L'autre révolution belge : à toute vapeur !	12	3. Vers la grande vitesse :	
Le chemin de fer dynamise l'économie belge au XIX ^e siècle	15	France, Europe, Belgique	80
Entre-deux-guerres : apogée et amorce des grands changements	22	Une autre révolution française	80
<i>Le « secret » du chemin de fer</i>	27	Objectif Europe	82
<i>La naissance de la locomotive</i>	28	La Belgique, carrefour européen de la grande vitesse	83
<i>Bruxelles-Malines, premier chemin de fer sur le continent européen et en Belgique ?</i>	30	Construire les lignes à grande vitesse belges	85
<i>Les marchandises à la vitesse du siècle</i>	32	<i>Des voies classiques aux lignes à grande vitesse</i>	93
<i>Des Belges à la pointe du progrès ferroviaire</i>	35	<i>Une signalisation adaptée à l'évolution des vitesses, puis à l'Europe</i>	95
<i>La construction ferroviaire belge dans le pays et à travers le monde</i>	41	<i>L'industrie ferroviaire en Belgique : une mutation radicale dans un contexte international</i>	100
<i>Premières voitures et wagons</i>	43	<i>1980–2000 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	103
<i>La 12.004, locomotive de légende</i>	46	4. Réseau national :	
<i>Les chemins de fer mettent tous les Belges à la même heure</i>	49	modernisations tous azimuts	104
<i>Les chemins de fer belges au cours des deux guerres mondiales</i>	51	De nouveaux trains, plus rapides et plus performants, pour un meilleur service	105
<i>1835–1940 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	56	Améliorer la qualité du réseau, augmenter les vitesses	106
2. 1945–1985. Reconstruction, doutes, bouleversements et renaissance	58	Un RER pour Bruxelles. Et son « éclairteur », le service « S »	109
L'époque des grandes transformations	58	Les gares, nœuds multimodaux	113
L'aube du renouveau ferroviaire : le soleil se lève à l'est	70	<i>Attirer davantage de voyageurs et offrir plus de confort</i>	116
<i>La spécialité des trains électriques internationaux</i>	72	<i>Le « chemin de croix » de la ponctualité</i>	118
<i>Transporter et transborder plus rapidement les marchandises</i>	75	<i>2000–2010 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	123
<i>1945–1980 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	77	5. Trains à grande vitesse et nouvelles relations ferroviaires internationales	124
		Les nouveaux services offerts par la grande vitesse	125
		Le succès de la grande vitesse	130
		<i>Les trains à grande vitesse en Belgique : deux familles et un éventail varié</i>	132
		<i>Trains internationaux : la grande mutation</i>	137
		<i>Trains et hautes vitesses</i>	140

Troisième partie : En train vers demain 143

6. Les chemins de fer de demain se préparent aujourd'hui	144
Quel chemin de fer pour le futur ?	145
Quelques constats	146
La volonté des autorités : investir dans les chemins de fer. Mais aussi réduire leurs coûts et augmenter leur efficacité	149
Les chemins de fer de demain : se transformer en profondeur pour offrir des transports plus sobres et plus efficaces	151
<i>Quelques caractéristiques actuelles de la mobilité et des chemins de fer en Belgique</i>	155
<i>Projets ferroviaires pour le trafic de voyageurs en Belgique</i>	156
<i>Vers une nouvelle offre ferroviaire pour les voyages en Europe</i>	169
<i>Voies d'avenir pour le fret ferroviaire en Belgique et en Europe</i>	176
<i>Des trains innovants pour demain</i>	185
<i>Chemins de fer et impulsions européennes</i>	190

7. Chemins de fer, vitesse et mobilité pour demain	194
Progrès et défis	194
Séville–Vladivostok	196
« <i>Train World</i> », un passionnant voyage au cœur des chemins de fer d'hier, d'aujourd'hui et de demain	197
<i>Railway History & Research</i> : le centre de documentation et des archives de la SNCB	201
Principales références bibliographiques	203
Références photographiques	205
Remerciements	206