

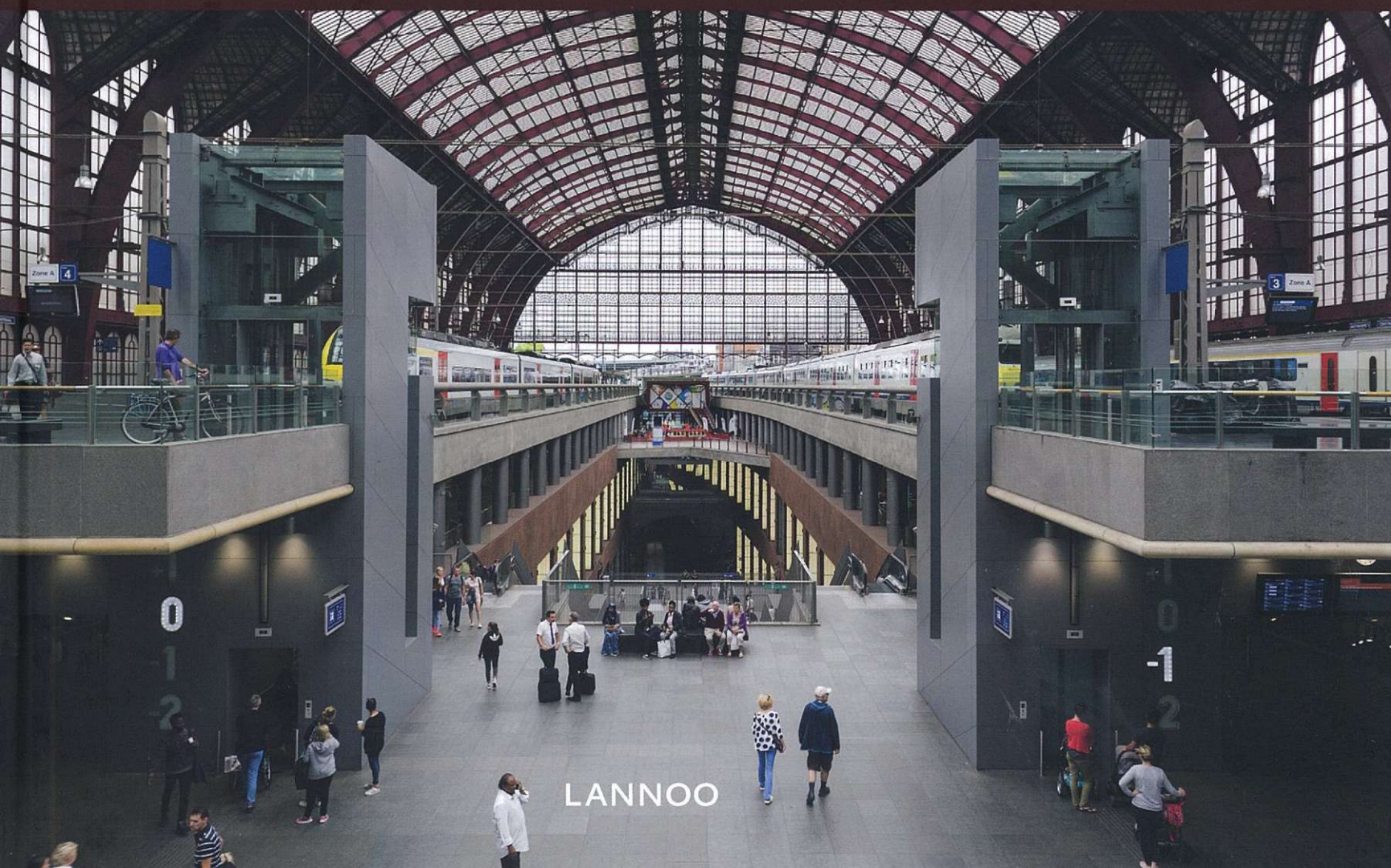
Louis Gillieaux

# De Belgische spoorwegen

GISTEREN

VANDAAG

MORGEN



LANNOO

# Inhoud

Voorwoord	7	<b>Deel twee: de herleving van het spoor</b>	79
Het wachtwoord voor een treinreis van gisteren naar morgen	8		
<b>Deel één: bloeitijd, neergang, hoop</b>	11		
<b>1. 1835–1940. De andere Belgische revolutie: met volle (stoom)kracht vooruit!</b>	12	<b>3. Op naar de hogesnelheidstrein: Frankrijk, Europa, België</b>	80
Het spoor activeert de Belgische economie in de 19de eeuw	15	Een andere Franse revolutie	80
Het interbellum: hoogtepunt en begin van de grote veranderingen	22	Objectief Europa	82
<i>Het 'geheim' van het spoor</i>	27	België, Europees centrum van de supersnelle trein	83
<i>Het ontstaan van de locomotief</i>	28	Belgische hogesnelheidslijnen aanleggen	85
<i>Brussel-Mechelen, de eerste spoorlijn op het Europese continent en in België?</i>	30	<i>Van de klassieke spoorlijnen naar de hogesnelheidslijnen</i>	93
<i>Het goederentransport moet niet onderdoen...</i>	32	<i>Een seinstelsel dat is afgestemd op de evolutie van de snelheid en op Europa</i>	95
<i>De ontwikkeling van het spoor: Belgen in de voorhoede</i>	35	<i>De spoorindustrie in België: een radicale kentering in een internationale context</i>	100
<i>De Belgische spoorindustrie, in eigen land en overal ter wereld</i>	41	<i>1980–2000: belangrijke gebeurtenissen in de wereld van vervoer en communicatie</i>	103
<i>De eerste rijtuigen en wagons</i>	43	<b>4. Het binnenlandse spoornet: allerlei modernisering</b>	104
<i>De 12.004, een legendarische locomotief</i>	46	Nieuwe treinen, die sneller rijden en betere prestaties leveren, voor een betere service	105
<i>De spoorwegen zetten voor alle Belgen de klok gelijk</i>	49	De kwaliteit van het net verbeteren en de snelheid verhogen	106
<i>De Belgische spoorwegen tijdens de twee wereldoorlogen</i>	51	Een GEN voor Brussel. En zijn 'verkenners', de S-trein	109
<i>1835–1940: belangrijke gebeurtenissen in de wereld van vervoer en communicatie</i>	56	De stations, multimodale knooppunten	113
<b>2. 1945–1985: wederopbouw, twijfels, omwenteling en herleving</b>	58	<i>Meer reizigers aantrekken en meer comfort bieden</i>	116
De tijd van de grote veranderingen	58	<i>De 'lijdensweg' van de stiptheid</i>	118
De dageraad van de renaissance van het spoor: de zon gaat op in het Oosten	70	<i>2000–2010: belangrijke gebeurtenissen in de wereld van vervoer en communicatie</i>	123
<i>De technische specificiteit van de internationale elektrische treinen</i>	72	<b>5. Hogesnelheidstreinen en nieuwe internationale treinverbindingen</b>	124
<i>Goederen sneller vervoeren en overslaan</i>	75	Nieuwe diensten dankzij de hoge snelheid	125
<i>1945–1980: belangrijke gebeurtenissen in de wereld van vervoer en communicatie</i>	77	Het succes van de SST	130
		<i>De hogesnelheidstreinen in België: twee families en een gevarieerd gamma</i>	132
		<i>Internationale treinen: de grote kentering</i>	137
		<i>Treinen en hoge snelheden</i>	140

<b>Deel drie: de trein naar de toekomst</b>	143	<b>7. Het spoor: snelheid en mobiliteit voor morgen</b>	194
<b>6. Aan het spoor van morgen wordt vandaag gewerkt</b>	144	Vooruitgang en uitdagingen	194
Welk spoor voor de toekomst?	145	Sevilla–Vladivostok!	196
Enkele vaststellingen	146	<i>Train World, een boeiende reis langs Railway History &amp; Research</i>	197
De wil van de overheid: investeren in de spoorwegen. Maar ook de kosten terugschroeven en de efficiëntie verhogen	149		201
De spoorwegen van morgen: een diepgaande gedaanteverwisseling om te komen tot zuiniger en efficiënter vervoer	151	Belangrijkste bibliografische bronnen	203
<i>Enkele actuele gegevens inzake de mobiliteit en de spoorwegen in België</i>	155	Fotoverantwoording	205
<i>Spoorprojecten voor het reizigersvervoer in België</i>	156	Dankwoord	206
<i>Naar een nieuw aanbod voor treinreizen in Europa</i>	169		
<i>Toekomstwegen voor het vrachtvervoer over het spoor in België en in Europa</i>	176		
<i>Innoverende treinen voor morgen</i>	185		
<i>De spoorwegen en de Europese impulsen</i>	190		