



VAN SPOREGHEM J^r stelt voor...

Tekst en tekeningen van Phil DAMBLY.

ONZE ELEKTRISCHE MOTORTREINEN



Onze eerste elektrische motortreinen maakten, in 1934, hun proefritten op de lijn Brussel-Antwerpen en verzekerden daar, van 1935 af, de directe diensten. Als basisvoertuig had de N.M.B.S. het rijtuig van 22 m gekozen en dit van drie kleine toegangsplatforms voorzien. Deze motortreinen waren vierledige stellingen. In 1939 werden vier van deze stellingen met twee tussen-gevoegde aanhangrijtuigen uitgerust. Voor de omnibusdienst bestelde de N.M.B.S. hetzelfde jaar acht tweeledige, koppelbare stellingen, met twee vaste platforms per element.

In 1946 verscheen er een prototype van tweeledig stel, voorzien van verbindingsdeuren aan de uiteinden, vouwdeuren, intrekbare treden en nieuwe draaistellen. In 1950 werden, voor de gemengde reeksen tussen Antwerpen en Charleroi, 25 tweeledige motortreinen gebouwd die afgeleid werden van dit prototype, maar lichter waren.

In 1951 bouwde de N.M.B.S. een nieuw prototype van tweeledig stel met comfortabelere inrichtingen en met rologanen waardoor een uursnelheid van 140 km kon bereikt worden.

In 1953 werd het park van de lijnen 25 en 124 met 15 nieuwe stellingen aangevuld; ofschoon zij overeenstemmen met die van 1950, zijn zij nochtans sneller.

De 79 stellingen van 1954 (hieronder) bestemd voor de lijnen Oostende-Luik en Brussel-Luxemburg, zijn lichter, comfortabeler en sierlijker; elk stel is voorzien van een snack-bar; de draaistellen, van een geheel nieuw model, verzekeren een zacht en geruisloos rollen.

De 38 stellingen van 1955, bestemd voor de lijn Oostende-Luik, bereiken een snelheid van 140 km/h.

Voor de kast van de 22 stellingen van 1956 (hiernaast) gebruikte men roestvrij staal; de vensters zijn voorzien van schuifraampjes.

Wij vermelden tenslotte nog de 12 tweeledige « Benelux »-motortreinen voor dubbele spanning (3.000/1.500 volt), die de verbinding Brussel-Amsterdam verzekeren.



TYPE	(Zesledige 1935)	39	46	50	51	53	54	55	56	Benelux
der koppelin-	133,665	43,040	44,342	44,402	45,780	44,402	45,280	45,680	45,280	51,440
.....	2,993	2,981	2,981	2,981	2,955	2,981	2,990	2,990	3,000	2,781
.....	3,880	3,930	3,930	3,930	3,797	3,930	3,790	3,790	3,800	3,915
ren	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4
f	120	120	140	105	140	120	120	140	120	125

