

(N° 170.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 4 MARS 1846.

CHEMIN DE FER DU LUXEMBOURG.

EXPOSÉ DES MOTIFS, RAPPORTS ET DOCUMENTS DIVERS

A L'APPUI DU PROJET.



TABLE DES MATIÈRES.



Exposé des motifs	1
Projet de loi	13

ANNEXES.

I. Convention provisoire.	17
Cahier des charges	19
II. Rapport de M. l'inspecteur divisionnaire De Moor à M. le Ministre des Travaux Publics, du 8 février 1846	34
<i>Détails estimatifs des dépenses de premier établissement.</i>	
III. Section d'Yvoir à Ciney.	37
IV. » de Ciney à Rochefort, par Haversin	43
V. » » par Forcée	49
VI. » de Rochefort à Grupont	55
VII. » de Grupont au Serpont	59
VIII. » du Serpont aux Bulles.	65
IX. » des Bulles à Arlon.	70
X. » du Serpont à Habay.	75
XI. » de Habay à Arlon	80
XII. Embranchement d'Aye à l'Ourthe	85
XIII. » de St-Rémy à l'Ourthe	90
XIV. » de Recogne à Bastogne.	95
XV. » de Massul à Bastogne.	100
XVI. Récapitulation des dépenses du tracé d'Yvoir à Arlon, par Ciney, Haversin, Rochefort, Grupont, le Serpont, la Vierre et la Semois	105
XVII. Récapitulation des dépenses du tracé d'Yvoir à Arlon, par Ciney, Haversin, Rochefort, Grupont, Massul et Habay.	106
XVIII. Récapitulation des dépenses du tracé d'Yvoir à Arlon, par Ciney, Forcée, Roche- fort, Grupont, le Serpont, la Vierre et la Semois.	107
XIX. Récapitulation des dépenses du tracé d'Yvoir à Arlon, par Ciney, Forcée, Roche- fort, Grupont, le Serpont, Massul et Habay	408
XX. Récapitulation générale des dépenses suivant les quatre directions proposées pour le tronc principal.	109
XXI. Rapport de M. l'inspecteur divisionnaire De Moor à M. le Ministre des Travaux Publics, du 8 février 1846	110
XXII. Idem, du 3 mars 1846	112
XXIII. Tableau indiquant les transports de toute espèce qui ont eu lieu, en 1844, entre les stations de Bruxelles et celle de Namur et <i>vice versa</i> , ainsi que les recettes effectuées du chef de ces transports	117
XXIV. Même tableau pour 1845.	121