



DURAIL J^r présente...

Texte et dessins de Phil DAMBLY.

NOS AUTOMOTRICES DIESEL



C'est en 1934 que nos premières automotrices effectuèrent leurs essais sur la ligne Bruxelles-Anvers, avant d'assurer, l'année suivante, les services directs sur cette ligne. La S.N.C.B. avait choisi, comme véhicule de base, la voiture de 22 m., qu'elle dota de trois petites plates-formes d'accès. Ces automotrices étaient des rames quadruples. Huit d'entre elles ont été munies, en 1939, de deux remorques intercalaires. Pour le service omnibus, la S.N.C.B. commanda, la même année, huit rames doubles accouplables, avec deux vastes plates-formes par élément.

En 1946 sortit un prototype de rame double, muni de porte d'intercommunication aux extrémités, de portes pliantes, de marchepieds rabattables et de nouveaux bogies. En 1950, 25 automotrices doubles, dérivées de ce prototype, mais plus légères, ont été construites pour les séries mixtes sur Anvers-Charleroi.

En 1951, la S.N.C.B. construisit un nouveau prototype de rame double avec des aménagements plus confortables et des organes de roulement permettant d'atteindre la vitesse de 140 km/h.

En 1953, 15 nouvelles rames renforcèrent le parc desservant les lignes 25 et 124; identiques aux rames de 1950, elles sont toutefois plus rapides.

Destinées aux lignes Ostende-Liège et Bruxelles-Luxembourg, les 79 rames de 1954 (voir ci-dessous) sont plus légères, plus confortables et plus élégantes; chaque rame est dotée d'un snack-bar, et les bogies, d'un modèle inédit, assurent un roulement doux et silencieux.

Les 38 rames de 1955, destinées à la ligne Ostende-Liège, atteignent la vitesse de 140 km/h.

Pour les 22 rames de 1956 (voir ci-contre), on a eu recours à l'emploi d'acier inoxydable pour la caisse; les fenêtres sont à glissière.

Signalons enfin les 12 automotrices doubles bi-courant 3.000/1.500 volts, dites Benelux, assurant la liaison Bruxelles-Amsterdam.



TYPE	(Sextuple) 1935	39	46	50	51	53	54	55	56	Benelux
Longueur sans attelages .	133,665	43,040	44,342	44,402	45,780	44,402	45,280	45,680	45,280	51,440
Largeur	2,993	2,981	2,981	2,981	2,955	2,981	2,990	2,990	3,000	2,781
Hauteur	3,880	3,930	3,930	3,930	3,797	3,930	3,790	3,790	3,800	3,915
Nombre de moteurs . . .	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Vitesse max.	120	120	140	105	140	120	120	140	120	125

