

L'Inde est un pays immense : 3.000 km. de long, 2.500 km. de large, près de 400 millions d'habitants, 55.000 km. de lignes de chemin de fer. C'est aussi un pays en plein développement industriel, mais riche de souvenirs de civilisations très anciennes.

A la recherche du progrès

Dans le monde actuel, caractérisé par une avance scientifique formidable, les chemins de fer se doivent de suivre avec attention l'évolution de la technique, afin de perfectionner leurs méthodes à chaque occasion favorable.

Pour connaître le progrès, il n'est pas de procédé plus efficace que celui qui consiste à analyser périodiquement quelques sujets judicieusement choisis, et à les discuter au niveau international.

Dans ce domaine, la S.N.C.B. bénéficie de circonstances favorables. En effet, l'Association internationale du Congrès des Chemins de fer, dont on fêtera l'année prochaine le 75^e anniversaire, et qui a pour but de favoriser les progrès des chemins de fer du monde entier par la tenue de congrès et par des publications, a son siège à Bruxelles. La direction de la S.N.C.B. participe activement à la vie intellectuelle de l'association.

Répondant à une invitation des Indian Railways, les membres de la Commission permanente de l'A.I.C.C.F., accompagnés d'adjoints spécialistes, se rendront à New Delhi au cours de ce mois de décembre 1959. Ils y discuteront d'un sujet extrêmement important appartenant aux techniques de la traction électrique : « Problèmes soulevés par la conception d'engins moteurs polycourants — Résultats d'expérience — Evolution future », sujet important, parce que les systèmes de traction électrique sont variables d'un pays à l'autre et que, pour accélérer les relations internationales, il est devenu nécessaire de les relier entre eux.

La S.N.C.B. participe à

UNE IMPORTANTE CONFERENCE INTERNATIONALE

Méthodes

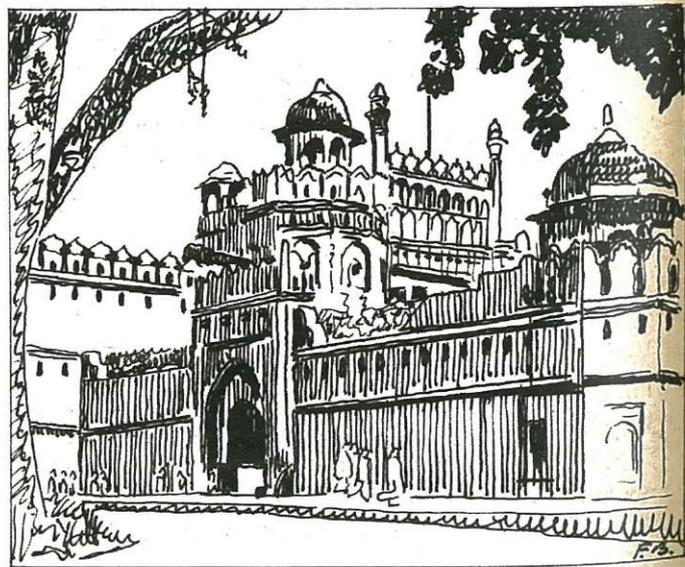
Des administrations d'une cinquantaine de pays ont été interrogées au sujet des problèmes soulevés par la liaison de deux réseaux électrifiés suivant des systèmes différents, et l'analyse de leurs réponses a fait l'objet de deux rapports volumineux — qui viennent d'être publiés — et dont l'essentiel est résumé en un texte comportant une quinzaine de conclusions.

L'examen approfondi de ces conclusions fera l'objet de la réunion de New Delhi. Les séances de discussion y seront présidées par M. Brouckaert, directeur du Matériel et des Achats, assisté dans cette mission délicate par M. Squilbin, ingénieur principal.

Une quarantaine de délégués, appartenant à vingt nations, participeront aux discussions : groupement des plus hautes autorités responsables de la gestion des chemins de fer, et des spécialistes les plus savants dans la question à traiter.

A l'issue de la conférence, la Commission permanente de l'Association, présidée par M. De Vos, directeur général, diffusera des textes définitifs : véritable catéchisme technique détaillant ce qui existe, ce qu'il est recommandé de faire et, pour qui sait lire entre les lignes, ce qu'il ne faut plus faire.

M. Baeyens, ingénieur en chef M.A., secrétaire technique de l'A.I.C.C.F., a bien voulu nous promettre un reportage sur cette importante conférence internationale ; nous le publierons avec plaisir dans notre numéro de mars prochain.



Fort Rouge à New Delhi.