



A la fin de 1959, le Gouvernement a organisé une manifestation d'hommage au conseil d'administration et au personnel de l'Office national de la Jonction Nord-Midi (O.N.J.). C'est à cette occasion que, dans le hall de la gare centrale, furent inaugurés deux médaillons bas-relief représentant MM. Fernand Brunfaut et le professeur E. François, respectivement président et ancien membre du Comité permanent de l'O.N.J.

Dans son livre « La Jonction », paru aux éditions Goemaere, M. Brunfaut relate l'histoire de ce travail gigantesque.

Que de débats se sont déroulés pendant plus de 25 ans aux chambres législatives avant l'adoption, en 1935, du fameux document 266 relatif à l'O.N.J. ! Que de joutes oratoires entre « jonctionnistes » et « anti-jonctionnistes » ! Certaines d'entre elles apparaissent bien comiques maintenant que la jonction a fait ses preuves.

Après nous avoir donné les extraits les plus significatifs de ces débats, M. Brunfaut présente la suite des travaux qui furent réalisés non seulement au profit de Bruxelles, mais au bénéfice des voyageurs du pays tout entier. Le but principal de la jonction fut, en effet, de souder les réseaux ferroviaires nord et sud du pays par une liaison directe, rapide, qui, grâce à ses six

voies, devait permettre de faire passer par le centre de Bruxelles de 600 à 700 trains par jour. Cet objectif est aujourd'hui largement atteint. En un an, par la jonction, grâce à son trafic quotidien de 726 trains, plus de 85 millions de voyageurs peuvent apprécier la notion de « service public ». En un an, 27 millions d'usagers, employés, ouvriers, hommes d'affaires et touristes, passent rien qu'à la gare centrale.

Mais l'O.N.J. a encore réalisé d'autres grands travaux d'urbanisme : des viaducs, des tunnels routiers, des passages pour piétons, des restaurations d'églises, des voies nouvelles, des améliorations apportées à l'exploitation des transports urbains (trams et autobus), des parcs, des bâtiments remarquables...

C'est avec fierté qu'à la fin de son ouvrage, M. Brunfaut rend hommage à tous ceux qui ont collaboré à cette grande œuvre, génératrice de réveil et de prestige. Et l'auteur conclut par ces deux phrases : « Travailler et construire ont cessé d'être un jeu individualiste et partant égoïste. La vie s'en va vers l'avenir aux horizons et buts communautaires. »

## SPORTS

### FOOTBALL

#### COUPE DU RESEAU (FINALES)

2-12-1959 : Liège — Louvain	4—0
9-12-1959 : Louvain — Mons	3—1
16-12-1959 : Mons — Liège	0—3

#### CLASSEMENT

1) Liège . . . . .	2	2	0	0	7	0	4 points
2) Louvain . . . . .	2	1	1	0	3	5	2 points
3) Mons . . . . .	2	0	2	0	1	6	0 point