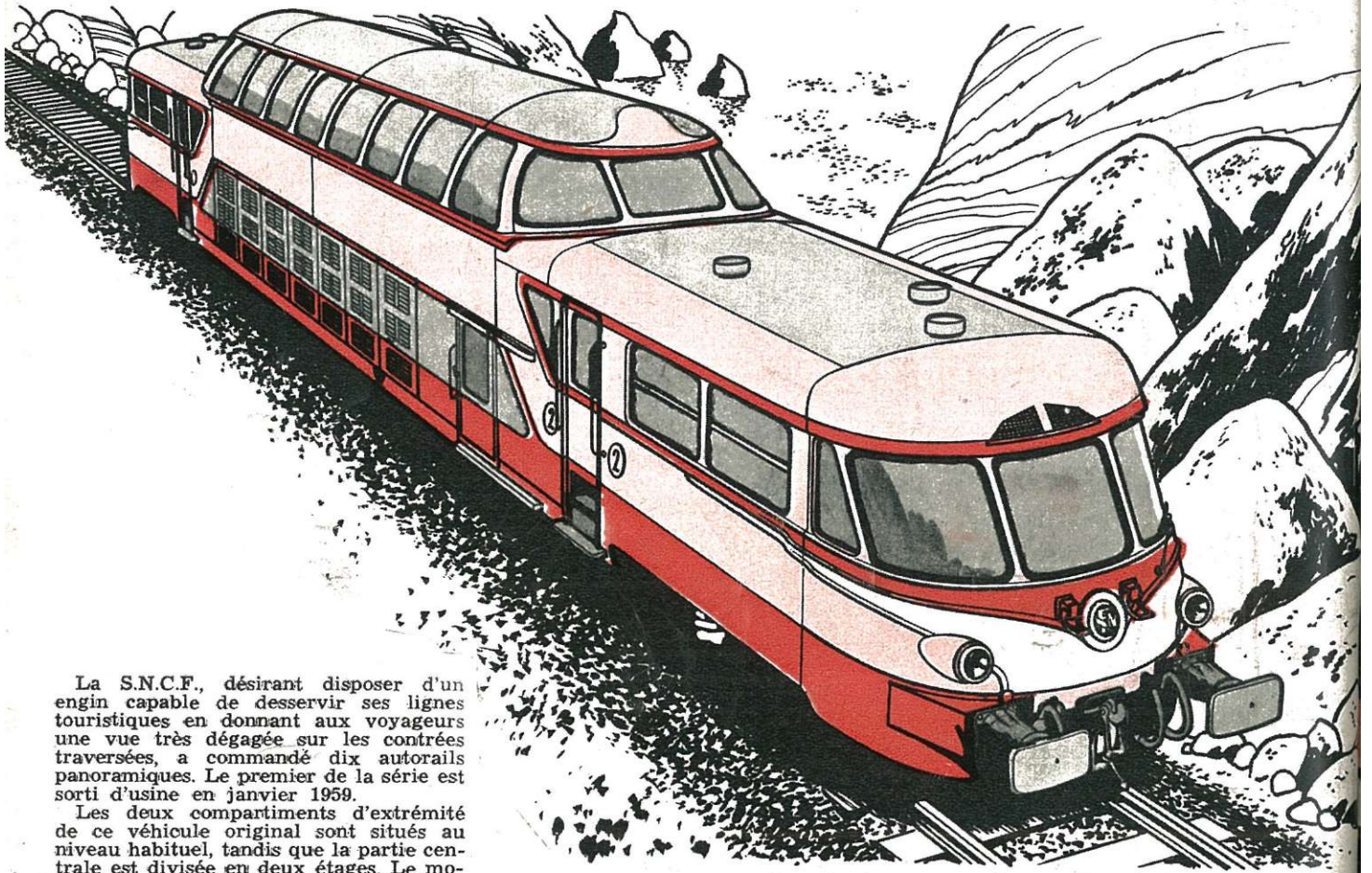




DURAIL J^r présente...

Texte et dessins de Phil DAMBLY.

AUTORAIL ET TOURISME



La S.N.C.F., désirent disposer d'un engin capable de desservir ses lignes touristiques en donnant aux voyageurs une vue très dégagée sur les contrées traversées, a commandé dix autorails panoramiques. Le premier de la série est sorti d'usine en janvier 1959.

Les deux compartiments d'extrémité de ce véhicule original sont situés au niveau habituel, tandis que la partie centrale est divisée en deux étages. Le moteur et une soute à bagages sont placés au niveau inférieur. Au niveau supérieur, les voyageurs bénéficient d'une vue remarquable dans un vaste compartiment constitué par un dôme vitré qui rappelle celui des voitures des grands rapides américains.

L'autorail X. 4.200, à transmission électrique, est porté par deux bogies dont l'un est moteur et l'autre porteur. Sa capacité est de 44 places dans le dôme et de 22 places par compartiment d'extrémité, soit 88 places au total.

Le dôme et les deux extrémités sont en plastique. Les parois du poste de con-

duite ont été exécutées en glace au-dessus du niveau de la ceinture, de façon à ne pas obstruer la visibilité des voyageurs du « rez-de-chaussée ». L'isolation acoustique a été très poussée, et l'emploi de vitres chauffantes évite la formation de givre sur les baies du dôme.

Les autorails X. 4.200 sont en service sur les lignes du Massif central et de la Côte d'Azur.

CARACTERISTIQUES

Longueur	27,730 m.
Largeur	2,816 m.
Hauteur du dôme	4,235 m.
Puissance	800 ch.
Vitesse max.	130 km/h.
Poids en ordre de marche	55 tonnes.

