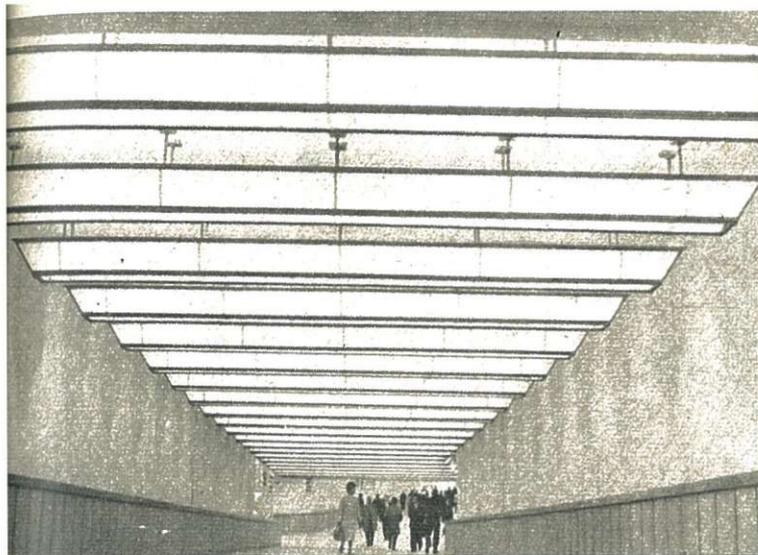


LES COULOIRS POUR PIÉTONS AUX ABORDS DE BRUXELLES- CENTRAL

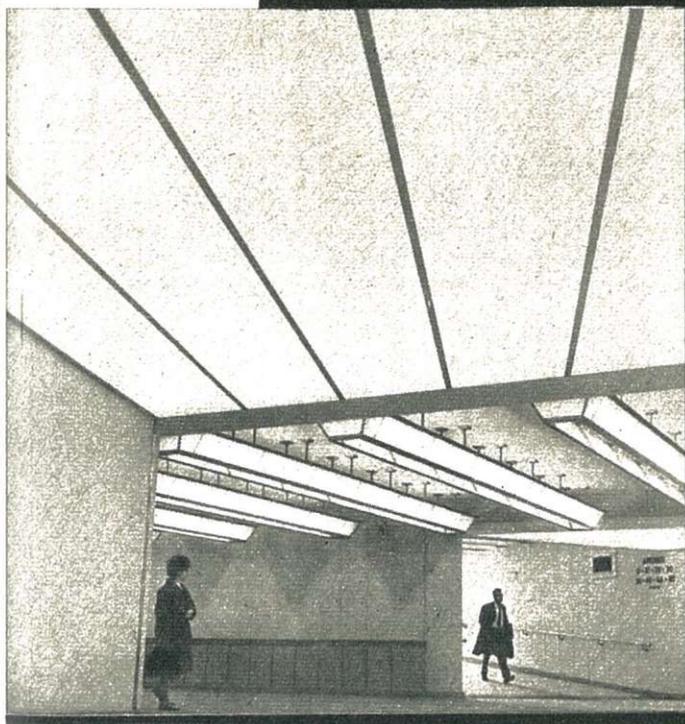


La Jonction Nord-Midi connaît un succès qui dépasse les prévisions. Depuis sa mise en service en 1952, le trafic est passé, à la gare de Bruxelles-Central, de 24.000 à environ 100.000 voyageurs par jour, avec des pointes importantes le matin entre 7 h. et 9 h. et le soir entre 16 h. et 19 h.

Ces pointes correspondent à celles du trafic des autos, des trams et des autobus circulant autour de la gare. La situation des voyageurs devenait de plus en plus dangereuse.

Les couloirs d'accès souterrains inaugurés le 8 juin 1961 constituent une des rares entreprises importantes conçues pour les piétons à l'intérieur des agglomérations. Leur réalisation complète comme il fallait l'œuvre de l'Office national de la Jonction.

Le développement total des couloirs atteint 340 mètres. Ils sont hauts de 3 m. et larges de 5 à 8 m. On y accède par sept escaliers, par quatre escaliers roulants d'une capacité de 8.000 personnes à l'heure et par deux rampes d'accès larges de 4 m. 50.



PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Le groupe de Hasselt, y compris l'A.C. Louvain, qui comprend au total 3.763 ouvriers, n'a enregistré aucun accident au cours de mai 1960. De mémoire de statistiques, c'est la première fois qu'un résultat aussi parfait est obtenu.

Signalons aussi que le groupe d'Anvers, y compris l'A.C. Malines, soit au total 7.004 ouvriers, n'a dû déplorer que huit accidents pendant la même période.