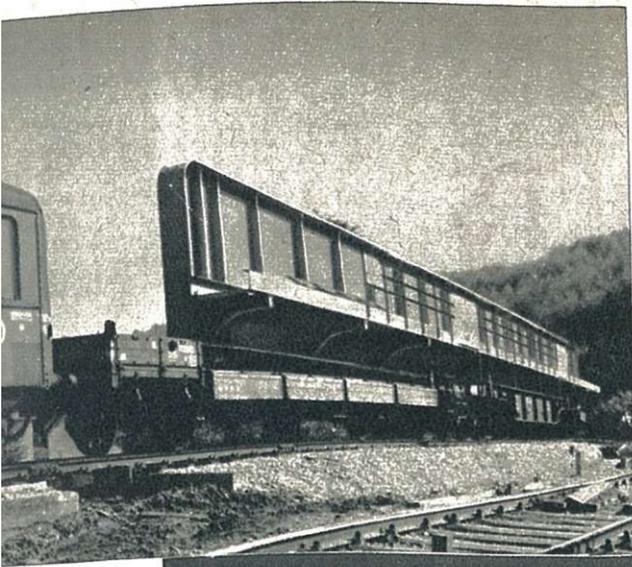
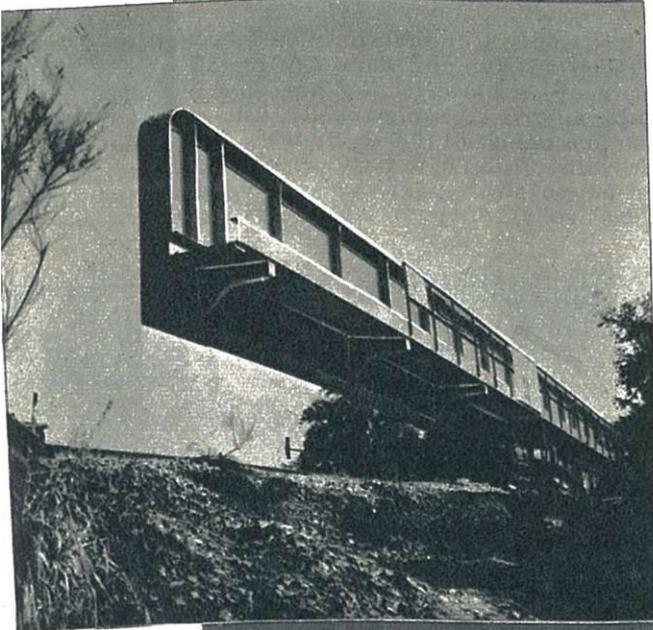


UN TRANSPORT DE DEUX MAITRESSES POUTRES



Le premier wagon surbaissé précédé d'une allonge (wagon plat).



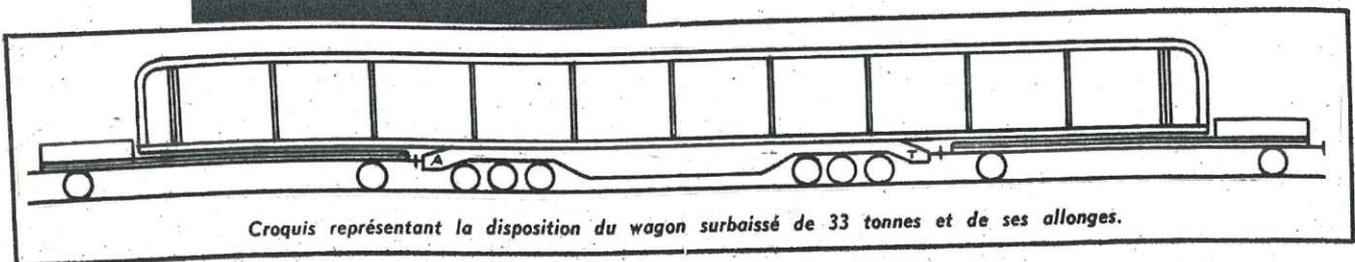
Au cours des manœuvres, après le retrait des wagons plats.

Les travaux de reconstruction d'un passage inférieur, détruit lors de la dernière guerre sur la ligne 44 de Pepinster à Trois-Ponts entre les gares de Marteau et Spa, ont nécessité le transport de deux maîtresses poutres d'un tablier métallique.

Ces deux maîtresses poutres, complètement rivées en atelier, furent transportées par un train spécial composé d'une locomotive, d'un fourgon de tête, d'un fourgon de queue et de deux wagons surbaissés avec appoint de quatre wagons plats.

Chaque poutre métallique, pesant 72 tonnes, était longue de 48 m. et haute de 3 m. Le premier wagon surbaissé avait 33 tonnes de tare ; le deuxième, 58 tonnes de tare.

Le transport a pris le départ, un samedi matin, en gare de La Croyère, pour arriver sans encombre, dans la matinée du mardi suivant, sur le chantier près de Spa, après être passé par Piéton, Charleroi, Tamines, Mettet, Dinant, Libramont, Bastogne, Trois-Ponts et Spa.



Croquis représentant la disposition du wagon surbaissé de 33 tonnes et de ses allonges.