

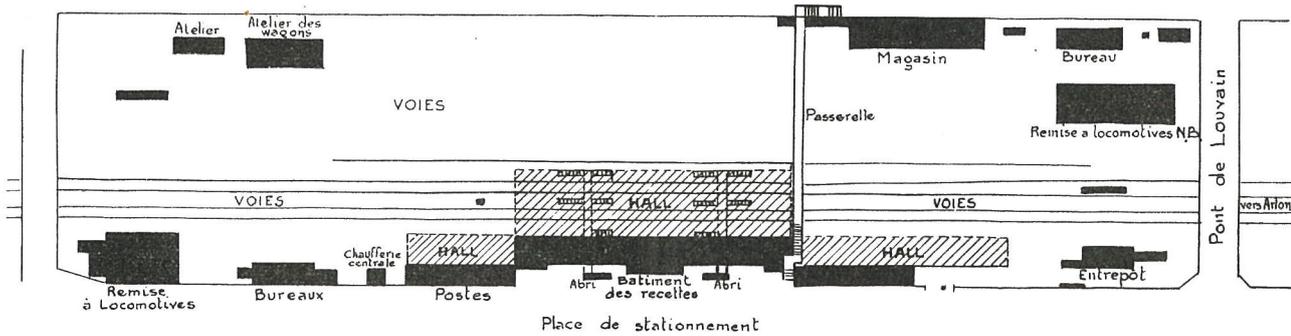
LA GARE DE NAMUR

LA modernisation de la gare de Namur a contribué pour une large part à l'heureuse métamorphose que l'Administration communale a décidé de faire subir à ce quartier de la ville.

locomotives, ateliers, baraques en planches, annexes diverses, abris d'escaliers de sortie des couloirs sous voies aboutissant à la place de stationnement.

Toutes ces constructions disparates qui, à

SCHEMA DE LA GARE (AVANT)



Jetons un coup d'œil sur la vue panoramique d'il y a vingt ans et que rappelle le schéma ci-dessus :

De larges taches sombres flanquent les voies principales : grands halls intérieurs, remises à

vrai dire, ne méritaient pas droit de cité, ont disparu ou ont été déplacées au-delà de l'agglomération.

La comparaison des deux croquis permet de se rendre compte de l'heureux effet

NAMUR

Façade

avant

modernisation



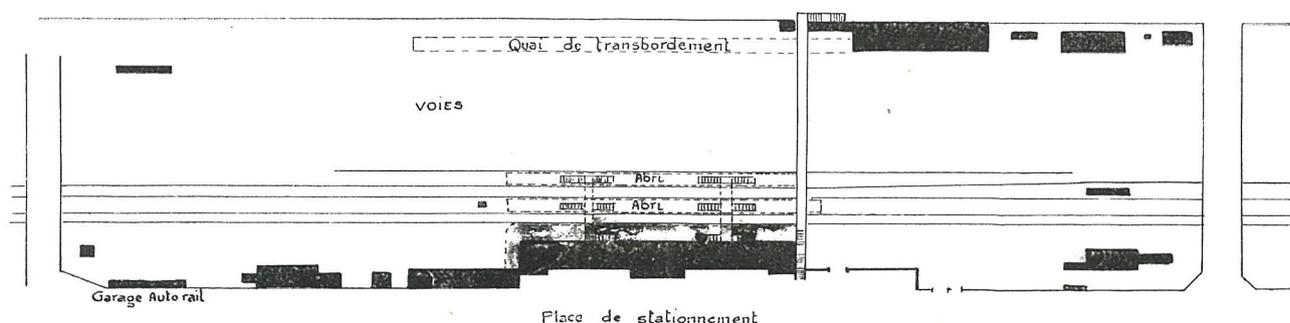
de ce dégagement, qui met en valeur le bâtiment de la gare.

Sa façade, en pierres blanches de Gobertange et d'Euville, a retrouvé l'aspect des premières années de sa construction. L'intérêt de son cachet architectural a reparu.

Dans la salle des pas perdus, de larges baies, garnies de larges glaces, ont remplacé les boiseries épaisses et lourdes des guichets pour la distribution des billets.

Des casiers horizontaux, dans lesquels sont rangés les tickets pour voyageurs, ont été

SCHEMA DE LA GARE (APRES)



La place de la gare est dégagée au profit du stationnement et du mouvement des véhicules. Ce dégagement est réalisé par la disparition des deux édicules vitrés qui couvraient les escaliers d'où débouchaient des couloirs sous voies et d'un bâtiment trapu dit « des petits colis ». L'œil ne rencontre plus d'obstacle ni d'écran. De loin, le public aperçoit l'entrée et, dès le seuil, il situe aisément tous les services : distribution des billets, dépôt des bagages, des colis postaux et des vélos, bureaux de renseignements et du tourisme, sortie, etc...

substitués aux hautes boîtes qui sectionnaient le local en loges étroites où se mouvaient avec difficulté des agents distributeurs.

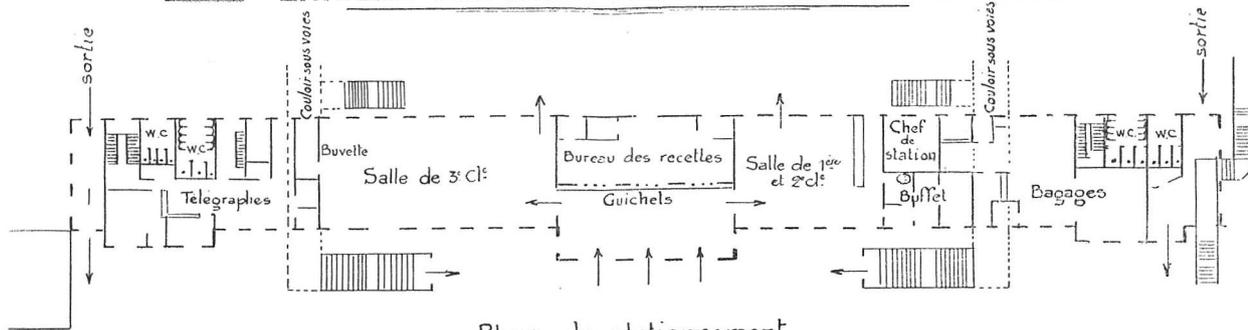
Sur les murs de la salle des pas perdus, des tableaux de correspondances rapides pour l'intérieur du pays et des tableaux indicateurs de départ des trains renseignent le voyageur avec clarté et le conduisent avec facilité au quai d'embarquement de son train.

Les services de dépôt des bagages et des colis postaux sont concentrés dans un seul local. Le client y voit se dérouler avec aisance et

NAMUR
Façade
après
modernisation



BATIMENT DES RECETTES AVANT MODIFICATIONS



rapidité, et partant à sa satisfaction, toutes les opérations nécessitées par les envois qu'il confie au chemin de fer.

Des garages spacieux, d'une capacité de six cent cinquante vélos, ont été aménagés dans les sous-sols. On y accède par un escalier, muni de part et d'autre d'un rail en courbe parabolique, qui atténue l'effort que l'agent doit déployer pour la remonte des bicyclettes.

Les parties des couloirs sous voies, situées sous le bâtiment et devenues inutiles, ont été

affectées au remisage du matériel de la gare, des imprimés, de la réserve de billets et des archives.

Un nouvel escalier d'accès aux couloirs sous voies a été établi du côté Liège.

Le bureau des renseignements et du tourisme réunit, dans un même local, les services touristiques de la Société Nationale des Chemins de fer belges et du Syndicat d'Initiative de la Ville.

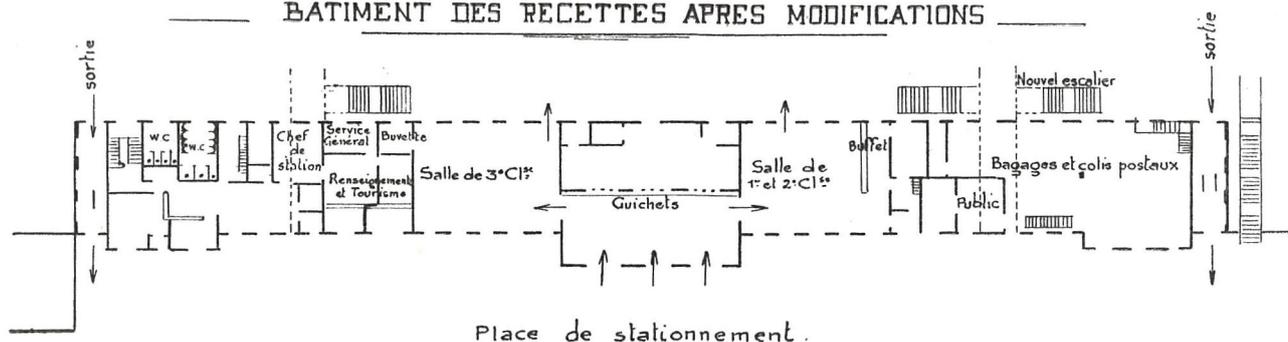


Guichets avant



Guichets après

BATIMENT DES RECETTES APRES MODIFICATIONS



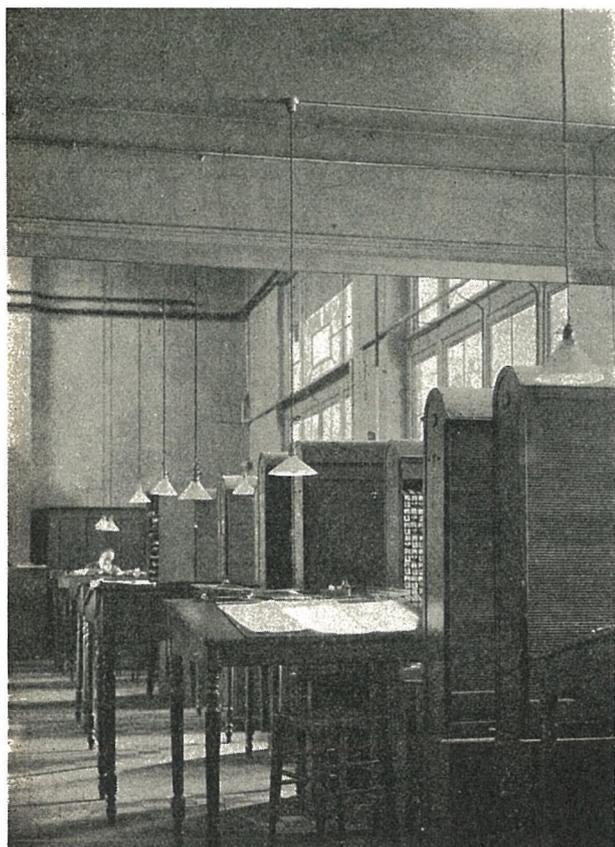
Les touristes y trouvent des agents spécialisés qui leur fournissent les renseignements les plus divers et les plus complets, les documents sur tous les services des chemins de fer, les facilités de déplacement, les itinéraires, les horaires, les tarifs, les organisations de voyages collectifs pour la visite des nombreux coins pittoresques de la Belgique, dont Namur est l'un des plus riants joyaux.

Les travaux que comporte la modernisation de la gare de Namur ne sont pas encore terminés.

Dans un temps très rapproché disparaîtra le dernier vestige des halls couverts, celui de la gare latérale vers Liège.

La Société Nationale étudie, avec la ville de Namur, d'autres aménagements des abords de la gare.

Ce qui a été réalisé déjà permet d'augurer des résultats que cette étude commune aura sur l'aspect de la place de la gare qui, aujourd'hui déjà, semble le sourire de bienvenue que la séduisante cité mosane adresse au visiteur.



Intérieur des bureaux avant



Intérieur des bureaux après