

LA SAGA
FERROVIAIRE
DE LA **SUISSE**

Les chemins de fer suisses ont 150 ans



SILVA

Contenu

- MORITZ LEUENBERGER
5 Le train bouge
- Le Temps des Diligences 1820–1847**
BORIS SCHNEIDER
11 Nouvelles routes, nouvelles liaisons
BORIS SCHNEIDER
19 Les premiers pas vers le chemin de fer
- Le temps fort des pionniers 1847–1902**
BORIS SCHNEIDER
25 Du «chemin de fer des petits pains espagnols»
aux grandes lignes
BORIS SCHNEIDER
29 Les grandes compagnies privées
RALPH SCHORNO
41 Une première européenne:
un chemin de fer à crémaillère au Rigi
BARBARA GRAF
44 Le Rigi au 19^e siècle: le roi des sommets suisses au
panorama merveilleux
ALFRED WALDIS
47 Le chemin de fer à travers les Alpes:
un siècle et demi de projets
RALPH SCHORNO
51 La ligne du chemin de fer du Saint-Gothard
BARBARA GRAF
63 Un voyage à travers le Saint-Gothard
avec Carl Spitteler
HANS WISMANN
67 Voies, trains et signaux:
technique ferroviaire d'autrefois
HANS WISMANN
75 Du véhicule à bache à la voiture à intercirculation
RALPH SCHORNO
77 La technique de la traction à vapeur
- BORIS SCHNEIDER
85 Des chemins de fer
aussi pour les zones périphériques
RALPH SCHORNO
93 Réseau ferré en montagne:
la crémaillère donne accès aux Alpes
BARBARA GRAF
101 Le chemin de fer,
moteur de l'économie et du commerce
BARBARA GRAF
106 Les pionniers du chemin de fer
BORIS SCHNEIDER
109 Catastrophes
HANS-PETER BÄRTSCHI
115 Une planification aux idées larges:
les installations fixes des chemins de fer privés
HANS WISMANN
124 Tramways à traction animale et
tramways à vapeur: transports publics en ville
BORIS SCHNEIDER
127 Des chemins de fer privés
aux Chemins de fer fédéraux
- Le développement des chemins de fer suisses
1902–1947**
BARBARA GRAF
137 «Made in Switzerland» –
Petit pays et grand savoir-faire
HANS-PETER BÄRTSCHI
139 Le réseau se développe: ponts, voies, stations
RALPH SCHORNO
153 Houille blanche: la traction électrique
BORIS SCHNEIDER
168 Dormir et manger dans le train
HANS-PETER BÄRTSCHI
171 Impulsions et concurrence: l'industrie
électrotechnique construit des locomotives
WERNER NEUHAUS
178 Le service postal ambulant à 150 ans
BORIS SCHNEIDER
181 Défense nationale:
le chemin de fer en temps de guerre

- Vers une nouvelle époque ferroviaire 1947–1997
HANS PETER TREICHLER
- 191 Les possibilités sont loin d'être épuisées
HANS WISMANN
- 195 Du musée ferroviaire
au Musée suisse des transports
HANS WISMANN
- 201 D'une ville à l'autre: le réseau intercity
BARBARA GRAF
- 215 D'ou vient l'argent? Problèmes économiques
WALTER MOSER
- 218 L'avenir du trafic marchandises
BARBARA GRAF
- 223 Voyager au rythme du temps:
la formation de l'horaire cadencé suisse
CHRISTOPH HOFMANN
- 229 Rails, ballast, traverses et entretien de la voie
URS GRABER/ALFRED MEIER
- 235 Coup de force au Lötschberg:
la mise à double voie et le ferroutage
JEAN-PIERRE PFANDER
- 241 L'énergie électrique,
d'ou vient-elle et en quelle quantité?
FRANZ SKVOR
- 247 Un service public aux dimensions du pays:
les chemins de fer privés modernisés
ALFRED GASSER
- 250 Le «Glacier-Express»,
le train direct le plus lent du monde
HANS WEISS
- 261 Les transports et l'environnement
FELIX FEURER
- 267 Le réseau express régional de Zurich
ULI HUBER
- 275 Image de marque et architecture
BARBARA GRAF
- 283 La réorientation des professions ferroviaires
sous l'influence du marketing
BARBARA GRAF
- 289 Rail et bus 2000 seront réalisés
PETER ZUBER/FRANZ KILCHENMANN
- 295 AlpTransit: un pas décisif vers l'avenir
SILVIO FASCIATI
- 298 NLFA privées:
la ligne de la Vereina du RhB
PAUL BLUMENTHAL
- 303 Vers quelle destination?
Les tendances du marché des voyages
PETER WINTER
- 311 Technique ferroviaire du troisième millénaire
EMIL DÜRMÜLLER
- 312 Dialogue entre la science et l'industrie: Swissrail
TREVOR HALVORSEN
- 313 La suisse aussi fait partie
du réseau transeuropéen de l'EU
BENEDIKT WEIBEL
- 315 Le rail bouge encore...
- Annexe**
- 318 Tableau chronologique
- 322 Bibliographie sélectionnée
- 324 Index des personnes citées
- 325 Liste des abréviations et index des compagnies
de chemin de fer, des projets et de l'industrie
ferroviaires
- 327 Crédit photographique
- 328 Remerciements