

LOCOMOTIVE COMPOUND A MARCHANDISES POUR FORTES RAMPES

Échelle 1/50

Fig.1 Elévation

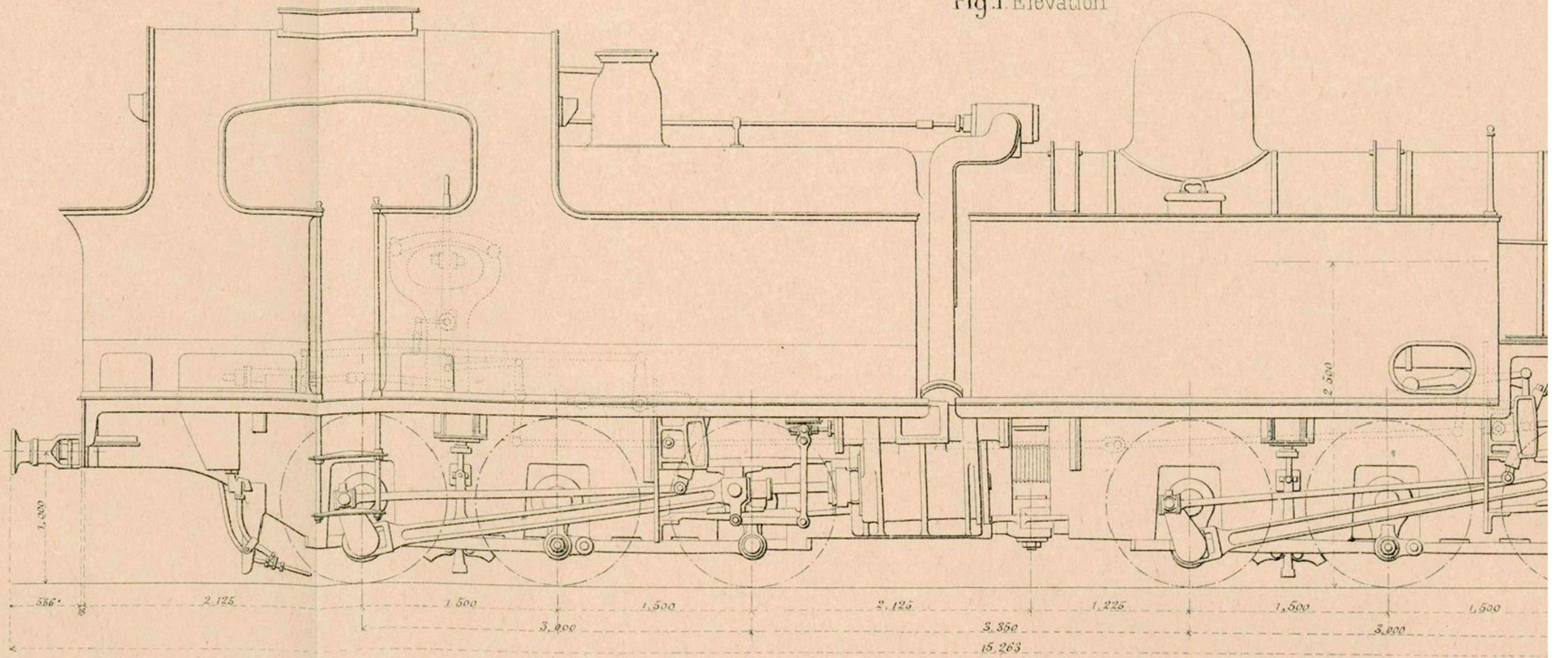
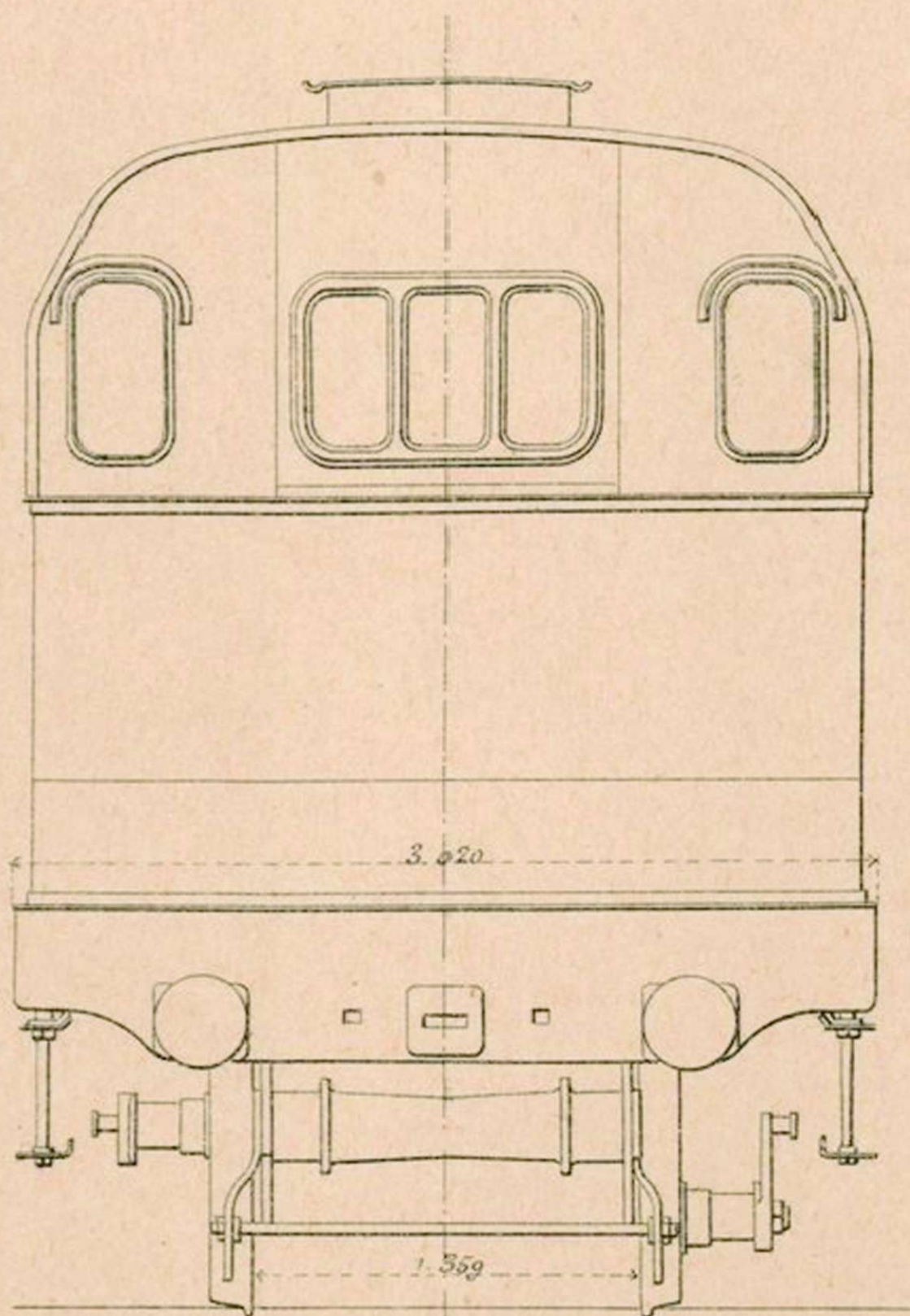


Fig.2. Vue d'arrière



LOCOMOTIVE A VOYAGEURS A 6 ROUES ACCOUPLEES DE 1,700. — EXPRESS POUR FORTES

Échelle 1/50

Fig.4 Elévation

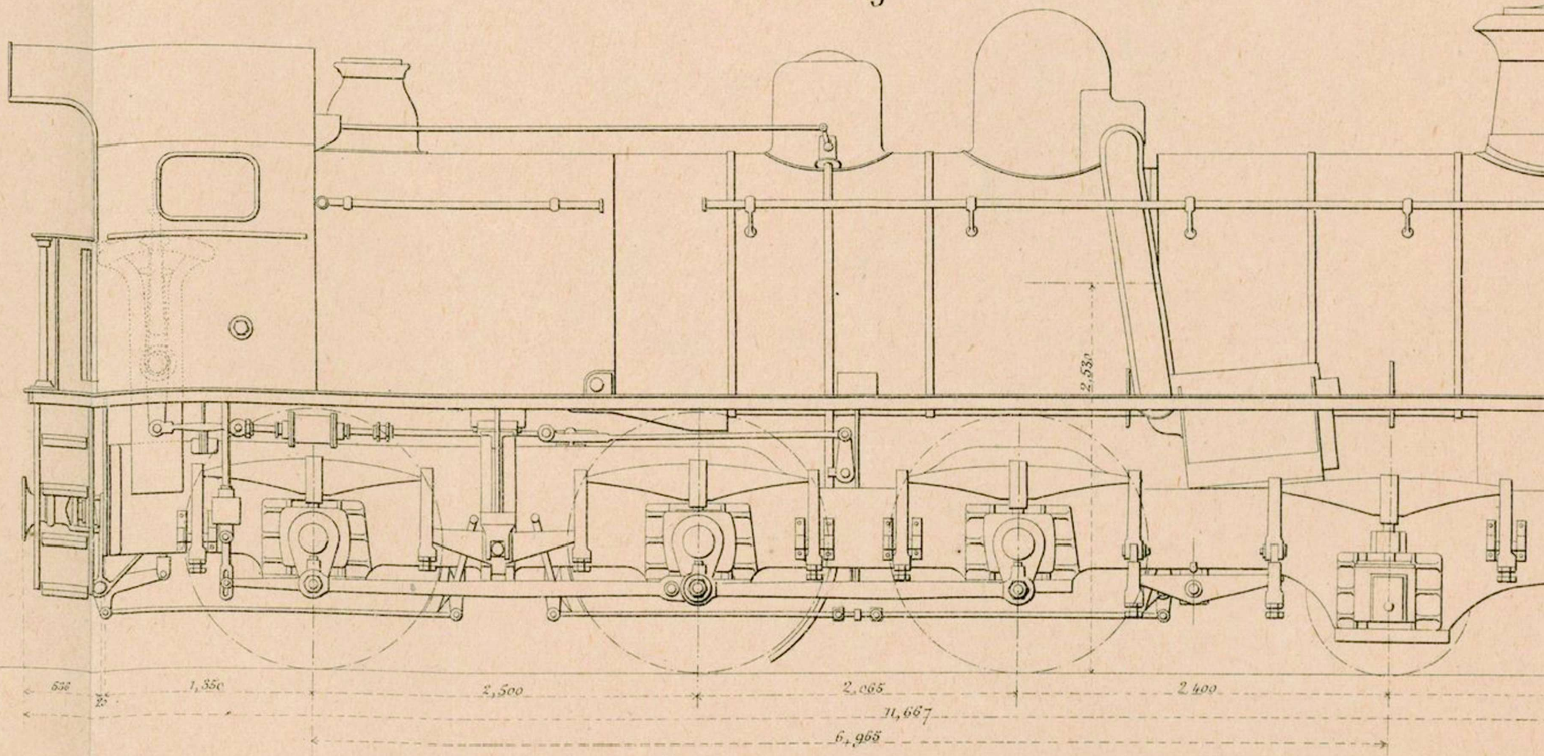
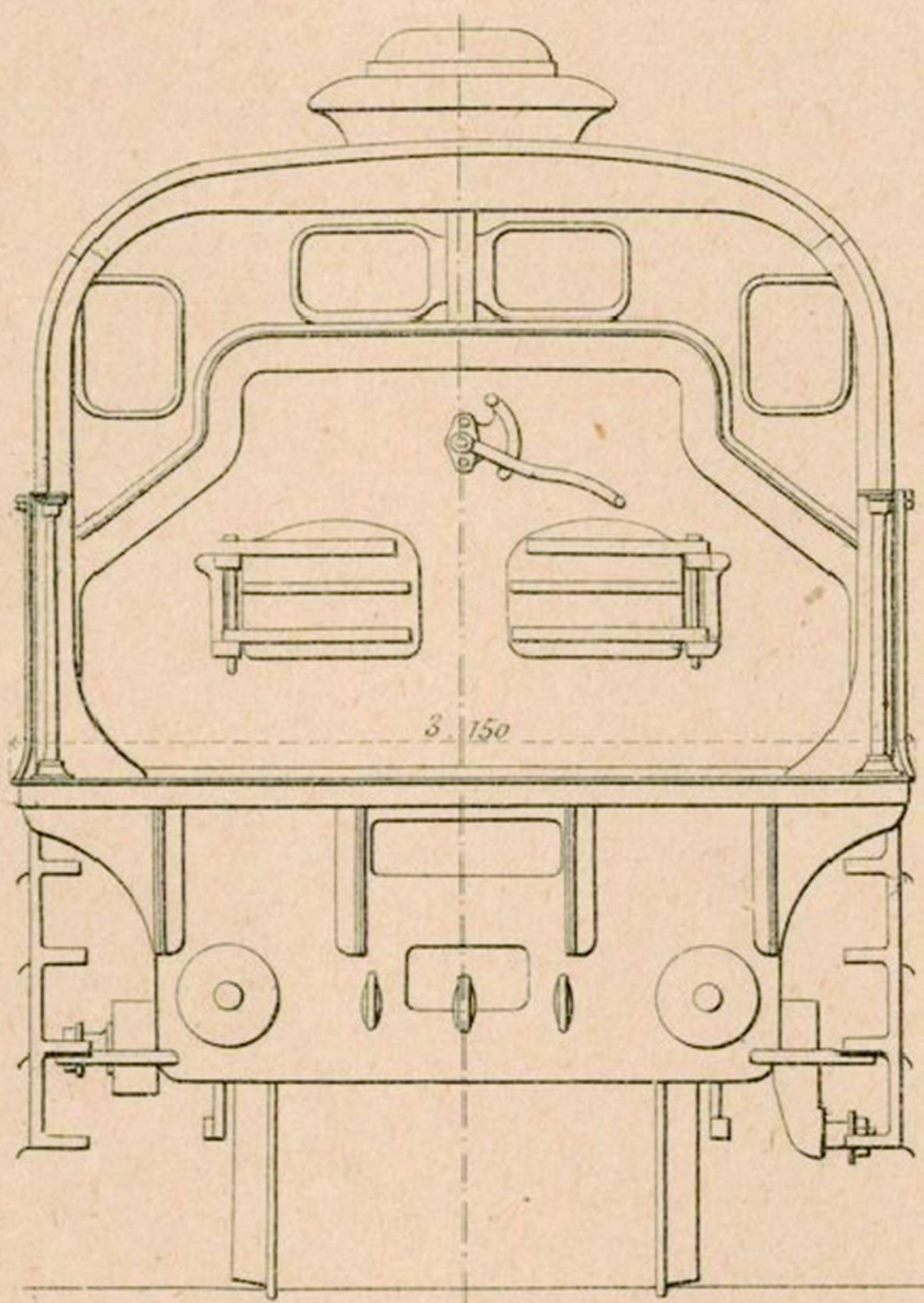
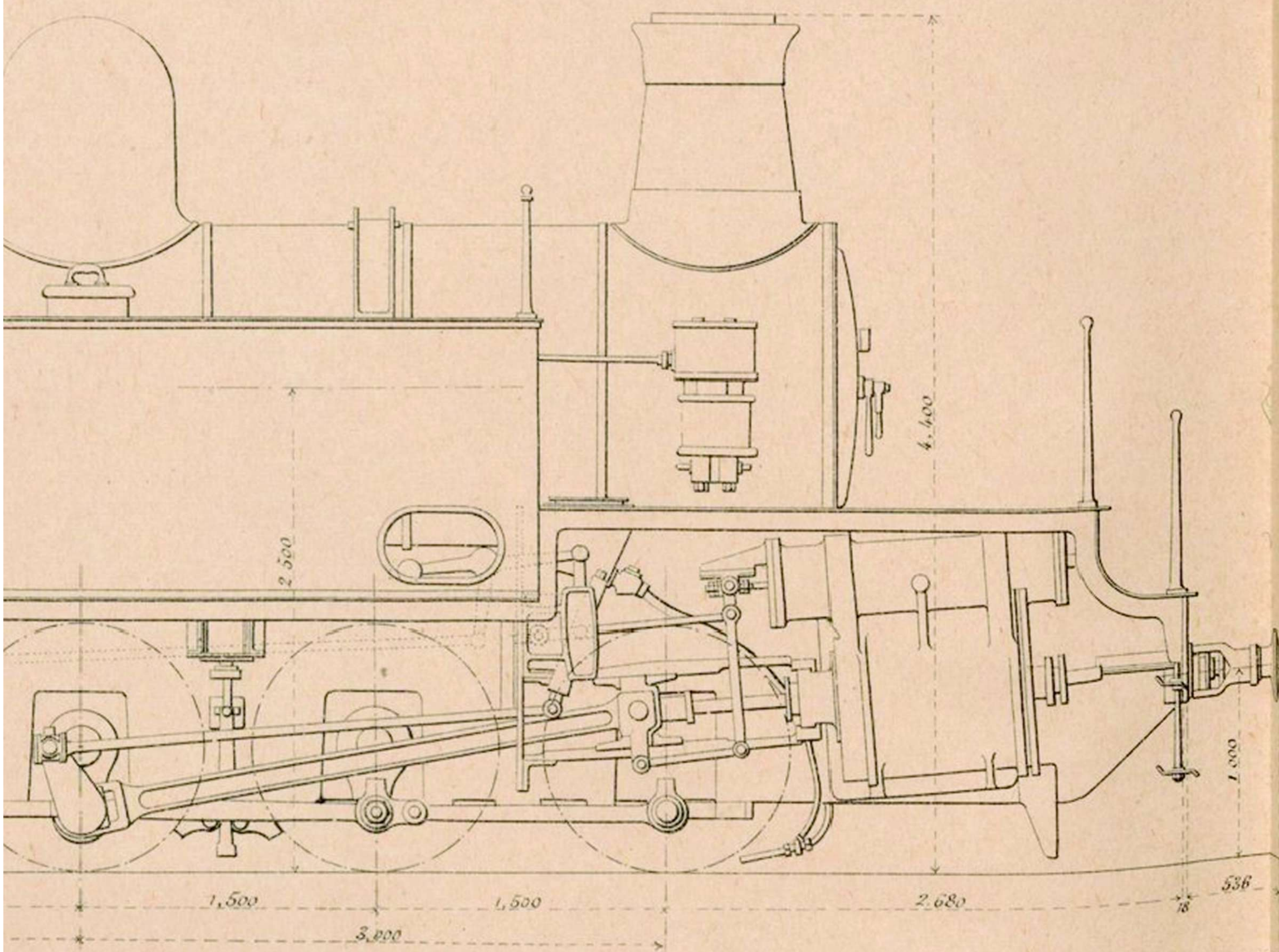


Fig.5. Vue d'arrière



S POUR FORTES RAMPES



— EXPRESS POUR FORTES RAMPES. — TYPE 16.

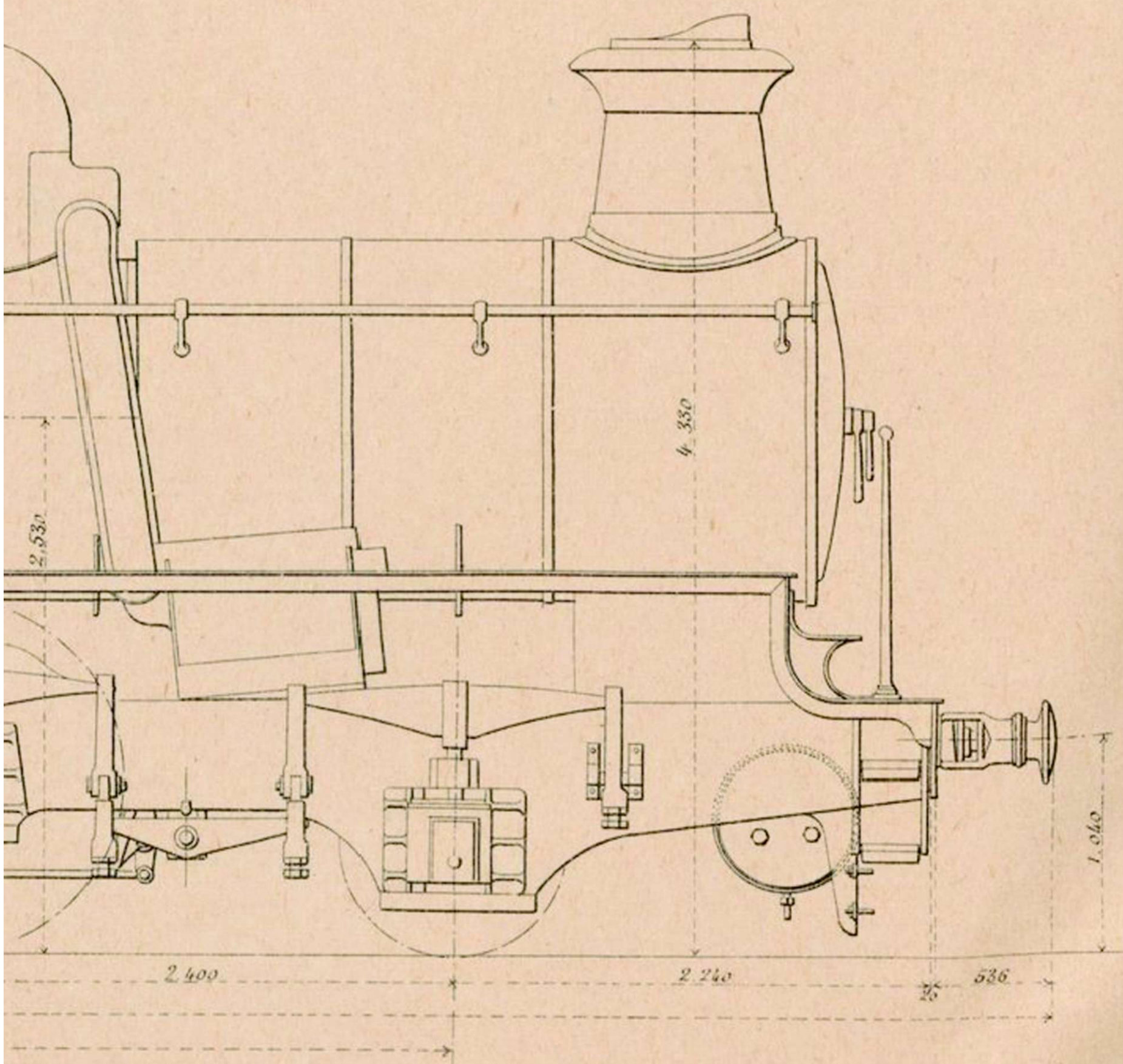
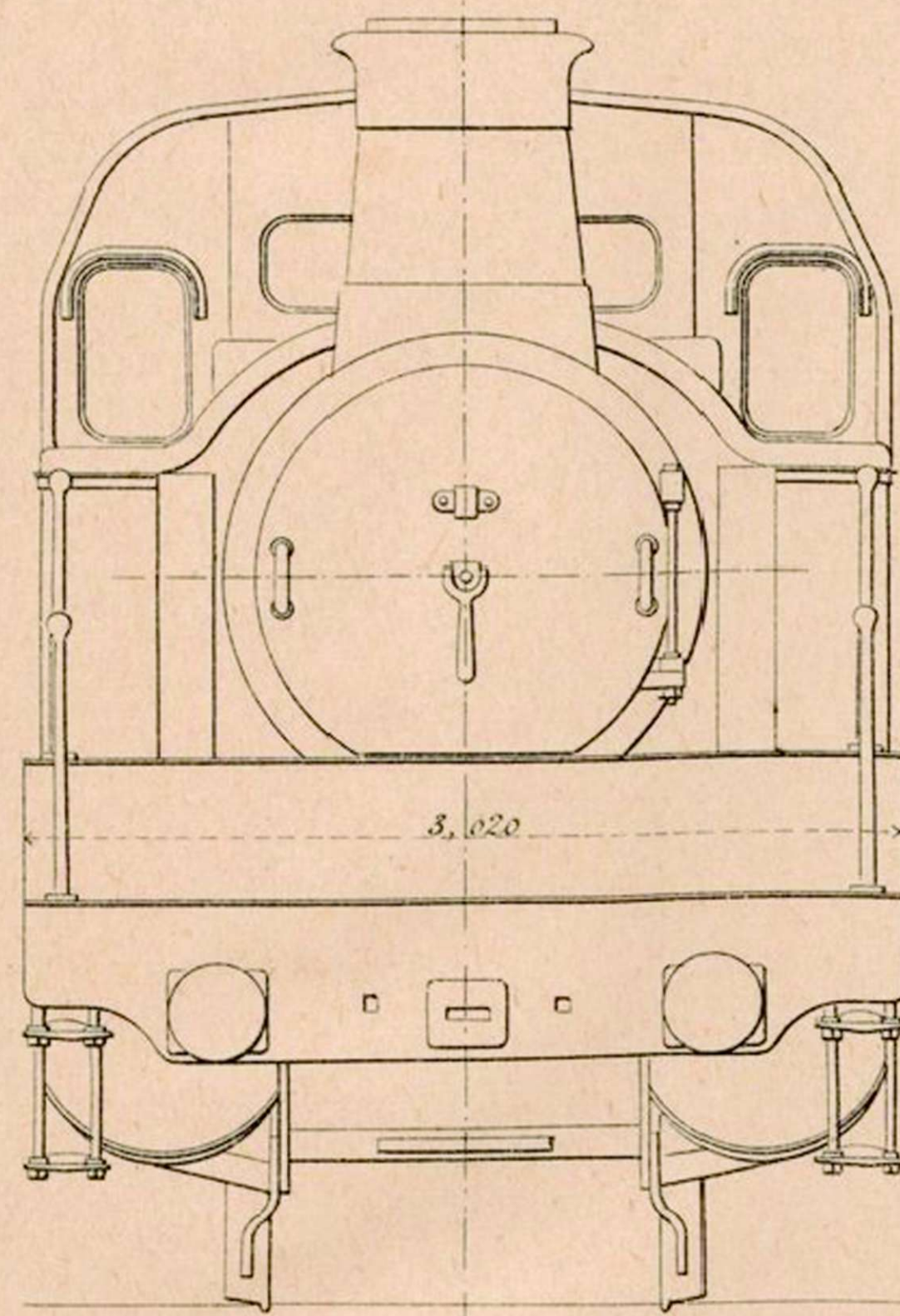


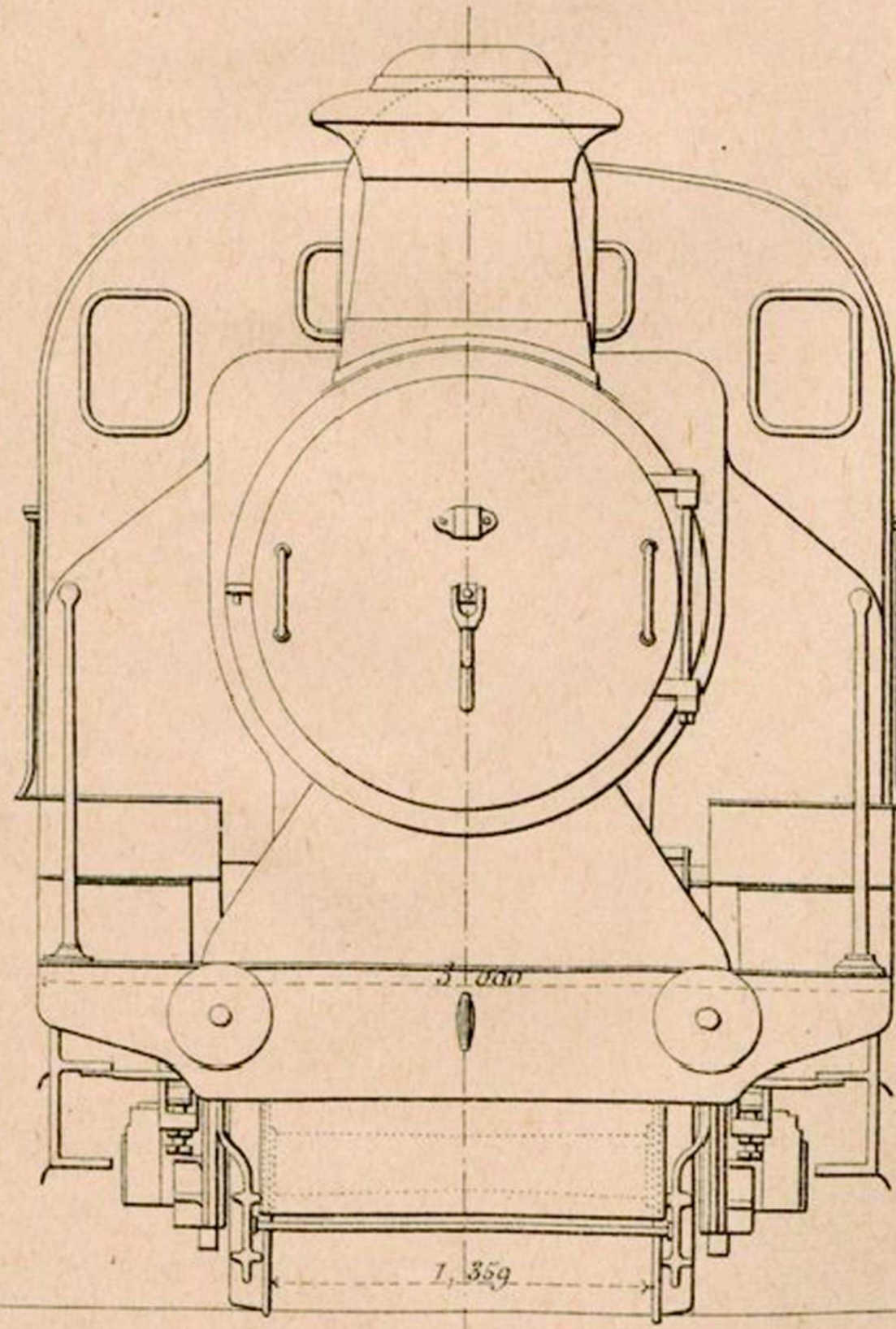
Fig. 3. Vue d'avant



Légende

Diamètre des cylindres	(à haute pression) 0.500	Largeur de la grille	2.610
	(à basse pression) 0.810	Capacité des caisses à eau	M ³ - 3.000
Course des pistons	0.650	Capacité des soutes à charbon	M ³ - 3.600
Diamètre de la chaudière	1.500	Poids sur l'axe	1 ^{ère} paire de roues 16.500
Nombre des tubes	164		2 ^{ème} " 16.500
Longueur des tubes	4.050		3 ^{ème} " 16.500
Diamètre extérieur des tubes	0.070		4 ^{ème} " 16.500
Surface de chauffe	du foyer M ² - 15,00		5 ^{ème} " 16.500
	dans les tubes M ² - 260,00		6 ^{ème} " 16.500
	totale M ² - 275,00	Poids total en ordre de marche	39.000
Surface de la grille	7,874	Poids de la locomotive à vide	31.000
Longueur de la grille	3.017	Pression maxima en atmosphères	15
		Système de la coulisse	Walschaerts

Fig. 6. Vue d'avant



Légende

Diamètre des cylindres	530	Largeur de la grille	2.660
Course des pistons	650	Surface de la grille	M ² - 6.86
Diamètre de la chaudière	1.500	Poids sur l'axe	1 ^{ère} paire de roues 12.000
Longueur des tubes	4.050		2 ^{ème} " 16.600
Nombre des tubes	164		3 ^{ème} " 16.900
Diamètre extérieur des tubes	70		4 ^{ème} " 16.550
Surface de chauffe	du foyer M ² - 13,58	Poids total en ordre de marche	62.050
	dans les tubes M ² - 146,06	Poids de la locomotive à vide	56.450
	totale M ² - 159,64	Timbre de la chaudière	Atm ^{res} - 12
Longueur de la grille	3,000	Capacité de la chaudière	M ³ - 7,856

LOCOMOTIVE COMPOUND A MARCHAND

Échelle 1/40

Fig.1. Coupe longitudinale

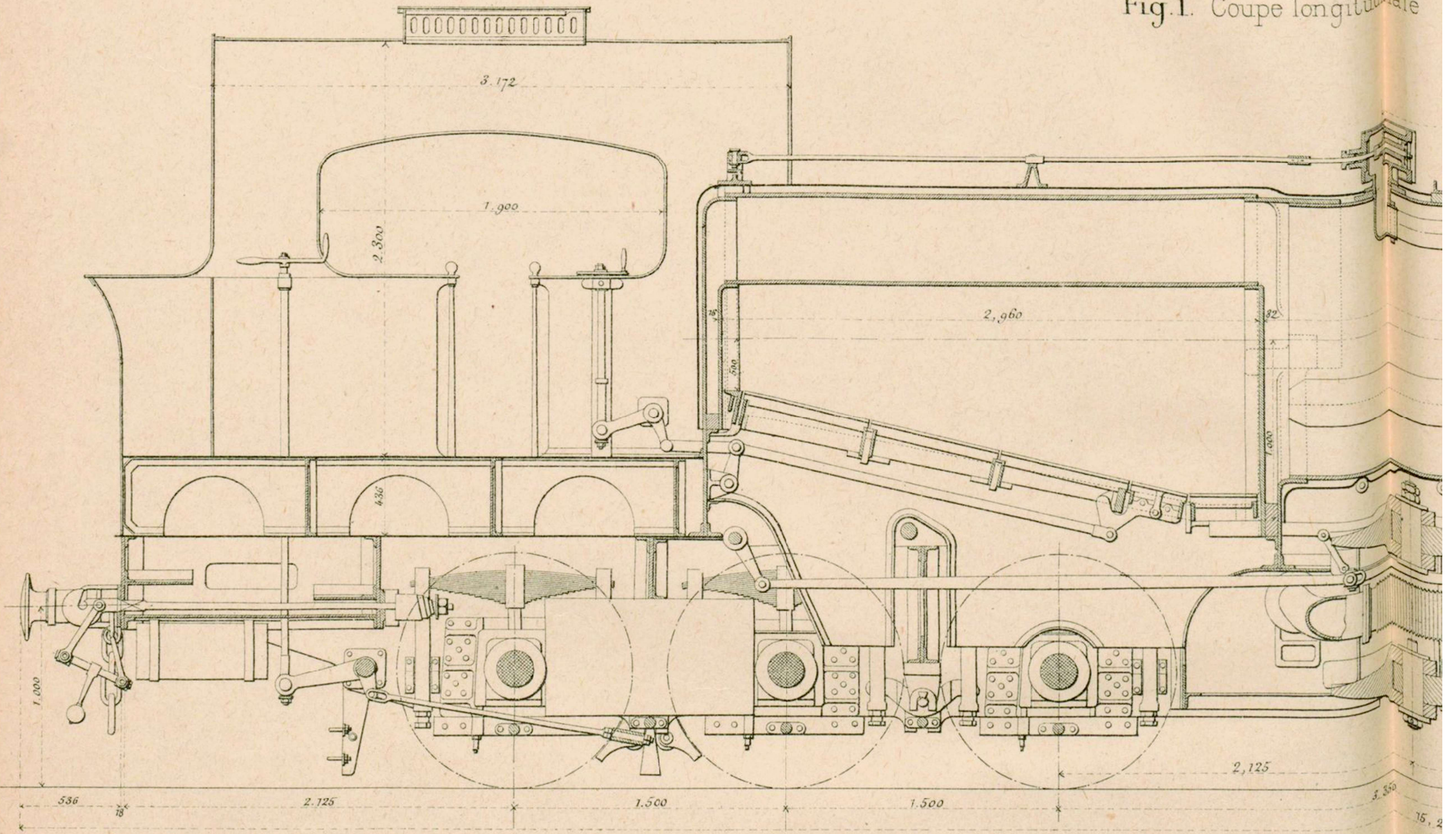
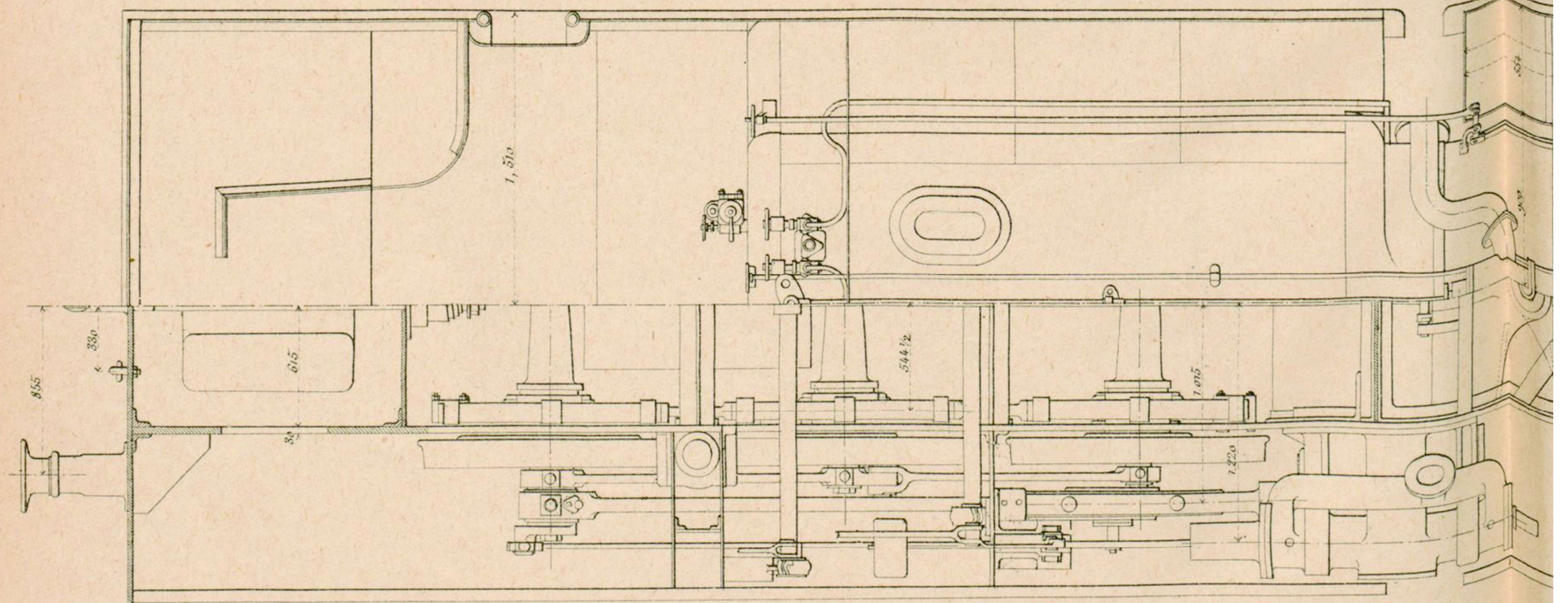


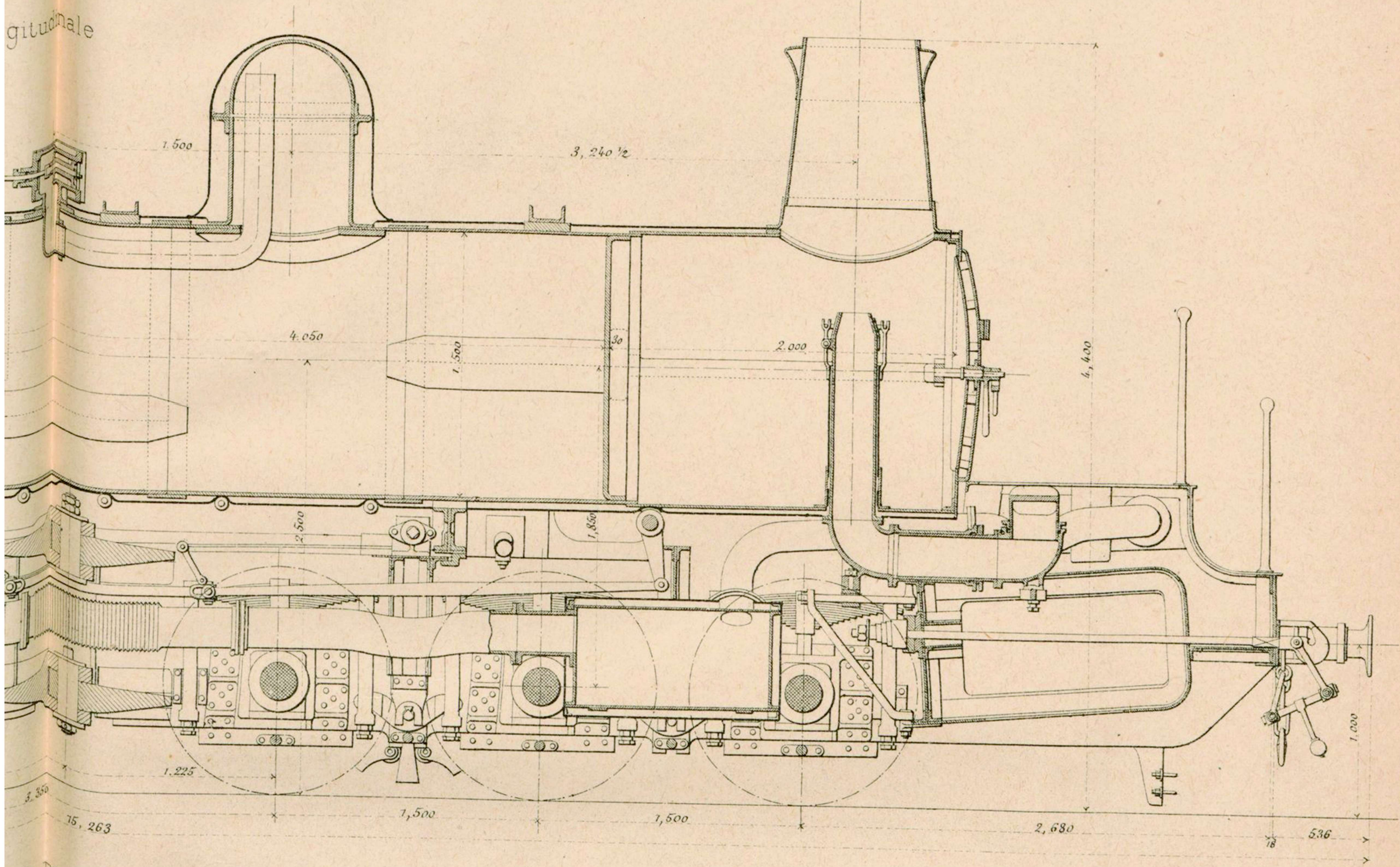
Fig.2 Plans



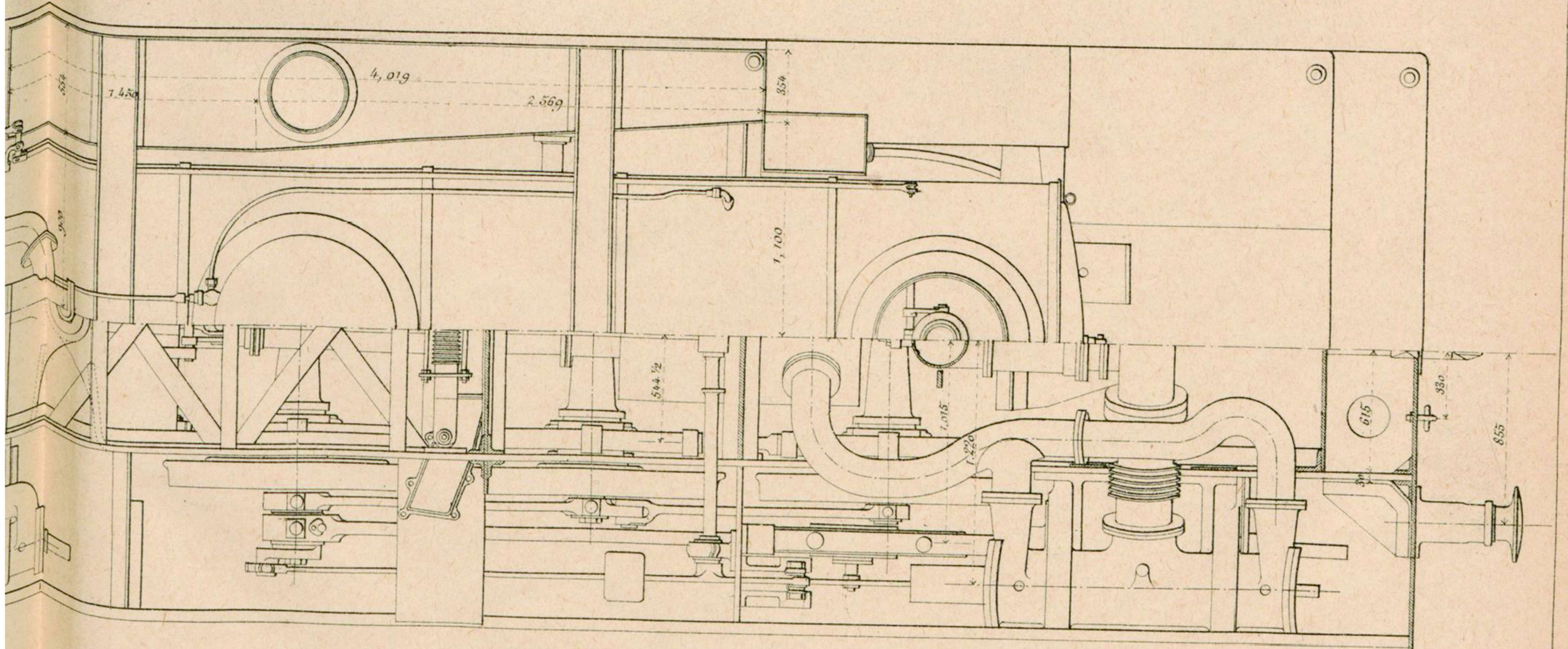
MARCHANDISES POUR FORTES RAMPES

Échelle 1/40

Longitudinale



J. 2 Plans



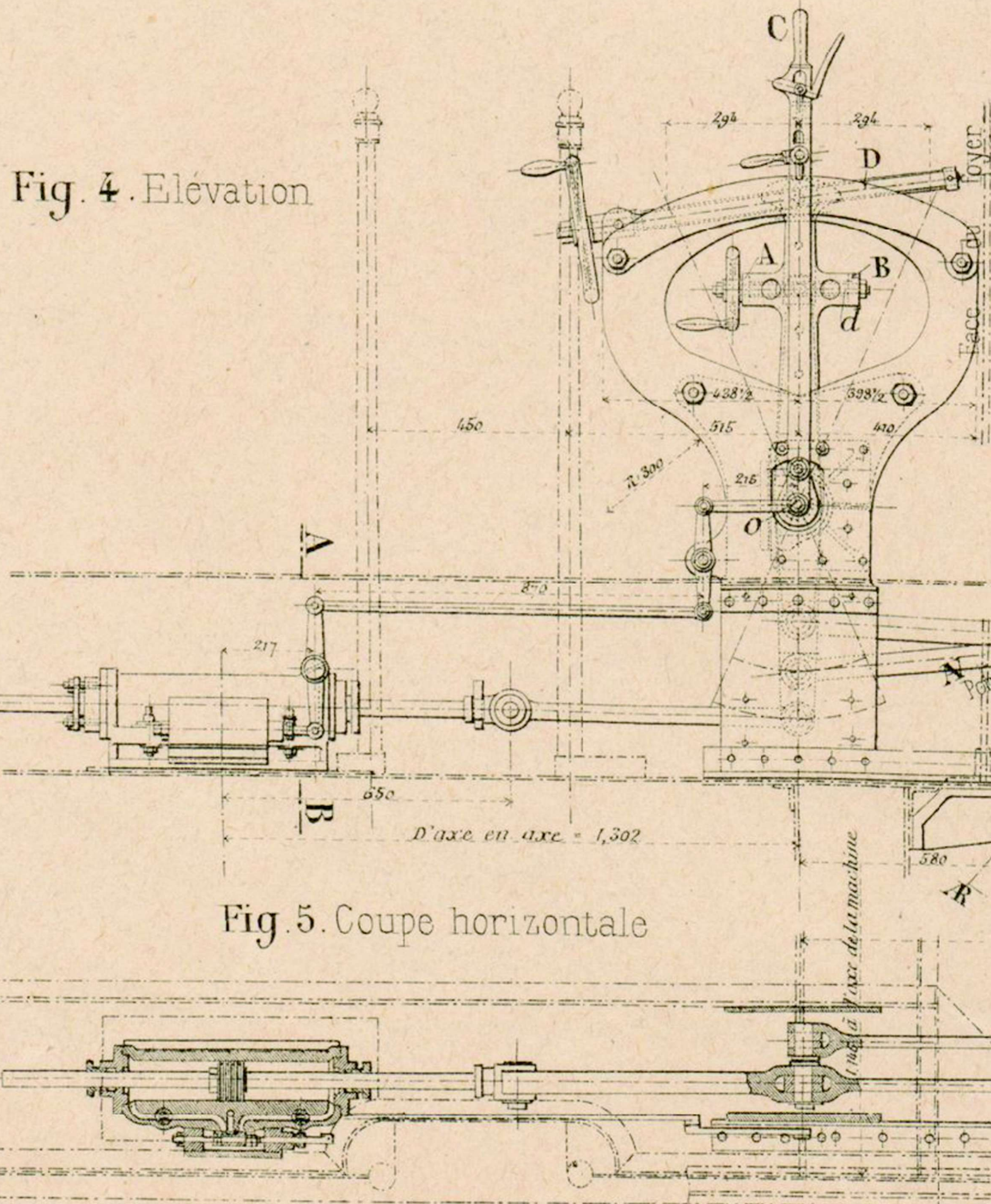
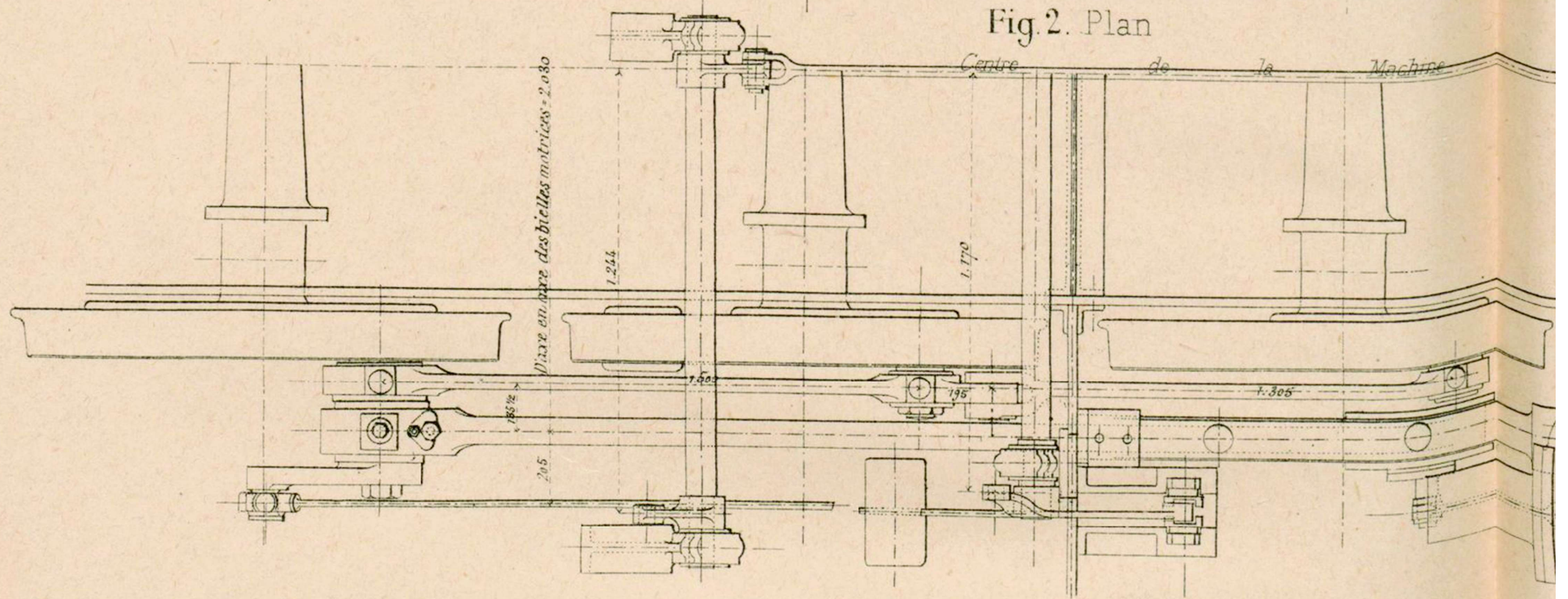
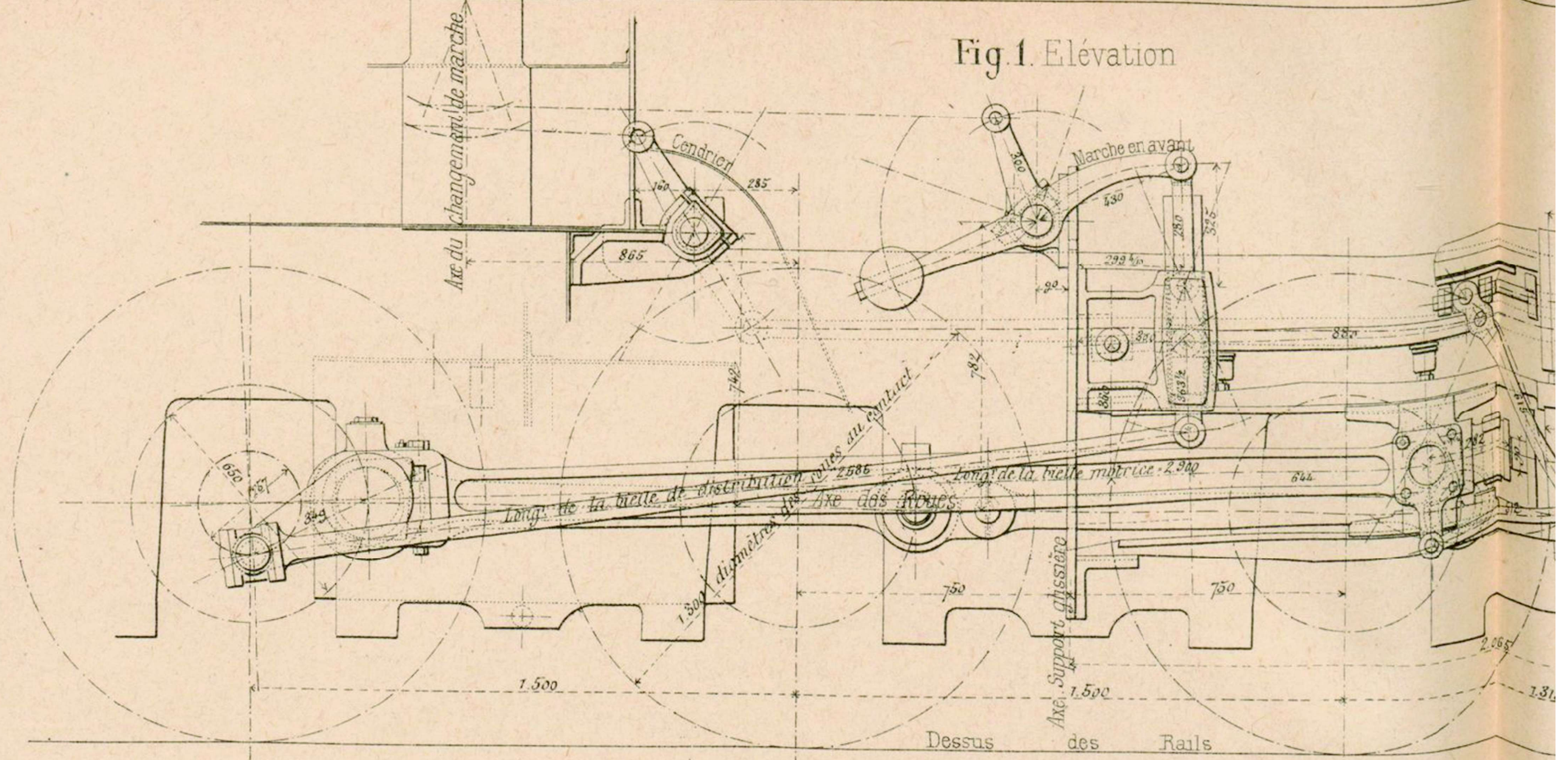


Fig. 4 à 7.
Ensemble du changement de marche
Echelle 1/25

Fig. 6.
Coupe transvers

Fig. 7. Coupe AB

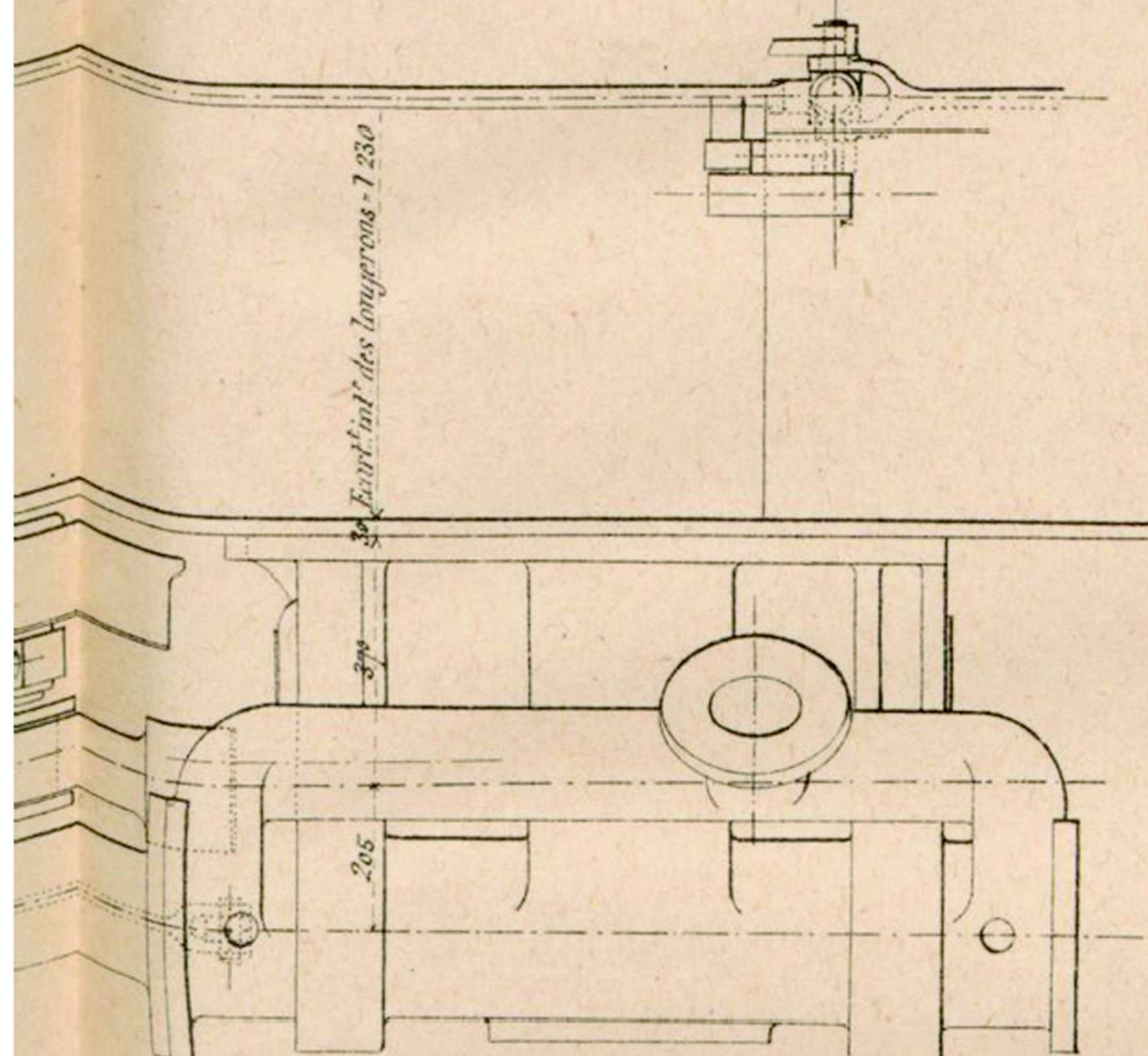
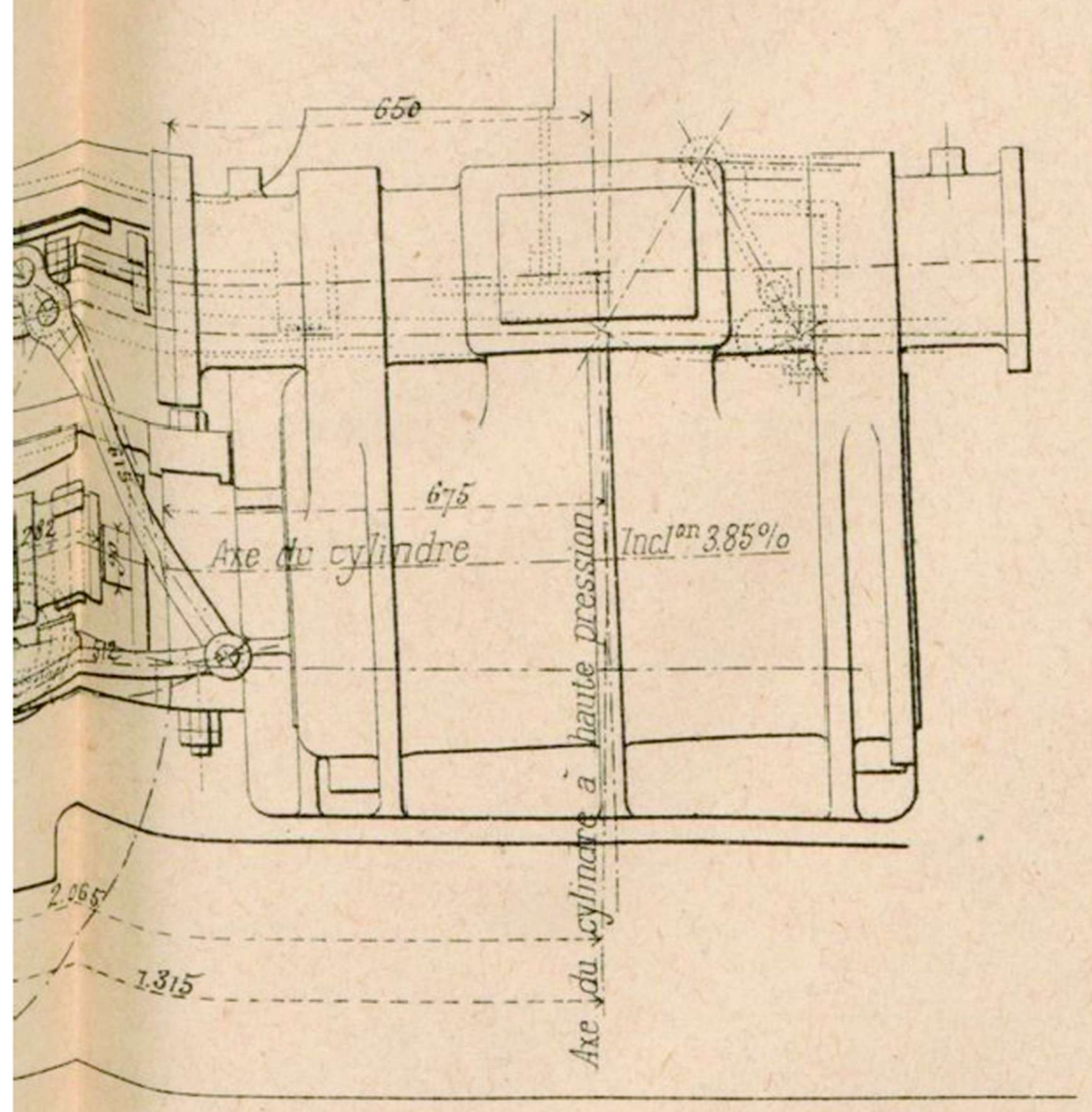
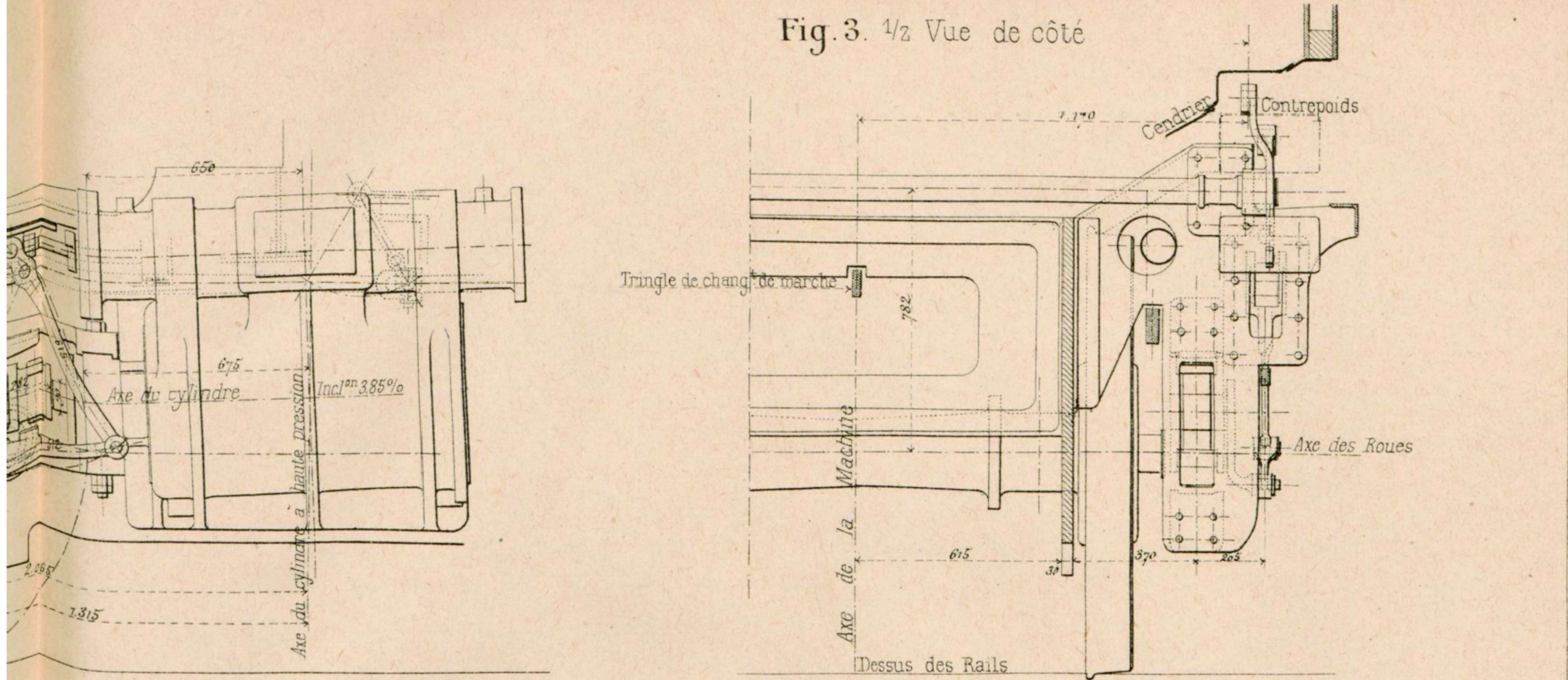


Fig. 1 à 3. — Ensemble de la distribution du cylindre de haute pression

Échelle 1/25

Fig. 8. Vue face arrière du foyer

