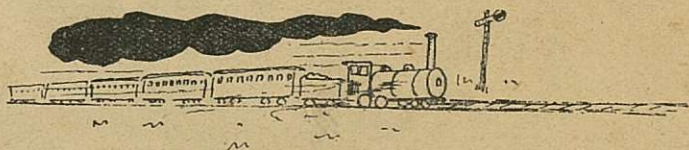


MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

DIENT VOOR OPVOEDING BIJ HET LEGER



---

# - DE NATIE -

---

## De Belgische Spoorwegen



# Nota voor den Opvoedingsofficier

---

*Het doel van deze brochure is in groote trekken een historisch overzicht der Belgische Spoorwegen te geven, alsmede hun huidige werking, hun economisch voordeel voor België, en de groote rol die ze gedurende de operaties tusschen 1940 en 1945 gespeeld hebben. Daarbij werd zoo weinig mogelijk gebruik gemaakt van technische gegevens.*

*Haar eerste deel kan onder discussievorm behandeld worden.*

*Een soldaat is uit een klein dorp, dat van alle groote spoorbanen verwijderd is uit vergunning weergekeerd. Met welk soort trein heeft hij gereisd om een eerste verbindingsknooppunt te bereiken? Welk uitzicht had zijn rijtuig, zijn coupé? Was hij gemakkelijk gezeten? Was hij goed verwarmd, verlicht? Kon hij goed lezen of het landschap bekijken zonder de andere reizigers te stooren, enz.?*

*Met dergelijke vragen zal de onderlegde opvoedingsofficier heel gemakkelijk discussie uitlokken en alle punten doen behandelen welke in deze brochure voorkomen. Wat de historische of de technische inlichtingen betreft, deze zal hij natuurlijk zelf moeten behandelen, bij voorkeur naar gelang van de noodzakelijkheid. Deze uiteenzetting zal hij zorgvuldig hebben voorbereid en bij voorbaat teekeningen of sprekende tabellen hebben doen opmaken. Aldus kan dit eerste deel stof leveren voor meerdere belangwekkende discussiezittingen. Men hoeft daarom niet het plan van den tekst trouw te volgen. Het volstaat, dat de Opvoedingsofficier de juiste inhoud der brochure wete, er een persoonlijk plan van hebbe opgesteld en het van buiten kenne om de discussie niet te laten afwijken.*

*De historische ontwikkeling der Belgische Spoorwegen bondig uitgelegd zal de huidige hoedanigheid van ons net leeren waardeeren en den omvang van het werk, dat noodig was om dergelijke volmaakte werking te bekomen, beter doen begrijpen.*

*De zitting gewijd aan het tweede deel « De Krijgsinspanning der Belgische Spoorlieden » kan niet onder discussievorm gegeven worden. De O. O. zal de inhoud klaar en aantrekkelijk weten voor te stellen, en voornamelijk den moed en het plichtsbesef, waarmede de arbeidersploegen, stuurliu en werktuigkundigen tijdens de kritieke oogenblikken bezielde waren, doen uitschijnen. Hij zal hun aandacht weten te vestigen en hun nieuwsgierigheid aan te wakkeren met op een kaart van België, die hij in zijn bibliotheek bezit, de streken en plaatsen waarvan sprake is, aan te duiden.*

*Hij zal nadruk leggen op het militair belang der Spoorwegen tijdens de mobilisatie, tijdens de samentrekking der krachten en gedurende de ontwikkeling der operaties.*

*Deze brochure maakt deel uit van de serie « Natie » alsook andere die over de bevaarbare waterwegen en de havens, de wegen en luchtvaartlijnen zullen handelen. Al deze handboekjes zijn in voorbereiding. Zij zullen een geheel vormen waardoor de manschappen een juist begrip zullen krijgen van het groot transportprobleem zooals het heden gesteld wordt, met zijn economisch en financieel belang.*

*Na dergelijk volledig overzicht, zullen deze verhandelingen ons economisch statuut en het hoofdbelang van den arbeid der Belgen, grondfactor van onzen nationalen rijkdom, beter doen begrijpen.*

---