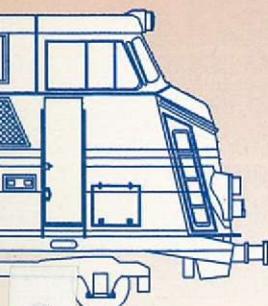


Organisation et gestion de la maintenance et de la réparation du matériel de traction diesel



C
4
3
1
7
M 20.3



Edition 1997

**ORGANISATION ET GESTION DE LA MAINTENANCE ET DE LA
REPARATION DU MATERIEL DE TRACTION DIESEL**

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.

- 1.1. Rôle de la maintenance.
- 1.2. Types de maintenance.
 - 1.2.1. Maintenance de conception et de modification.
 - 1.2.2. Maintenance préventive.
 - 1.2.3. Maintenance corrective.

2. MATÉRIEL DIESEL.

3. POLITIQUE DE MAINTENANCE.

- 3.1. Principes.
- 3.2. Travaux prévus.
 - 3.2.1. Visite approfondie.
 - 3.2.2. Entretien périodique.
 - 3.2.3. Révisions.
- 3.3. Les travaux imprévus.
- 3.4. Analyse spectrographique de l'huile du moteur diesel.
 - 3.4.1. Economie d'huile.
 - 3.4.2. Surveillance des moteurs diesel.
- 3.5. SystÉme de documentation.

4. CENTRES D'ACTIVITÉ DE MAINTENANCE DE TRACTION DIESEL.

- 4.1. Organisation géographique du réseau.
- 4.2. Principes de l'organisation.
- 4.3. Personnel.

5. GESTION DU MATÉRIEL.

- 5.1. Disponibilité du matériel.
 - 5.1.1. Disponibilité à 8.00 h.
 - 5.1.2. Disponibilité à 16.00 h.
 - 5.1.3. PiÉces de rechange.
- 5.2. Suivi des parcours kilométriques.
- 5.3. Retards des trains.
- 5.4. Cout de la maintenance.
 - 5.4.1. Maintenance dans les ateliers de traction.
 - 5.4.2. Maintenance dans les ateliers centraux.
- 5.5. Gestion de l'approvisionnement.
- 5.6. Modifications apportées au matériel.