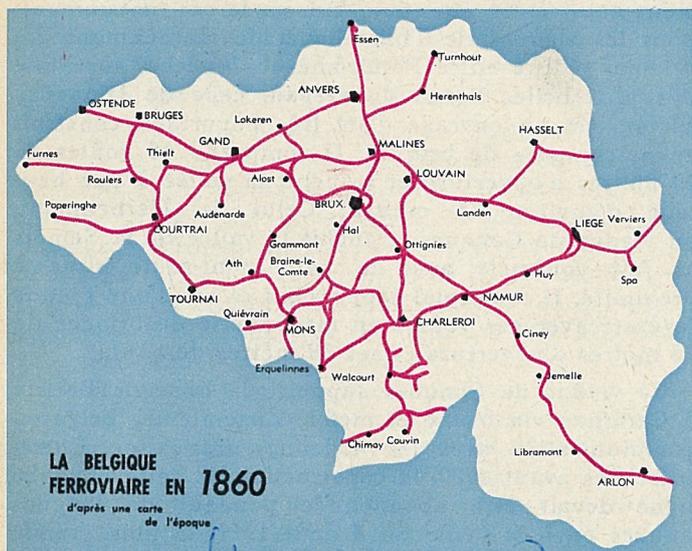


DURAIL J^r
RACONTE...

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



Jean-Baptiste MASUI, premier directeur général des Chemins de fer belges

J.-B. Masui est né à Bruxelles le 28 nivôse, an 6 de la République française (17 janvier 1798). Entré à l'administration de la ville de Bruxelles, il entreprit avec succès d'appropriier le canal de Willebroek à la grande navigation. Il prit part à la révolution de 1830 et, le 29 octobre de cette année, le Gouvernement provisoire lui conféra le titre d'ingénieur de deuxième classe des Ponts et Chaussées.

J.-B. Masui participa, en cette qualité, à la réalisation du canal de Charleroi à Bruxelles, lequel, commencé en 1827 et terminé en 1832, prolonge celui de Willebroek. D'autres travaux du même domaine, menés avec un égal succès, lui valurent d'être promu ingénieur de première classe le 22 novembre 1834.

Décoré de la croix de chevalier de l'ordre de Léopold en 1837, promu aux grades d'ingénieur en chef et d'inspecteur divisionnaire, J.-B. Masui attacha son nom à la plupart des grands travaux exécutés aux voies navigables, aux polders et aux routes.

Le 13 janvier 1837 fut créé le ministère des Travaux publics, où J.-B. Masui remplit les hautes

fonctions de secrétaire général. Mais une autre tâche l'attendait : l'organisation de l'exploitation des chemins de fer.

Le 1^{er} septembre 1838, il était nommé directeur de l'administration des chemins de fer à Malines. A ce moment, ceux-ci étaient âgés de trois ans.

Par arrêté royal du 27 janvier 1850, Masui fut nommé directeur général des Chemins de fer et des Postes. L'Etat belge exploitait alors un ensemble de 621 km de lignes. Les lignes concédées ne couvraient alors que 126 km. Masui exerça une influence considérable et incontestée sur le développement et l'organisation de nos chemins de fer jusqu'à sa mort, survenue à l'aube du 11 décembre 1860.

