



DE BELG, eerste locomotief van Belgische constructie

ONS land ging er prat op de bakermat te zijn van de eerste vastelandsspoorweg. Op 5 mei 1835 werden de drie delen van de openingstrein gesleept door de locomotieven « De Pijl », « Stephenson » en « De Olifant ». In juli, amper drie maanden later, arriveerde « De Snelle ». « De Weerlicht », de vijfde in die reeks, bereikte ons op 5 augustus. Die « slepers », zoals men ze destijds noemde, werden door Stephenson geleverd.

Op 30 december verliet « De Belg » de werkplaatsen van Cockerill, te Seraing. De eerste 200 locomotieven kregen een naam.

De latere locomotieven zouden nog geruime tijd de typische kenmerken van « De Belg » vertonen : vooraan twee horizontale binnen-cilinders, geplaatst onder de rookkast ; langsliggers aan de buitenkant der wielen ; een loopas vooraan ; een drijfjas met grote onaf-

De locomotief « De Belg », vergeleken met een « Pacific » type 10 uit 1910. Let op de enorme uitbreiding van de stoomketels.

hankelijke wielen, in het midden ; een loopas achteraan de vuurhaard. De cilindervormige romp was bedekt met planken die met behulp van koperen banden bevestigd waren.

Een vergelijking van « De Belg » met een mastodont als het type 10 zal de vooruitgang inzake constructie van stoomlocomotieven op trefende wijze aantonen.

	<u>De Belg</u>	<u>Type 10</u>
Bouwjaar	1835	1910
Lengte zonder tender	5,455	14,245
Breedte	1,920	3,150
Hoogte schoorsteen	4,317	4,280
Gewicht in ledige toestand	8,700 ton	104 ton
Middellijn der drijfwielen	1,524	1,980
Roosteroppervlak	0,361 m ²	5 m ²
Verwarmend oppervlak	33,591 m ²	232,690 m ²
Vermogen in pk	41	3000

