

HET VERSLAG AAN DE

Foto V. HENDRICKX



1964,

een goed jaar, brengt ons nader bij de dageraad die eens zal gloren boven ons bevrijd spoor, boven die dag van morgen welke wij allen verbeiden met het nieuwe dat hij ons brengen zal, zoals de concrete maatregelen die zouden moeten volgen op de studie van de normalisering der rekeningen die door het ministerie van Verkeerswezen werd ondernomen om de Maatschappij, wat de lasten en de verplichtingen betreft, met de private ondernemingen gelijk te stellen.

In dit verslag noteert de Raad van Beheer dat, in 1964, het spoorwegverkeer dat het recordcijfer van bijna 16 miljard kilometer-eenheden heeft bereikt, 132 miljoen eenheden hoger ligt dan dat van 1963. Die plotselinge stijging vloeit inzonderheid voort uit de toeneming van het goederenverkeer per wagenladingen in de internationale verkeersstromen. Ondanks de stijgende concurrentie van de auto handhaven zich de verplaatsingen van reizigers met een biljet en komt de verkeersstijging op de lange afstanden steeds duidelijker tot uiting.

De ontvangsten van het reizigers- en goederenverkeer (12.392 miljoen fr.) overtreffen die van 1963 met 451 miljoen of 3,8 %. Die verhoging is hoofdzakelijk te wijten aan de aanpassing van sommige tarieven, doch ook aan de toeneming van enkele vervoeren en aan een heroplevende belangstelling van de cliënteel voor de reizen in eerste klasse.

Het is nog steeds zo dat de tegemoetkomingen van de Staat slechts gedeeltelijk de abnormale lasten compenseren die de Maatschappij in het belang van de gemeenschap op zich neemt en waarvan de private sector geen hinder ondervindt. Hetzelfde is trouwens ook waar voor het door de Maatschappij geleden verlies voortspruitende uit het verlenen van gunsttarieven die door de regeringsinstanties uit vaderlandse en sociale beweegredenen werden gestemd of om, ten gunste van de economie en het openbaar onderwijs, de mobiliteit van de arbeidskrachten en de verplaatsingen naar de onderwijsinstellingen te bevorderen.

ALGEMENE VERGADERING

Per miljoen verkeerseenheden is het aantal bedienden van 3,44, in 1963, gedaald tot 3,34. Dat cijfer beliep 5,18 in 1953. Het totaal gemiddelde effectief, dat 81.086 mannen-jaar bedroeg in 1953, slonk in 1964 tot 62.042 (63.392 in 1963). Het gemiddelde percentage der afwezigheden wegens ziekte daalde van 4,03 in 1963 tot 3,43 % in 1964. Het aantal pensioentrekkenden neemt verder af (73.973 in 1964; 75.652 in 1960).

Na te hebben onderstreept dat de Maatschappij zich rangschikt onder de spoorwegnetten die op het gebied van de veiligheid van het verkeer een ereplaats bekleden, citeert het verslag enkele belangwekkende realisaties van 1964 :

- Het inleggen, op de grote verkeersweg Amsterdam - Brussel - Paris, van snelle elektrische T.E.E.-treinen die een gevoelige stijging van de cliënteel met zich hebben gebracht ;
- Het in bedrijf nemen van nieuwe goederentreinen voor het vervoer van kolenslik, ertsen, kooksgruis en auto-onderdelen ;
- De aanpassing van talrijke installaties aan de behoeften van de industrie, o.m. te Antwerpen en Gent ;
- De proefneming voor het vervoer van vloeibaar gietijzer ;
- De elektrificatie van het baanvak Erquelinnes - Charleroi ;
- De voltooiing van de elektrificatie van de driehoek Lembeek - Tubize - Clabecq ;
- De voortzetting van de werken tot het onder profiel brengen van de tunnels van de lijn Liège - Herbesthal, met het oog op de volledige elektrificatie van de lijn Paris - Köln ;
- De studie van de modernisering van de lijn Antwerpen - Gent ;
- De afschaffing van 34 overwegen, terwijl eveneens 112 overwegen voorzien werden van automatische lichtseinen en 52 andere uitgerust werden met automatische halve sluitbomen ;
- De openstelling voor het publiek van het stationsgebouw Hasselt ;
- De bouw van nieuwe spoorwegbruggen, o.m. te Floreffe, Floriffoux en Marche-en-Famenne ;
- Het installeren van het automatisch blokstelsel over 90 km., wat de lengte der lijnen die met

dat stelsel zijn uitgerust op meer dan 600 km. brengt ;

- Het in bedrijf nemen van 13 nieuwe « al relais »-seinhuizen waarbij 49 seinhuizen van het oude type werden afgeschaft ;
- Het vernieuwen der spoorstaven en dwarsliggers van 211 km. spoorbanen.

Het verslag wijst eveneens op de aangroei van het net der autobuslijnen en op de afnemende van het aantal besteldiensten die rechtstreeks door de N.M.B.S. worden geëxploiteerd.

In 1964 heeft de N.M.B.S. in bedrijf genomen :

- 5 elektrische locomotieven met eenmotorige bogies ;
- 79 diesel-lijnlocomotieven ;
- 9 diesel-rangeerlocomotieven ;
- 24 locotractors ;
- 11 T.E.E.-rijtuigen ;
- verschillende honderdtallen zelflossende wagens, wagens met oprolbaar dak en ketelwagens voor het vervoer van gasolie ;
- 83 wagens met twee assen, die in onze werkplaatsen werden gebouwd.

De stoomtractie verzorgt nog slechts 8,5 % van het verkeer. Op 31.12.64 waren er nog 456 stoomlocomotieven.

Het verslag herinnert aan het in toepassing brengen van de nieuwe wet van 3 juli 1964 en de in werkingstelling van de tariefaanpassingen die in de loop van het jaar werden gedaan.

Laten wij nog aanstippen dat er hulde wordt gebracht aan de grote toewijding en trouwe medewerking van het personeel, dat zijn taak volbrengt tot algehele voldoening van de Raad van Beheer.

Kortom, het jaar 1964, waarin het orgaan van onze Sociale Werken zijn 100^{ste} nummer publiceerde, is over 't geheel een goed jaar geweest, tijdens welk alle spoor mannen hun problemen hebben aangepakt met een voorbeeldige wilskracht en met de vastberadenheid de moeilijkheden waarvoor zij zich geplaatst zien, te overwinnen.

Wij twifelen er niet aan dat onze spoor mannen, wanneer zij op hun beurt de balans van 1964 opmaken, allen zullen danken die, in de loop van de beschouwde twaalf maanden, hun beste krachten hebben ingespannen om hun bestaan te verbeteren.