

VAN
SPOREGHEM Jr
VERTELT...

DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEGEN

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



Omgrenzingsprofiel van het rollend materieel

Buiten Europa

EEN grappige vaststelling is ongetwijfeld dat de Japanse en Afrikaanse netten met smal spoor een groter profiel van vrije ruimte bezitten dan de British Railways met hun normale spoorbreedte. De breedte van sommige moderne locomotieven van Centraal Afrika vertoont daarentegen vrijwel geen verschil met die van de Europese machines. Laten wij o.m. de kastbreedte vermelden van de elektrische locomotieven van de K.D.L. (3 m.), die enigszins die van de machines der N.M.B.S. overtreft (2,92 en 2,94 m.).

In de Verenigde Staten hield de hoogte van het profiel van vrije ruimte vooral verband met

de reusachtige stoomlocomotieven (4,79 tot 5,25 m. aan de schoorsteen). De hoogte van de diesel-locomotieven schommelt, naargelang de modellen, tussen 4,24 en 4,55 m. en bereikt zelfs 4,96 m. voor sommige bijzondere typen. De breedte van de kasten bedraagt 3,05 tot 3,15 m., maar door de wijidte van de leuning en de treeplanken bereikt de totale breedte meer dan eens 3,27 m. Indien er in de U.S.A. niet bijster veel elektrische locomotieven zijn, dan zijn zij daarentegen indrukwekkend groot en treft men er 2-D-D-2 locomotieven aan van 4,72 m. aan het dak. Op die lijnen kunnen rijkten rijden die 25,80 m. lang, 3,05 tot 3,15 m. breed en 4,05 tot 4,20 m. hoog zijn.

