

NMBS

SNCF

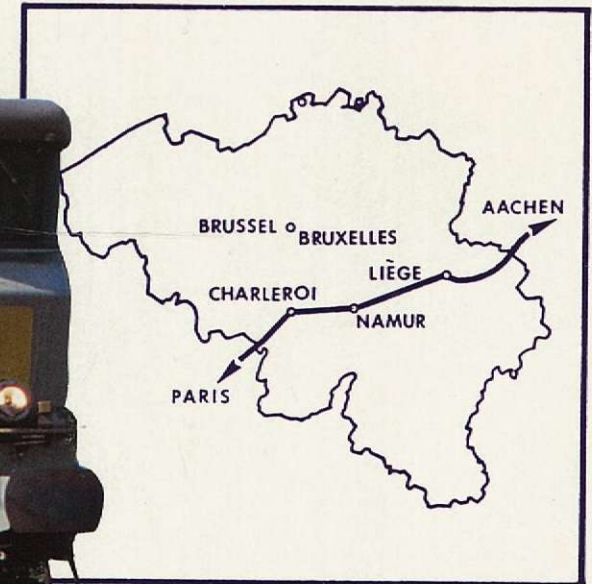


z - Brussel-Z / Bruxelles-M 18.51 / 19.07 - Paris-N 22.05.

zaterdag tot 30 juni en van 5 tot 24 september.
et samedi jusqu'au 30 juin et de 5 au 24 septembre.

te Amsterdam - Au départ d'Amsterdam.

Reisweg / Parcours	Klassering Classement	Rijtuignummer Numéro voiture	Eigenaar Propriétaire	Gewicht Poids	Modellen
Amsterdam - Bru M/Z	25.5		B		
Amsterdam - Paris	Am61	107	SNCF		
Amsterdam - Paris	ABm61	108	SNCF		
Amsterdam - Paris	Bm61	109	SNCF		
Amsterdam - Paris	Btm61	110	SNCF		
Amsterdam - Paris	BDM61				

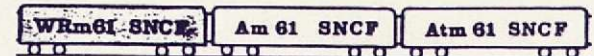


2) Bij vertrek uit Brussel-Z - Au départ de Bruxelles-M

Reisweg / Parcours	Klassering Classement	Rijtuignummer Numéro voiture	Eigenaar Propriétaire	Gewicht Poids	Modellen
Bru M/Z - Paris	Am61				
Bru M/Z - Paris	WR				
Bru M/Z - Paris	Am61	106			
Amsterdam - Paris	Am61	107	SNCF		
Amsterdam - Paris	A4B6m61	108	SNCF	44	
Amsterdam - Paris	Bm61	109	SNCF	49	
Amsterdam - Paris	Btm61	110	SNCF	47	
Amsterdam - Paris	DBm61	111	SNCF	48	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	Bcm61fac	618	SNCF	46	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	Bcm61	119	SNCF	46	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	Bcm61	120	SNCF	46	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	Bcm61		SNCF	46	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	LA		SNCF	3	
Bru M/Z - Ventimiglia(2)	me		SNCF		

International

S.A. Editions H.K.



857



Voorwoord

Als basis voor de opmaak van dit boek werd het concept van het in 1993 verschenen boek "Het tractiematerieel van de NMBS" overgenomen, t.t.z. het principe van een catalogus dat aangepast werd aan het onderwerp. Dit boek geeft U een overzicht van alle internationale treinen die op het belgische net reden, ze worden geclassificeerd per reeks: EC, T.E.E., INT... Iedere trein wordt geïllustreerd, tevens wordt zijn theoretische samenstelling op twee wijzen voorgesteld:

- een tabel met de volledige samenstelling;
- een schematische tekening (die de langste samenstelling van de betrokken trein weergeeft). Bovendien wordt de reisweg op een gestileerde wijze weergegeven op een mini landkaart van België. Voor de schema's en landkaarten zorgden onze specialist terzake Rik De Bleser.

De inleiding zal U enige duidelijkheid brengen over het concept en de basisbegrippen, waarvan de kennis volgens ons toch wel noodzakelijk is, om het boek ten volle te begrijpen. Tevens vindt U een korte historische verklaring met betrekking tot de "naam treinen" (deze welke een naam dragen) alsook voor andere treinen wanneer zulks noodzakelijk was. Tenslotte hebben wij de modelbouwers niet vergeten vermits Jean-Luc Wijns de taak op zich nam een synoptische tabel op te stellen van alle modellen die in de handel te verkrijgen zijn en waarvan het grote voorbeeld het voorwerp uit maakt van een vermelding in een van de tabellen. De op de volgende bladzijden beschreven treinsamenstellingen zijn deze welke betrekking hebben op de zomerdienstregeling van 1994 met ingang op 27 mei. Voor wat de treinen betreft die enkel tijdens de winter rijden zagen wij ons verplicht deze van de winterdienstregeling van 1993 te nemen, met aanvang op 26 december van hetzelfde jaar. Indien wij de treinen van de winterdienstregeling van 1994 als voorbeeld moesten genomen hebben, zou dit boek zeker niet voor het einde van de maand mei 1995 kunnen verschijnen vermits het grootste deel van deze treinen slechts vanaf kerstmis 1994 begint te rijden. Wij hadden dit boek nooit kunnen samenstellen zonder de medewerking van verschillende personen. Wij konden in het bijzonder rekenen op de deskundige medewerking van de Heren VAN GESTEL hofsd van de dienst "Externe betrekkingen aan de NMBS, Constant VERHOEVEN en Frans VAN DER STOCKT, verantwoordelijk voor de internationale reizigerstreinen bij de NMBS. Wij hebben herhaaldelijk op hen beroep gedaan waarbij zij ons steeds op vriendelijke en competente wijze te woord stonden en bovendien veel geduld vertoonden voor onze niet aflatende vragen stroom. Onze dank gaat eveneens naar Mw Cécile MEDAERTS, de Heren Leo CARLIER en Luc COLLET, van het documentatiecentrum van de NMBS waarvoor geen moeite te veel was om bepaalde gegevens en documentatie op te zoeken. Een ganse reeks andere personen hebben op zeer efficiënte wijze bijgedragen bij het tot stand komen van dit boek, het zou echter te ver voeren ze allen te vernoemen. Tot slot werd een groot gedeelte van onze teksten door een specialist inzake internationale treinsamenstellingen kritisch bekeken en aangepast waar nodig. Wij zijn deze persoon, die om professionele reden anoniem wenst te blijven, zeer dankbaar.

De auteurs

Avant-propos

Lors de la conception du présent ouvrage, c'est un peu "Le matériel moteur", paru début '93, qui a servi de modèle: le principe du catalogue a été repris, tout en étant adapté au sujet. Ce livre vous présente donc un par un tous les trains internationaux circulant sur le réseau belge, classés par catégories: EC, TEE, INT,...). Chaque train est illustré, tandis que sa composition théorique est reprise sous deux formes: un "Tableau de composition" complet, et un dessin schématique. De plus, l'itinéraire de chaque train est figuré sous forme stylisée sur une mini-carte de Belgique. Ces schémas et cartes sont dus au talent de Rik DE BLESER.

Au préalable, une introduction aura clarifié certains concepts et quelques définitions de base, dont la connaissance est - selon nous - indispensable à la bonne compréhension de ce livre. Vous y trouverez également un bref commentaire historique pour tous les trains "dénommés" (ceux qui portent un nom), ainsi que pour certains autres trains, lorsque cela se justifiait.

Enfin, les modélistes n'ont pas été oubliés, puisque Jean-Luc WIJNS s'est chargé de rédiger à leur intention un tableau synoptique complet de tous les modèles réduits actuellement disponibles dans le commerce, et dont les modèles "grandeur nature" font l'objet d'une mention dans les tableaux de composition publiés dans cet ouvrage.

Les compositions décrites dans les pages qui suivent sont celles qui ont roulé pendant le service d'été '94, à partir du 29 mai. Pour les trains ne circulant qu'en hiver, nous nous sommes vus obligés de prendre comme point de référence le service d'hiver '93, qui a débuté le 26 septembre de la même année. Si nous avons choisi d'illustrer les trains de la saison d'hiver '94, ce livre n'aurait pas pu être publié avant la mi-'95, puisque la majorité d'entre-eux n'ont réellement circulé qu'à partir de la Noël '94.

Ce livre n'aurait jamais vu le jour sans la collaboration active de nombreuses personnes, qui méritent d'être particulièrement distinguées. Ainsi, MM. VAN GESTEL chef de service des relations extérieures à la SNCB, Constant VERHOEVEN et Frans VAN DER STOCKT, responsables des trains de voyageurs internationaux à la SNCB, ont été sollicités à de très nombreuses reprises, et ont toujours répondu à nos questions avec beaucoup de compétence, d'amabilité et... de patience. Ensuite, Mme Cécile MEDAERTS, MM. Leo CARLIER et Luc COLLET, du Centre de Documentation de la SNCB, se sont parfois littéralement coupés en quatre pour rechercher et fournir certains renseignements. Bien d'autres personnes ont collaboré de manière fort efficace, mais nous ne pourrions les citer tous. Epinglons tout de même cet orfèvre en matière de compositions internationales, qui a lu d'un oeil critique une grande partie des textes, et les a même complétés à l'occasion, toujours de manière fort judicieuse; pour des raisons professionnelles, il a toutefois tenu à garder l'anonymat.

Que tous trouvent ici l'expression de notre gratitude, pour l'aide déterminante qu'ils nous ont procurée.

Les auteurs