

night shift

Jacques, contrôleur technique de trains

La nuit est déjà bien tombée sur le faisceau de garage du poste d'entretien de Courtrai. Jacques s'avance parmi les voitures endormies. Sa tâche ? Contrôler minutieusement chaque véhicule, de haut en bas, afin de pouvoir le déclarer 'apte pour le service' du lendemain.



Après un mois ou un certain nombre de kilomètres parcourus, les trains subissent une 'visite approfondie' : le visiteur contrôle les différents éléments du train. Comme il le ferait pour une voiture, il examine chaque véhicule afin de vérifier son état d'entretien et anticiper toute avarie ou défektivité.



“Des mesures de sécurité s'imposent ! Avant d'examiner les organes placés sous le train, je dois sécuriser mon environnement de travail.”

Jacques



Armé d'un marteau et d'une lampe, Jacques passe chaque organe au peigne fin afin de s'assurer que tout est conforme aux normes : l'état des roues, les bogies, les appareils de frein, les amortisseurs, la suspension, l'attelage,...



La nuit n'est pas terminée : Jacques inspectera une vingtaine de trains avant de finir son service. Au petit matin, c'est en toute sécurité que les voyageurs pourront embarquer !

NOM Jacques Lisabeth | **AGE** 62 ans | **JOB** visiteur de matériel roulant | **AIME** le football, la course à pied, le vélo