



B-PROJECTS

Een nieuw ELAN voor de opleiding treinbestuurders

Treinbestuurder word je niet in één dag. Kandidaat-treinbestuurders, die over een Europese vergunning beschikken, doorlopen een opleiding van maar liefst 188 dagen: de specifieke opleiding ELAN. Om die nog doeltreffender te maken, kreeg ze dankzij het project ELAN 2017 een grondige opfrissing.





OPLEIDINGSCENTRUM voor treinbestuurders

De pas aangeworven kandidaat, die slaagde voor de schriftelijke en medische testen en zijn selectiegesprek met succes afrondde, start met de opleiding om treinbestuurder te worden. Momenteel telt NMBS 200 leerling-treinbestuurders en -rangeerbestuurders.

200 dagen rond

Het NMBS-opleidingscentrum voor treinbestuurders organiseert alle opleidingen voor de treinbestuurders. Eerst is er een algemene opleiding van 12 dagen, gevolgd door een proef. Na afloop behaalt de kandidaat-treinbestuurder een Europese vergunning. Daarna start hij met de specifieke opleiding ELAN: gedurende 188 dagen leert hij hoe hij een trein moet besturen op het Belgische net. ELAN is opgebouwd rond drie thema's: 'Infrastructuur', 'Normaal verkeer'

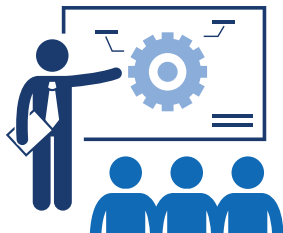
en 'Verstoord verkeer' (aanrijding persoon, trespassing, trein in nood...). Slaagt hij op het einde van de ELAN-opleiding voor het examen, dan krijgt hij een aanvullend bevoegdheidsbewijs.

ELAN: de evolutie

Je hebt ongetwijfeld al een les 'ex cathedra' bijgewoond: de leraar praat en jij moet de leerstof ondertussen verwerken. Niet eenvoudig! Zeker als je weet dat niet iedereen op dezelfde manier leert: sommigen moeten

de leerstof zien, anderen moeten die uittesten en nog anderen moeten erover kunnen praten... Een trein leren besturen is bovendien niet enkel theorie. Om de doeltreffendheid te verhogen moest de opleiding ELAN aantrekkelijker, praktischer en pedagogischer worden.

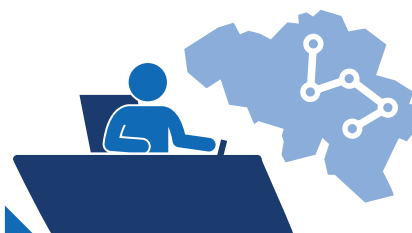
Om onze toekomstige treinbestuurders een kwalitatieve opleiding te bieden werd ELAN, opgestart in 2005, volledig herwerkt. Dit rekening houdend met de opmerkingen van leerlingen en opleiders.



12 dagen algemene opleiding



Europese vergunning



188 dagen opleiding ELAN



HET ELAN-PROJECTTEAM (vlnr) Yves Naulaerts | Erik Vande Castele | Benjamin Dierickx | Emmanuel Backx | Kevin Elseviers | Sébastien Pire | Philippe Volon.

ELAN 2017: de grootste veranderingen



Goed uitgewerkte structuur

De structuur van de opleiding werd herwerkt.

"Lesgeven is nu eenvoudiger."

David Dupon, opleider

"Het geheel is gestructureerder. De opleiding volgt nauwgezet het 'boekje HLT', het reglement voor de treinbestuurders. Ter ondersteuning beschikken wij over pedagogische dossiers. Op het einde van elke module wordt de leerstof herhaald en zijn er tests op de simulator. Zo moedigen we de leerlingen aan om regelmatig te studeren. En niet onbelangrijk, we kunnen de materie waar sommigen problemen mee hebben hernemen. De examens worden nu nóg meer over verschillende dagen gespreid."



Nieuwe technologieën

De nieuwste technologieën, bijvoorbeeld het gebruik van het veiligheidssysteem ETCS, werden verwerkt in de vernieuwde opleiding. Ook het IDA-toestel, de tablet van de treinbestuurders, wordt actief gebruikt tijdens de les.

"Ons IDA-toestel is nooit ver weg."

Steve Van Den Noortgate, treinbestuurder in opleiding

"We kunnen er het recentste lesmateriaal op raadplegen. Maar in de les leren we ook hoe we het toestel moeten synchroniseren en hoe we de recentste info over omleidingen of werken kunnen vinden. Het is precies alsof we al echt treinbestuurder zijn."





Rij-oefeningen

Er is vanaf nu een betere afwisseling tussen theorie en praktijk, m.a.w. het rijden onder toezicht.

"We evolueren van een maand theorie, gevolgd door een week praktijk naar twee weken theorie gevolgd door twee weken praktijk."

Emmanuel Backx en Benjamin Dierickx, opleidingsontwikkelaars

"Zo kunnen de leerlingen de leerstof veel sneller in de praktijk toepassen. We proberen ook om de theorie op een meer visuele en ludieke manier te brengen. Bijvoorbeeld met geanimeerde presentaties, films en oefeningen op het terrein, in de stuurpost of in de simulator. Of wat dacht je van een kleine quiz, waarbij de leerlingen het juiste antwoord kiezen met een afstandsbediening?"



Groepsgevoel

Er wordt meer aandacht besteed aan de teamspirit tussen de leerlingen, maar ook tegenover de leraar. Belangrijk, want leerlingen van 19 jaar, net van school, volgen samen les met leerlingen die meer dan 30 jaar ouder zijn. Een klas bestaat uit maximum 18 leerlingen. De leerlingen kunnen een beroep doen op een klasbegeleider. Hij is hun vertrouwenspersoon en probeert zijn troepen te motiveren.

Wist je dit al?



Je hoeft niet langer over een technisch diploma te beschikken om treinbestuurder te worden. Een getuigschrift van het hoger middelbaar onderwijs volstaat.



Een kandidaat-treinbestuurder rijdt al vanaf de eerste dag van zijn ELAN-opleiding met de trein, weliswaar onder begeleiding van een monitor. Alleen rijdt hij pas nadat hij geslaagd is voor zijn eindexamen.



Een pas afgestudeerde treinbestuurder kent slechts één materieeltype en één lijn. Hij vult zijn kennis aan door 'aanvullende opleidingen' te volgen over de lijnen en de materieeltypes die hij nodig heeft in het depot waar hij aan de slag gaat. Zo kan hij op een groot deel van het Belgische net rijden.



Alle treinbestuurders zijn verplicht om over een periode van drie jaar tien dagen permanente opleiding te volgen.



De kennis van het reglement wordt elke drie jaar getest bij alle treinbestuurders.