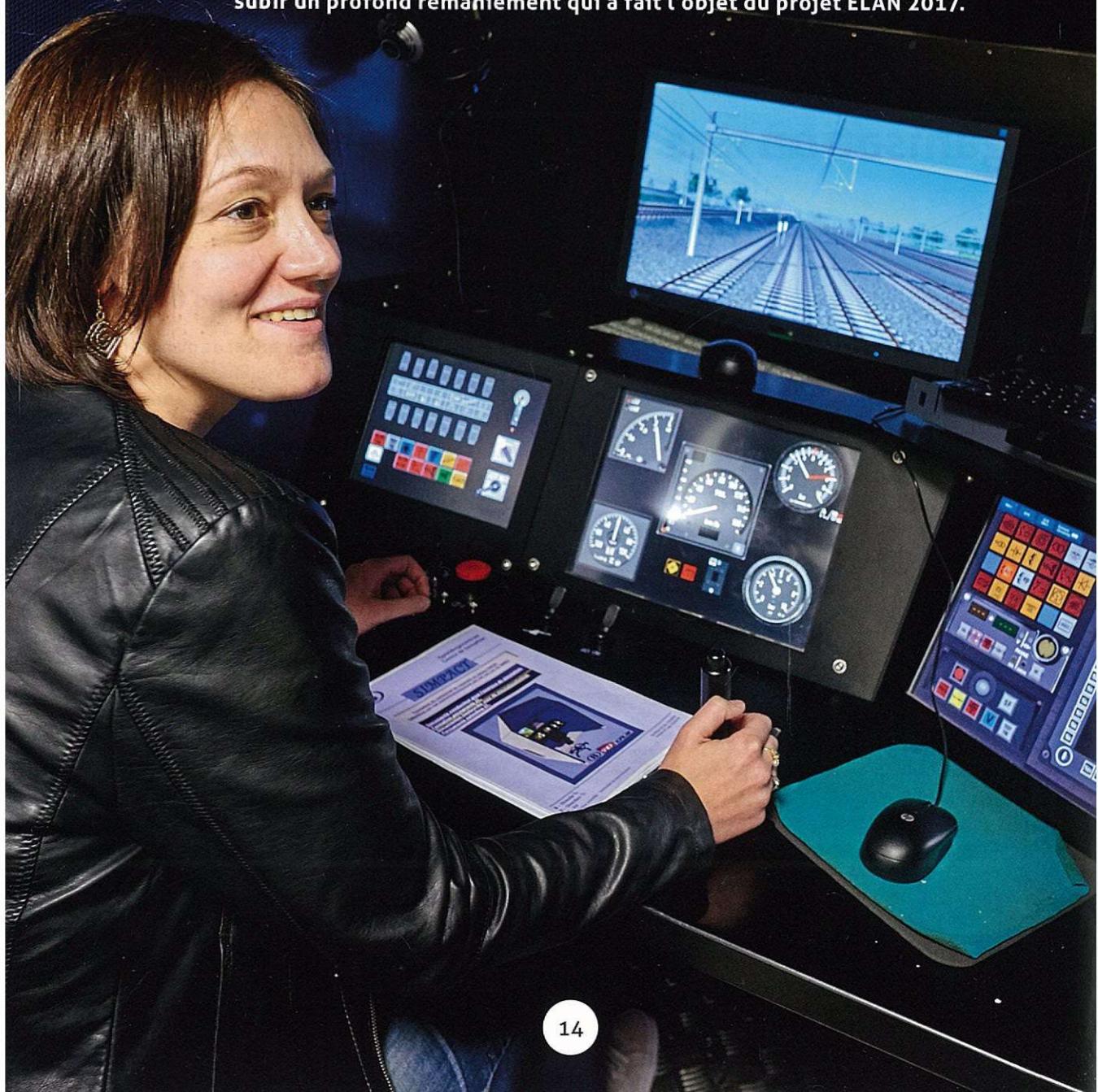




B-PROJECTS

Un nouvel ELAN pour la formation des conducteurs de train

On ne devient pas conducteur de train en un tour de main.
Les candidats conducteurs, qui détiennent la licence européenne,
doivent suivre une formation qui dure 188 jours : la formation
spécifique ELAN. Pour la rendre plus performante, celle-ci vient de
subir un profond remaniement qui a fait l'objet du projet ELAN 2017.





CENTRE DE FORMATION

pour conducteurs de train

Le candidat fraîchement recruté qui a réussi les tests écrits, médicaux et l'entretien de sélection entame alors le cursus pour devenir conducteur de train. La SNCB compte actuellement 200 élèves conducteurs de train ou de manœuvre.

200 jours chrono

Le Centre de formation de la SNCB pour conducteurs organise toutes les formations des conducteurs de train : ils commencent par suivre une formation générale de douze jours qui permet, moyennant la réussite d'un examen, d'obtenir la licence européenne. Commence ensuite la formation spécifique ELAN : 188 jours pour apprendre à conduire un train sur le réseau ferroviaire belge. Cette formation est structurée en trois phases : 'Infrastructure', 'Circulation

normale' et 'Situation dégradée' (heurt de personne, trespassing, train en détresse,...). A l'issue de la formation spécifique, la réussite de l'examen permet d'obtenir l'attestation complémentaire.

ELAN d'hier à aujourd'hui

Vous avez sûrement déjà assisté à un cours 'ex cathedra' : au fur et à mesure que le professeur parle, la matière doit se graver dans votre mémoire. Pas toujours facile ! Surtout quand on sait que nous n'apprenons pas tous de la même manière : pour assimiler

des connaissances, certains ont besoin de voir, d'autres de tester ou encore de discuter... De plus, apprendre à conduire un train, ce n'est pas que de la théorie. La formation ELAN se devait d'être plus attractive, pratique et pédagogique et ceci afin d'en augmenter l'efficacité.

Pour offrir à nos futurs conducteurs une formation de qualité, la formation ELAN, créée en 2005, a donc été entièrement revue en tenant compte des remarques formulées par les élèves et les formateurs.





B-PROJECTS



L'ÉQUIPE DE PROJET ELAN (de g. à dr.): Yves Naulaerts | Erik Vande Casteele | Benjamin Dierickx | Emmanuel Backx | Kevin Elseviers | Sébastien Pire | Philippe Volon.

ELAN 2017: les grands changements



1 Une formation bien ficelée

La structuration de la formation a été entièrement retravaillée.

"Donner cours est désormais plus simple."

David Dupon, formateur

"La formation suit scrupuleusement le livret HLT, la référence réglementaire des conducteurs de train et des dossiers pédagogiques servent de support. Des révisions systématiques et des tests sur simulateur sont organisés à la fin de chaque module. Ceci encourage les élèves à étudier régulièrement et nous permet d'organiser des révisions sur les matières qui poseraient problème. Les examens sont encore davantage répartis sur plusieurs jours."



2 Nouvelles technologies

La refonte de la formation a permis d'intégrer les nouvelles technologies. L'apprentissage de l'ETCS, par exemple, fait à présent partie de la formation. L'appareil IDA, le compagnon informatique des conducteurs de train, est également intégré au cursus.

"Notre IDA est constamment près de nous."

Steve Van Den Noortgate, conducteur en formation

"Nous pouvons y consulter une version constamment à jour du support de cours. Nous apprenons à le synchroniser et il nous fournit les dernières informations sur les déviations ou travaux, comme si nous étions déjà conducteurs."





Des exercices de conduite

Il y a à présent une meilleure alternance entre théorie et pratique, soit la conduite sous supervision.

"On est passé d'un mois de théorie précédant une semaine de pratique à deux semaines de théorie, suivies de deux semaines de pratique."

Emmanuel Backx et Benjamin Dierickx,
développeurs de cours

"Ceci permet aux élèves de visualiser et expérimenter rapidement la théorie fraîchement apprise. Par ailleurs, la théorie est transmise de manière visuelle et ludique, grâce à des présentations, des films, des exercices dans les voies, en cabine ou sur simulateur de conduite. Des petits quizz, où les élèves votent au moyen d'une télécommande, sont régulièrement organisés."



Le groupe pour apprendre

La cohésion entre les élèves et avec les formateurs est stimulée. Ce qui est important lorsque des élèves de 19 ans, qui sortent de l'école, en côtoient d'autres de 30 ans de plus. Les classes se composent de 18 élèves au maximum. Un tuteur soutient les élèves tout au cours de l'année. Il est leur personne de confiance et il s'assure de la motivation du groupe.

Saviez-vous que...



Il ne faut désormais plus un diplôme technique pour devenir candidat conducteur ; un certificat de l'enseignement secondaire supérieur suffit.



Un candidat conducteur peut déjà rouler avec un moniteur dès le premier jour de sa formation ELAN. Il conduit seul après avoir réussi l'examen qui la clôture.



Le conducteur jeune diplômé ne connaît qu'un type de matériel roulant et une seule ligne. Il doit compléter ses connaissances par des 'formations additionnelles' sur les lignes et engins moteurs du dépôt d'affectation pour être effectivement opérationnel sur une plus grande partie du réseau belge.



Tous les conducteurs de trains sont obligés de suivre une formation permanente de 10 jours par cycle de 3 ans.



Les connaissances réglementaires des conducteurs de train sont examinées tous les trois ans.