

**HISTOIRE DU GENIE MILITAIRE BELGE****Tome IV****LE GENIE PENDANT LA PREMIERE GUERRE MONDIALE  
(1914 – 1918) ET L'ENTRE-DEUX-GUERRES JUSQU'EN 1936****ERRATUM****Chapitre 1**

*Remplacer les paragraphes 1a et 1b par les suivants :*

**1. Organisation de l'Armée Belge.**

L'ordre de bataille initial comporte :

- Six Divisions d'Armée (DA)
- Une Division de Cavalerie (DC) (1)
- Des troupes non endivisionnées

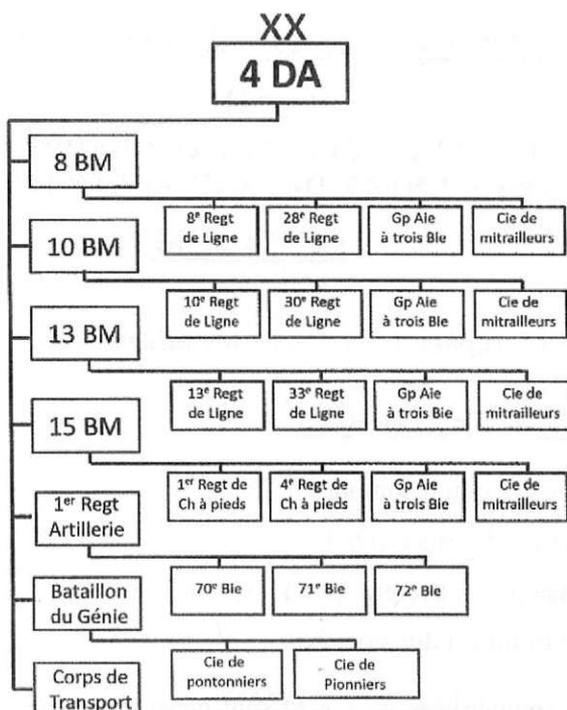
a. Les Six DA (numérotées de 1 à 6) sont quasi identiques. Elles comprenaient chacune :

- Trois ou quatre (2) brigades mixtes (BM)
- Un régiment de cavalerie divisionnaire
- Un régiment d'artillerie divisionnaire (3 batteries)
- Un bataillon du génie (2 compagnies)
- Une section de télégraphistes de campagne
- Un corps divisionnaire des transports

A titre d'exemple, la composition de la 4 DA est donnée à la page suivante.

(1) Remarque: Une deuxième division de cavalerie sera officiellement constituée le 12 octobre 1914 sous les ordres du général De Monge à partir d'unités de cavalerie de diverses origines (territoriale, forteresse, gendarmerie, DA) et d'autres unités des DA (Ordre GQG – 3<sup>e</sup> section N°58)

(2) Quatre aux 3 et 4 DA.



ORGANIGRAME 4 DA

Remarque : La 15 BM est passée à la 3DA le 6 août 1914

Lors de leur formation (réorganisation de l'armée 1913), les bataillons du Génie des divisions d'armée n'étaient pas numérotés, mais appelé respectivement : bataillon du Génie de la 1 DA, de la 2 DA, etc. Au début du conflit, ces appellations devenues : 1<sup>er</sup> Bataillon du Génie, 2<sup>ème</sup> Bataillon du Génie, etc.

En juillet 1916, ces bataillons seront transformés en régiments numérotés de I à VI et comportant chacun deux bataillons à trois compagnies. C'est ainsi que le I<sup>er</sup> Régiment du Génie était composé des 1<sup>er</sup> et 7<sup>ème</sup> bataillon, le II<sup>ème</sup> Régiment des 2<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> bataillon et ainsi de suite.

En juillet 1918, les régiments donnèrent naissance à un bataillon supplémentaire, mais furent dissous. C'est ainsi, par exemple, que le I<sup>er</sup> Régiment du Génie donna naissance au 13<sup>ème</sup> bataillon du Génie, le II<sup>ème</sup> Régiment au 14<sup>ème</sup> bataillon etc.

Après dissolution des régiments, la situation était donc la suivante :

1DA : 1<sup>er</sup>, 7<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

2DA : 2<sup>ème</sup>, 8<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

3DA : 3<sup>ème</sup>, 9<sup>ème</sup> et 15<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

4DA : 4<sup>ème</sup>, 10<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

5DA : 6<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

6DA : 6<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> Bataillon du Génie

En février 1919, les bataillons 13 à 18 furent dissous et en octobre de la même année, on reforme les régiments à deux bataillons

b. La Division de Cavalerie était composée de :

- la 1<sup>ère</sup> Brigade de Cavalerie (1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> Régiment des Guides)
- la 2<sup>ème</sup> Brigade de Cavalerie (4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> Régiment de Lanciers)
- un Régiment d'Artillerie à cheval
- un Bataillon de Carabiniers Cyclistes
- une Compagnie de Pionniers-Pontoniers-Cyclistes (PPC)
- un Corps des Transports

Remarques: la deuxième division de cavalerie créée le 12 octobre 1914, ne comprenait pas de compagnie Pionniers-Pontoniers-Cyclistes. Celle-ci ne fut formée qu'au début 1915 et attribuée à cette division le 1<sup>er</sup> février 1915.

Comme ni la Division de Cavalerie initiale ni sa Compagnie PPC ne portaient de numéro, il s'ensuit qu'à partir du 12 octobre 1914, les divisions de cavalerie s'appelèrent 1DC et 2DC. De même les compagnies PPC prirent en février 1915 les noms de 1<sup>ère</sup> Compagnie PPC et de 2<sup>ème</sup> Compagnie PPC.

### **Chapitre 3 :**

*Page 24, 8<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> lignes lire : Le Clément de Saint-Marcq au lieu de Saint-Marc*

*Page 24 supprimer l'avant dernier paragraphe et le remplacer par celui-ci :*

Le Sous-lieutenant François, le Sergent Henry, le Caporal Ballon et 15 pionniers dont les soldats Van Belle et Cop, tous du 2<sup>ème</sup> Bataillon du Génie de la 2DA, accompagnés du batelier Geeraert, furent chargé de la mission. Hendrik Geeraert était un batelier de Nieupoort qui avait pris langue avec le Caporal Ballon et avait suggéré au Sous-Lieutenant François l'idée de fermer les vannes mettant en communication le Crique et le Polders du Noordvaart.

*Page 26 remplacer les deux premières lignes du paragraphe au-dessus de la photo par :*

Il semble qu'en dehors de ceux qui furent chargés de certaines manoeuvres comme les Capitaines du Génie Umé et Thys, le Commandant du Génie Borlon, le Lieutenant du Génie Dumont et autres, ce fut le Commandant

*Page 30, 9<sup>e</sup> ligne, remplacer: ...Commandant Boilon par ...Commandant Borlon*

*Page 30, 15<sup>e</sup> ligne, remplacer ....Soldats Coppe .... par ....Soldats Cop...*

*Page 30, supprimer les 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> lignes et les remplacer par : 700.000 m<sup>3</sup> d'eau montent dans la nuit silencieusement vers la plaine par les huit pertuis de 3m50 sur 2m chacun. Le 30 peu après minuit le détachement qui n'avait pas été inquiété referme les vannes.*

*Page 35, légende de la photo, remplacer Commandant par Lieutenant....*

## **Chapitre 6 :**

*Page 82 , remplacer le 2<sup>e</sup> paragraphe par :*

Le 21 mai 1916, un Bataillon de Pontonniers fut constitué par la réunion de la compagnie de Pontonniers venue du front et de la compagnie de Sapeurs-Mariniers, qui prend le 28 mai le nom de Sapeur-Pontonniers. (voir aussi chapitre III)

## **Chapitre 12 :**

*Page 150, 11<sup>e</sup> ligne, remplacer...octobre 1914... par ...au début de 1915...*