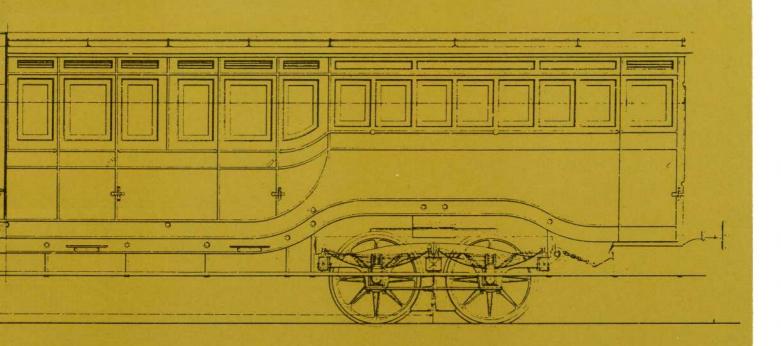
#### **B**

## Effectif du matériel à voyageurs de l'Etat belge et des réseaux concédés

### 1835 - 1926



Ir. J. VANDENBERGHEN

Ingénieur en Chef

C3452

Couverture: voiture de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe sur trucks mobiles, à 84 places, système américain.

Pour éviter la dépense improductive qui résultait de la traction d'un matériel inutile dans les cas assez fréquents, du placement obligé dans les convois de plusieurs voitures pour quelques voyageurs qui avaient pris des coupons pour les trois différentes classes, l'administration des chemins de fer proposa en mai 1844 de faire construire, à titre d'essai, une voiture de 84 places, système américain, destinée aux trois différentes classes de voyageurs.

#### INTRODUCTION

Le présent effectif du parc des voitures des Chemins de Fer de l'Etat Belge et des Chemins de Fer concédés a été dressé à l'aide des relevés des effectifs des voitures qui ont été publiés dans les rapports annuels, établis par le Ministre des Travaux Publics et ultérieurement par le Ministre des Chemins de Fer, Postes et des Télégraphes en exécution de l'article 6 de la loi du 1er mai 1834.

Les tableaux qui ont été dressés au départ des données précitées permettent de se rendre compte de l'évolution au cours des ans de l'effectif des voitures du chemin de fer de l'Etat belge jusqu'en 1913.

Un travail identique a été effectué en ce qui concerne les divers réseaux concédés.

Les archives relatives à la période qui suit immédiatement la première guerre mondiale ayant été détruites, ce n'est qu'à partir de 1922 que des relevés d'effectifs ont pu être dressés.

Cet opuscule se termine par une série de reproductions de dessins caractéristiques de voitures.

#### TABLE DES MATIERES

	Page
Effectif des voitures des chemins de fer de l'Etat Belge	3.
Effectifs des voitures des chemins de fer concédés	53
Les voitures des premiers trains belges	70
Voitures à deux essieux	87
Voitures à trois essieux	105
Voitures à bogies	111
Voitures ex-allemandes	125

EFFECTIFS

DES

VOITURES

DES

CHEMINS DE FER

DE L'ETAT BELGE

11

	1 A T O T	040	62	102	184	344
	a charbon appr. de voyageurs denommés chars	33	33	33	33	ı
Wagons	stravuosàb	1	10	54	99	93
	couverts	. 1	1	1	1	717
Chars-à-bancs	ordinaires	ı	10	30	75	746
Chars-	g djaces	ı	ı	1	Ĩ	ı
Dil i gences		ħ	2	11	10	52
Berlines	serianibro	٤	7	†	17	6
Berl	royales	-	Ĩ	ı	1	ı
	Effectif au	1,5,1835	1.5.1836	1.1.1837	1.1.1838	1.1.1839

a) 8.9.1834: des trains de roues et divers mécanismes en provenance d'Angleterre arrivent à Bruxelles via le port d'Anvers. Ils serviront de modèle pour la fabrication de voitures.

b) 1.10.1834: six trains de roues sont déchargés à Anvers en provenance de Liverpool.

c) 21.10.1834: on procède à Vilvorde à l'essai de 5 voitures découvertes.

d) 28.8.1835; on construit des voitures de 3e classe à 36 places.

**EFFECTIF AU:** 1.1.1840

	JATOT	409	356	53	191	
boste	səlsiəds	1	1	I	1	
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	-1	Ē	ı	1	
Voi ture	səɔuəgilib	-	L	J	<b>-</b> 13	
Voitures	cellulaires	1	_	ì	ı	
Voit	sənisə irəms	ı	1	1	1	
Wagons	découverts	26	80	12	30	
Wag	couverts	85	78	7	92	Badaly
]6 6	Voitures de 2 classe à doub caisse	ı	1	J	1	ATIONS
Chars-à-bancs	tə zinuər znogaw		-	ı	•	<b>OBSERVATIONS</b>
	səɔnəg i l ib	-	-	-	ı	0 110 113
	serianibro	241	131	12	121	
	g alaces	-	1	1	ı	17 458
	Seonegilid	95	62	19	14	
nes	sen i an i bno	6	9	3	1	Emple Head
Berlines	royales	7	1	1	ı	To The Land
	THE STATE OF THE S	Effectif	En bon état	En réparation	En constr.	B-815AL ELL

Les archives ne contiernent pas de renseignements sur 1'année 1840.

# **EFFECTIF AU** : 1.1.1841

		~~				
	JATOT	528	442	98	26	
la poste	səlsiəds	1	1	ı	1	The second second
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	5	2	I	1	
Voi ture	dili gences	Ч	Н	ľ	1	
Voi tures	cellulaires	1	1	ì	1	
Voit	sənisə irəmb	-	ı	ı	1	200
Wagons	découverts	96	88	8	6	
Wag	converts	121	81	07	7	
] <del>6</del>	Voitures de 2 classe à doub seisse	1	ı	1	1	011044
	дэ sinu <del>ò</del> r snogьw	1	1	1	1	OHO ELECTION OF
i-bancs	səɔnəgilib	1	1	1	1	
Chars-à-ban	sevianibvo	157	148	6	Î	
	g alaces	917	917	1	75	
	Diligences	95	72	23	1	
Berlines	serianibro	6	5	5	-	
Berl	royales	Н	(E)	ᆏ	1	
ū		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.	

OBSERVATIONS

a) 1 berline royale a été construite et livrée

5 berlines ordinaires ont été mises hors service et démolies ( q

109 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces 15 wagons couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces

(28 transformés avant le 1er janvier et 81 après) char-à-bancs à glaces brisé le 12 janvier 1841 (accident sur route d'Anvers)

chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en wagons couverts chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces

67 wagons couverts proviennent de transformation de chars-à-bancs (voir rubr. d) Wagons courverts proviennent de construction neuve

wagon couvert a été brisé le 12 janvier 1841 (accident sur route d'Anvers) 3 wagons couverts ont été mis hors service et démolis

15 wagons couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (woir rubr. c) 4 wagons couverts ont été transformés en wagons découverts

37 wagons découverts ont été mis hors service et démolis

34 wagons découverts ont été transformés en wagons de travaux

proviennent de construction neuve 9 wagons 1

Wagons découverts proviennent de transformation de wagon couverts (voir rubr. e)

EFFECTIF AU:

	JATOT	489	386	103	14
a pos te	səfsiəəqs	1	1	i	1
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	2	H	7	1
Voi ture	dili gences	Н	1	ľ	1
Voitures	cellulaires	ä	1	ř	1
Voit	sənisə irəms	(1998)	I	ı	-
ons	découverts	38	13	25	7
Wagons	couverts	169	147	22	
]6 6	Voitures de 2 classe à doub caisse	1	1	1	1
	дэ sinuЭn snogьw	1	I	1	1
-bancs	səɔnəgilib	1	1	1	20-17
Chars-à-bancs	serianibro	6	1	6	-
	g alaces	169	146	23	14
	Diligences	95	7.3	22	1
ines	sen i an i bno	4	3	1	ī
Berlines	royales	: 63	2	1	1
		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.

OBSERVATIONS

6 chars-à-bancs à glaces proviennent de transformation de wagons couverts (dont 2 étaient déjà en transformation au 01.01.1842) 4 chars-à-bancs à glaces proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires (dont 2 étaient déjà en transformation au 1.1.1842) (g

7

10 chars-à-bancs

à glaces proviennent de construction neuve à glaces ont été appropriés pour le service de la poste aux lettres. 2 chars-à-bancs

2 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (voir rubr. a) chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en wagons couverts. 7 wagons couverts proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires (voir rubr. b) couverts proviennent de construction neuve Wagons

couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (voir rubr. a) Wagons

3 wagons couverts ont été mis hors d'usage pour cause de vétusté

17 wagons découverts proviennent de construction neuve (le 31.12.1842) 6 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté

1 diligence postale provient de transformation d'une diligence ordinaire (e)

glaces chars-à-bancs à 2 chars-à-bancs pour la poste proviennent de transformation de

1017	1040
7	
7	+
•	•
V	2
1	7
101	2
PEFFOTTE	-

	1 A T O T	514	367	147	84	
a poste	spēciales	1	1	I	1	
Voitures pour la poste	chars-ã-bancs	7	3	$\leftarrow$	1	
Voi ture	dili gences	2	2	Î	J	
Voi tures	cellulaires	1	i	ı	7	
Voit	sənisə inəms	ı	1	1	1	. 257
Wagons	découverts	6ħ	9†	М	84	100
Wag	couverts	171	138	33	18	和到限
]6 6	Voitures de 2 classe à doub saisse		ı	1	ı	ATIONS
	tə sinuən snogaw		1	ı	1	<b>OBSERVATIONS</b>
i-bancs	səɔnəgilib		1	-l	ı	
Chars-à-ban	serinaires		1	1	1	T Address
	д дјасег	187	105	82	ı	tobad
	Diligences	56	70	25	ı	
ines	sey i an i byo	4	2	2	-	
Berlines	royales	2	1	П	1	
2	ADCOUNT OF THE PERSON OF THE P	Effectif	En bon état	En réparation	En constr.	1-0-8m2m8

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1843.

EFFECTIF AU: 1.1.1844

ion 1 2 2 royales  1 2 6 ordinaires  1 2 6 ordinaires  2 6 95 186 decouverts  1 1 16 141 1 133 decouverts  1 1 16 158 1 10 75 1 1 1 10 75 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Berl	Berlines			Chars-à-bancs	-bancs			Wag	Wagons	Voit	Voitures	Voiture	Voitures pour la poste	a poste	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		royales	sen i an i bno	Diligences	g glaces	sən i an i bno	dili gences	zinuðr <sup>†</sup> Žnogsw	cjasse à doub	converts	dēcouverts	sənisə inəms	cellulaires	di li gences	chars-à-bancs	səfsisəqs	1 A T O T
it 2 5 79 141 - 3 3 7 161 58 - 2 2 2 ion - 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	Effectif	2	9	95	186	1	3	3	ï	171	133	I	ì	2	5	1	613
cion – 1 16 45 – – – 10 75 – – – – 10 – 10 – 10 – – – – – 16 – – – – – – – – – – – – –	En bon état	2	2	79	141	I	2	3	1	161	58	ı	ı	2	4	1	<del>1</del> 91
	En réparation	ı	Н	16	45	1	1	1	1	10	75	ı		ı	1	ľ	149
	En constr.	ı	1	16	Ι	1	1	ı	1	Ĩ	j	1	ì		1	1	16

1 berline ordinaire a été démolie pour cause de vétusté

a)

b) 16 diligences neuves ont été construites

2 chars-à-bancs à glaces ont été appropriés pour la poste 2 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour vétusté

3 diligences chars-à-bancs proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires

(p) (e)

6 wagons couverts ont été démolis 5 wagons couverts ont été mis hors service pour vétusté

54 wagons découverts neufs ont été démolis pour cause de vétusté 32 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté

1 voiture cellulaire neuve à été fournie € 60 2 chars-à-bancs pour le poste proviennent de transformation de chars-à-bancs à voyageurs

the continues de solution of the continues de			Chars	Chars-ā-bancs		9[6 76	Wagons	suc	Voi tures	res	Voi ture	Voitures pour la poste	pos te	
-     -     160     155     -     1     2     7     -     6       -     -     140     155     -     1     2     6     -     5       -     -     20     -     -     1     -     1       -     -     70     12     -     -     -     -     -	7 8	g algces	senibno	dili gences	tə sinuən snogsw	classe à doub	couverts	découverts	sən i sə i n əms	cellulaires	səɔnəg i l ib	сраге-а-bancs	səlaiəds	1 A T O T
-     -     140     155     -     1     2     6     -     5       -     -     -     20     -     -     1     -     1       -     -     70     12     -     -     -     -     -	i.	182 -		9	ı	1	160	155	ı	1	2	2	ı	631
- 20 1 - 1 - 1 - 70 12 1	1	133 -	I	2	1	1	140	155	1	1	2	9	1	527
70 12		- 64		7	1	1	20	Î	ſ	1	I	1	1	104
	1	1	7	1	ı	ı	70	12	ı	ľ	ſ	ı	Ē	16

12 diligences neuves ont été fournies

6 chars-à-bancs à glaces ont été démolis 1 char-à-bancs à glaces a été construit pour modèle p)

50 wagons couverts ont été mis en service 9 wagons couverts ont été démolis

13 wagons découverts ont été mis en service q)

1 voiture américaine a été mise en service en octobre 1845 (e)

1 char-à-bancs du service de la poste a été démoli f)

# EFFECTIF AU : 1.1.1846

	JATOT	869	557	141	83
pos te	səlsiəds	9	9	1	Ĩ
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	9	4	2	1
Voi ture	səɔnəgilib	2	2	ı	Ĩ
Voi tures	cellulaires	Ţ	I	1	
Voit	sənisə irəms	Ţ	চ	1	1
Wagons	, découverts	168	126	42	ï
Wag	converts	201	180	21	20
] <del>6</del>	Voitures de 2 duob à doub seisse	1	1	ı	-
	tə sinuər znogsw	Ţ	_	1	ı
Chars-à-bancs	səɔnəg i l ib	9	3	2	ī
	serianibro	1	I	1	1
	g alaces	177	141	36	50
ş	Diligences	123	88	35	12
ines	s en i an i bro	5	3	2	ı
Berlines	Loyales	2	2	-	7
		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.

**OBSERVATIONS** 

3 berlines ordinaires démolies pour cause de vétusté a)

19 diligences neuves ont été mises en service 5 diligences ont été démolies pour cause de vétusté

2 chars-à-bancs à glaces neufs ont été mis en service 3 chars-à-bancs à glaces ont été transformés en chars-à-bancs à double caisse

22 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour cause de vétusté

40 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à doubles caisses neuves ont été mises en service

3 voitures de 2e classe à doubles caisses proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires

20 wagons couverts neufs ont été mis en service 2 wagons couverts ont été construits pour modèlæ avec les bois du magasin 13 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté

1.1847	The second designation of the second
4	
. 110	
TIF	
	1

	1 1 1 0 1	738	643	95	25	
a poste	səlsiəds	9	9	ı	-	
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	9	9	ï	•	17
Voi ture	dili gences	2	2	ť		
Voi tures	cellulaires	T	Ţ	Ē	1	
Voit	sənisə inəma	7	ч	ı	3	
suc	découverts	168	168	ı	1	
Wagons	couverts	210	180	30	1	
je e	Voitures de 2 classe à doub caisse	54	43	Ĺ	8	ATIONS
	tə sinuən snogaw	1	1	1	1	<b>OBSERVATIONS</b>
Chars-à-bancs	səɔnəgi[ib	9	9	ľ	1	Herring
Chars-	serianibro	1	ı	1	i	The state of
	g algces	154	128	56	-	out out
	Diligences	137	66	38	13	THE RES
ines	sen i an i bro	2	T	Н	<b>.</b>	Sympton
Berlines	royales	2	2	-	₹	
		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.	-b-prints > (o

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1847.

**EFFECTIF AU : 1.1.1848** 

	Berlines	ines			Chars-à-bancs	i-bancs			Wag	Wagons	Voit	Voitures	Voi ture	Voitures pour la poste	a poste	
	royales	sen i an i bro	Diligences	g djaces	səv i sn i by o	səɔuəg i l ib	дэ sinuэт 2nogьw	Voitures de 2 classe à doub caisse	couverts	découverts	sənisə ivəms	senialulfes	dili gences	chars-à-bancs	səfsiəðqs	1 A T O T
Effectif	2	1	155	137	L	9	THE NAME OF THE PARTY OF THE PA	95	842	136	ή	9	2	ħ	8	765
En bon état	1	1-0	122	91	1	5	1	44	190	108	4	9	1	†	8	585
En réparation	Ţ		53	9ħ	1	1		12	85	28	1		1	-	,	180
En constr.	1	ı	16	F	ı	1	ľ	99	118	ı	I	1	1	-	2	214
							<b>OBSERVATIONS</b>	ATIONS								

a) 1 berline royale neuve a été mise en service

1 berline ordinaire a été mise hors service pour vétusté (q

13 diligences entièrement neuves ont été fournies 0

d) 49 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à double caisse ont été mises en service entièrement neuves 1 diligence a été démolie pour cause de vétusté

15 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour vétusté (e)

64 wagons couverts neufs ont été mis en service 25 wagons couverts ont été démolis pour vétusté

23 wagons découverts ont été démolis pour vétusté

60

3 voitures spéciales pour la poste ont été fournies entièrement neuves.

### 1.1.1849 •• All EFFECTIF

	JATOT	830	653	177	1
a poste	spēciales	11	11	ı	1
Voitures pour la poste	chars-à-bancs	ħ	2	2	1
Voi ture	diligences	2	1	Н	- 0000
Voitures	senialulies	9	9	1	1
Voit	sən fasirəs	4	ı	7	1
Wagons	découverts	113	92	21	1
Wag	converts	287	235	52	1
Э[ ;6	Voitures de 2 classe à doub ssisse	105	98	19	I
	tə sinuən snogaw	1	ı	1	1
Chars-à-bancs	dili gences	9	Н	5	-
Chars-	serianibro	1	3813	ı	Î
	g algces	122	26	25	(Ta-3))
	Diligences	167	119	817	1
ines	s <del>o</del> n i an i bro	加西 8	48 Turo	1	ſ
Berlines	Loyales	2	2	1	1
15.		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.

**OBSERVATIONS** 

4 diligences neuves ont été mises en service 3

diligences proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées diligences ont été mises hors service pour cause de vétusté

d'une diligence dont la caisse a été renouvelée 1 voiture mixte (diligence et chars-à-bancs réunis) provient ( q

29 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à double caisse, proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées. 0

2 et été démolis 6 ont chars-à-bancs à glaces ont été mis hors service pour cause de vétusté. peuvent encore servir après avoir été renouvelés.  $\infty$ q)

74 wagons couverts proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées wagons couverts proviennent de wagons découverts transformés

wagon couvert a été brisé complètement

Wagons couverts ont été mis hors service pour cause de vétusté Wagons couverts mis hors service dont les caisses doivent être renouvelées.

11 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté 3 wagons découverts ont été transformés en wagons couverts (voir ci-dessus)

wagons découverts dont les caisses doivent être renouvelées ont été mis hors service

a été démoli pour cause la poste qui provenait d'un ancien char-à-bancs à glaces transformé 1 char-à-bancs pour 80

3 voitures spéciales pour la poste ont été mises en service entièrement neuves. h)

EFFECTIF AU : 1.1.1850

e So	diligences  Wagong tréunis  Voitures de 2 classe à doub caisse  decouverts  diligences  diligences  chars-à-bancs  chars-à-bancs	7 - 134 355 93 4 6 2 3 14 911	7 - 124 309 80 4 6 2 2 12 740	10 46 13 1 2 171	
	cellulaires	9	9	r	1
suc	stravuosāb ,	93	80	13	1
Wag	couverts	355	309	94	16
	classe à doub	134	124	10	1
	zinu∋y <sup>†</sup> ջnog&₩	1	1	-	1
-bancs	səɔnəgilib	7	7	ı	1
Chars-à-ban	serianibro	1	1	1	1
	g glaces	114	84	30	J
	Diligences	176	107	69	7
ines	sen i an i bno	ı	1	1	1
Berlines	royales	3	3	1	1
		Effectif	En bon état	En réparation	En constr.

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1850.

Effectif au : 1.1.1850 (nouvelle répartition)

		S	Wag	ons	Voi	tures		
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	179	248	355	93	1 _	11	101	987
En bon état	110	208	309	80	-	11	86	804
En réparation	69	40	46	13	7 =		15	183
En constr.	11		16	-	<u> </u>	-	-	27

Nouvelle version : les berlines royales et les diligences sont regroupées en diligences, les chars-à-bancs à glaces et les voitures de 2e classe en chars-à-bancs, les diligences chars-à-bancs et voitures américaines en voitures mixtes, les voitures cellulaires et les voitures pour la poste ne sont plus reprises, les wagons pour bagages s'ajoutent.

- a) 10 diligences neuves ont été mises en service 7 diligences dont les caisses ont été renouvelées ont été mises en service
- b) 14 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté 2 chars-à-bancs ont été renouvelés par des caisses neuves
- c) 16 wagons couverts ont été mis en service entièrement neufs
  - 2 wagons couverts ont été brisés dans des accidents
  - 8 wagons couverts ont été brisés pour cause de vétusté
- d) 10 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
- e) 4 voitures mixtes dont les caisses ont été renouvelées ont été remises en service
- f) 27 wagons pour bagages proviennent de transformation de wagons fermés 9 wagons pour bagages proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
  - 1 wagon pour bagages a été mis en service entièrement neuf
  - 7 wagons pour bagages ont été transformés en wagons d'atelier.

		S	Wag	ons	Voi	tures		
POUL \$5310.	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	196	236	361	83	II/=	15	131	1022
En bon état	196 151	195	315	83		12	120	876
En réparation	45	41	46	Que l	-	3	11	146
En constr.		_	-		-			топ =

- a) 1 diligence a été mise en service entièrement neuve 5 diligences ont été renouvelées
- b) 5 chars-à-bancs proviennent de voitures renouvelées
- c) 1 wagon couvert renouvelé a été mis en service 1 wagon couvert a été mis hors service
- d) 13 wagons pour bagages mis en service proviennent de voitures renouvelées 1 wagon pour bagages a été mis hors service

		S	Wag	ons	Voi	tures		ł
DOLL SYGUAS	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	202	241	361	83	-	15	143	1045
En bon état	154	207	322	83	-	13	12438	905
En réparation	48	34	-39	7(=)	125	2	19	142
En constr.	-	22	<u> 112</u> 9	-17-7	-		1470	enos es

- a) 7 diligences ont été renouvelées par des caisses neuves 1 diligence a été démolie pour cause de vétusté
- b) 6 chars-à-bancs proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
- c) 8 wagons couverts proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
  - 1 wagon couvert a été mis hors service
- d) 8 wagons pour bagages ont été renouvelés par des caisses neuves
  - 1 wagon pour bagages a été construit pour modèle à l'arsenal
  - 2 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs
  - 1 wagon pour bagages a été mis hors service.

Effectif au : 1.1.1853

		S	Wag	ons	Voi	tures		
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	208	247	368	83		15	153	1074
En bon état	152	214	282	83	-	12	136	879
En réparation	56	33	86		1=	3	17	195
En constr.				= =	-		28	28

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1853:

	Tta	S	Wago	ns	Voi	tures		
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	213	247	359	83		15	170	1087
En bon état	175	193	297	83	-	11	155	914
En réparation	38	54	62	-	-	4	15	173
En constr.	-	_					11	11

- a) 1 diligence a été construite à l'arsenal 7 diligences ontété démolies pour cause de vétusté
- b) 21 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté 1 char-à-bancs a été construit à l'arsenal
- c) 10 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté 1 wagon couvert a été renouvelé par une caisse neuve
- d) 7 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs
  - 2 wagons pour bagages proviennent de transformation de wagons fermés
  - 3 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté
  - 1 wagon pour bagages a été transformé en wagon fermé

Effectif au : 1.1.1855

	2=14	S	Wago	ons	Voi	tures		
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	207	227	350	83	-	15	175	1057
En bon état	188	201	278	83		15	165	930
En réparation	19	26	72	_	-	(r <del>-</del> )	10	127
En constr.	_	-	-	_	-	-	4	4

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1855.

	290)	SS	Wagi	ons	Voi	tures	10		
A C C A L	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL	
Effectif	207	222	338	79		13	186	1045	
En bon état	181	194	278	278	77	- 5	7	183	920
En réparation	26	28	60	2	-	6	3	125	
En constr.	1	1	-	100	-	-		2	

- a) 2 diligences ont été démolies pour cause de vétusté 2 voitures mixtes ont été transformées en diligences
- b) 5 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté
- c) 15 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté 2 wagons couverts ont été mis en service entièrement neufs 1 wagon couvert provient d'un wagon découvert transformé
- d) 2 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté 1 wagon découvert a été transformé en wagon fermé à marchandises 1 wagon découvert a été transformé en wagon couvert
- e) 2 voitures mixtes ont été transformées en diligences
- f) 4 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs 11 wagons pour bagages proviennent de wagons fermés à marchandises transformés
  - 4 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté.

Effectif au : 1.1.1857

		y,	Wag	ons	Voit	tures	//220	
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	207	222	328	76	<u>=</u> ;	12	186	1031
En bon état	171	194	280	76	-	9	175	905
En réparation	36	28	48	-	-	3	11	126
En constr.				-	<u>8104</u> ;		10	10

- a) 15 diligences ont été mises en service entièrement neuves 1 diligence a été démolie pour cause de vétusté
- b) 1 char-à-bancs a été démoli pour cause de vétusté
- c) 5 wagons couverts ont été démolis
- d) 1 wagon découvert a été démoli
- e) 55 wagons pour bagages mis en service neufs 2 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté

2

Effectif au : 1.1.1858

		S	Wago	ns	Void	tures		
	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	221	221	323	75	-	12	239	1091
En bon état	194	194	305	75	-	10	202	980
En réparation	27	27	18	10-0	-	2	37	111
En constr.	25	12			T 18-	-30	11	78

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1858.

Effectif au : 1.1.1859

	Diligences	SS	Wagons		Voitures		S	
The second secon		Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	245	235	316	71	EII	22	250	1137
En bon état	183	203	280	71		19	234	990
En réparation	62	30	36	12	-	3	16	147
En constr.	13		67	·-	-	18	-11	98

- a) 15 diligences mises en service, neuves
  - 3 diligences provenant de la ligne Mons à Manage
  - 2 diligences en moins
  - 1 diligence a été démolie
- b) 1 char -à-bancs mis en service
  - 1 char -à-bancs provenant de Mons à Manage
  - 6 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 70 wagons à voyageurs ont été mis en service, neufs 3 wagons à voyageurs ont été démolis
- d) 20 voitures mixtes ont été mises en service, neuves
- e) 2 wagons à bagages provenant de Mons à Manage
  - 6 wagons à bagages en plus
  - 31 wagons à bagages transformés en wagons fermés

Effectif au : 1.1.1860

	Diligences			Wagons		tures	s	
Incontract of		Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	260	232	383	71	3	42	227	1215
En bon état	220	186	33.4	71	10-20	39	200	1050
En réparation	40	46	49	-6 <del>-</del>	175-	3	27	165
En constr.	1	177	-	Talling.		1 Total	4.77	1

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1860.

	Diligences	Chars-à-bancs	Wag	Wagons		tures	s	
T G 4 W T			couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	255	230	383	64	10-	41	229	1202
En bon état	209	200	353	64	-	36	213	1075
En réparation	46	30	30	131 <del>-</del>	10-	5	16	127
En constr.	- 2			_	-	-	20	27

#### OBSERVATIONS

a) 4 diligences démolies

- 10 diligences transformées en chars-à-bancs
- 10 diligences affectées au service du train royal
- 2 diligences neuves ont été mises en service
- b) 17 chars-à-bancs ont été démolis
  - 2 chars-à-bancs ont été transformés en wagons couverts
  - 10 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
- c) 18 wagons couverts ont été démolis
  - 2 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés
- d) 64 wagons découverts ont été démolis
- e) 2 wagons pour bagages ont été démolis
  - 23 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés
  - 6 wagons pour bagages sont affectés au service du train royal
  - 20 wagons pour bagages neufs ont été mis en service

2)	1274	SS	Wagons		Voi	tures	s	
Bors pyand	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	233	221	367	194	-	41	218	1080
En bon état	210	194	337		81	39	188	968
En réparation	23	27	30			2	30	112
En constr.	15		-28				_11.1	43

- a) 5 diligences démolies
  - 12 diligences transformées en chars-à-bancs
    - 1 diligence affectée au service du train royal
  - 15 diligences neuves ont été mises en service
- b) 15 chars-à-bancs ont été démolis
  - 50 chars-à-bancs ont été transformés en wagon couverts
  - 11 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
- c) 73 wagons couverts neufs ont été mis en service
  - 50 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
  - 3 wagons couverts proviennent de voitures mixtes transformées
  - 4 wagons couverts proviennent de voitures transformées pour la poste
  - 38 wagons couverts ont ét démolis.
- d) 3 voitures mixtes ont été transformées en wagon couverts (voir ci-dessus)
- e) 1 wagon pour bagages a été démoli
  - 12 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés.

	Diligences	SS	Wag	ons	Voitures		S	
TO LOS TO		Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	230	167	459	812	21	38	205	1099
En bon état	193	127	427	F	121	35	193	975
En réparation	37	40	32	- L	· =	3	12	124
En constr.	30		120	-			50	200

- a) 60 diligences ont été mises en service neuves
  - 6 diligences ont été démolies
  - 29 diligences ont été transformées en chars-à-bancs
  - 5 diligences ont été transformées en voitures mixtes
- b) 31 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus) 14 chars-à-bancs ont été transformés en wagons couverts
- c) 14 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
  - 120 wagons couverts neufs ont été mis en service
  - 35 wagons couverts ont été démolis
- d) 5 voitures mixtes proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus) 1 voiture mixte a été démolie
- e) 61 wagons pour bagages, neufs, ont été mis en service 6 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés

  - 2 wagons pour bagages ont été démolis

		SS	ار Wagon		ns Voitures			
TA TOTAL	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	250	184	558	6 <del>-</del> 8	-	42	258	1292
En bon état	219	152	443	_	-	38	235	1087
En réparation	31	32	115	-	-	4	23	205
En constr.	49		= 5 <del>-</del> 8	, <del>-</del>	1 <del>50</del>	II (E=x	29	78

- a) 49 diligences neuves ont été mises en service
  - 36 diligences ont été démolies
  - 40 diligences ont été transformées en chars-à-bancs
  - 3 diligences ont été transformées en voitures mixtes
- b) 40 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
  - 5 chars-à-bancs ont été transformés en wagors couverts 2 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 5 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
  - 1 wagon couvert provient d'une diligence transformée
  - 30 wagons couverts ont été démolis
- d) 3 voitures mixtes proviennent de diligence transformées (voir ci-dessus) 1 voiture mixte a été démolie
- e) 129 wagons pour bagages, neufs, ont été mis en service 5 wagons pour bagages ont été démolis

31

Effectif au : 1.1.1865

		SS	Wagons		Voi	tures		
Son. prided	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	220	217	534	(g)	_	44	382	1397
En bon état	197	181	435	1944	<u> 200</u>	39	345	1197
En réparation	23	36	99	4	-	5	37	200
En constr.	32		14	_	-	_		46

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1865.

	Diligences	Diligences Chars-à-bancs	Wag	Wagons		Voitures		
The party of the p			couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	243	228	589	pe <del>r</del>		43	394	1497
En bon état	205	210	553	7.3	147	40	367	1375
En réparation	38	18	36	11,8	3/=	3	27	122
En constr.	23		-	11/2	- 1-	16	23	62

- a) 22 diligences neuves fournies 9 diligences ont été démolies
- b) 30 chars-à-bancs neufs ont été fournis 2 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 61 wagons couverts neuf fournis 1 wagon couvert démoli
- d) 20 voitures mixtes (pour dames) neuves fournies 1 voitures mixte (pour dames) démolie
- e) 88 wagons pour bagages neufs fournis 10 wagons pour bagages ont été démolis

Effectif au : 1.1.1867

	Diligences	S	ال Wagons		Voi	tures	S	
Dam.		Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	259	246	603	=	<u> </u>	62	472	1632
En bon état	222	198	458			58	421	1357
En réparation	37	38	145	_	IR_	12 4	51	275
En constr.	33	35	85	_	-	16	65	234

- a) 20 diligences neuves fournies 1 diligence transformée en char-à-bancs
- b) 15 chars-à-bancs neufs fournis
   1 char-à-bancs provient de transformation
   5 chars-à-bancs démolis
- c) 39 wagons couverts neufs fournis 7 wagons couverts démolis
- d) 42 wagons pour bagages, neufs, fournis 2 wagons pour bagages proviennent du train royal 7 wagons pour bagages démolis

	23794	S	Wag	Wagons		Voitures		
Dona padada.	Diligences	Chars-ā-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	291	267	681	-	2005	78	532	1849
En bon état	213	203	561	- <del> </del>	-	61	467	1505
En réparation	78	64	120	-	-	17	65	344
En constr.		-	-	35	-	-	7.1	mai=11

- a) 1 diligence démolie 1 diligence provient du train royal
- b) 2 chars-à-bancs démolis
- c) 5 wagons couverts démolis
- d) 2 wagons à bagages démolis 1 wagon à bagages incorporé dans la composition du train royal

Effectif au : 1.1.1869

		S	Wago	ns	Voit	tures		
THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERTY ADDR	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	dēcouverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	291	265	676	I C to	· <del>=</del>	78	529	1879
En bon état	221	190	517			68	488	1484
En réparation	70	75	159	1 1	-	10	41	355
En constr.	0=			-	( <del>57)</del>		n=31	TVT H

- a) 8 wagons couverts démolis
- b) 2 voitures mixtes démolies
- c) 1 wagon à bagages construit à l'arsenal

	197	S	Wago	ons	Void	tures		
DOLL TE	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	291	265	668	-	( <del></del> )	76	530	1859
En bon état	209	197	511	7.5	i i	68	404	1389
En réparation	82	68	157	H		8	126	441
En constr.	= ==	_	19		3= F <b>-</b> /	10		29

OBSERVATIONS

- a) 2 diligences démolies 1 diligence construite à l'arsenal
- b) 50 chars-à-bancs neufs ont été fournis 4 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 19 wagons couverts neufs ont été fournis 6 wagons couverts ont été démolis
- d) 3 voitures mixtes démolies
- e) 9 wagons à bagages démolis
  - 12 wagons à bagages transformés en wagons fermés
  - 1 wagon à bagages construit à l'arsenal
  - 15 wagons à bagages proviennent de la transformation de wagons fermés

3

Effectif au : 1.1.1871

	2-3174	SS	Wago	ns	Voit	tures		
tons y a	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	290	311	681	1 3 <del>5</del> 2		73	525	1880
En bon état	236	274	586	-	1/2	67	471	1634
En réparation	54	- 37	95	-	-	6	54	246
En constr.		= =	36	-1-	- 1-	15	30	81

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1871.

Effectif au : 1.1.1872

		S	Wag	ons	Voit	cures		
to a Pr	Diligences	Chars-à-bancs	couverts	découverts	pour malades	mixtes y com- pris voitures américaines	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	314	337	805	1-4	2	108	321	1887
En bon état	218	256	617	d=0	2	88	294	1475
En réparation	96	81	188	-	_	20	27	412
En constr.	- 1			384	-	-	712	enos <del>a</del> l

- a) 18 diligences neuves ont été fournies 1 diligence a été démolie
- b) 18 chars-à-bancs neufs ont été fournis 10 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 98 wagons couverts neufs ont été fournis 17 wagons couverts ont été démolis
- d) 6 voitures mixtes neuves ont été fournies 2 voitures mixtes ont été démolies
- e) 14 wagons à bagages neufs ont été fournis
  - 13 wagons à bagages ont été démolis
  - 35 wagons à bagages repassent à l'effectif des fourgons-freins à marchandises.

Effectif au: 1.1.1873

		1	oi tures			S	
BOOK BY F	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	331	345	886	112	2	287	1963
En bon état	270	279	704	96	2	269	1620
En réparation	61	66	182	16	-	18	343
En constr.	30	32	55	-	-	46	163

- N.B. Quelques catégories de voitures ont reçu une autre dénomination :
  - les diligences sont devenues voitures de 1ere classe
  - les chars-à-bancs sont devenus voitures de 2e classe
  - les wagons couverts sont devenus voitures de 3e classe.

### Observations concernant le matériel pour l'année 1873

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1873.

Effectif au : 1.1.1874

		Ň	oitures/	Y		S	
A K T G I	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	372	354	906	108	2	286	2028
En bon état		36	Hot'	95.	ms	1639	ned ni
En réparation	_	- 35				TUIT BY	sdon na
En constr.							eitoc in!

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1874 et ne donnent plus de chiffres pour le matériel en bon état, en réparation et en construction.

Effectif au : 1.1.1875

		Ì	oi tures	<b>S</b>		Wagons pour bagages	
han negation	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		TOTAL
Effectif	377	349	993	106	2	296	2123
En bon état						7676	ned fi
En réparation						nofam	5287 A
En constr.						1	Eriny n

42

		٧	oitures			S	
anope's	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Magons pour bagages	TOTAL
Effectif	420	414	1098	112	2	359	2405
En bon état						fut9	nee n
En réparation						no to on	ayên n
En constr.						i na	emit n

## OBSERVATIONS

			Voitures			S	
T. G. L. W. F.	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	426	425	1160(1)	115	2	354 (2)	2482
En bon état						757	nod n
En réparation						estini	5g <b>51</b> 8
En constr.						1	enco n

### OBSERVATIONS

- (1) dont 941 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 219 munies de ce reservoir
- (2) dont 199 appareillés au gaz et 155 non appareillés au gaz. Mêmes remarques que pour 1874.

			Voitures			S	
S TOTAL STATE	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Wagons pour bagages	TOTAL
Effectif	428	425	1189(1)	114	2	367 (2)	2525
En bon état						161-2	nuni ha
En réparation						MERSEN	1 14
En constr.							

### OBSERVATIONS

- (1) dont 945 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 244 munies de ce réservoir
- (2) dont 156 appareillés au gaz et 121 non appareillés au gaz.

		1	oi tures			S	TOTAL
	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Magons (5) E6E	
Effectif	454	442	1354(1)	127	2	393 (2)	2772
En bon état							
En réparation	70						
En constr.							

### OBSERVATIONS

- (1) dont 1094 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 260 munies de ce reservoir.
- (2) dont 156 appareillés au gaz et 237 non appareillés au gaz.

Effectif au : 1.1.1880

:2		3	Voitures			s	
. 2 7	le classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades	Magons Pour bagages	TOTAL
Effectif	482	492	1435(1)	147	2	440(2)	2998
En bon état							
En réparation			10				
En constr.							

- (1) dont 1151 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 284 munies de ce réservoir
- (2) dont 196 appareillés au gaz et 244 non appareillés au gaz.

200	t
C	$\mathcal{T}$
$\alpha$	0
T	H
7	H
7	-
-	g
•	Q
L	-
a	'n
$\tilde{\alpha}$	š
Taga r	_
,	
7	
7	-
ŧ	3
τ	J
4	
ナトナンシナナコ	
4	٠
ċ	,
2	11
ú	_
ú	
٠.	

L												
		; ;	1.1.1885	1.1.1886	1.1.1887	1.1.1888	1.1.18891	1.1.1890	1.1.1891	1.1.1892	1.1.1893	1.1.1894
	8	A		a.		475	474	6917	0917	450	453	89ħ
	de le classe	<b>B</b> 587		580	487	Н	H	H	<b>~</b> 1	ν1	VI.	H H H
		A				431	429	437	924	452	452	452
	de 2e classe	<b>B</b> 491	П	482	475	35	32	7.	5	2	IU	IV.
səu	1	A				1423	1448	1454	1424	1461	1536	1641
ut i o	de 3e classe	1633 B	23	1628	1543	160	337	408	408	407	407	405
٨		A				263	291	320	365	593	418	981
	mixtes	<b>B</b> 268	ω	281	266	156	210	267	268	568	268	569
	bour	A				2	2	2	2	2	2	<b>M</b> 3 <b>2 3 3</b>
	malades	_ <u>_</u>	2	2	N	ı	1	1	1	ı		1
		A	(		L	23	23	22	18	H	I,	ı
	Fourgons	8	V	52	50	62	62	63	107	124	125	124
	Fourgons	A	,	, CO		268	557	541	529	578	225	909
	pour bagages	<b>B</b> 585	2	100	616	2	17	17	17	17	17	17
		A		777	7777	3185	3224	3245	3264	3507	8545	2657
	TOTAL	<b>B</b>	0	1166	6616	.416	629	761	908	822	823	821

Remarque : A partir du 31.12.1887 les archives font une distinction entre le matériel à voyageurs des lignes principales (A) et celui des lignes secondaires (B)

Effectif du 1.1.1895 au 1.1.1904

						3	חח ((מדידיד	מת דידיד ממ				
	A I S I S I S I S I S I S I S I S I S I		1.1.1895	1.1.1896	1.1.1897	1.1.18981	.1.1899	1.1.1900	1.1.1901	1.1.1902	1.1.1903	1.1.1904
	טטינט טן טף	A	465	463	991	461	489	245	172	199	192	178
	assero at an	В	Am 1	1	1	1	7	-	<u> </u>	1	HAR.	340
	0	A	451	924	431	430	615	906	1248	1442	1775	1858
	ne ce ciasse	В	5	5	5	5	150	167	174	180	175	163
səun	معمداء مد ما	А	1716	1809	1946	1971	2233	2577	2447	2725	3167	9495
tiοV	90	В	403	486	500	497	495	505	503	961	964	493
	mivtoc	А	528	569	809	449	681	520	165	287	247	191
	530	В	269	301	316	508	160	134	123	116	113	110
	pour	A	77	Н	5	5	3	3	3	3	3	2
	malades	В	1	1	ı	1.67	1	1	1	1	1	1
		A	ı	ı	ľ	ľ	1	ı	Ē	Ĺ	L	ı
	Fourgons	В	125	153	158	151	148	149	147	141	150	127
	Fourgons	A	629	599	747	247	954	928	956	975	1023	1098
	pour bagages	<u> </u>	17	17	17	17	17	. 51	21	23	21	21
		A	3799	39465	4197	4256	4875	5209	5420	5631	2049	4/89
	TOTAL	В	820	596	766	1179	971	976	896 .	456	955	914

Remarque : A = matériel à voyageurs pour les lignes principales B = matériel à voyageurs pour les lignes secondaires

1.1.1914	
1.1.1905au	
Effectif du	

		i i	1.1.1905	1.1.1906	1.1.1907	1.1.19081.1.1909		1.1.1910 1.1.1911	1.1.1911	1.1.1912 1.1.1913 1.1.1914	1.1.1913	1.1.1914
	THE REAL PROPERTY.	A	162	67 (1)	63 (1)	62(1)	64(1)	62(1)	63(1)	63(1)	61(1)	61(1)
	de le classe	ω (1)	1	ā	ï	ſ	10	10	10	6	8	80
		A	1752	1918	1932	1800	1752	1702	1855	1871	1859	1857
	de 2e classe	ω (1)	162	156	155	155	175	174	178	177	177	177
səai		A	2497	2693	5702	5877	4075	4229	1544	4518	4501	4502
ut rol	de 3e classe	ω (1)	485	924	475	475	556	556	551	551	553	552
١		A	229	. 230	226	804	507	520	518	555	556	582
	mıxtes	8	109	109	109	109	126	126	122	122	126	126
	pour	A	2	2	3	5.5	2	5	ħ	7	77	7
	malades	В	1	11	1	5	1	1	1	1	1	1
		A	91	5.		ħ	8	ja n	Î	al 10	1	I
	Fourgons	В	122	120	118	118	118	118	117	117	117	116
LER	Fourgons	А	1105	1171	1169	1249	1297	1551	1409	1424	1454	1440
	pour bagages	В	21	17	17	17	17	17	17	17	17	17
		А	8448	9082	3606	101/6	7700	6908	9028	8435	8435	9448
	TOTAL	8	899	878	874	478	1002	1001	966	993	866	966

Remarque: A = matériel à voyageurs pour les lignes principales B = matériel à voyageurs pour les lignes secondaires (1) y compris les voitures-salon

# EFFECTIF DE 1922 A 1926

Désignation	1922	1923	1924	1925	1926
Voitures salon et de lère classe	56	57	57	58	58
Voitures de 2ème classe	151	148	147	173	218
Voitures de 3ème classe	5977	5991	6147	6175	6184
Voitures mixtes	2811	2881	2960	2946	2827
Fourgons à bagages	1600	1645	1649	1615	1597
Voitures funéraires	8	8	8	8	8
Wagons fermés pour petits colis	208	217	246	264	265
Trucks et wagons fermés pour équipages	34	40	45	52	51
Boxes et wagons pour chevaux	259	273	275	275	275
Wagons dynamomètres	1	1	1	1	1
Voitures écoles		2	4	4	4
Matériels divers	20	20	20	20	22
TOTAL	11.125	11.283	11,559	11.591	11.510

EFFECTIFS

DES

VOITURES

DES

CHEMINS DE FER CONCEDES

DATES DE LA REPRISE DES CHEMINS DE FER CONCEDES PAR L'ETAT BELGE PENDANT LA PERIODE 1835 - 1914 (1)

La reprise des chemins de fer concédés a eu lieu aux dates ci-après :

1857 - Le 16 - 17 février 1857, il a été conclu avec la Compagnie de Namur à Liège une convention aux termes de laquelle l'Etat belge était subrogé à tous les droits de la société sur la ligne de Mons à Manage avec ses dépendances, y compris le matériel d'exploitation, le tout à forfait, moyennant une rente annuelle, pendant toute la durée que devait encore avoir la concession (2).

1872 - Pepinster - Spa (2)

1873 - Grande Compagnie du Luxembourg

1878 - Manage - Wavre (2)

1880 - Chemin de fer de Virton

1896 - Anvers - Gand

1897 - Liègeois - Limbourgeois Grand Central Belge Gand - Eeclo - Bruges

1900 - Hesbaye - Condroz (2)

1906 - Flandre Occidentale

1907 - Termonde - St.-Nicolas

1912 - Hasselt -Maeseyck

<sup>(1)</sup> En ce qui concerne la création des lignes de chemins de fer en Belgique voir "La naissance du chemin de fer" du même auteur.

<sup>(2)</sup> Nous n'avons pas trouvé des renseignements concernant l'évolution de l'effectif.

Effectif du matériel de la Grande Compagnie du Luxembourg à la remise au 31.12.1873

8	Effectif	Livraison en 1874
Voitures le classe	36	10
Voitures mixtes	8	2
Voitures 2e classe	52	8
Voitures 3e classe	100	12
Wagons à bagages	106	
TOTAUX	302	32

	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5#	8	24	18	_	50
Bassins Houillers	26	38	103	30	4-7F	197
Flandre Occidentale	·-	-	-	<del></del> -0	=	<del>en</del> vi
Chemin de fer de Chimay	-	₩ <b>-</b> .	7	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	7	16	4	5	34
Gand à Terneuzen	9	A	-	-	esta ac	57V1 5
Grand Central Belge	45	45	176	34	182	482
Hasselt à Maeseyck	ij	±	6	2	2 .	10
Liègeois-Limbourgeois	1	1	17	13	180	32
Liège à Maastricht	3	3	9	8	- 77	23
Lierre à Turnhout	\$	4	11	3	8	28
Nord-Belge	23	26	48	9 -	120	226
Malines - Terneuzen	-5	8	15	3		31
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	4	2	3	9
Taviers à Embresin	-	-	-	-	- T	=
Termonde à St-Nicolas	-		-		-,	=
Compagnie de Virton	- ,	-	6	4	_	10
TOTAL	107	140	442	135	328	1152

Effectif au : 1.1.1877

ATOT Enegroe TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	7-95	8	24	48	4 62	84
Bassins Houillers	26	38	103	30	rial Fivol	197
Flandre Occidentale		250			Jeci <del>d</del> anta	Siparat
Chemin de fer de Chimay	3-7	» <del>-</del> -	7	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	12	21	42901	48 -51151	_ 44
Gand à Terneuzen	7	-		1-1	rneuzen	T & trite
Grand Central Belge	45	45	212	44	212	558
Hasselt à Maeseyck		X-X_	6	2	2 Eye	10
Liègeois-Limbourgeois	1	1	17	13	Liebania	32
Liège à Maastricht	3	3	9	8	aasted ch	23
Lierre à Turnhout	2	4	11	3	8 -	28
Nord-Belge	29	32	59	9	126	255
Malines - Terneuzen	5	8	15	3 1	(EZneuza	31
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	4	2.03	era: 3 nr	9
Taviers à Embresin	-		-	-	tag-dail	avīers
Termonde à St-Nicolas	1.1	N <del>) -</del>	272	-en'	olin- <del>z</del> * s	45no=149
Compagnie de Virton	-	-	6	4	de Vint	10
TOTAL	113	151	494	175	368	1301

INTOT STATE OF STREET	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand		8	26	18	6 62	58
Bassins Houillers	301	-		=	M y <del>S</del> ( DU)	ani <del>a</del> a n
Flandre Occidentale	13	17	50	13 -	40	133
Chemin de fer de Chimay	-	<b> </b>	7	5	. = 18	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	10	21	6	711 <b>5</b> 515	44
Gand à Terneuzen	2	2	7	2	n=5	18
Grand Central Belge	44	43	211	47	212	557
Hasselt à Maeseyck	-		6	2	15 V 9 2 - 5 1 1	- 10
Liègeois-Limbourgeois		1	17	13	grii <del>T</del>	31
Liège à Maastricht	3	3	9	8	8	31
Lierre à Turnhout	2	4	11	7	6	30
Nord-Belge	29	32	67	9	142	279
Malines - Terneuzen	5	7	15	4	10	41
St-Ghislain - Erbisoeul		=	=	150	a1 = 1	-
Taviers à Embresin	_	_=	3	2	3	8
Termonde à St-Nicolas	1	2	7	3	3	16
Compagnie de Virton	1 -	-	6	4	4	14
TOTAL	101	129	463	143	454	1290

Armi ing vot salah	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	15	32	12	12	76
Bassins Houillers	-	_	-	·—	enell Listo)	IEN FALE
Flandre Occidentale	14	23	67	19	45	168
Chemin de fer de Chimay	-		7	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5	6	46
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5 m	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	-	5	6	2	e ve 8 1.,	16
Liègeois-Limbourgeois	1		-	=10	ghtown(L	Trace-1
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	1	<u>247</u> 0	-	Juan-ruT	i me
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	She <b>11</b> 1	45
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	T -	1:1402	d1 = 1	Taini <del>lle</del> t
Taviers à Embresin	-	_		6	3 3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	3 t # 41 2 F	19
Compagnie de Virton	=		-			ting a -
TOTAL	105	132	450	164	468	1319

Atteres Footgens 107AL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	15	32	12	12	76
Bassins Houillers	-	75	=	#	me ii fuol	en Mas
Flandre Occidentale	14	23	67	19	45	168
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	-b 8 <sub>61</sub>	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5 292	6	46
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	12	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	> <del>-</del> %	1 1 1 T	<del></del>	Tundinu T	( stre
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	11	45
St-Ghislain - Erbisoeul	1 -	-	15_10	Tuege	dn3 - nts	la cita
Taviers à Embresin	1 = 1	2=		6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4 4	19
Compagnie de Virton	=	-		-	erry es	ring Face
TOTAL	105	132	468	172	488	1365

Effectif au: 1.1.1894

JATOT Grogosom POTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	14	31	12	14	76
Bassins Houillers	-		T-81	-	2 17 10	
Flandre Occidentale	14	23	77	19	45	178
Chemin de fer de Chimay	1 -	_	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5	-6 -7	47
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	ns.5777	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	261	10
Liègeois-Limbourgeois	H/E	INO.	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	<b>*</b>	racement	L 90 TI
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	119	45
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	(Beca)	ria na	
Taviers à Embresin	d -	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	J. 14 - 1	19
Compagnie de Virton	-		<u> </u>	- 11	dally to	mus =
TOTAL	105	131	477	172	491	1376

Effectif au: 1.1.1895

IATOT apoprant renul	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	46	17	14	98
Bassins Houillers	-	-		-	2017-110	zn 🗕 i
Flandre Occidentale	14	23	87	20	45	189
Chemin de fer de Chimay		=	7	5	. 12	24
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11 24 04	7-1-	53
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	220	69	212	586
Hasselt à Maeseyck			6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	1 5 <del>4</del> 2	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	77 14	47
Lierre à Turnhout	-	-	- =	_	a Herri	i R <del>e</del> ar
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-		-	1-303	differentia	13112-7
Taviers à Embresin	-			6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3 =	-18-42 4	19
Compagnie de Virton	-	-	_	- n	arly—gh b	Impegnio
TOTAL	105	129	521	192	496	1443

JATOT PROPERTY TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	<sup>1</sup> 46	17	14	98
Bassins Houillers	Asset 1	-	<del></del>	-	2011 <u>1</u> 1 1 1 2	281,227
Flandre Occidentale	15	23	99	25	45	207
Chemin de fer de Chimay	-7	_	7	5	. ab 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	na 7sls	53
Gand à Terneuzen	4 2	4	9	2	18 5 101	24
Grand Central Belge	43	42	227	76	212	600
Hasselt à Maeseyck	ļ -a	_	6	2	2.49.2	10
Liègeois-Limbourgeois	H = 81	(163)	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout		-	_	<b>-</b> a	žuodanu T	5 5725
Nord-Belge	29	28	65	25	140	289
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	Tuenz	163 - nl	Tanib-
Taviers à Embresin		-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4 2 g	19
Compagnie de Virton		-	-	_ n		. ji
TOTAL	108	131	540	204	492	1475

JATOT Paurgons TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	46	17	14	98
Bassins Houillers	_	-		1	31614,700	EILEE
Flandre Occidentale	15	24	99	24	47	209
Chemin de fer de Chimay		120	7	5	eb 8 =	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11 - 30	1000	56
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	5 - 7	24
Grand Central Belge	43	42	233	77	212	607
Hasselt à Maeseyck	-	=	6 -	2	12 and 1	10
Liègeois-Limbourgeois	111	-	18	8 10	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	do 114 ms	47
Lierre à Turnhout .	-	_	::	1	anok-ung	f gral
Nord-Belge	29	24	69	34	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	1297	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-		Felonz	di3- ni	1-21 flo <del>n</del> . J
Taviers à Embresin	-	-		6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	oid 4 c f	19
Compagnie de Virton	_	-	-	- 1	ur H-eb	hasen
TOTAL	108	128	550	213	497	1496

Effectif au : 1.1.1898

itures Tourseus intat	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	24	46	17	14	106
Bassins Houillers			- I	-	era 4 toa	TU ÇÓ
Flandre Occidentale	15	26	100	24	= 47	212
Chemin de fer de Chimay		-	7	5 110	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	10	56
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	11915 hors	24
Grand Central Belge	43	42	233	77	212	607
Hasselt à Maeseyck			6	2	19 2 alf	10
Liègeois-Limbourgeois	-		18	8 = 10	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	13	46
Lierre à Turnhout	-	-	-	· ·	åup≥ <del>,</del> rxu∏	ā svita
Nord-Belge	25	21	77	33	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	<u>8</u>	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	Habz	od-nh	TERML=
Taviers à Embresin	-	-	-	6	112=3  -	2119
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	42 -	19
Compagnie de Virton	-	-		- 10	ita i V <del>a</del> lsb. I	
TOTAL	104	135	559	212	496	1506

IATOT gangrant server	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	<u>=</u> 00	_	=	.,22	<u>-</u> 5768	a Sevo
Bassins Houillers		-	ı	_	me I I I I I	ог⊞ каб
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	<u> </u>	7	8	. = 8 = 1	23
Gand - Eeclo - Bruges	= 85	<u></u>	227 1724	Healt	nli <del>e</del> dis	1 auns
Gand à Terneuzen	4 =	4	9	2	5	24
Grand Central Belge	233 -	1	-	- 9	rief <del>-</del> leta	ngi Aug
Hasselt à Maeseyck	- 7	_	6	2	2 551	10
Liègeois-Limbourgeois	- 81	-	-	-ard	ignije ant J	e14 <b>5</b> 941
Liège à Maastricht	3	3	11	16	13	46
Lierre à Turnhout		-	-	-	Juc <del>y</del> lnyuT	L <del>7</del> 179
Nord-Belge	25	21	77	33	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	ş 12 m	49
St-Ghislain - Erbisoeul		-	-	-5008	drif—— irri	121-11-1
Taviers à Embresin	n <b>-</b> s-	-	_	6	3 -	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3::	. = 4 = 7	19
Compagnie de Virton		-	_	- п	he su	
TOTAL	53	63	236	102	234	688

JATHA FOLK	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	=		19 <u>22</u>	-	7 <del>4</del> n.	
Bassins Houillers		-	-		THE CO	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	- 5		7	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges		15 CM 20 CM	-		HE Hor	· Se pero
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	(###		-	rea Terr	a J. Tuna
Hasselt à Maeseyck		-	5	3	2	10
Liègeois-Limbourgeois		-	-	-	arv=	en <del>i</del> re.
Liège à Maastricht			-	-	117 = ask	-
Lierre à Turnhout					Jun <del>T</del> au ti	1
Nord-Belge	25	21	77	33	136	298
Malines - Terneuzen	5	6	17	8	14	50
St-Ghislain - Erbisoeul	-		7	7 9.12	dr.P.S. ml	·
Taviers à Embresin	-	_	11 1	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1-	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton		-	-	T = 1	i-19eg	- Egn
TOTAL	49	59	230	84	222	644

Effectif au: 1.1.1902

Little Fourgons TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand				16 <u>4-1</u> 77	"=Ymse	4 2 <del>-</del> 4
Bassins Houillers			5 <b>-</b> 8-	-	-	eli <del>e</del> i gi
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	- 1		7 -	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges		=		ges =	ng'≒ pi	=
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge			-	- a	(TEB <sup>2</sup> )ETA	so pro
Hasselt à Maeseyck	- B	8=8	5 -	4	2	11
Liègeois-Limbourgeois			8220	= afo	rg xu = (m) _	Egent S
Liège à Maastricht			-	-	go (= fees	-
Lierre à Turnhout		-	-	-	343 <del>1</del> 1	1-17
Nord-Belge	25	21	77	33	136	292
Malines - Terneuzen	5	6	19	10	14 6	54
St-Ghislain - Erbisoeul		T	7	-11308	d1,- 11	100
Taviers à Embresin	1	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton			-		fil <del>l</del> si	ting ( Sin
TOTAL	49	59	232	87	222	649

JATOT enograph armyth	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	_	_	_		fland_	6 279yr
Bassins Houillers	275497	4 🔤	3 <u>03</u> 17	<u></u>	219 <u>1</u> 11008	ant ean
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay		_	7	5	. 8	20
Gand - Eeclo - Bruges	_	-	-	_=	nll <u>a</u> ofag	
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8 - 11	32
Grand Central Belge	-	-	-	_ 8	198 <u>[</u> 677]	a b <u>n</u> er
Hasselt à Maeseyck			5	4	2	11
Liègeois-Limbourgeois	] -	<u>-</u> -	-	eto	igriugida i J	2(0099)
Liège à Maastricht	_	<del>-</del> 7	-	<u>=</u>	aast <u>r</u> lini	
Lierre à Turnhout	1	70	-	Fe s	the awar,	6 mgar
Nord-Belge	26	21	97	33	135	312
Malines - Terneuzen	5	6	19	10	14	54
St-Ghislain - Erbisoeul		_	-	7 <u>0</u> ,902	dra_+ m	(etn <u>u</u> -a
Taviers à Embresin			=	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton			-	_	Jany so	7/12 <b>5</b> 9 10
TOTAL	50	59	252	87	221	669

Effectif au : 1/1/1904

M tures Fourgons TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	_	(R <u>ans</u>		_	-4men	
Bassins Houillers		-	=	-	ene. <del>H</del> ruol	mails is
Flandre Occidentale	14	26	100	24	48	212
Chemin de fer de Chimay	-	_	7	5	. 68 1	20 = 1
Gand - Eeclo - Bruges		-	1	-245	- 3 s <b>-</b> 2 pl o	] -wine
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge		-	-	- 1	168-7672	eu Les
Hasselt à Maeseyck	T -	-	5	4	oge4 sH	, 13
Liègeois-Limbourgeois	· -	-	-	-210	≘ wedmbJ	a lassa l
Liège à Maastricht		<b>E</b> .	=_	#00 #20	n) (=1.418	
Lierre à Turnhout .	<b>—</b>	\$ett.	est.		epo4emin1	1 n <del>-</del> 181
Nord-Belge	23	21	96	58	135	333
Malines - Terneuzen	3	6	21	12	14 eT	56
St-Ghislain - Erbisoeul		<u>14130</u> 2,351	=	[=502	rd+ d	[8 <del>]</del> [-1
Taviers à Embresin	-	-		6	3	9
Termonde à St-Nicolas	10	2	9	3181	ostr/432 o	19
Compagnie de Virton	-	_	=	- 1	sami= gb	uni-a
TOTAL	44	59	253	114	224	694

TATOY Insgrued Parity In	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-		Same:	E STRIVAL
Bassins Houillers	-	9 <del>-</del> 9	3-8	-	and H ens	20 12 26 8
Flandre Occidentale	14	26	100	24	50	214
Chemin de fer de Chimay	-	1-2	7	5	. 8 = -	20
Gand - Eeclo - Bruges	-			S 280L	a8 molts	1 - Ayrını
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8 = 1	32
Grand Central Belge	-	-	3=0	- 1	itral-bel	ul lerene
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	J (9488),	13
Liègeois-Limbourgeois	1	-	<del>-</del>	i e eta	L/mbeurg	210-1912
Liège à Maastricht	10-	-	10-31	-	da h <del>a</del> t asal	5 <del>5</del> 89 F
Lierre à Turnhout	-	-	:-	-	d <u>uo ≅emi</u> tT	i peret
Nord-Belge	19	17	96	82	136	350
Malines - Terneuzen	3	5	22	11	X091491	55
St-Ghislain - Erbisoeul	-	1 <del>-</del>	-	-0905	an I .= nF	12141-13
Taviers à Embresin		-	_	6	3 3 3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3 ===	55-16-4E A	19
Compagnie de Virton	-	-	-	E 1	da FY=9b is	ne <del>d</del> alo
TOTAL	40	54	254	137	227	712

MEDICAL Four-gons 10TAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	_	-	_	H	<u> ≥</u> na.)	a e <mark>r e</mark> vn
Bassins Houillers	100	-	-	-	ens Ciluat	re 😅 r
Flandre Occidentale	14	26	100	24	52 52	216
Chemin de fer de Chimay	:=	122	7	5 11 15	.eb 8 at	20
Gand - Eeclo - Bruges	_	-	=	= 292	(6 wo/s	3 - Jinb
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	199	40
Grand Central Belge	-	_	-	- 9	[10]_Se]	aŭ <u>b</u> uro
Hasselt à Maeseyck	<u> </u>	_	5	4	CO (8 4 8 8 1	. 13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	THE FIR	Ethilizargi	a figure à l
Liège à Maastricht	-	_	-	-	12/2/298	ğ ş <b>≃</b> g≡7
Lierre à Turnhout .	-	-	-	8-8	dwo <u>d</u> ahul	5 8299
Nord-Belge	19	17	96	90	130	352
Malines - Terneuzen	3	5	26	9	3V1478	57
St-Ghislain - Erbisoeul		-	_	_Luega	dr3-r of	Tat <u>d</u> Q-1
Taviers à Embresin	-	_	_	6	1283 11	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	oo194432 f	19
Compagnie de Virton		934 <u>0</u>	Mar-	- 1	en Biert	i ng <b>a</b> gmi
TOTAL	40	54	263	145	224	726

Effectif au : 1.1.1907

Street Faurgons TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	_		-	-bnsJ	b Barrie
Bassins Houillers	1	-	-	-	eto L' huol	ZNAZIT
Flandre Occidentale	13	27	104	24	54	222
Chemin de fer de Chimay	_	-	8	9	.=1.8 =1	25
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	_	- (38)	18 = 513	3
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	9	40
Grand Central Belge	-	-	_		tral_8ei	ni Laria
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	ous4asM	13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	70	= eto	(, falceunge	elo <u>s</u> gal
Liège à Maastricht	-	<u></u>	-	-	aas hericht	l I egit
Lierre à Turnhout	-	-	-	<u> 4518</u>	Jue4mul	£ y=rml
Nord-Belge	20	17	74	76	128	315
Malines - Terneuzen	3	5	26	9	14	57
St-Ghislain - Erbisoeul	0=3			-Lueuz	rara_n ni	Fg148-7
Taviers à Embresin		-7		6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3 88	12/14/2 s	19
Compagnie de Virton	1 =	1=1	-	- 1	anie sa	imped o
TOTAL	40	55	246	135	224	700

Effectif au : 1.1.1908

LATOT ROUNGOUS TOTAL	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	H <sub>ome</sub> 1	6 1 Tevru
Bassins Houillers	-	=	-	-	a-file	TIP ST
Flandre Occidentale	13	27	109	24	54	227
Chemin de fer de Chimay	-8	-	8	9	7	24
Gand - Eeclo - Bruges		=	_	290	ma = olu	
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	9	40 -
Grand Central Belge	-	-	-	-	·Tu8 <del>·</del> Trs.I	e Janes
Hasselt à Maeseyck	4		5	4	44	13
Liègeois-Limbourgeois		<u> </u>		-2 to	unu <del>ll</del> usi 1	211 <del>2</del> 261
Liège à Maastricht	-	=	Fall.	_	H V P	
Lierre à Turnhout	-	-		-	3 non mu T	o 17191
Nord-Belge	20	17	74	76	127	314
Malines - Terneuzen	3	7	26	9	14	59
St-Ghislain - Erbisoeul		-	-	F <sub>1,90-8</sub>	ma <sup>z</sup> - ni	
Taviers à Embresin	-	-		6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-			de Virte	LING BOILD
TOTAL	40	57	251	135	222	705

Effectif au : 1.1.1910

an advert	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	_	9 <del>-1</del> 0	-			
Bassins Houillers	-			-	e di la	374
Flandre Occidentale		-		1	bin_niox	- L
Chemin de fer de Chimay	<u>-</u> 4	<u>_</u>	8	7.1516	,-L7-91	22
Gand - Eeclo - Bruges	-	4		- 249	n(8. = els	1 - <u>s</u> grin
Gand à Terneuzen	2	2	16	2	9	31
Grand Central Belge		740		- 8	ri ni last	SU BASE
Hasselt à Maeseyck				-		ll-sec
Liègeois-Limbourgeois	-	-				-
Liège à Maastricht	-		-	-		11-
Lierre à Turnhout			-	-	Tur-Mean T	6 (-7.6)
Nord-Belge	20	17	74	87	127	325
Malines - Terneuzen	3	7	24	8	16	58
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-Lucina	N 57	
Taviers à Embresin	×			6	3	9
Termonde à St-Nicolas				- 231	กำกษา	Highert i B
Compagnie de Virton	1			- 7	toly go	fpg <u>a</u> m
TOTAL	25	26	122	110	162	445

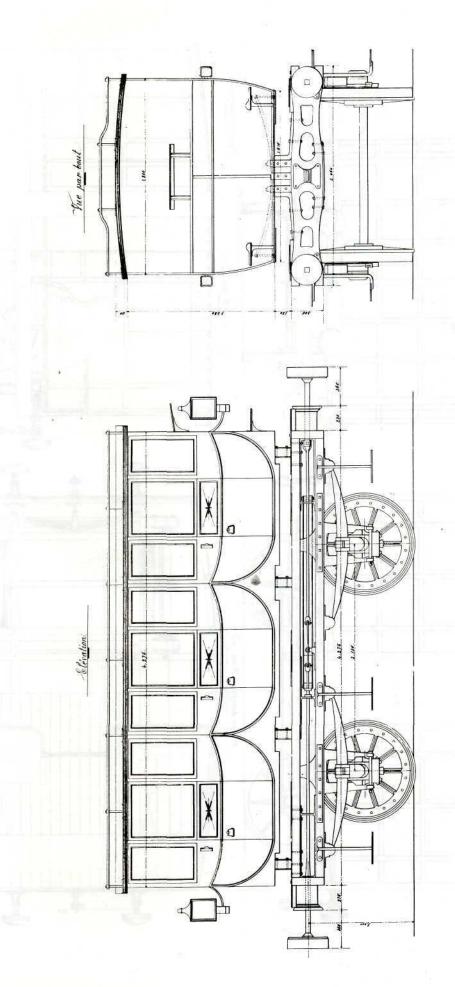
Effectif au : 1.1.1914

JA107 Sengruca Party h	Voitures le cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand		-		-	- 16	e <del>n</del> sily (1
Bassins Houillers				-	, p. 14 (4 )	<del>7 −</del> 731 €
Flandre Occidentale	05 <b>-</b> F_		-	- 9	= [n=]	q-arli
Chemin de fer de Chimay			9	8	7.11	24
Gand - Eeclo - Bruges	s===	( <del>)</del>		17 <del>-</del> 27 10	ra seating	i - <del>a</del> bmi
Gand à Terneuzen	2	2	17	5	11	37
Grand Central Belge	:		12 V	2-4	1311494	el <del>s</del> peid
Hasselt à Maeseyck		( <del>=</del> )_	+	-	izyak <del>a</del> bil	, + l <del>-</del>
Liègeois-Limbourgeois		s <del>−</del> s		x=x/0	gyors <del>a</del> a (7)	aug <del>a</del> ni.
Liège à Maastricht		-	-		i ijr <del>e</del> gju	-
Lierre à Turnhout .			-	-	Just <del>a</del> m.	-
Nord-Belge	15	21	98	104	136	374
Malines - Terneuzen	3	6	28	8	18	63
St-Ghislain - Erbisoeul	1			1-1908	1613 - 11	Tal=u-18
Taviers à Embresin				6	1 - 3 - 1	9
Termonde à St-Nicolas			3-	Œ KIT	DETMEST I	in Street
Compagnie de Virton				-	grith <del>-</del> Ti	t g <del>a</del> gm
TOTAL	20	29	152	131	175	507

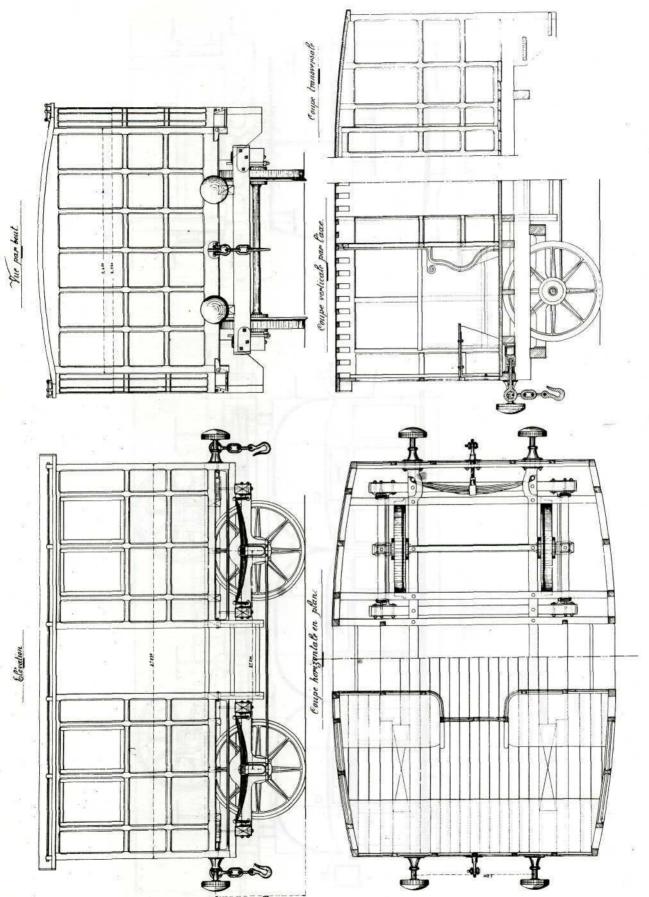
Note

Ci-après une sélection des dessins originaux des voitures à voyageurs de l'Etat belge, montrant l'évolution de la technique de 1835 à 1926.

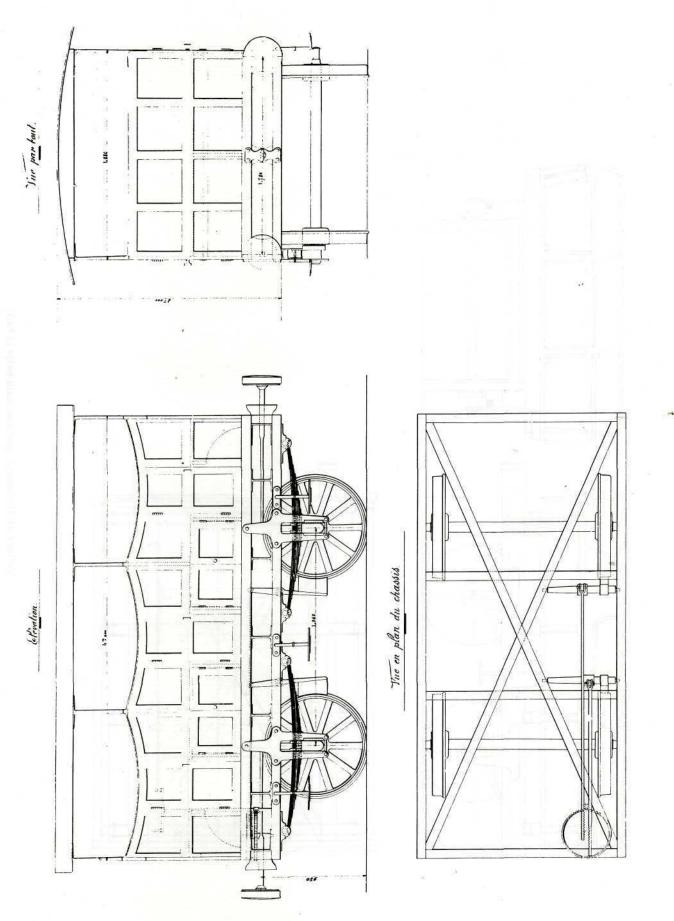
LES VOITURES
DES
PREMIERS TRAINS BELGES



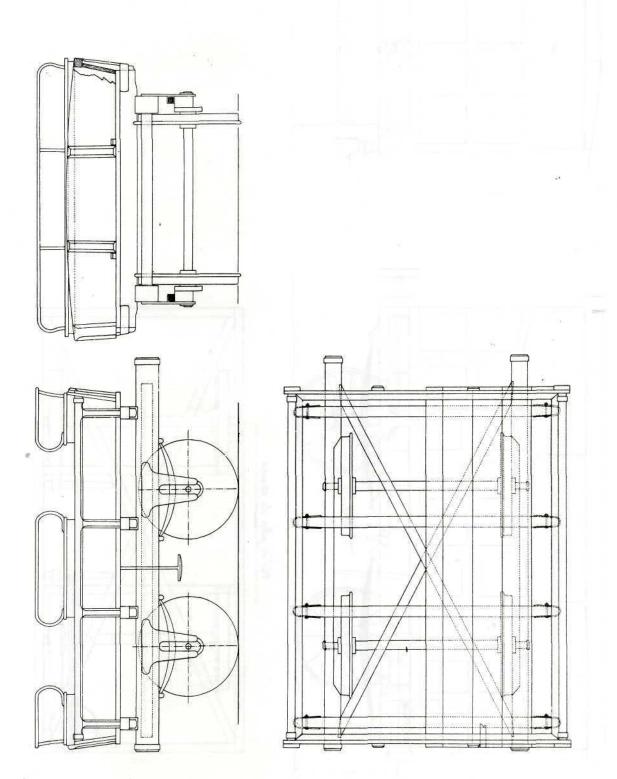
Voiture de 1<sup>e</sup> classe à 3 caisses (1836).



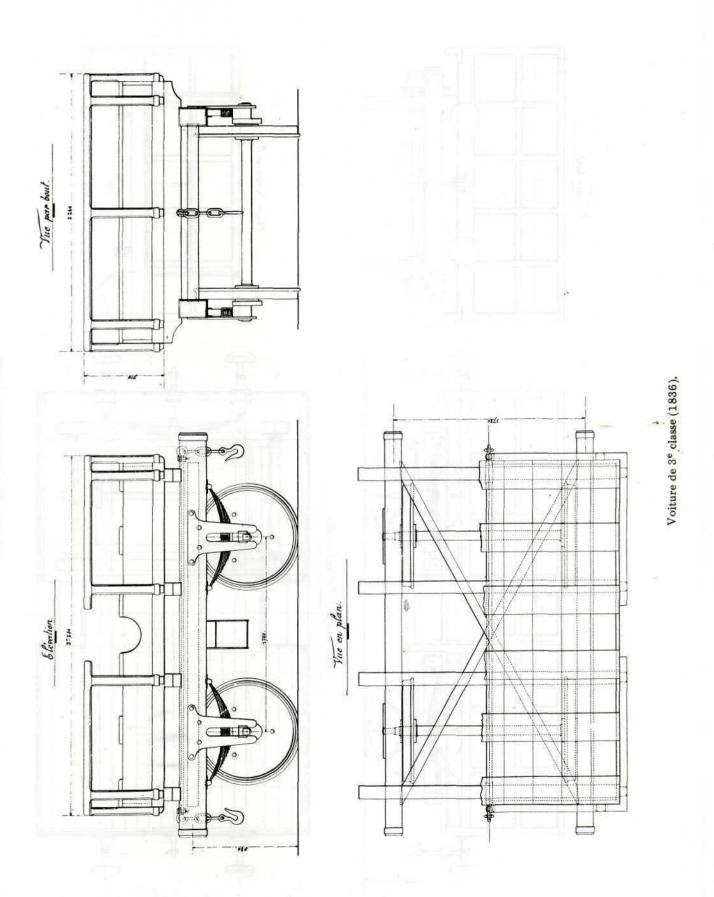
Voiture de 1e classe à couloir (1836).

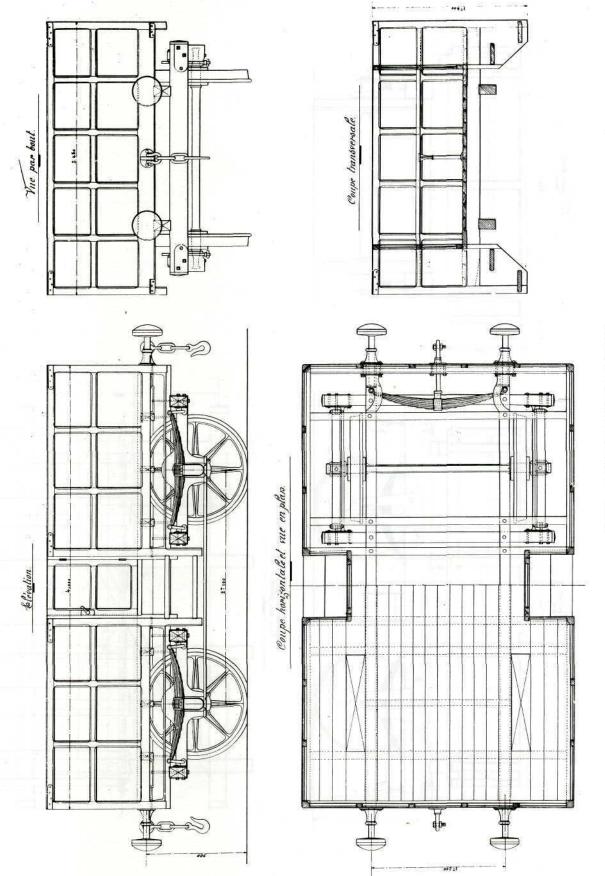


Voiture de 2<sup>e</sup> classe (1836).



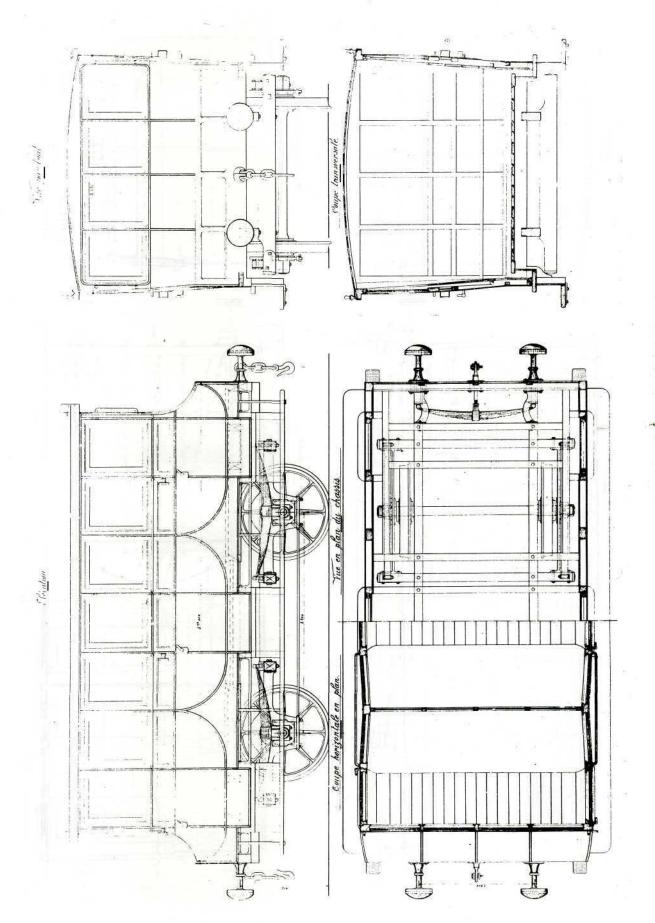
Voiture de 3e classe du premièr train belge (1835).



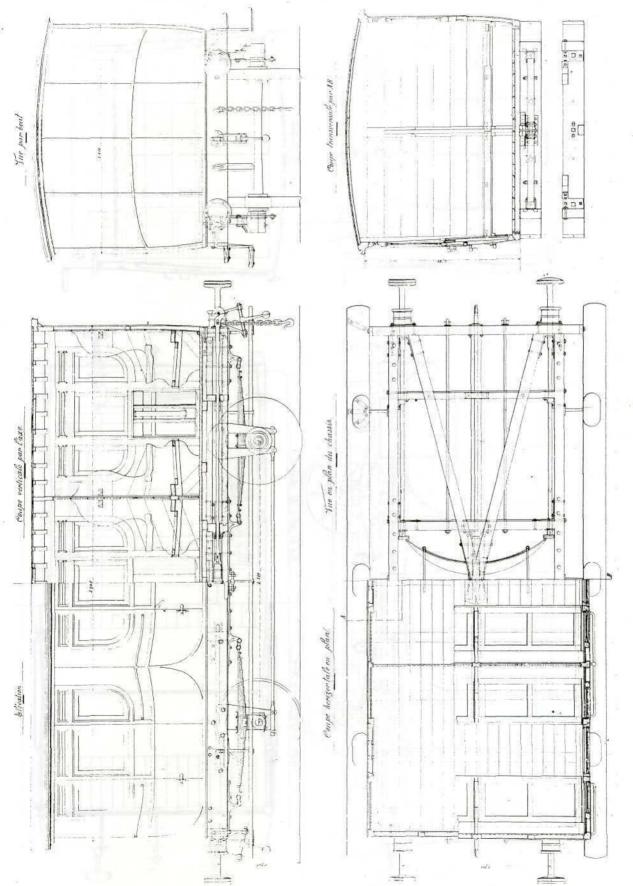


Voiture de 3e classe à 36 places (1836).

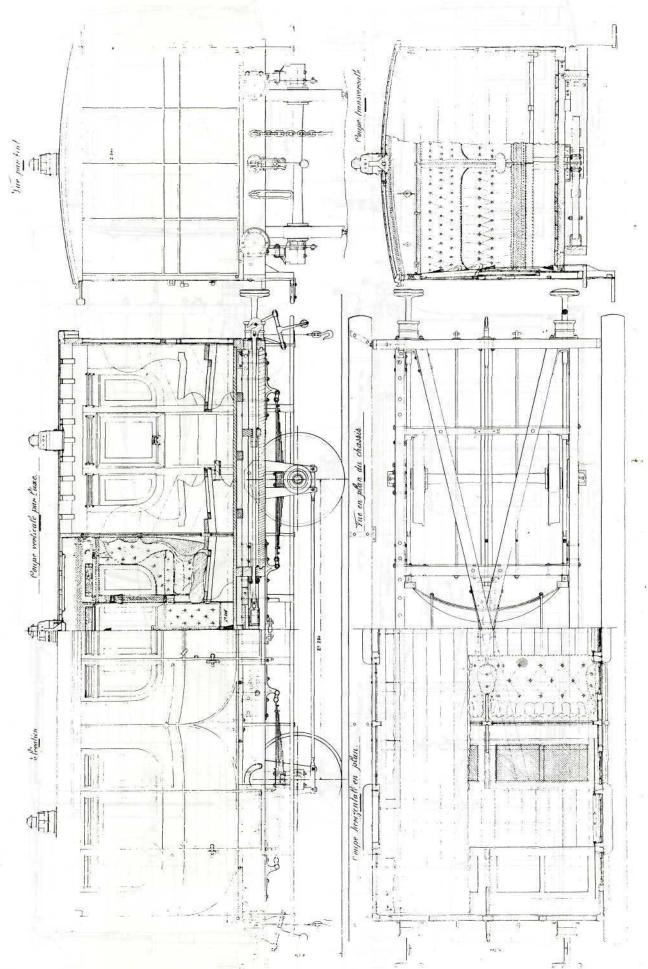
VOITURES
A
DEUX ESSIEUX



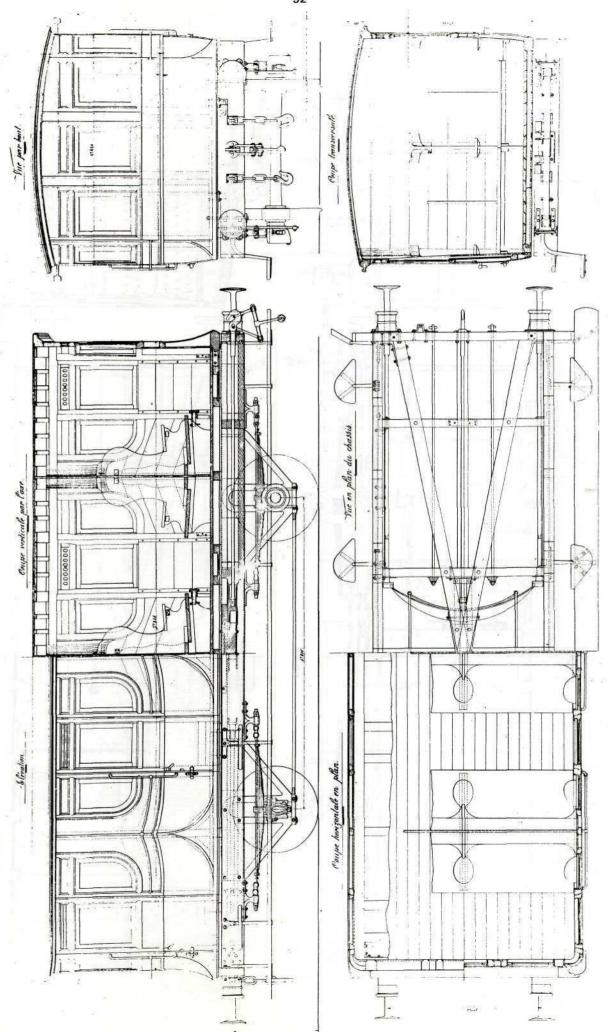
Voiture de 1<sup>e</sup> classe à 1 caisse et 2 coupés (1844).



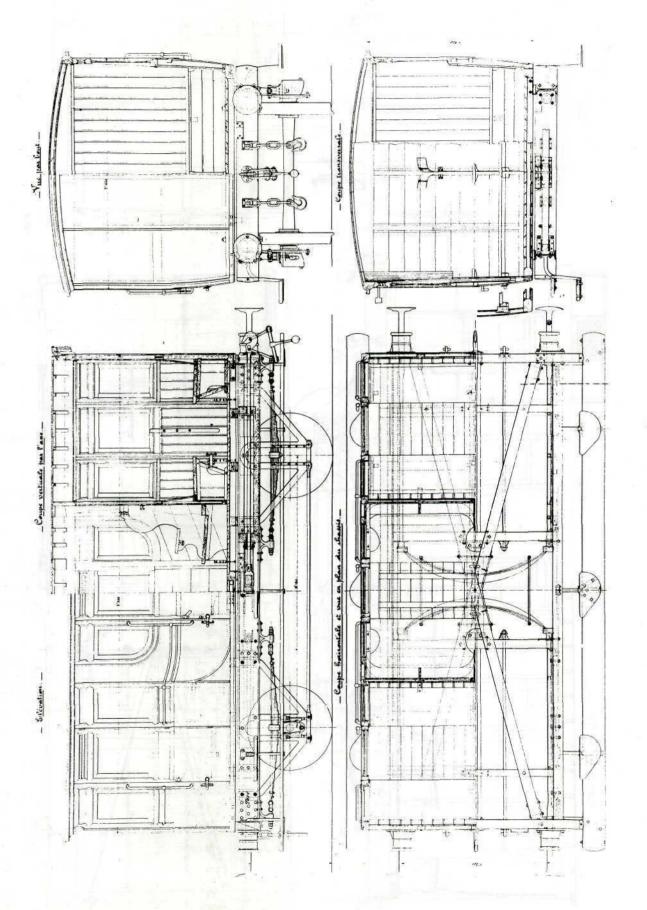
Voiture de 1e classe à 3 caisses (1854).



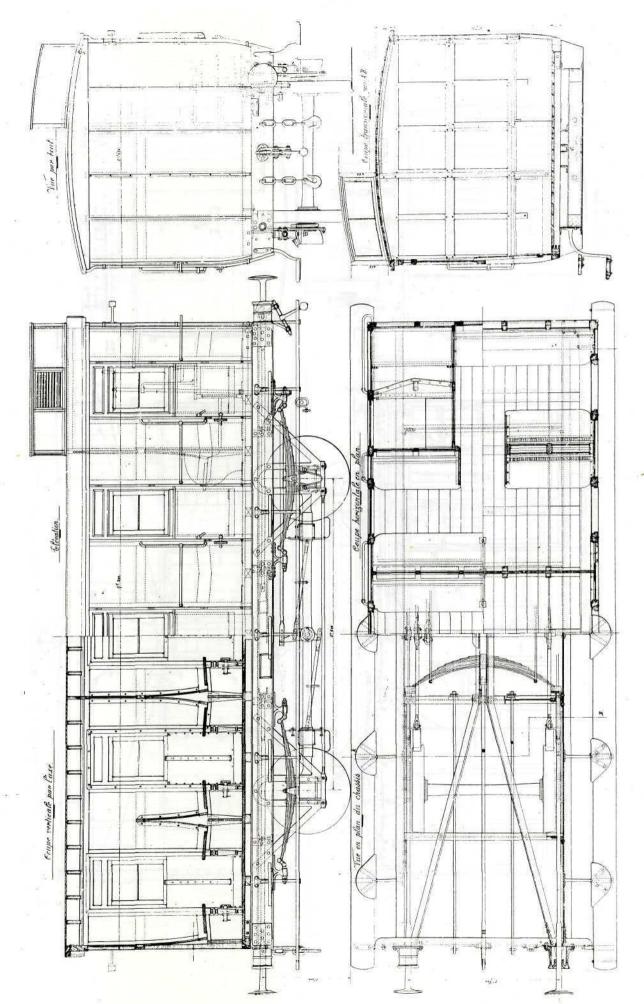
Voiture de 1<sup>e</sup> classe à 3 caisses (1857).



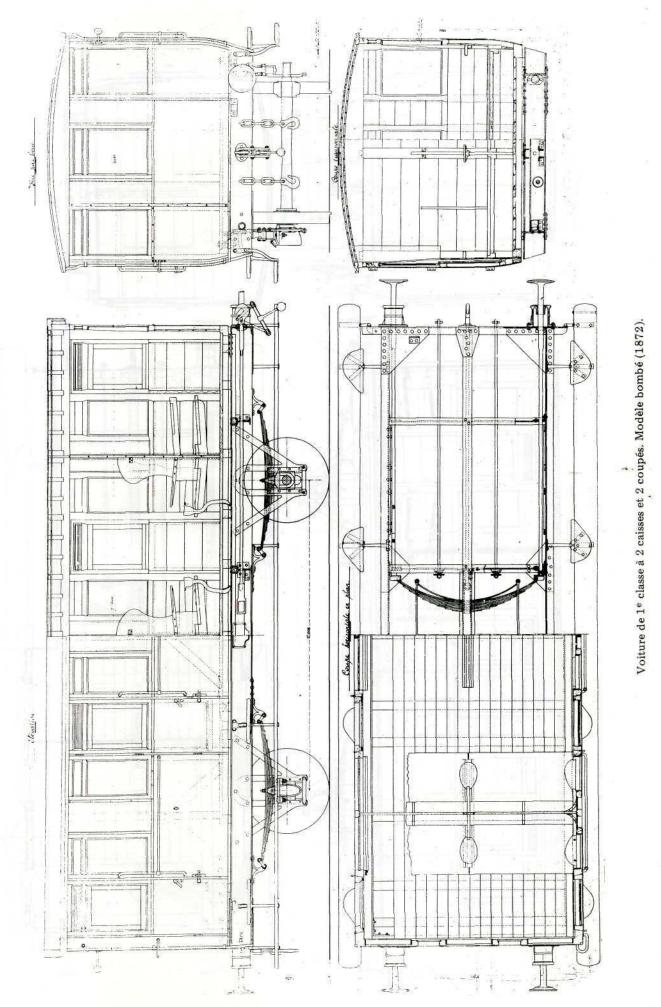
Voiture de 1<sup>e</sup> classe à 2 caisses, et 2 coupés (1861).

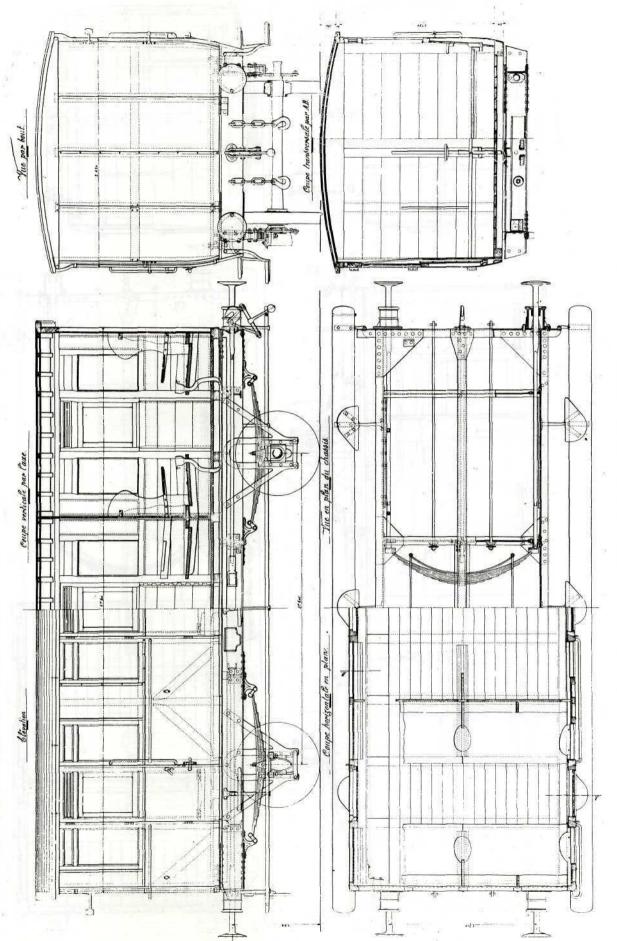


Voiture mixte de 1e, 2e et 3e classe. Modèle carré (1863).

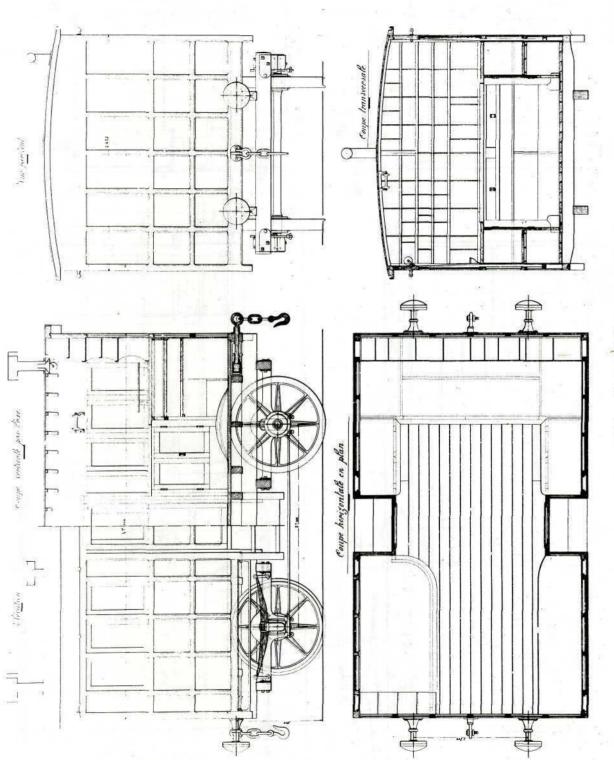


Voiture de 3<sup>e</sup> classe à frein et guérite (1869).

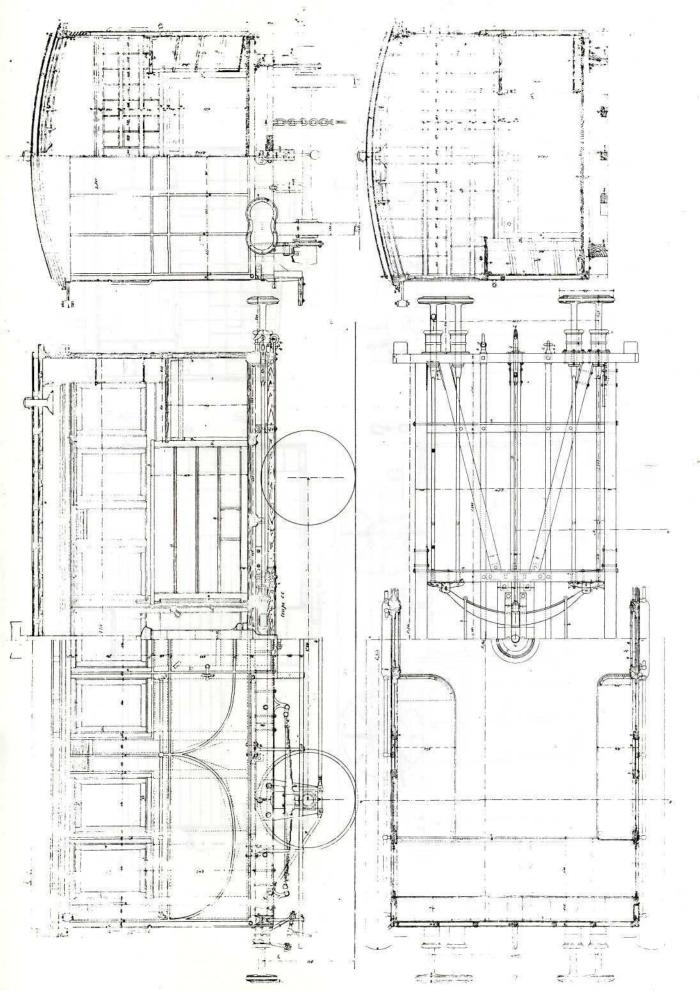




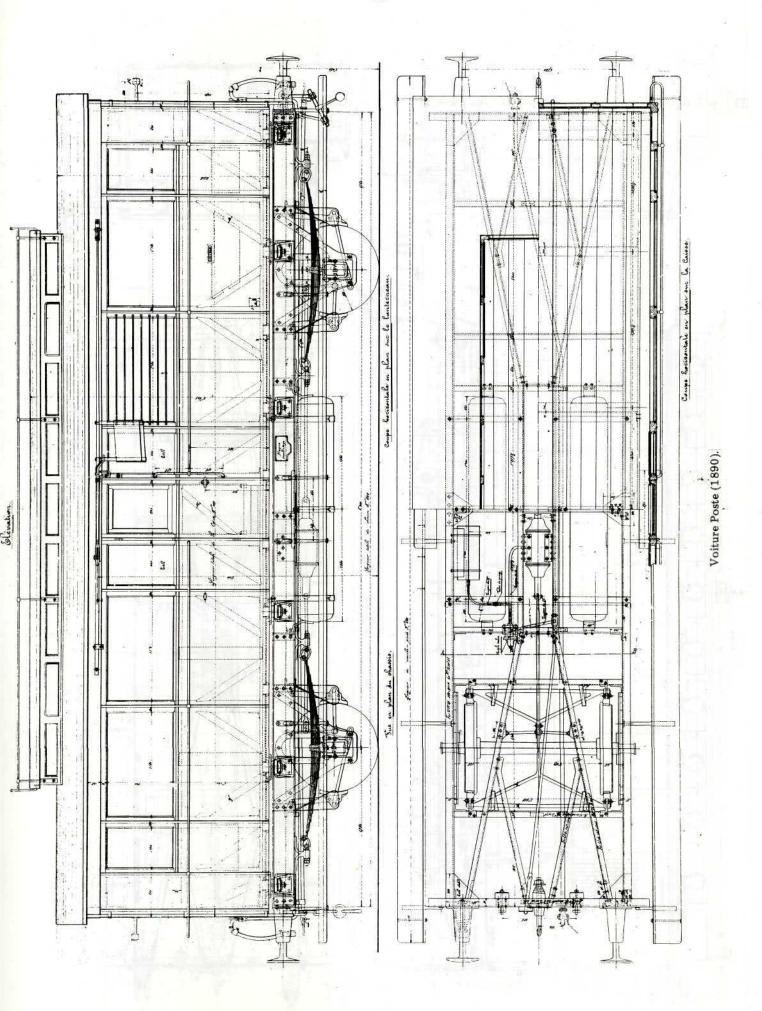
Voiture de 1<sup>e</sup> classe à 3 caisses (1872).

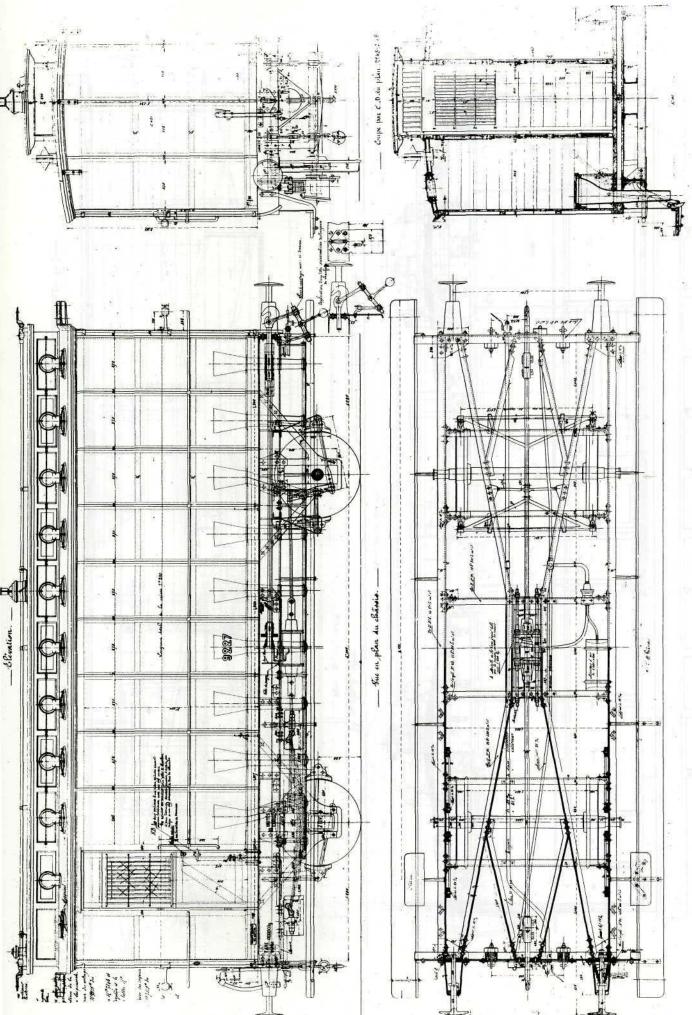


Voiture Poste (1838).

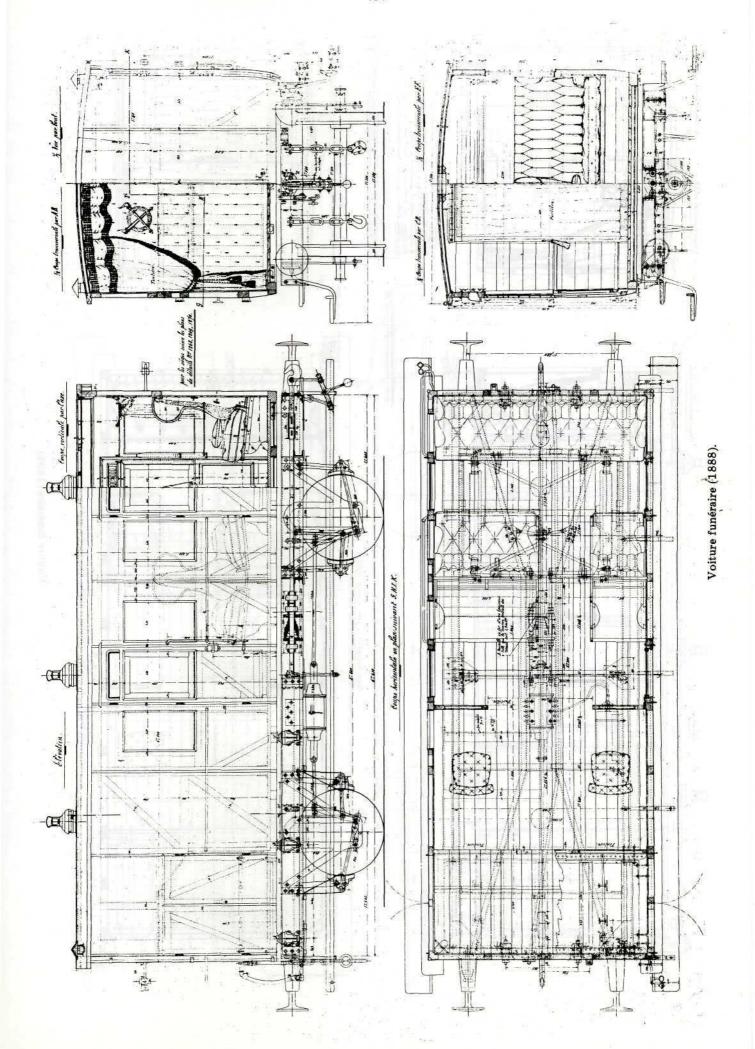


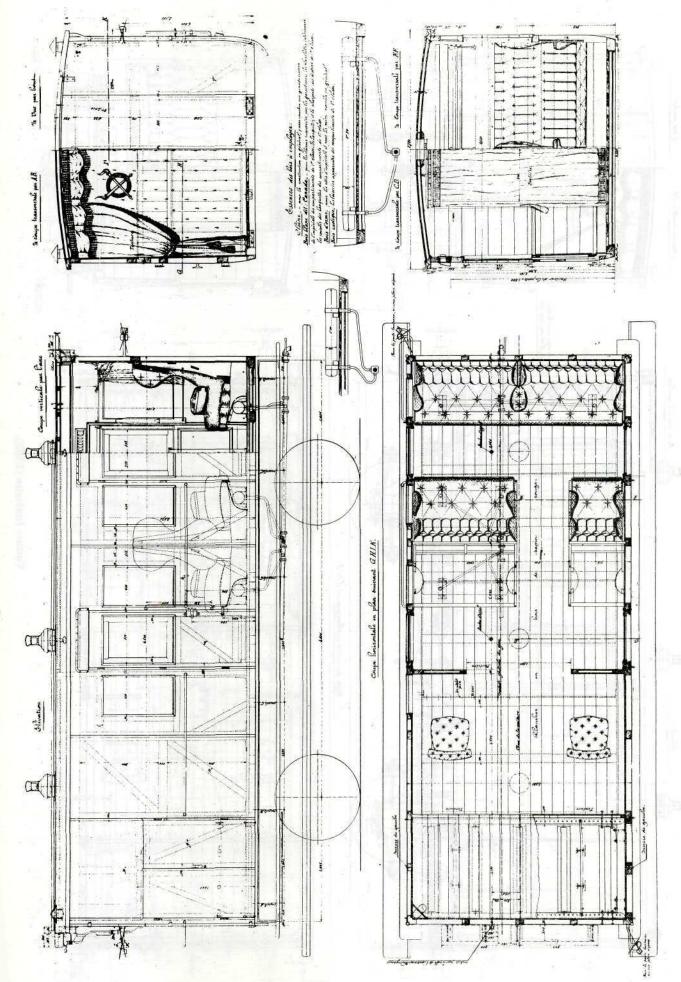
Voiture Poste (1851).



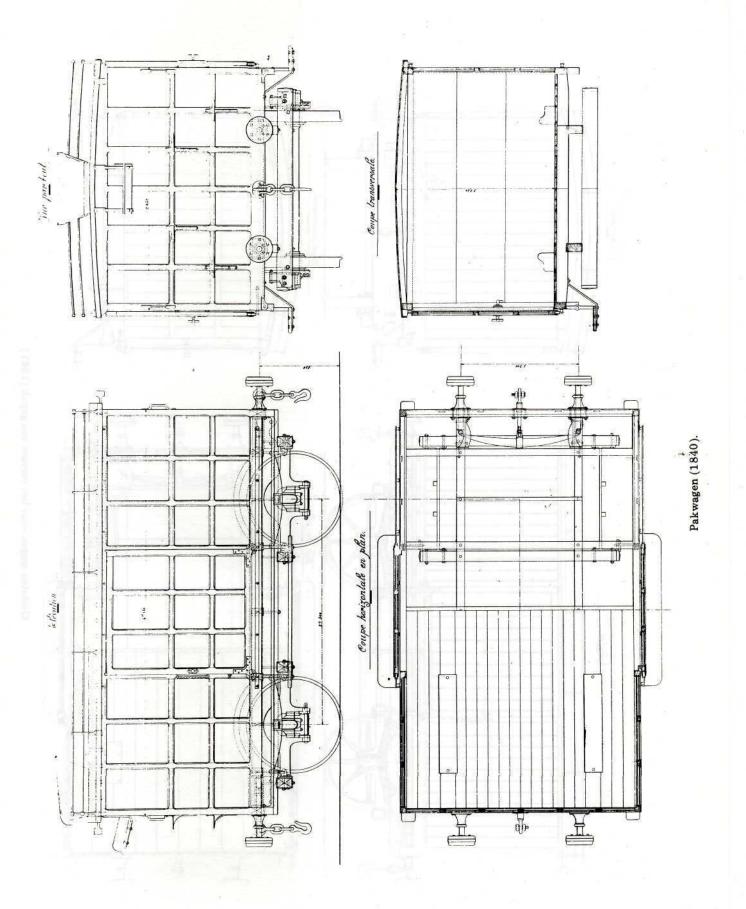


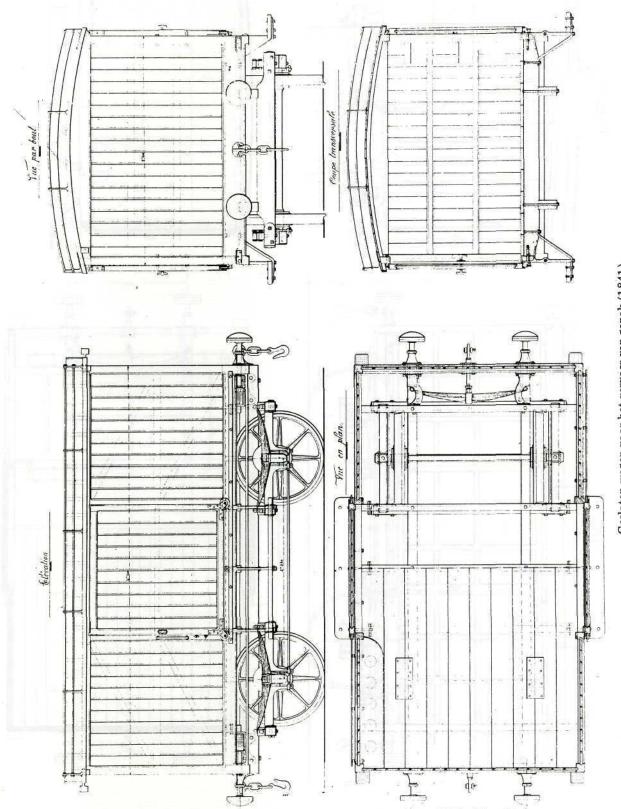
Voiture cellulaire (1898).





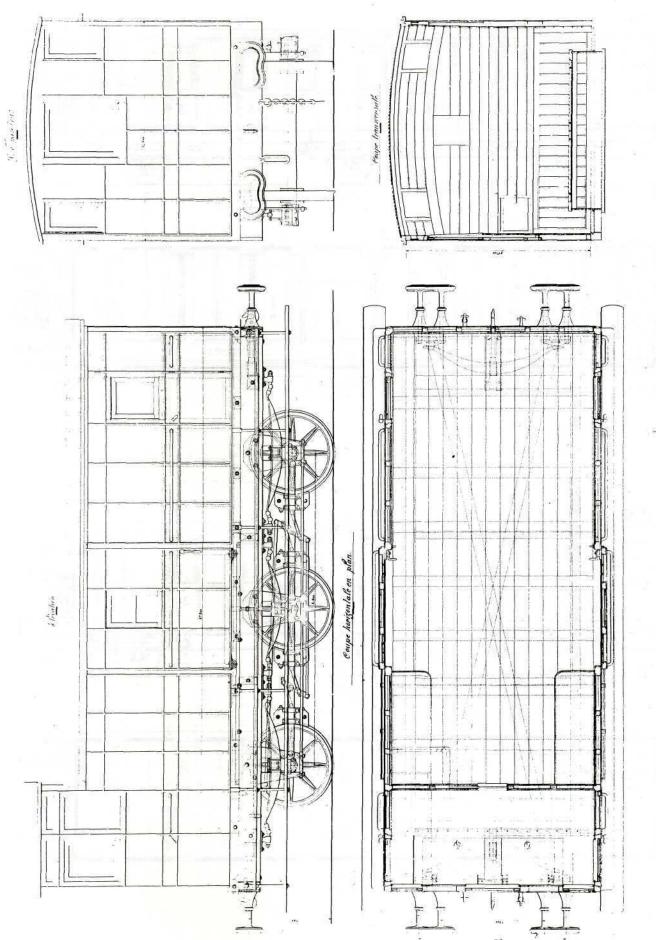
Voiture funéraire (1898).



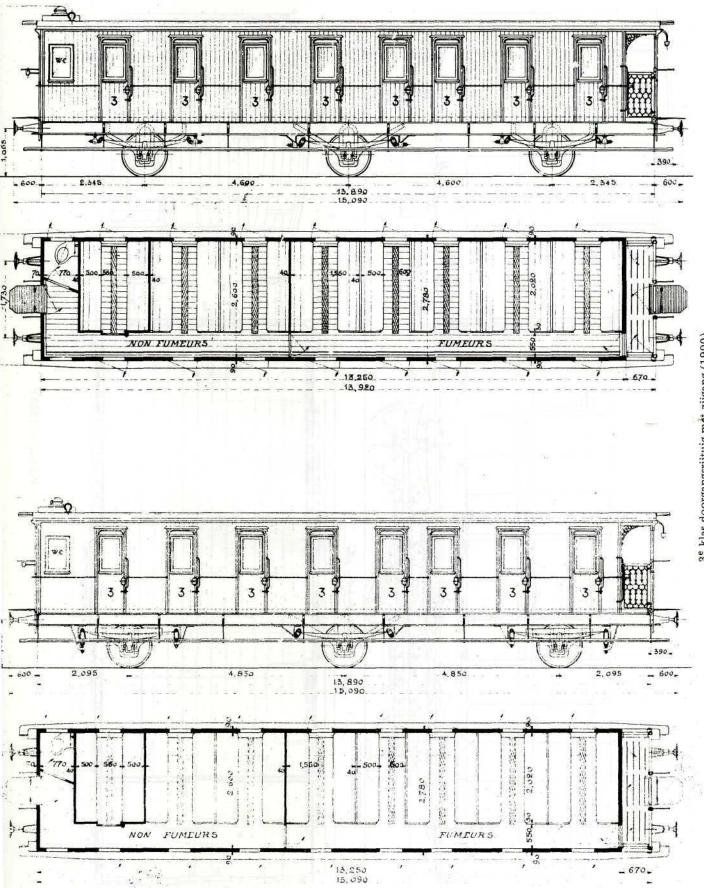


Gesloten wagen voor het vervoer van gepak (1841).

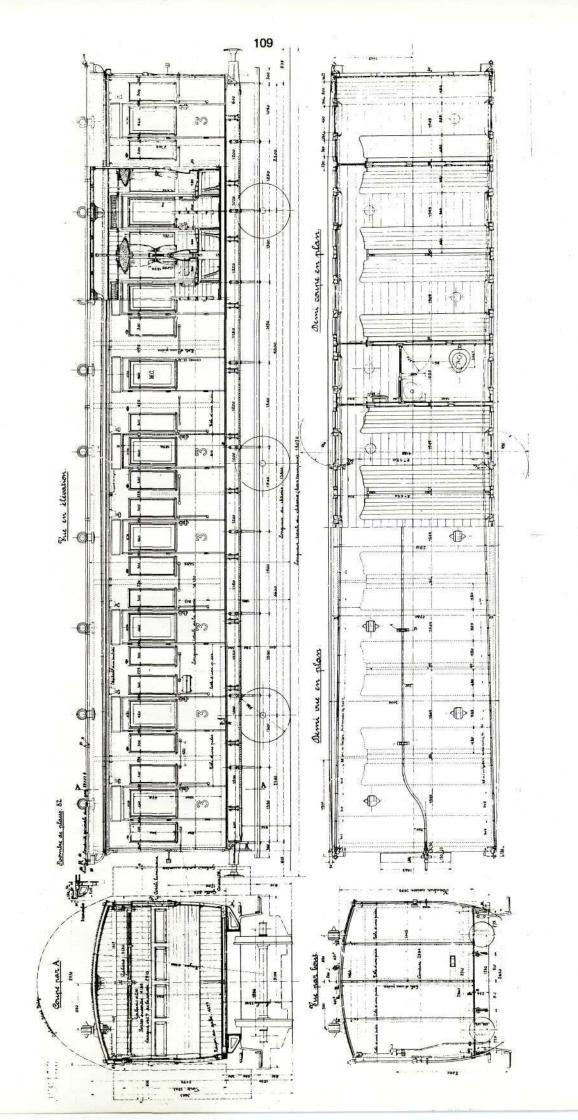
DRIEASSIGE RIJTUIGEN



Pakwagen (1850).

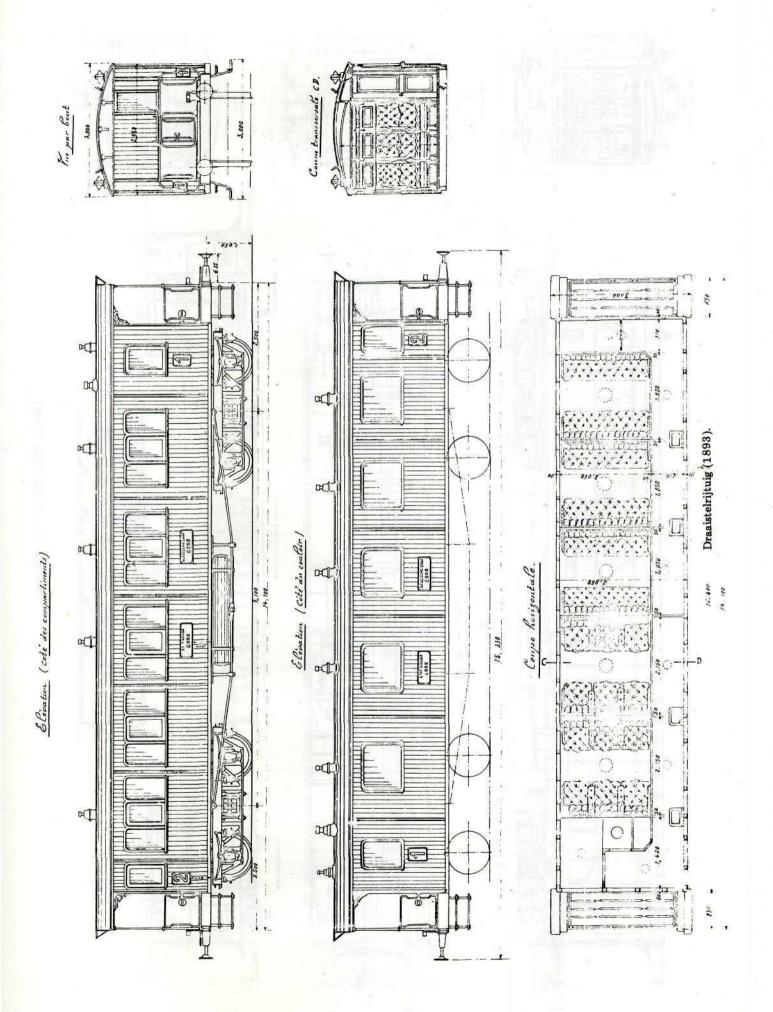


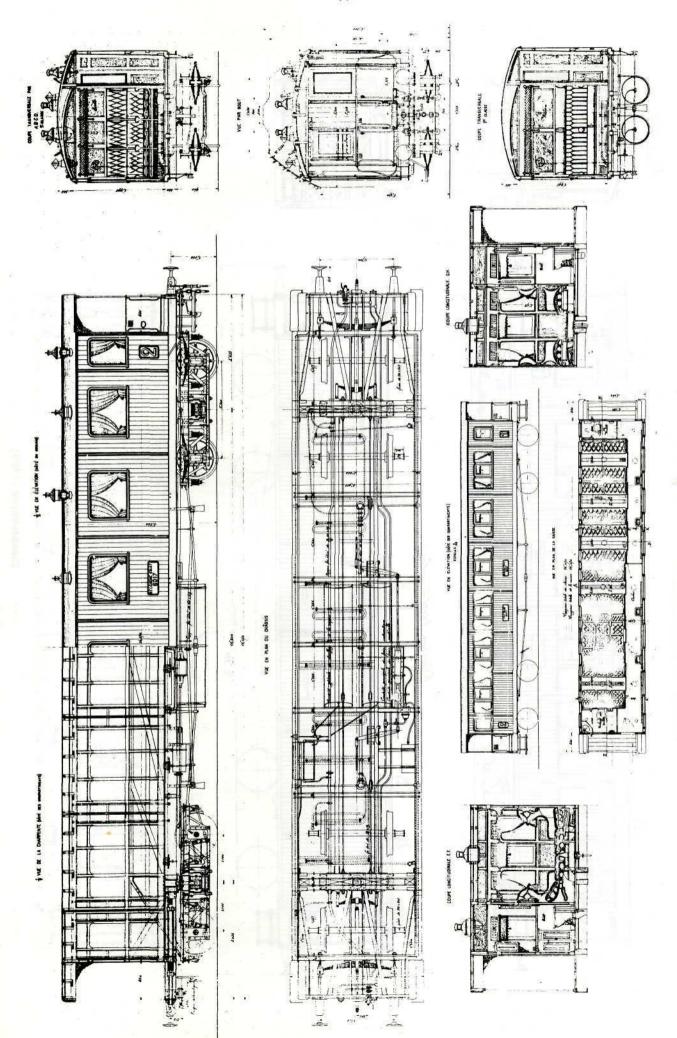
3e klas doorgangsrijtuig met zijgang (1900).



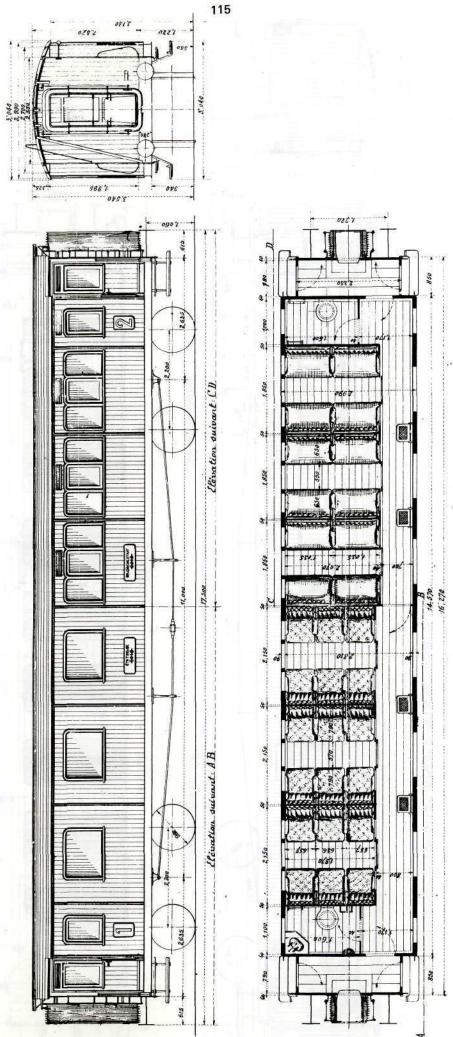
3e klas rijtuig met platen bekleding (1922).

RIJTUIGEN OP DRAAISTELLEN

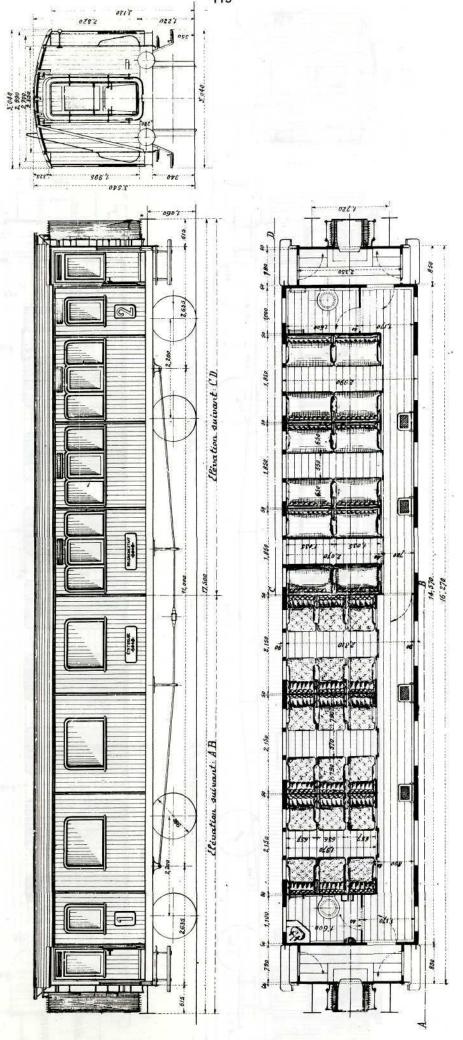




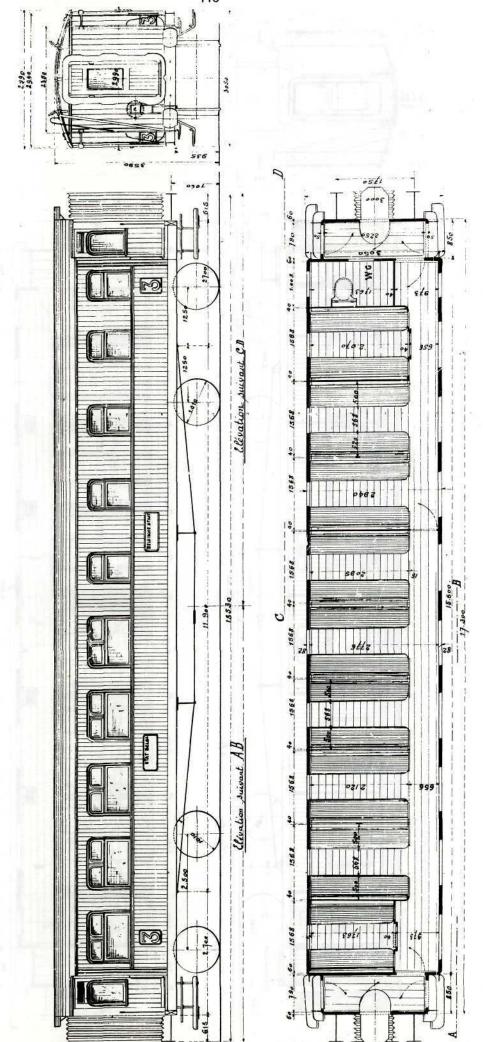
Gemengd 1e en 2e klas Fijtuig (1896).



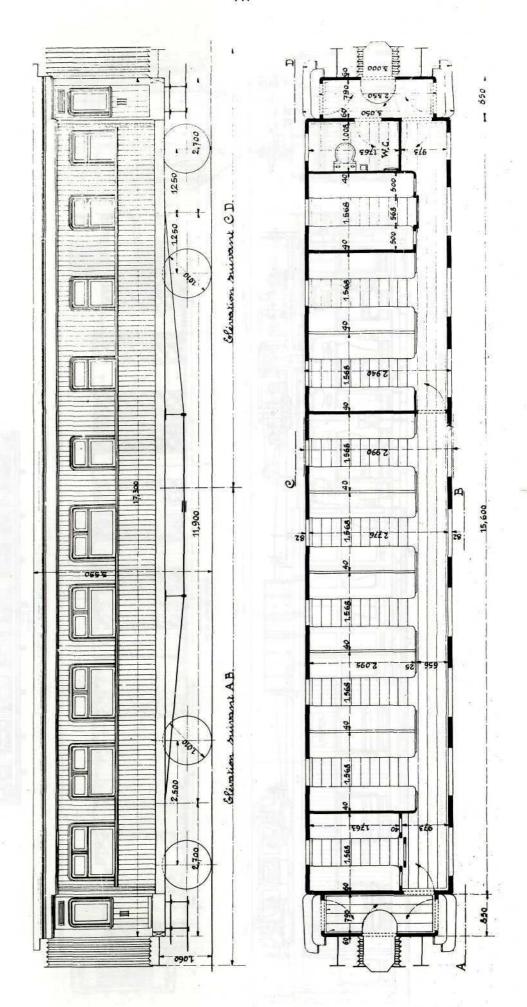
Gemengd 1e en 2e klas rijtuig met zijgang en W.C. (bouw van 1896 gewijzigd in 1905).



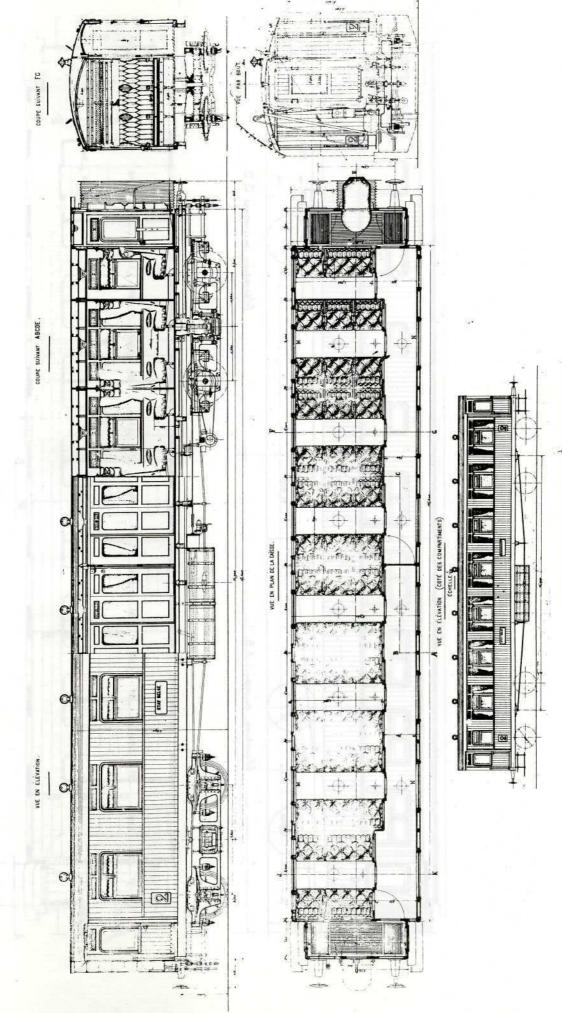
Gemengd 1e en 2e klas rijtuig met zijgang en W.C. (bouw van 1896 gewijzigd in 1905).



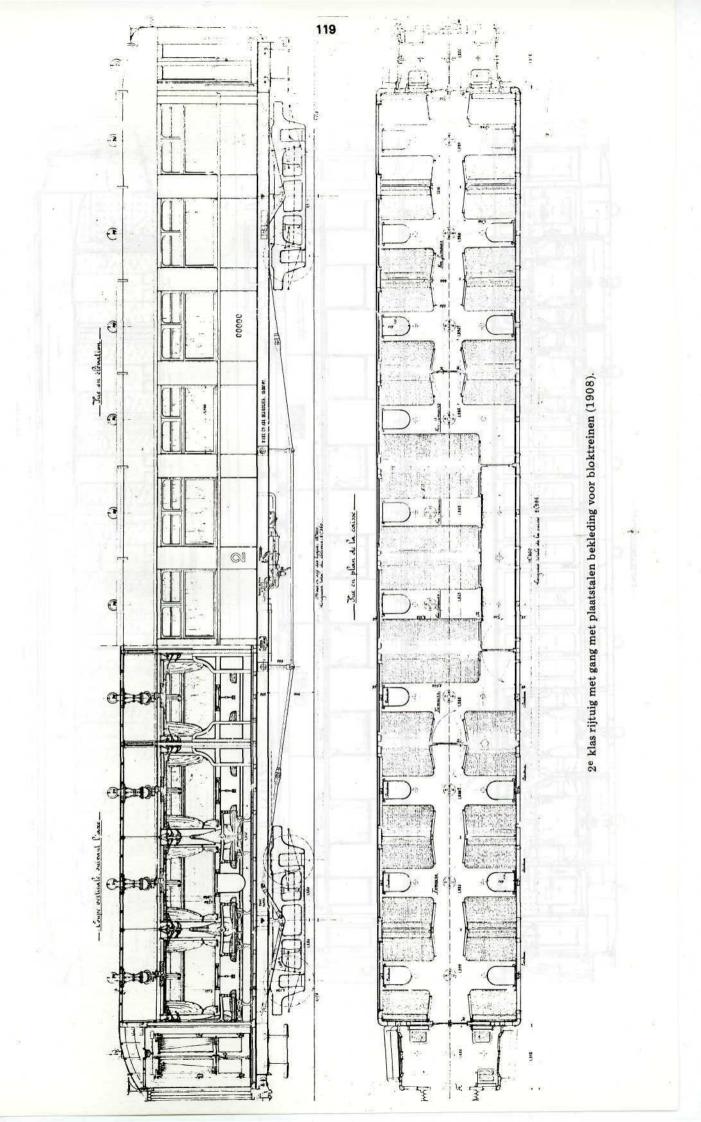
3e klas rijtuig op draaistellen met zijgang en W.C. (1899).

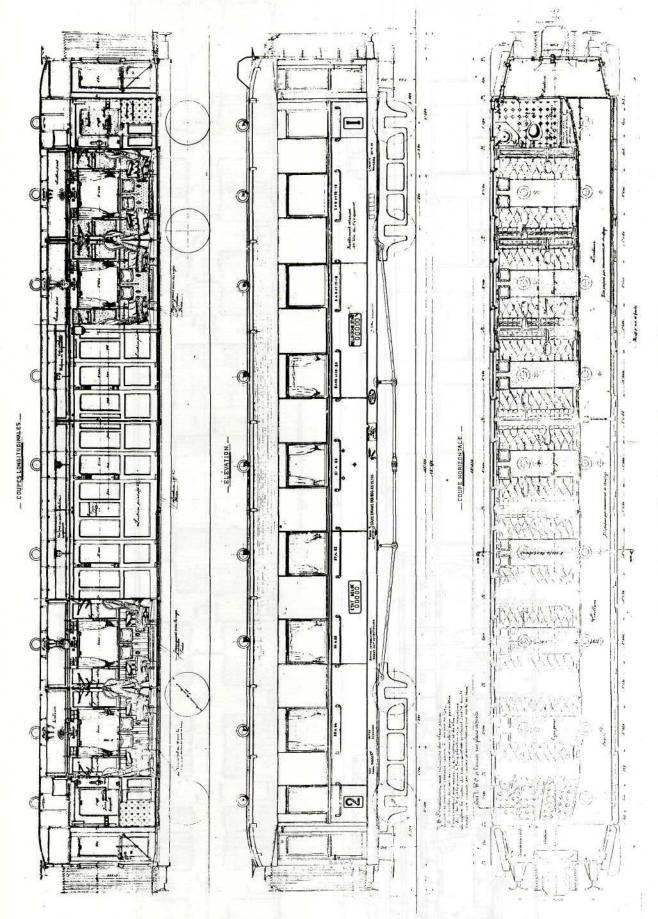


3e klas rijtuig met W.C. (Tentoonstelling van Parijs 1900).

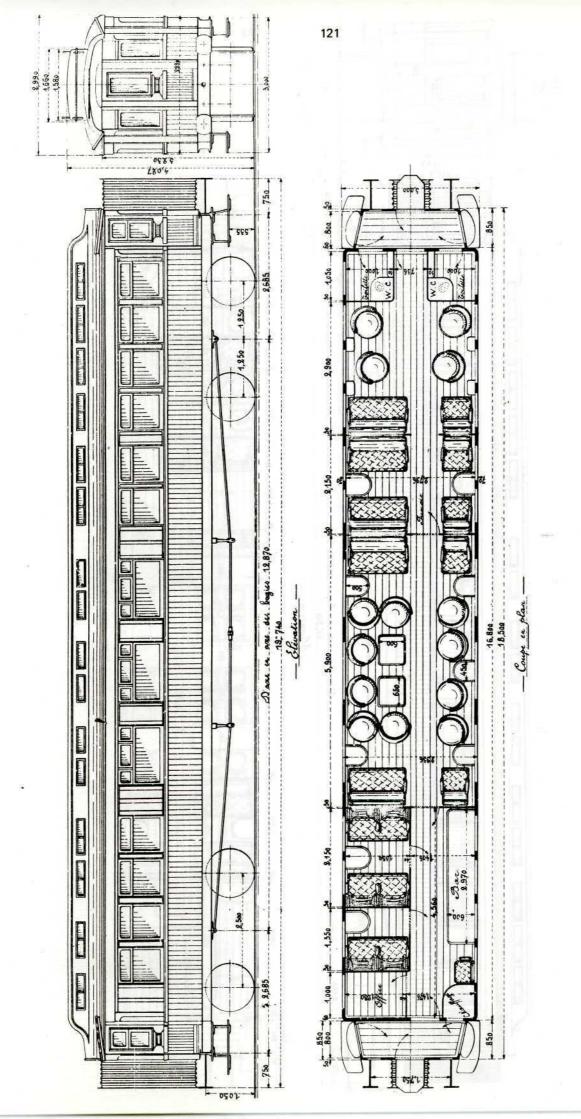


2e klas rijtuig met zijgang zonder W.C. (1902).

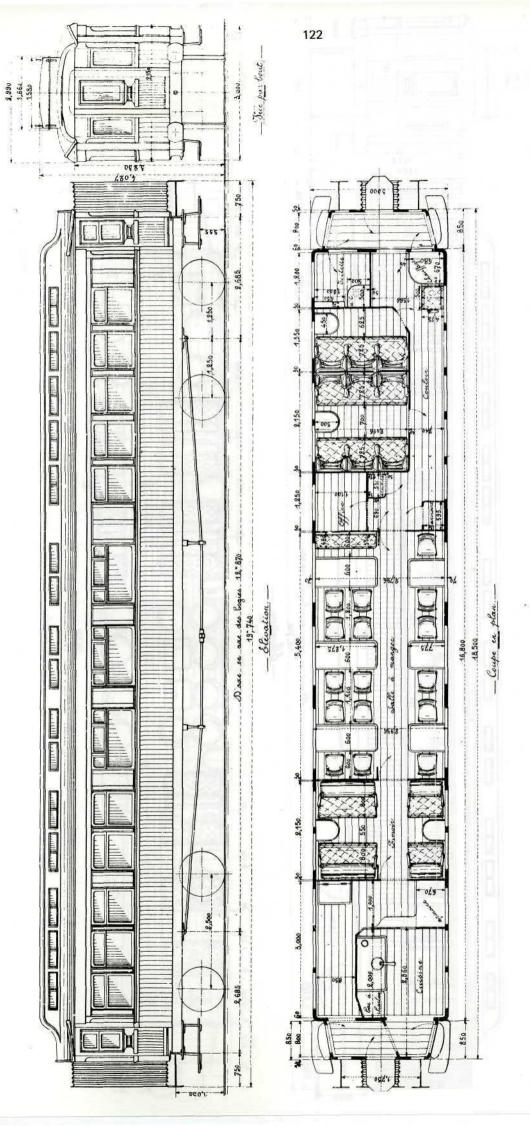




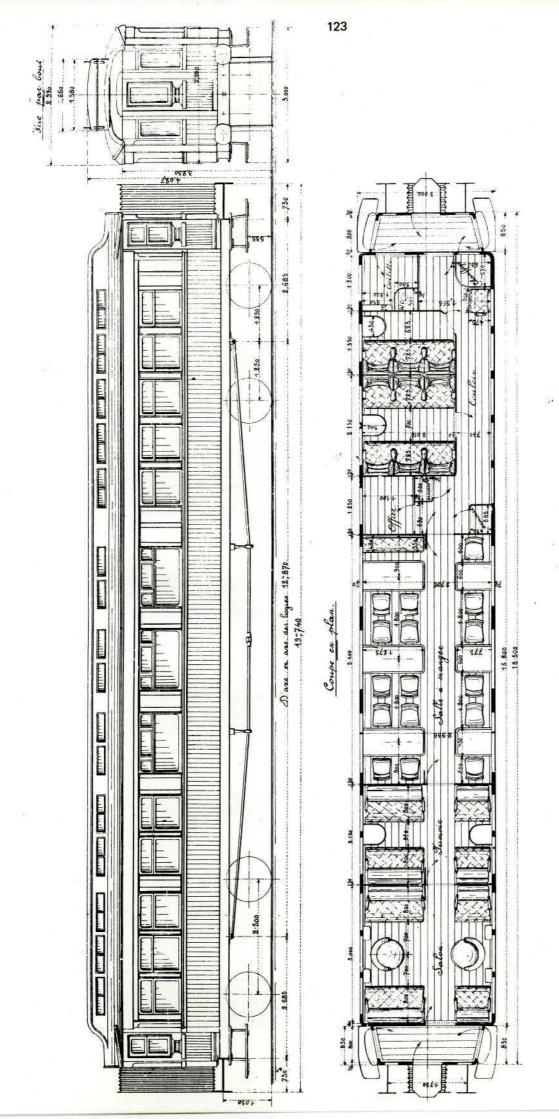
Gemengd 1e en 2e klas rijtuig met zijgang en W.C. (1911).



Salon-rijtuig (1906).

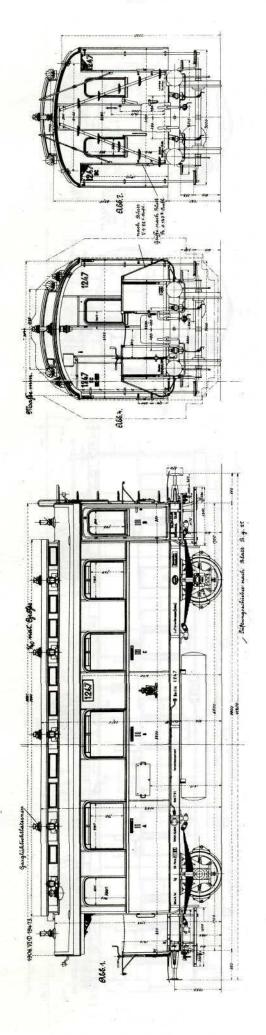


Salon-spijswagen rijtuig (1906).

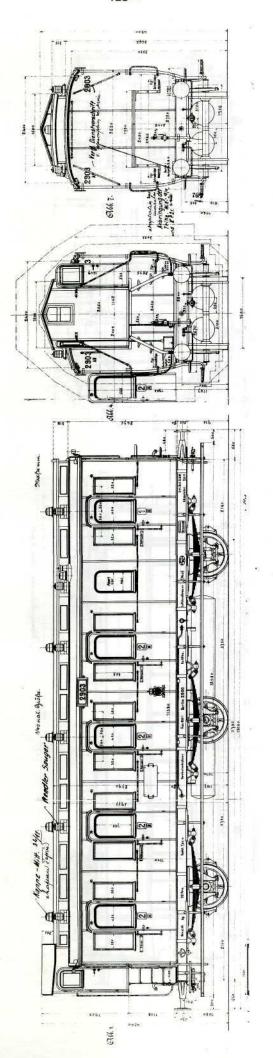


Salon-rijtuig (1908).

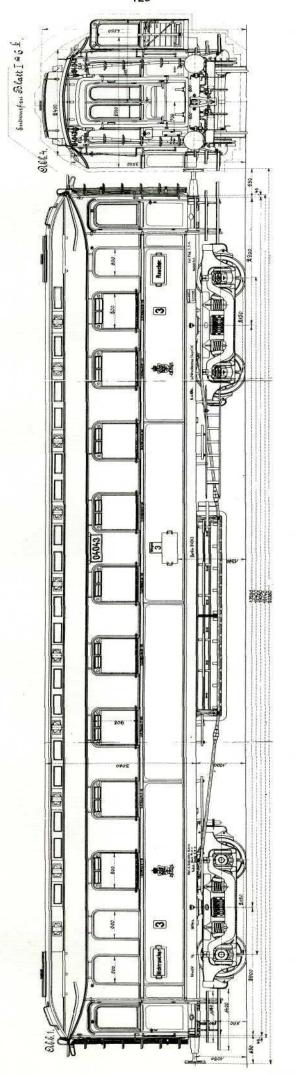
VOORMALIGE DUITSE RIJTUIGEN



Gemengd 2e en 3e klas tweeassig doorgangsrijtuig met zijgang en W.C. (Berlijn 1914).



Gemengd 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klas drieassig rijtuig met afdelingen en W.C. (Berlijn 1906).



Gemengd 1e en 2e klas doorgangsdraaistelrijtuig met zijgang en W.C. (Berlijn 1911).

## DANKWOORDJE

Wij houden eraan in het bijzonder de Heer Lebon te danken die zich ingezet heeft voor het ontwerpen van de tabellen met het effectief van de rijtuigen.

Ten slotte danken wij Juffrouw Soetens, die het typwerk met grote zorg volbracht.

Brussel, 2 januari 1984

De Hoofdingenieur,

I. J. VANDENBERGHEN

