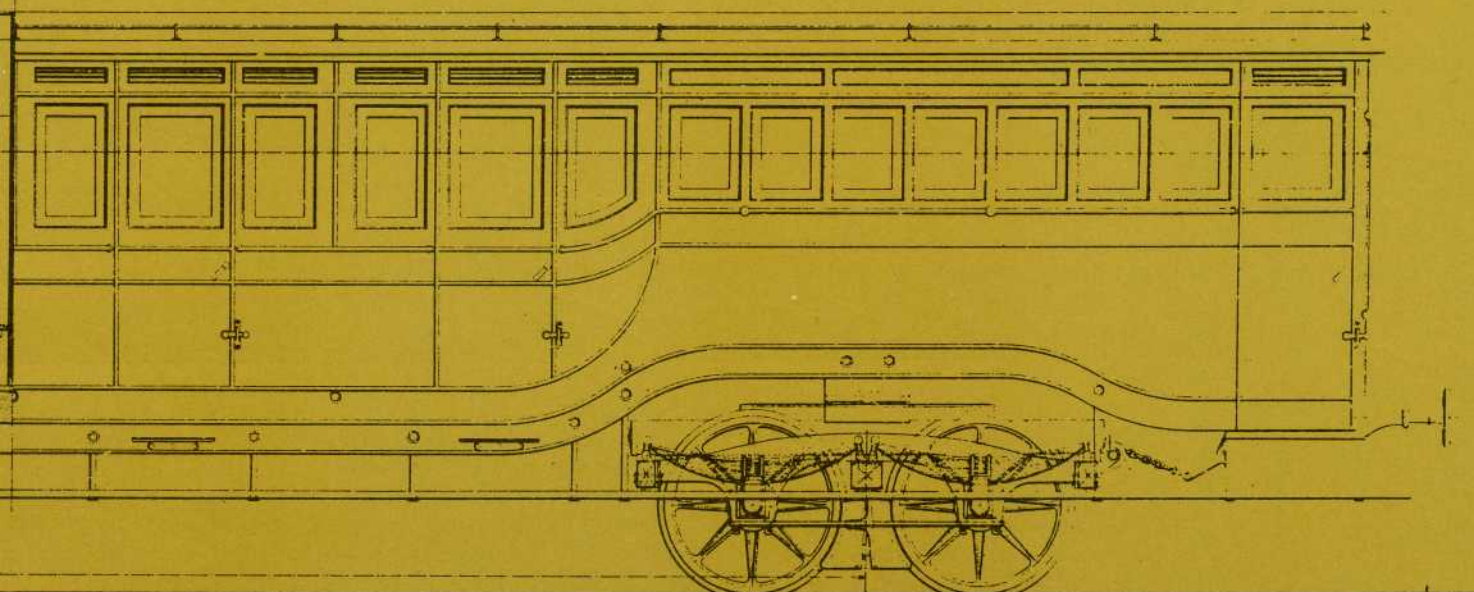




DIRECTION DU MATERIEL

Effectif du matériel à voyageurs de l'Etat belge et des réseaux concédés

1835 - 1926



Ir. J. VANDENBERGHEN

Ingénieur en Chef

C 3452

Couverture: voiture de 1^e, 2^e et 3^e classe sur trucks mobiles, à 84 places, système américain.

Pour éviter la dépense improductive qui résultait de la traction d'un matériel inutile dans les cas assez fréquents, du placement obligé dans les convois de plusieurs voitures pour quelques voyageurs qui avaient pris des coupons pour les trois différentes classes, l'administration des chemins de fer proposa en mai 1844 de faire construire, à titre d'essai, une voiture de 84 places, système américain, destinée aux trois différentes classes de voyageurs.

I N T R O D U C T I O N

Le présent effectif du parc des voitures des Chemins de Fer de l'Etat Belge et des Chemins de Fer concédés a été dressé à l'aide des relevés des effectifs des voitures qui ont été publiés dans les rapports annuels, établis par le Ministre des Travaux Publics et ultérieurement par le Ministre des Chemins de Fer, Postes et des Télégraphes en exécution de l'article 6 de la loi du 1er mai 1834.

Les tableaux qui ont été dressés au départ des données précitées permettent de se rendre compte de l'évolution au cours des ans de l'effectif des voitures du chemin de fer de l'Etat belge jusqu'en 1913.

Un travail identique a été effectué en ce qui concerne les divers réseaux concédés.

Les archives relatives à la période qui suit immédiatement la première guerre mondiale ayant été détruites, ce n'est qu'à partir de 1922 que des relevés d'effectifs ont pu être dressés.

Cet opuscule se termine par une série de reproductions de dessins caractéristiques de voitures.

TABLE DES MATIERES

	Page
Effectif des voitures des chemins de fer de l'Etat Belge	3
Effectifs des voitures des chemins de fer concédés.....	53
Les voitures des premiers trains belges	70
Voitures à deux essieux	87
Voitures à trois essieux	105
Voitures à bogies	111
Voitures ex-allemandes	125

Effectif au	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs		Wagons			TOTAL
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	couverts	découverts	à charbon appr. pour le transp. de voyageurs dénommés chars	
1.5.1835	-	3	4	-	-	-	-	33	40
1.5.1836	-	4	5	-	10	-	10	33	62
1.1.1837	-	4	11	-	30	-	24	33	102
1.1.1838	-	4	10	-	75	-	56	33	184
1.1.1839	-	9	52	-	146	44	93	-	344

OBSERVATIONS

- a) 8.9.1834: des trains de roues et divers mécanismes en provenance d'Angleterre arrivent à Bruxelles via le port d'Anvers. Ils serviront de modèle pour la fabrication de voitures.
- b) 1.10.1834: six trains de roues sont déchargés à Anvers en provenance de Liverpool.
- c) 21.10.1834: on procède à Vilvorde à l'essai de 5 voitures découvertes.
- d) 28.8.1835: on construit des voitures de 3e classe à 36 places.

EFFECTIF AU : 1.1.1840

	Berlines		Diligences		Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse		Wagons		Voitures		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires	Diligences		à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales			
Effectif	1	9	95		-	143	-	-	85	92	-	-	-	-	-	-	-	409
En bon état	1	6	62		-	131	-	-	78	80	-	-	-	-	-	-	-	356
En réparation	-	3	19		-	12	-	-	7	12	-	-	-	-	-	-	-	53
En constr.	-	-	14		-	121	-	-	26	30	-	-	-	-	-	-	-	191

OBSERVATIONS

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1840.

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs			Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences		wagons réunis et	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	
Effectif	1	9	95	46	157	-	-	121	96	-	1	2	-	528	
En bon état	-	5	72	46	148	-	-	81	88	-	1	2	-	442	
En réparation	1	5	23	-	9	-	-	40	8	-	-	-	-	86	
En constr.	1	-	-	42	-	-	-	4	9	-	-	-	-	56	

OBSERVATIONS

- a) 1 berline royale a été construite et livrée
- b) 5 berlines ordinaires ont été mises hors service et démolies
- c) 15 wagons couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces
 109 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces
 (28 transformés avant le 1er janvier et 81 après)
 1 char-à-bancs à glaces brisé le 12 janvier 1841 (accident sur route d'Anvers)
- d) 67 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en wagons couverts
 81 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces
- e) 67 wagons couverts proviennent de transformation de chars-à-bancs (voir rubr. d)
 4 wagons couverts proviennent de construction neuve
 1 wagon couvert a été brisé le 12 janvier 1841 (accident sur route d'Anvers)
 3 wagons couverts ont été mis hors service et démolis
 4 wagons couverts ont été transformés en wagons découverts
 15 wagons couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (voir rubr. c)
- f) 37 wagons découverts ont été mis hors service et démolis
 34 wagons découverts ont été transformés en wagons de travaux
 9 wagons proviennent de construction neuve
 4 wagons découverts proviennent de transformation de wagon couverts (voir rubr. e)

EFFECTIF AU : 1.1.1842

	Berlines		Diligences		Chars-à-bancs			Voitures de 2e classe à double caisse		Wagons		Voitures pour la poste			TOTAL		
	royales	ordinaires	à glaces	ordinaires	diligences	à glaces	ordinaires	diligences	et réunis	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences		chars-à-bancs	spéciales
Effectif	2	4	169	9	-	-	-	-	-	169	38	-	-	1	2	-	489
En bon état	2	3	146	-	-	-	-	-	-	147	13	-	-	1	1	-	386
En réparation	-	1	23	9	-	-	-	-	-	22	25	-	-	-	1	-	103
En constr.	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14

OBSERVATIONS

- a) 6 chars-à-bancs à glaces proviennent de transformation de wagons couverts (dont 2 étaient déjà en transformation au 01.01.1842)
 4 chars-à-bancs à glaces proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires (dont 2 étaient déjà en transformation au 1.1.1842)
 10 chars-à-bancs à glaces proviennent de construction neuve
 2 chars-à-bancs à glaces ont été appropriés pour le service de la poste aux lettres.
- b) 2 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (voir rubr. a)
 7 chars-à-bancs ordinaires ont été transformés en wagons couverts.
- c) 7 wagons couverts proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires (voir rubr. b)
 2 wagons couverts proviennent de construction neuve
 4 wagons couverts ont été transformés en chars-à-bancs à glaces (voir rubr. a)
 3 wagons couverts ont été mis hors d'usage pour cause de vétusté
- d) 17 wagons découverts proviennent de construction neuve (le 31.12.1842)
 6 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
- e) 1 diligence postale provient de transformation d'une diligence ordinaire
- f) 2 chars-à-bancs pour la poste proviennent de transformation de chars-à-bancs à glaces

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis		couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	
Effectif	2	4	95	187	-	-	-	171	49	-	2	4	-	514
En bon état	1	2	70	105	-	-	-	138	46	-	2	3	-	367
En réparation	1	2	25	82	-	-	-	33	3	-	-	1	-	147
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	84

OBSERVATIONS

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1843.

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures pour la poste			TOTAL	
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences	wagons réunis		couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences		chars-à-bancs
Effectif	2	6	95	186	3	3	-	171	133	-	-	2	5	-	613
En bon état	2	5	79	141	3	3	-	161	58	-	-	2	4	-	464
En réparation	-	1	16	45	-	-	-	10	75	-	-	-	1	-	149
En constr.	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

OBSERVATIONS

- a) 1 berline ordinaire a été démolie pour cause de vétusté
- b) 16 diligences neuves ont été construites
- c) 2 chars-à-bancs à glaces ont été appropriés pour la poste
2 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour vétusté
- d) 3 diligences chars-à-bancs proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires
- e) 6 wagons couverts ont été démolis
5 wagons couverts ont été mis hors service pour vétusté
- f) 54 wagons découverts neufs ont été fournis
32 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
- g) 1 voiture cellulaire neuve à été fournie
- h) 2 chars-à-bancs pour le poste proviennent de transformation de chars-à-bancs à voyageurs.

	Berlines		Diligences			Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse		Wagons		Voitures		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires	diligences	à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales					
Effectif	2	5	111	182	-	6	-	160	155	-	1	2	7	-	-	-	-	-	631
En bon état	2	3	83	133	-	2	-	140	155	-	1	2	6	-	-	-	-	-	527
En réparation	-	2	28	49	-	4	-	20	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	104
En constr.	-	-	12	-	-	-	-	70	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

OBSERVATIONS

- a) 12 diligences neuves ont été fournies
b) 6 chars-à-bancs à glaces ont été démolis
1 char-à-bancs à glaces a été construit pour modèle
c) 50 wagons couverts ont été mis en service
9 wagons couverts ont été démolis
d) 13 wagons découverts ont été mis en service
e) 1 voiture américaine a été mise en service en octobre 1845
f) 1 char-à-bancs du service de la poste a été démolli
g) 6 voitures spéciales pour la poste ont été fournies

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences	wagons réunis		couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales	
Effectif	2	5	123	177	-	6	-	-	201	168	1	1	2	6	6	698
En bon état	2	3	88	141	-	3	-	-	180	126	1	1	2	4	6	557
En réparation	-	2	35	36	-	3	-	-	21	42	-	-	-	2	-	141
En constr.	1	-	12	50	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	83

OBSERVATIONS

- a) 3 berlines ordinaires démolies pour cause de vétusté
- b) 19 diligences neuves ont été mises en service
5 diligences ont été démolies pour cause de vétusté
- c) 2 chars-à-bancs à glaces neufs ont été mis en service
3 chars-à-bancs à glaces ont été transformés en chars-à-bancs à double caisse
22 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour cause de vétusté
- d) 40 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à doubles caisses neuves ont été mises en service
3 voitures de 2e classe à doubles caisses proviennent de transformation de chars-à-bancs ordinaires
- e) 20 wagons couverts neufs ont été mis en service
2 wagons couverts ont été construits pour modèles avec les bois du magasin
13 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis		couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales	
Effectif	2	2	137	-	6	-	43	210	168	1	1	2	6	6	738	
En bon état	2	1	99	-	6	-	43	180	168	1	1	2	6	6	643	
En réparation	-	1	38	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	95	
En constr.	1	-	13	-	-	-	8	-	-	3	-	-	-	-	25	

OBSERVATIONS

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1847.

	Berlines		Diligences	Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse	Wagons		Voitures pour la poste			TOTAL		
	royales	ordinaires		à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis		couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences		chars-à-bancs	spéciales
Effectif	2	1	155	137	-	6	-	56	248	136	4	6	2	4	8	765
En bon état	1	1	122	91	-	5	-	44	190	108	4	6	1	4	8	585
En réparation	1	-	33	46	-	1	-	12	58	28	-	-	1	-	-	180
En constr.	1	-	16	-	-	-	-	65	118	-	-	-	-	-	3	214

OBSERVATIONS

- a) 1 berline royale neuve a été mise en service
b) 1 berline ordinaire a été mise hors service pour vétusté
c) 13 diligences entièrement neuves ont été fournies
1 diligence a été démolie pour cause de vétusté
d) 49 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à double caisse ont été mises en service entièrement neuves
e) 15 chars-à-bancs à glaces ont été démolis pour vétusté
f) 64 wagons couverts neufs ont été mis en service
25 wagons couverts ont été démolis pour vétusté
g) 23 wagons découverts ont été démolis pour vétusté
h) 3 voitures spéciales pour la poste ont été fournies entièrement neuves.

	Berlines		Diligences				Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse		Wagons		Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires	à glaces	ordinaires	diligences	et wagons réunis	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales					
Effectif	3	-	122	-	6	-	287	113	4	6	2	4	11	830				
En bon état	3	-	97	-	1	-	235	92	-	6	1	2	11	653				
En réparation	-	-	25	-	5	-	52	21	4	-	1	2	-	177				
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

OBSERVATIONS

- a) 4 diligences neuves ont été mises en service
 7 diligences proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
 2 diligences ont été mises hors service pour cause de vétusté
- b) 1 voiture mixte (diligence et chars-à-bancs réunis) provient d'une diligence dont la caisse a été renouvelée
- c) 29 voitures de 2e classe (chars-à-bancs) à double caisse, proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées.
- d) 8 chars-à-bancs à glaces ont été mis hors service pour cause de vétusté. 6 ont été démolis et 2 peuvent encore servir après avoir été renouvelés.
- e) 74 wagons couverts proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
 3 wagons couverts proviennent de wagons découverts transformés
 1 wagon couvert a été brisé complètement
 5 wagons couverts ont été mis hors service pour cause de vétusté
 2 wagons couverts mis hors service dont les caisses doivent être renouvelées.
- f) 11 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
 3 wagons découverts ont été transformés en wagons couverts (voir ci-dessus)
 6 wagons découverts dont les caisses doivent être renouvelées ont été mis hors service.
- g) 1 char-à-bancs pour la poste qui provenait d'un ancien char-à-bancs à glaces transformé a été démolli pour cause de vétusté
- h) 3 voitures spéciales pour la poste ont été mises en service entièrement neuves.

EFFECTIF AU : 1.1.1850

	Berlines		Diligences		Chars-à-bancs				Voitures de 2e classe à double caisse		Wagons		Voitures			Voitures pour la poste			TOTAL
	royales	ordinaires	Diligences		à glaces	ordinaires	diligences	wagons réunis	Voitures de 2e classe à double caisse	couverts	découverts	américaines	cellulaires	diligences	chars-à-bancs	spéciales			
Effectif	3	-	176	114	-	-	7	-	134	355	93	4	6	2	3	14		911	
En bon état	3	-	107	84	-	-	7	-	124	309	80	4	6	2	2	12		740	
En réparation	-	-	69	30	-	-	-	-	10	46	13	-	-	-	1	2		171	
En constr.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-		27	

OBSERVATIONS

Les archives ne contiennent pas de renseignements sur l'année 1850.

Effectif au : 1.1.1850 (nouvelle répartition)

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	179	248	355	93	-	11	101	987
En bon état	110	208	309	80	-	11	86	804
En réparation	69	40	46	13	-	-	15	183
En constr.	11	-	16	-	-	-	-	27

OBSERVATIONS

Nouvelle version : les berlines royales et les diligences sont regroupées en diligences, les chars-à-bancs à glaces et les voitures de 2e classe en chars-à-bancs, les diligences chars-à-bancs et voitures américaines en voitures mixtes, les voitures cellulaires et les voitures pour la poste ne sont plus reprises, les wagons pour bagages s'ajoutent.

- a) 10 diligences neuves ont été mises en service
7 diligences dont les caisses ont été renouvelées ont été mises en service
- b) 14 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté
2 chars-à-bancs ont été renouvelés par des caisses neuves
- c) 16 wagons couverts ont été mis en service entièrement neufs
2 wagons couverts ont été brisés dans des accidents
8 wagons couverts ont été brisés pour cause de vétusté
- d) 10 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
- e) 4 voitures mixtes dont les caisses ont été renouvelées ont été remises en service
- f) 27 wagons pour bagages proviennent de transformation de wagons fermés
9 wagons pour bagages proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
1 wagon pour bagages a été mis en service entièrement neuf
7 wagons pour bagages ont été transformés en wagons d'atelier.

Effectif au : 1.1.1851

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	196	236	361	83	-	15	131	1022
En bon état	151	195	315	83	-	12	120	876
En réparation	45	41	46	-	-	3	11	146
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVATIONS

- a) 1 diligence a été mise en service entièrement neuve
5 diligences ont été renouvelées
- b) 5 chars-à-bancs proviennent de voitures renouvelées
- c) 1 wagon couvert renouvelé a été mis en service
1 wagon couvert a été mis hors service
- d) 13 wagons pour bagages mis en service proviennent de voitures renouvelées
1 wagon pour bagages a été mis hors service

Effectif au : 1.1.1852

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	202	241	361	83	-	15	143	1045
En bon état	154	207	322	83	-	13	124	905
En réparation	48	34	39	-	-	2	19	142
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVATIONS

- a) 7 diligences ont été renouvelées par des caisses neuves
1 diligence a été démolie pour cause de vétusté
- b) 6 chars-à-bancs proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
- c) 8 wagons couverts proviennent de voitures dont les caisses ont été renouvelées
1 wagon couvert a été mis hors service
- d) 8 wagons pour bagages ont été renouvelés par des caisses neuves
1 wagon pour bagages a été construit pour modèle à l'arsenal
2 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs
1 wagon pour bagages a été mis hors service.

Effectif au : 1.1.1853

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	208	247	368	83	-	15	153	1074
En bon état	152	214	282	83	-	12	136	879
En réparation	56	33	86	-	-	3	17	195
En constr.	-	-	-	-	-	-	28	28

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1853:

Effectif au : 1.1.1854

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	213	247	359	83	-	15	170	1087
En bon état	175	193	297	83	-	11	155	914
En réparation	38	54	62	-	-	4	15	173
En constr.	-	-	-	-	-	-	11	11

OBSERVATIONS

- a) 1 diligence a été construite à l'arsenal
7 diligences ont été démolies pour cause de vétusté
- b) 21 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté
1 char-à-bancs a été construit à l'arsenal
- c) 10 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté
1 wagon couvert a été renouvelé par une caisse neuve
- d) 7 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs
2 wagons pour bagages proviennent de transformation de wagons fermés
3 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté
1 wagon pour bagages a été transformé en wagon fermé

Effectif au : 1.1.1855

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	207	227	350	83	-	15	175	1057
En bon état	188	201	278	83	-	15	165	930
En réparation	19	26	72	-	-	-	10	127
En constr.	-	-	-	-	-	-	4	4

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1855.

Effectif au : 1.1.1856

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	207	222	338	79	-	13	186	1045
En bon état	181	194	278	77	-	7	183	920
En réparation	26	28	60	2	-	6	3	125
En constr.	1	1	-	-	-	-	-	2

OBSERVATIONS

- a) 2 diligences ont été démolies pour cause de vétusté
2 voitures mixtes ont été transformées en diligences
- b) 5 chars-à-bancs ont été démolis pour cause de vétusté
- c) 15 wagons couverts ont été démolis pour cause de vétusté
2 wagons couverts ont été mis en service entièrement neufs
1 wagon couvert provient d'un wagon découvert transformé
- d) 2 wagons découverts ont été démolis pour cause de vétusté
1 wagon découvert a été transformé en wagon fermé à marchandises
1 wagon découvert a été transformé en wagon couvert
- e) 2 voitures mixtes ont été transformées en diligences
- f) 4 wagons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs
11 wagons pour bagages proviennent de wagons fermés à marchandises transformés
4 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté.

Effectif au : 1.1.1857

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	207	222	328	76	-	12	186	1031
En bon état	171	194	280	76	-	9	175	905
En réparation	36	28	48	-	-	3	11	126
En constr.	-	-	-	-	-	-	10	10

OBSERVATIONS

- a) 15 diligences ont été mises en service entièrement neuves
1 diligence a été démolie pour cause de vétusté
- b) 1 char-à-bancs a été démoli pour cause de vétusté
- c) 5 wagons couverts ont été démolis
- d) 1 wagon découvert a été démoli
- e) 55 wagons pour bagages mis en service neufs
2 wagons pour bagages ont été démolis pour cause de vétusté

Effectif au : 1.1.1858

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	221	221	323	75	-	12	239	1091
En bon état	194	194	305	75	-	10	202	980
En réparation	27	27	18	-	-	2	37	111
En constr.	25	12	-	-	-	30	11	78

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1858...

Effectif au : 1.1.1859

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	245	235	316	71	-	22	250	1137
En bon état	183	203	280	71	-	19	234	990
En réparation	62	30	36	-	-	3	16	147
En constr.	13	-	67	-	-	18	-	98

OBSERVATIONS

- a) 15 diligences mises en service, neuves
 3 diligences provenant de la ligne Mons à Manage
 2 diligences en moins
 1 diligence a été démolie
- b) 1 char -à-bancs mis en service
 1 char -à-bancs provenant de Mons à Manage
 6 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 70 wagons à voyageurs ont été mis en service, neufs
 3 wagons à voyageurs ont été démolis
- d) 20 voitures mixtes ont été mises en service, neuves
- e) 2 wagons à bagages provenant de Mons à Manage
 6 wagons à bagages en plus
 31 wagons à bagages transformés en wagons fermés

Effectif au : 1.1.1860

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	260	232	383	71	-	42	227	1215
En bon état	220	186	334	71	-	39	200	1050
En réparation	40	46	49	-	-	3	27	165
En constr.	1	-	-	-	-	-	-	1

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1860.

Effectif au : 1.1.1861

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	255	230	383	64	-	41	229	1202
En bon état	209	200	353	64	-	36	213	1075
En réparation	46	30	30	-	-	5	16	127
En constr.	2	-	-	-	-	-	20	27

OBSERVATIONS

- a) 4 diligences démolies
 10 diligences transformées en chars-à-bancs
 10 diligences affectées au service du train royal
 2 diligences neuves ont été mises en service
- b) 17 chars-à-bancs ont été démolis
 2 chars-à-bancs ont été transformés en wagons couverts
 10 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
- c) 18 wagons couverts ont été démolis
 2 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés
- d) 64 wagons découverts ont été démolis
- e) 2 wagons pour bagages ont été démolis
 23 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés
 6 wagons pour bagages sont affectés au service du train royal
 20 wagons pour bagages neufs ont été mis en service

Effectif au : 1.1.1862

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	233	221	367	-	-	41	218	1080
En bon état	210	194	337	-	-	39	188	968
En réparation	23	27	30	-	-	2	30	112
En constr.	15	-	28	-	-	-	-	43

OBSERVATIONS

- a) 5 diligences démolies
 12 diligences transformées en chars-à-bancs
 1 diligence affectée au service du train royal
 15 diligences neuves ont été mises en service
- b) 15 chars-à-bancs ont été démolis
 50 chars-à-bancs ont été transformés en wagon couverts
 11 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
- c) 73 wagons couverts neufs ont été mis en service
 50 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
 3 wagons couverts proviennent de voitures mixtes transformées
 4 wagons couverts proviennent de voitures transformées pour la poste
 38 wagons couverts ont été démolis.
- d) 3 voitures mixtes ont été transformées en wagon couverts (voir ci-dessus)
- e) 1 wagon pour bagages a été démoli
 12 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés.

Effectif au : 1.1.1863

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	230	167	459	-	-	38	205	1099
En bon état	193	127	427	-	-	35	193	975
En réparation	37	40	32	-	-	3	12	124
En constr.	30	-	120	-	-	-	50	200

OBSERVATIONS

- a) 60 diligences ont été mises en service neuves
6 diligences ont été démolies
29 diligences ont été transformées en chars-à-bancs
5 diligences ont été transformées en voitures mixtes
- b) 31 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
14 chars-à-bancs ont été transformés en wagons couverts
- c) 14 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
120 wagons couverts neufs ont été mis en service
35 wagons couverts ont été démolis
- d) 5 voitures mixtes proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
1 voiture mixte a été démolie
- e) 61 wagons pour bagages, neufs, ont été mis en service
6 wagons pour bagages ont été transformés en wagons fermés
2 wagons pour bagages ont été démolis

Effectif au : 1.1.1864

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	250	184	558	-	-	42	258	1292
En bon état	219	152	443	-	-	38	235	1087
En réparation	31	32	115	-	-	4	23	205
En constr.	49	-	-	-	-	-	29	78

OBSERVATIONS

- a) 49 diligences neuves ont été mises en service
 36 diligences ont été démolies
 40 diligences ont été transformées en chars-à-bancs
 3 diligences ont été transformées en voitures mixtes
- b) 40 chars-à-bancs proviennent de diligences transformées (voir ci-dessus)
 5 chars-à-bancs ont été transformés en wagons couverts
 2 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 5 wagons couverts proviennent de chars-à-bancs transformés (voir ci-dessus)
 1 wagon couvert provient d'une diligence transformée
 30 wagons couverts ont été démolis
- d) 3 voitures mixtes proviennent de diligence transformées (voir ci-dessus)
 1 voiture mixte a été démolie
- e) 129 wagons pour bagages, neufs, ont été mis en service
 5 wagons pour bagages ont été démolis

Effectif au : 1.1.1865

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	220	217	534	-	-	44	382	1397
En bon état	197	181	435	-	-	39	345	1197
En réparation	23	36	99	-	-	5	37	200
En constr.	32	-	14	-	-	-	-	46

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1865.

Effectif au : 1.1.1866

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	243	228	589	-	-	43	394	1497
En bon état	205	210	553	-	-	40	367	1375
En réparation	38	18	36	-	-	3	27	122
En constr.	23	-	-	-	-	16	23	62

OBSERVATIONS

- a) 22 diligences neuves fournies
9 diligences ont été démolies
- b) 30 chars-à-bancs neufs ont été fournis
2 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 61 wagons couverts neufs fournis
1 wagon couvert démolie
- d) 20 voitures mixtes (pour dames) neuves fournies
1 voiture mixte (pour dames) démolie
- e) 88 wagons pour bagages neufs fournis
10 wagons pour bagages ont été démolis

Effectif au : 1.1.1867

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	259	246	603	-	-	62	472	1632
En bon état	222	198	458	-	-	58	421	1357
En réparation	37	38	145	-	-	4	51	275
En constr.	33	35	85	-	-	16	65	234

OBSERVATIONS

- a) 20 diligences neuves fournies
1 diligence transformée en char-à-bancs
- b) 15 chars-à-bancs neufs fournis
1 char-à-bancs provient de transformation
5 chars-à-bancs démolis
- c) 39 wagons couverts neufs fournis
7 wagons couverts démolis
- d) 42 wagons pour bagages, neufs, fournis
2 wagons pour bagages proviennent du train royal
7 wagons pour bagages démolis

Effectif au : 1.1.1868

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	291	267	681	-	-	78	532	1849
En bon état	213	203	561	-	-	61	467	1505
En réparation	78	64	120	-	-	17	65	344
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVATIONS

- a) 1 diligence démolie
1 diligence provient du train royal
- b) 2 chars-à-bancs démolis
- c) 5 wagons couverts démolis
- d) 2 wagons à bagages démolis
1 wagon à bagages incorporé dans la composition du train royal

Effectif au : 1.1.1869

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	291	265	676	-	-	78	529	1879
En bon état	221	190	517	-	-	68	488	1484
En réparation	70	75	159	-	-	10	41	355
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVATIONS

- a) 8 wagons couverts démolis
- b) 2 voitures mixtes démolies
- c) 1 wagon à bagages construit à l'arsenal

Effectif au : 1.1.1870

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	291	265	668	-	-	76	530	1859
En bon état	209	197	511	-	-	68	404	1389
En réparation	82	68	157	-	-	8	126	441
En constr.	-	-	19	-	-	10	-	29

OBSERVATIONS

- a) 2 diligences démolies
1 diligence construite à l'arsenal
- b) 50 chars-à-bancs neufs ont été fournis
4 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 19 wagons couverts neufs ont été fournis
6 wagons couverts ont été démolis
- d) 3 voitures mixtes démolies
- e) 9 wagons à bagages démolis
12 wagons à bagages transformés en wagons fermés
1 wagon à bagages construit à l'arsenal
15 wagons à bagages proviennent de la transformation de wagons fermés

Effectif au : 1.1.1871

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	290	311	681	-	-	73	525	1880
En bon état	236	274	586	-	-	67	471	1634
En réparation	54	37	95	-	-	6	54	246
En constr.	-	-	36	-	-	15	30	81

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1871.

Effectif au : 1.1.1872

	Diligences	Chars-à-bancs	Wagons		Voitures		Wagons pour bagages	TOTAL
			couverts	découverts	pour malades	mixtes y compris voitures américaines		
Effectif	314	337	805	-	2	108	321	1887
En bon état	218	256	617	-	2	88	294	1475
En réparation	96	81	188	-	-	20	27	412
En constr.	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVATIONS

- a) 18 diligences neuves ont été fournies
1 diligence a été démolie
- b) 18 chars-à-bancs neufs ont été fournis
10 chars-à-bancs ont été démolis
- c) 98 wagons couverts neufs ont été fournis
17 wagons couverts ont été démolis
- d) 6 voitures mixtes neuves ont été fournies
2 voitures mixtes ont été démolies
- e) 14 wagons à bagages neufs ont été fournis
13 wagons à bagages ont été démolis
35 wagons à bagages repassent à l'effectif des fourgons-freins à marchandises.

Effectif au : 1.1.1873

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	331	345	886	112	2	287	1963
En bon état	270	279	704	96	2	269	1620
En réparation	61	66	182	16	-	18	343
En constr.	30	32	55	-	-	46	163

OBSERVATIONS

N.B. Quelques catégories de voitures ont reçu une autre dénomination :

- les diligences sont devenues voitures de 1ere classe
- les chars-à-bancs sont devenus voitures de 2e classe
- les wagons couverts sont devenus voitures de 3e classe.

Observations concernant le matériel pour l'année 1873

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1873.

Effectif au : 1.1.1874

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	372	354	906	108	2	286	2028
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

Les archives ne fournissent pas de renseignements sur l'année 1874 et ne donnent plus de chiffres pour le matériel en bon état, en réparation et en construction.

Effectif au : 1.1.1875

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	377	349	993	106	2	296	2123
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif au : 1.1.1876

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	420	414	1098	112	2	359	2405
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif au : 1.1.1877

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	426	425	1160(1)	115	2	354 (2)	2482
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

(1) dont 941 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 219 munies de ce réservoir

(2) dont 199 appareillés au gaz et 155 non appareillés au gaz.

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif au : 1.1.1878

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	428	425	1189(1)	114	2	367(2)	2525
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

(1) dont 945 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 244 munies de ce réservoir

(2) dont 156 appareillés au gaz et 121 non appareillés au gaz.

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif au : 1.1.1879

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	454	442	1354(1)	127	2	393 (2)	2772
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

(1) dont 1094 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 260 munies de de reservoir.

(2) dont 156 appareillés au gaz et 237 non appareillés au gaz.

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif au : 1.1.1880

	Voitures					Wagons pour bagages	TOTAL
	1e classe	2e classe	3e classe	mixtes	pour malades		
Effectif	482	492	1435(1)	147	2	440(2)	2998
En bon état							
En réparation							
En constr.							

OBSERVATIONS

(1) dont 1151 non munies de réservoir de queue pour le gaz et 284 munies de ce réservoir

(2) dont 196 appareillés au gaz et 244 non appareillés au gaz.

Mêmes remarques que pour 1874.

Effectif du 1.1.1885 au 1.1.1894

		1.1.1885	1.1.1886	1.1.1887	1.1.1888	1.1.1889	1.1.1890	1.1.1891	1.1.1892	1.1.1893	1.1.1894
Voitures	A	587	580	487	475	474	469	460	450	453	468
	B				1	1	1	1	1	1	1
de 1e classe	A	491	482	475	431	429	437	436	452	452	452
	B				35	32	5	5	5	5	5
de 2e classe	A	1633	1628	1543	1423	1448	1454	1454	1461	1536	1641
	B				160	337	408	408	407	407	405
mixtes	A	268	281	566	263	291	320	365	563	418	486
	B				156	210	267	268	268	268	269
pour malades	A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
	B				-	-	-	-	-	-	-
Fourgons	A	2	23	85	23	23	22	18	1	-	-
	B				62	62	63	107	124	125	124
Fourgons pour bagages	A	583	581	575	568	557	541	529	578	577	606
	B				2	17	17	17	17	17	17
TOTAL	A	3566	3577	3733	3185	3224	3245	3264	3507	3438	3657
	B				416	659	761	806	822	823	821

Remarque : A partir du 31.12.1887 les archives font une distinction entre le matériel à voyageurs des lignes principales (A) et celui des lignes secondaires (B)

Effectif du 1.1.1895 au 1.1.1904

		1.1.1895	1.1.1896	1.1.1897	1.1.1898	1.1.1899	1.1.1900	1.1.1901	1.1.1902	1.1.1903	1.1.1904
Voitures	A	465	463	466	461	489	245	172	199	192	178
	B	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	A	451	436	431	430	615	906	1248	1442	1775	1858
	B	5	5	5	5	150	167	174	180	175	163
	A	1716	1809	1946	1971	2233	2577	2447	2725	3167	3546
	B	403	486	500	497	495	505	503	496	496	493
	A	528	569	608	644	681	520	594	287	247	191
	B	269	301	316	508	160	134	123	116	113	110
	A	4	4	5	5	3	3	3	3	3	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	125	153	158	151	148	149	147	141	150	127
A	635	665	741	745	954	958	956	975	1023	1098	
B	17	17	17	17	17	21	21	21	21	21	
A	3799	3946	4197	4256	4875	5209	5420	5631	6407	6874	
B	820	963	997	1179	971	976	968	954	955	914	
TOTAL											

Remarque : A = matériel à voyageurs pour les lignes principales
 B = matériel à voyageurs pour les lignes secondaires

Effectif du 1.1.1905 au 1.1.1914

		1.1.1905	1.1.1906	1.1.1907	1.1.1908	1.1.1909	1.1.1910	1.1.1911	1.1.1912	1.1.1913	1.1.1914
Voitures	de 1e classe	A 162	67 (1)	63 (1)	62(1)	64(1)	62(1)	63(1)	63(1)	61(1)	61(1)
	B	-	-	-	-	10	10	10	9	8	8
	de 2e classe	A 1752	1918	1932	1800	1752	1702	1855	1871	1859	1857
	B	162	156	155	155	175	174	178	177	177	177
	de 3e classe	A 5497	5693	5702	5877	4075	4229	4457	4518	4501	4502
	B	485	476	475	475	556	556	551	551	553	552
	mixtes	A 229	230	226	408	507	520	518	555	556	582
	B	109	109	109	109	126	126	122	122	126	126
	pour malades	A 3	3	3	5	5	5	4	4	4	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fourgons	A -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	122	120	118	118	118	118	117	117	117	116
	Fourgons pour bagages	A 1105	1171	1169	1249	1297	1551	1409	1424	1454	1440
	B	21	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	TOTAL	A 8748	9082	9095	9401	7700	8069	8306	8435	8435	8446
	B	899	878	874	874	1002	1001	996	993	998	996

Remarque : A = matériel à voyageurs pour les lignes principales
 B = matériel à voyageurs pour les lignes secondaires
 (1) y compris les voitures-salon

EFFECTIF DE 1922 A 1926

Désignation	1922	1923	1924	1925	1926
Voitures salon et de 1ère classe	56	57	57	58	58
Voitures de 2ème classe	151	148	147	173	218
Voitures de 3ème classe	5977	5991	6147	6175	6184
Voitures mixtes	2811	2881	2960	2946	2827
Fourgons à bagages	1600	1645	1649	1615	1597
Voitures funéraires	8	8	8	8	8
Wagons fermés pour petits colis	208	217	246	264	265
Trucks et wagons fermés pour équipages	34	40	45	52	51
Boxes et wagons pour chevaux	259	273	275	275	275
Wagons dynamomètres	1	1	1	1	1
Voitures écoles	-	2	4	4	4
Matériels divers	20	20	20	20	22
TOTAL	11.125	11.283	11.559	11.591	11.510

EFFECTIFS
DES
VOITURES
DES
CHEMINS DE FER CONCEDES

DATES DE LA REPRISE DES CHEMINS DE FER CONCEDES PAR L'ETAT
BELGE PENDANT LA PERIODE 1835 - 1914 (1)

La reprise des chemins de fer concédés a eu lieu aux dates ci-après :

- 1857 - Le 16 - 17 février 1857, il a été conclu avec la Compagnie de Namur à Liège une convention aux termes de laquelle l'Etat belge était subrogé à tous les droits de la société sur la ligne de Mons à Manage avec ses dépendances, y compris le matériel d'exploitation, le tout à forfait, moyennant une rente annuelle, pendant toute la durée que devait encore avoir la concession (2).
- 1872 - Pepinster - Spa (2)
- 1873 - Grande Compagnie du Luxembourg
- 1878 - Manage - Wavre (2)
- 1880 - Chemin de fer de Virton
- 1896 - Anvers - Gand
- 1897 - Liègeois - Limbourgeois
Grand Central Belge
Gand - Eeclo - Bruges
- 1900 - Hesbaye - Condroz (2)
- 1906 - Flandre Occidentale
- 1907 - Termonde - St.-Nicolas
- 1912 - Hasselt -Maeseyck

(1) En ce qui concerne la création des lignes de chemins de fer en Belgique voir "La naissance du chemin de fer" du même auteur.

(2) Nous n'avons pas trouvé des renseignements concernant l'évolution de l'effectif.

Effectif du matériel de la Grande Compagnie du Luxembourg
à la remise au 31.12.1873

	Effectif	Livraison en 1874
Voitures 1e classe	36	10
Voitures mixtes	8	2
Voitures 2e classe	52	8
Voitures 3e classe	100	12
Wagons à bagages	106	-
T O T A U X	302	32

Effectif au : 1.1.1876

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	8	24	18	-	50
Bassins Houillers	26	38	103	30	-	197
Flandre Occidentale	-	-	-	-	-	-
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	7	16	4	5	34
Gand à Terneuzen	-	-	-	-	-	-
Grand Central Belge	45	45	176	34	182	482
Hasselt à Maeseyck	5	5	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	1	3	17	13	-	32
Liège à Maastricht	3	3	9	8	-	23
Lierre à Turnhout	2	4	11	3	8	28
Nord-Belge	23	26	48	9	120	226
Malines - Terneuzen	5	8	15	3	-	31
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	4	2	3	9
Taviers à Embresin	-	-	-	-	-	-
Termonde à St-Nicolas	-	-	-	-	-	-
Compagnie de Virton	-	-	6	4	-	10
TOTAL	107	140	442	135	328	1152

Effectif au : 1.1.1877

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	8	24	48	4	84
Bassins Houillers	26	38	103	30	-	197
Flandre Occidentale	-	-	-	-	-	-
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	12	21	4	5	44
Gand à Terneuzen	-	-	-	-	-	-
Grand Central Belge	45	45	212	44	212	558
Hasselt à Maesevck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	1	1	17	13	-	32
Liège à Maastricht	3	3	9	8	-	23
Lierre à Turnhout	2	4	11	3	8	28
Nord-Belge	29	32	59	9	126	255
Malines - Terneuzen	5	8	15	3	-	31
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	4	2	3	9
Taviers à Embresin	-	-	-	-	-	-
Termonde à St-Nicolas	-	-	-	-	-	-
Compagnie de Virton	-	-	6	4	-	10
TOTAL	113	151	494	175	368	1301

Effectif au : 1.1.1881

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	8	26	18	6	58
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	13	17	50	13	40	133
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	2	10	21	6	5	44
Gand à Terneuzen	2	2	7	2	5	18
Grand Central Belge	44	43	211	47	212	557
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liégeois-Limbourgeois	-	1	17	13	-	31
Liège à Maastricht	3	3	9	8	8	31
Lierre à Turnhout	2	4	11	7	6	30
Nord-Belge	29	32	67	9	142	279
Malines - Terneuzen	5	7	15	4	10	41
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	3	2	3	8
Termonde à St-Nicolas	1	2	7	3	3	16
Compagnie de Virton	-	-	6	4	4	14
TOTAL	101	129	463	143	454	1290

Effectif au : 1.1.1892

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	15	32	12	12	76
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	23	67	19	45	168
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5	6	46
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	8	16
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	11	45
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	105	132	450	164	468	1319

Effectif au : 1.1.1893

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	15	32	12	12	76
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	23	67	19	45	168
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5	6	46
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	11	45
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	105	132	468	172	488	1365

Effectif au : 1.1.1894

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	14	31	12	14	76
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	23	77	19	45	178
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	10	22	5	7	47
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	207	62	212	566
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	15	7	11	45
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	105	131	477	172	491	1376

Effectif au : 1.1.1895

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	46	17	14	98
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	23	87	20	45	189
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	12	24
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	7	53
Gand à Terneuzen	2	2	9	2	5	20
Grand Central Belge	43	42	220	69	212	586
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liégeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	105	129	521	192	496	1443

Effectif au : 1.1.1896

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	46	17	14	98
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	23	99	25	45	207
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	7	53
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	5	24
Grand Central Belge	43	42	227	76	212	600
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	28	65	25	140	287
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	108	131	540	204	492	1475

Effectif au : 1.1.1897

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	16	46	17	14	98
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	24	99	24	47	209
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	10	56
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	5	24
Grand Central Belge	43	42	233	77	212	607
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	14	47
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	29	24	69	34	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	108	128	550	213	497	1496

Effectif au : 1.1.1898

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	5	24	46	17	14	106
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	3	6	26	11	10	56
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	5	24
Grand Central Belge	43	42	233	77	212	607
Hasselt à Maeseyck	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	18	8	26	52
Liège à Maastricht	3	3	11	16	13	46
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	25	21	77	33	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	104	135	559	212	496	1506

Effectif au : 1.1.1899

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	8	8	23
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	4	4	9	2	5	24
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maesevick	-	-	6	2	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	3	3	11	16	13	46
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	25	21	77	33	140	296
Malines - Terneuzen	5	7	17	8	12	49
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	53	63	236	102	234	688

Effectif au : 1.1.1900

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	3	2	10
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	25	21	77	33	136	292
Malines - Terneuzen	5	6	17	8	14	50
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	49	59	230	84	222	644

Effectif au : 1.1.1902

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	2	11
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	25	21	77	33	136	292
Malines - Terneuzen	5	6	19	10	14	54
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	49	59	232	87	222	649

Effectif au : 1.1.1903

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	15	26	100	24	47	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	2	11
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	26	21	97	33	135	312
Malines - Terneuzen	5	6	19	10	14	54
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	50	59	252	87	221	669

Effectif au : 1/1/1904

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	26	100	24	48	212
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maesevick	-	-	5	4	4	13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	23	21	96	58	135	333
Malines - Terneuzen	3	6	21	12	14	56
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	44	59	253	114	224	694

Effectif au : 1.1.1905

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	26	100	24	50	214
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	15	2	8	32
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maesevick	-	-	5	4	4	13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	19	17	96	82	136	350
Malines - Terneuzen	3	5	22	11	14	55
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	40	54	254	137	227	712

Effectif au : 1.1.1906

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	14	26	100	24	52	216
Chemin de fer de Chimay	-	-	7	5	8	20
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	9	40
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	4	13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	19	17	96	90	130	352
Malines - Terneuzen	3	5	26	9	14	57
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	40	54	263	145	224	726

Effectif au : 1.1.1907

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	13	27	104	24	54	222
Chemin de fer de Chimay	-	-	8	9	8	25
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	9	40
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	5	4	4	13
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	20	17	74	76	128	315
Malines - Terneuzen	3	5	26	9	14	57
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	40	55	246	135	224	700

Effectif au : 1.1.1908

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	13	27	109	24	54	227
Chemin de fer de Chimay	-	-	8	9	7	24
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	3	4	20	4	9	40
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maesevick	-	-	5	4	4	13
Liégeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	20	17	74	76	127	314
Malines - Terneuzen	3	7	26	9	14	59
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	1	2	9	3	4	19
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	40	57	251	135	222	705

Effectif au : 1.1.1910

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	-	-	-	-	-	-
Chemin de fer de Chimay	-	-	8	7	7	22
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	2	2	16	2	9	31
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	-	-	-	-
Liègeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	20	17	74	87	127	325
Malines - Terneuzen	3	7	24	8	16	58
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	-	-	-	-	-	-
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25	26	122	110	162	445

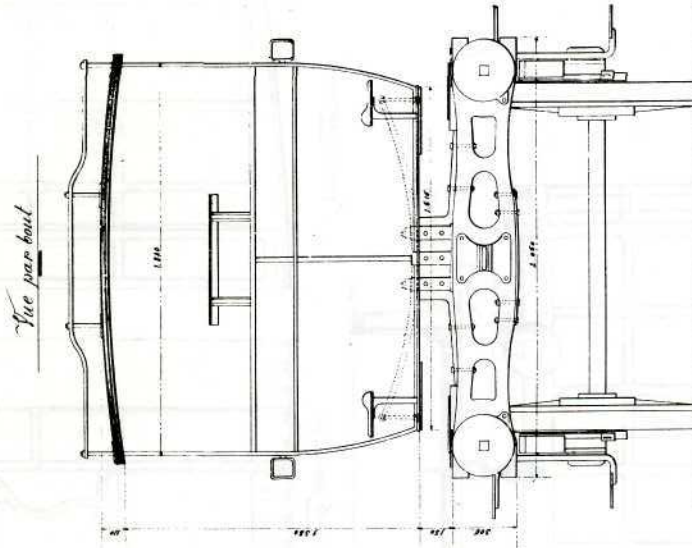
Effectif au : 1.1.1914

	Voitures 1e cl	Voitures 2e cl	Voitures 3e cl	Voitures mixtes	Fourgons	TOTAL
Anvers à Gand	-	-	-	-	-	-
Bassins Houillers	-	-	-	-	-	-
Flandre Occidentale	-	-	-	-	-	-
Chemin de fer de Chimay	-	-	9	8	7	24
Gand - Eeclo - Bruges	-	-	-	-	-	-
Gand à Terneuzen	2	2	17	5	11	37
Grand Central Belge	-	-	-	-	-	-
Hasselt à Maeseyck	-	-	-	-	-	-
Liégeois-Limbourgeois	-	-	-	-	-	-
Liège à Maastricht	-	-	-	-	-	-
Lierre à Turnhout	-	-	-	-	-	-
Nord-Belge	15	21	98	104	136	374
Malines - Terneuzen	3	6	28	8	18	63
St-Ghislain - Erbisoeul	-	-	-	-	-	-
Taviers à Embresin	-	-	-	6	3	9
Termonde à St-Nicolas	-	-	-	-	-	-
Compagnie de Virton	-	-	-	-	-	-
TOTAL	20	29	152	131	175	507

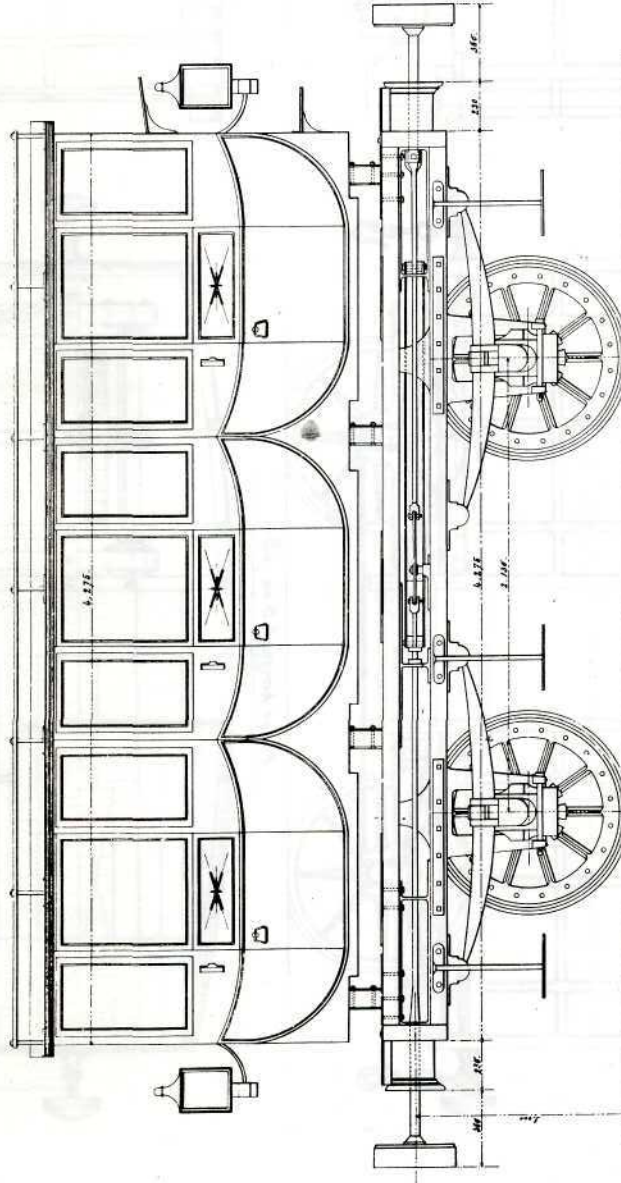
Note

Ci-après une sélection des dessins originaux des voitures à voyageurs de l'Etat belge, montrant l'évolution de la technique de 1835 à 1926.

LES VOITURES
DES
PREMIERS TRAINS BELGES

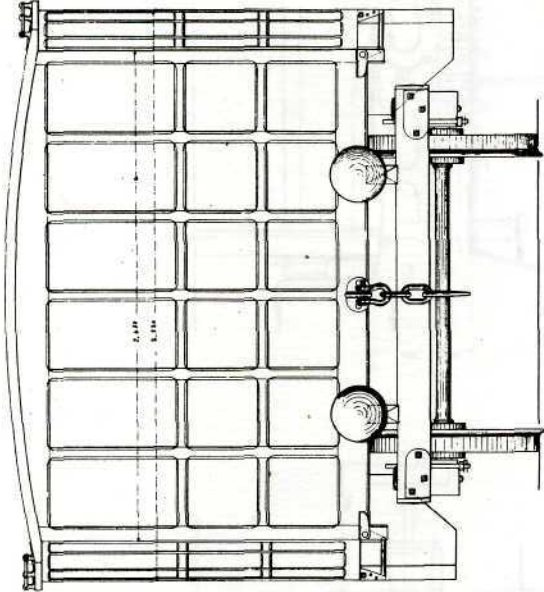


Elevations.

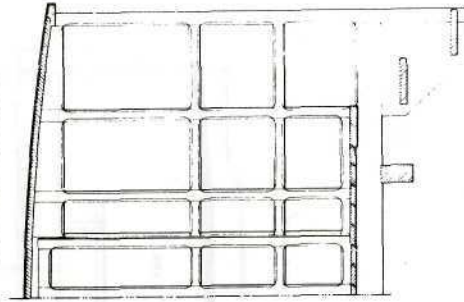


Voiture de 1^e classe à 3 caisses (1836).

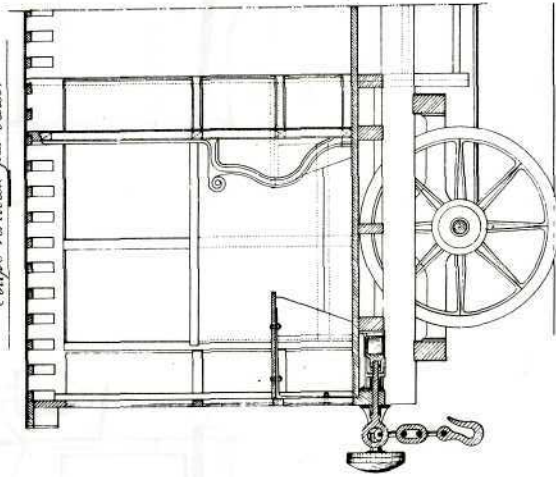
Vue par bout



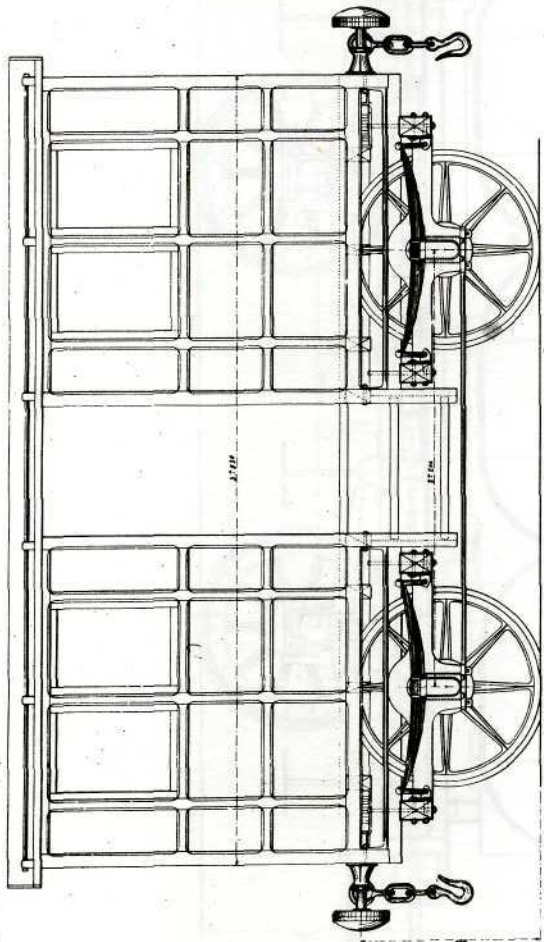
Coupe transversale



Coupe verticale par l'axe.



Elevation

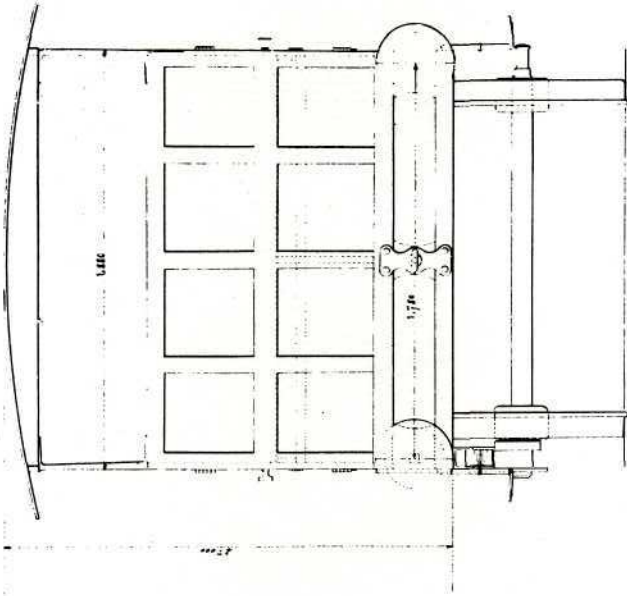


Coupe horizontale en plan.

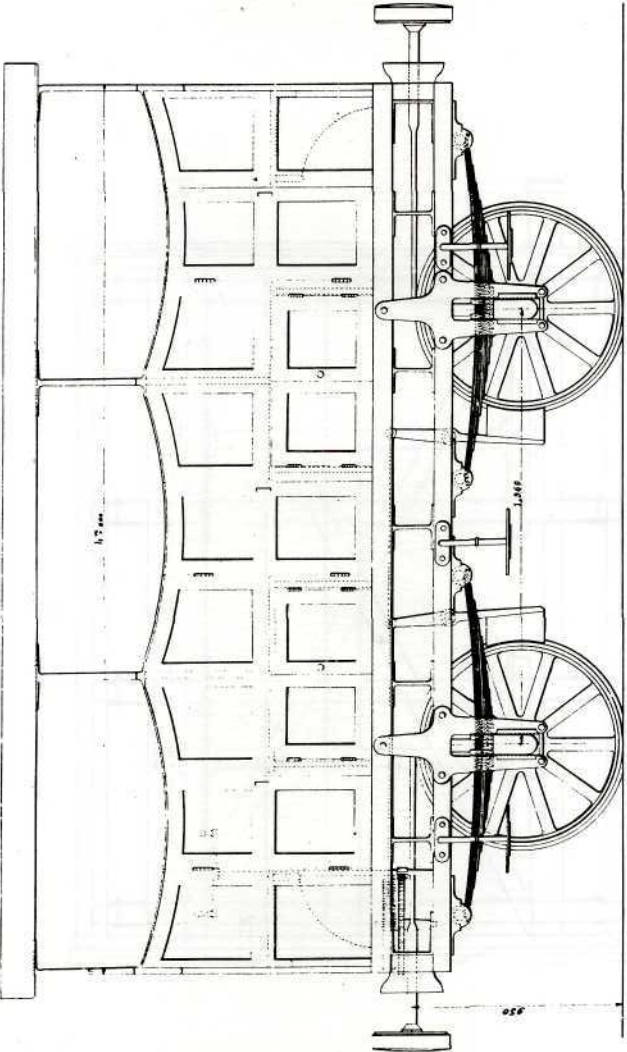


Voiture de 1^e classe à couloir (1836).

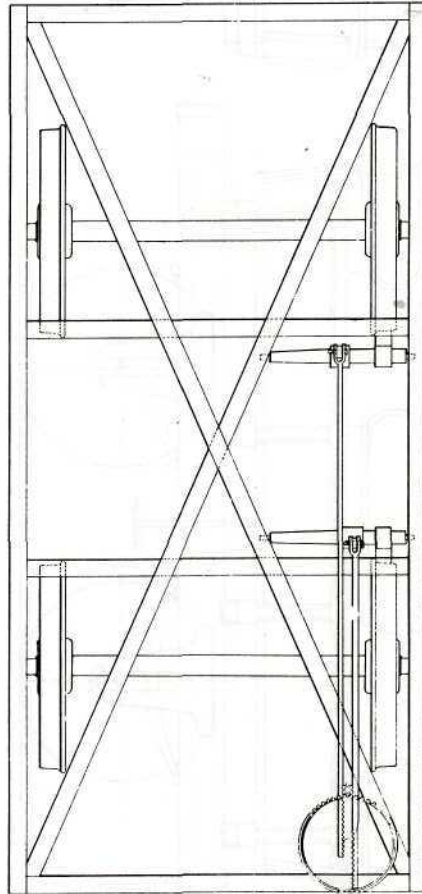
Vue par haut.



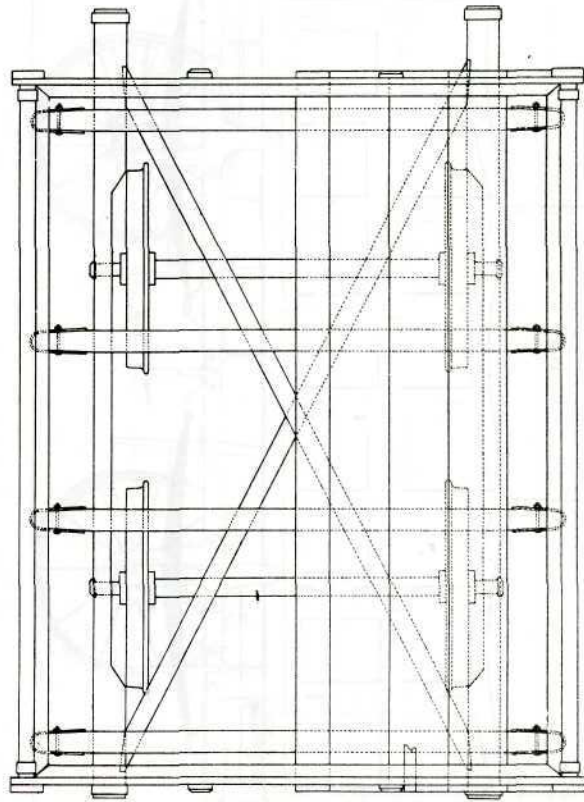
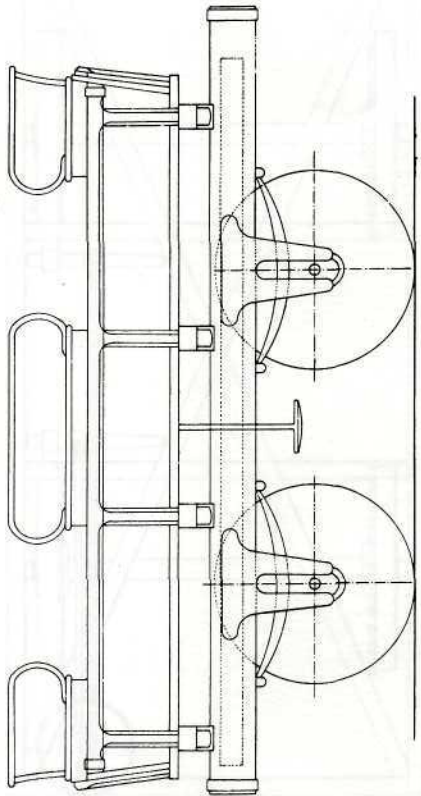
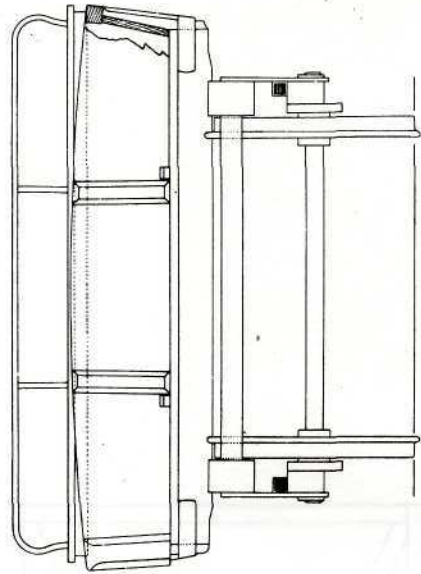
le Ponton.



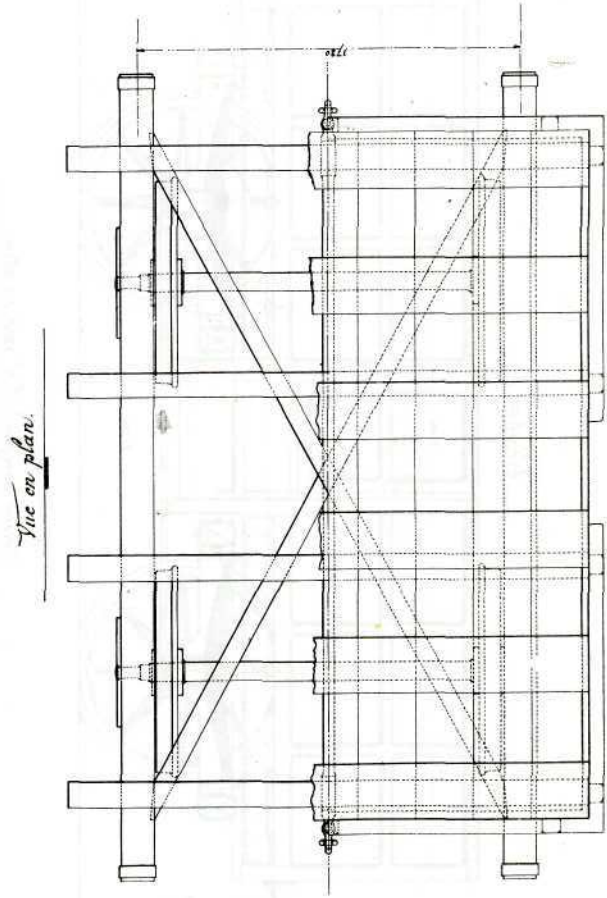
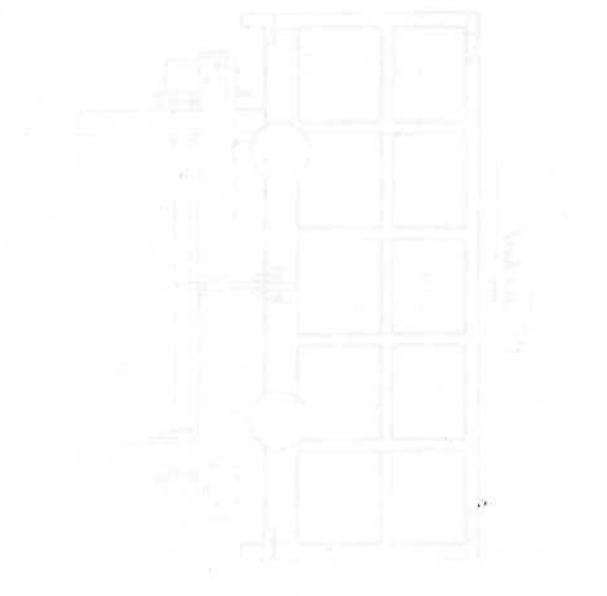
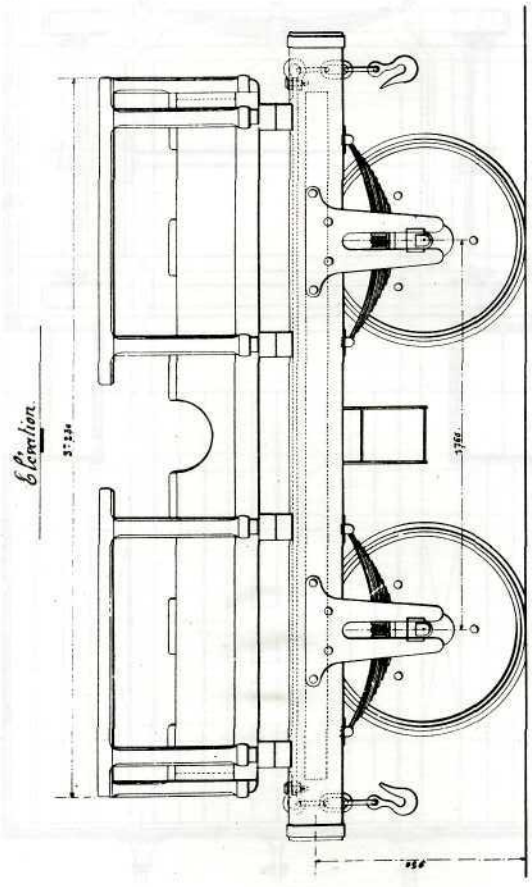
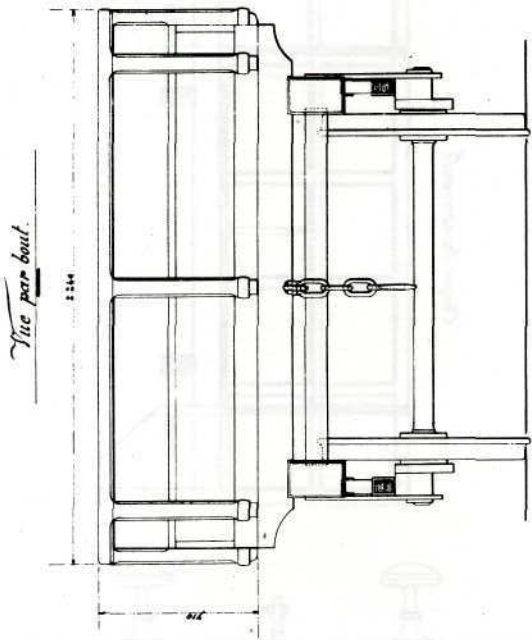
Vue en plan du chassis



Voiture de 2^e classe (1836).

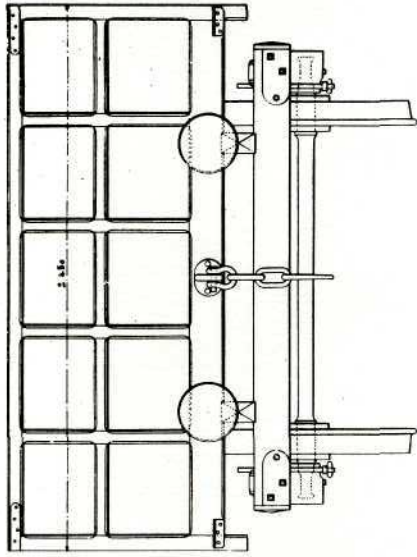


Voiture de 3^e classe du premier train belge (1835).

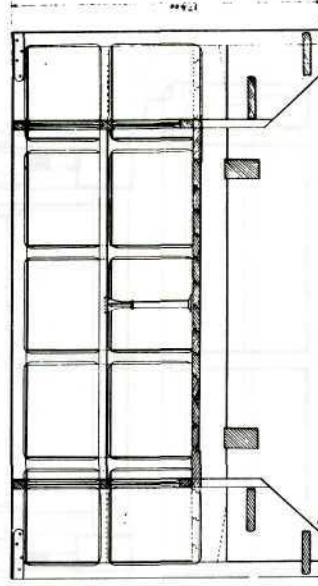


Voiture de 3^e classe (1836).

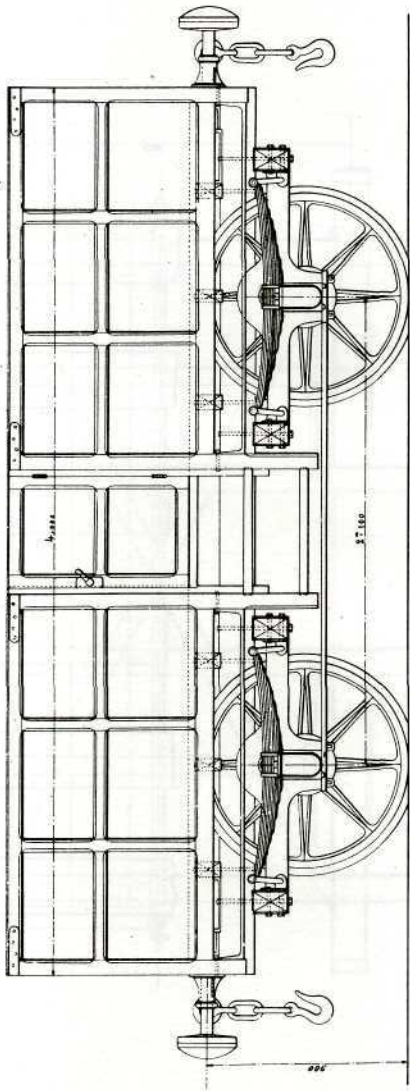
Vue par bout.



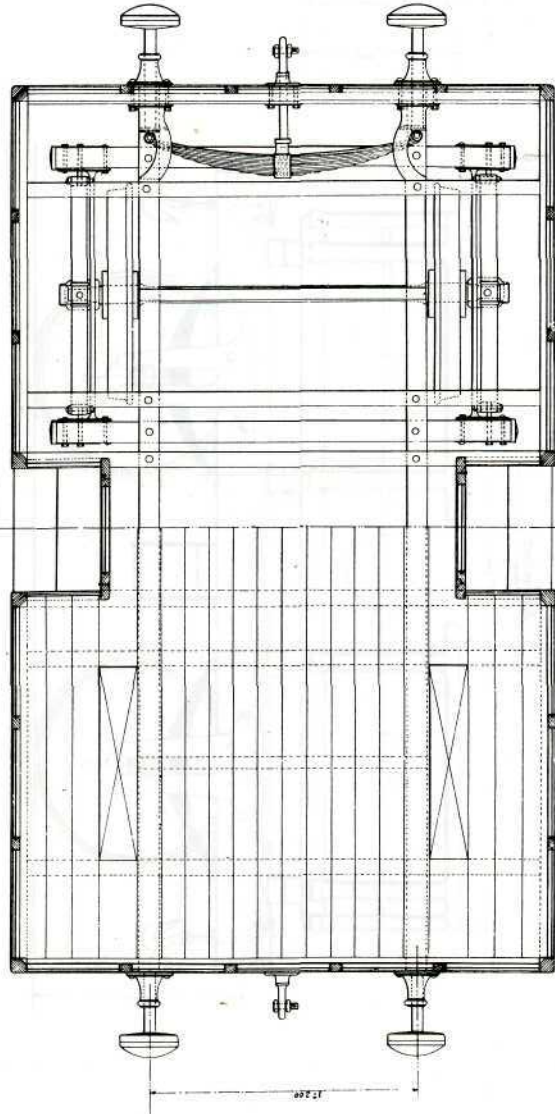
Coupe transversale.



Elevation.



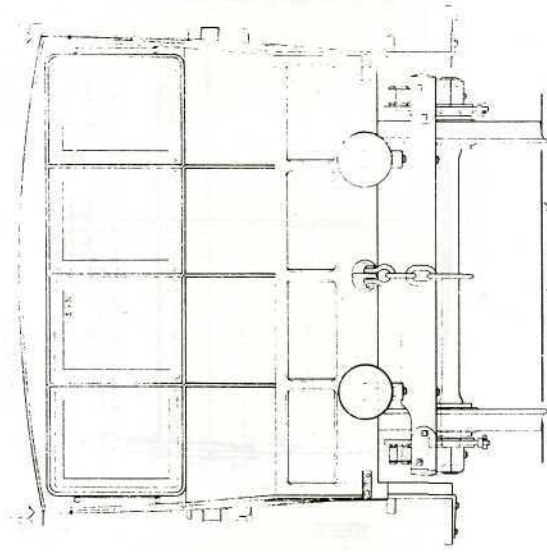
Coupe horizontal et vue en plan.



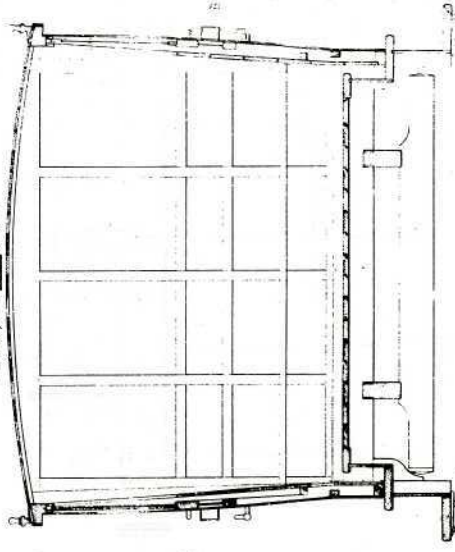
Voiture de 3^e classe à 36 places (1836).

VOITURES
A
DEUX ESSIEUX

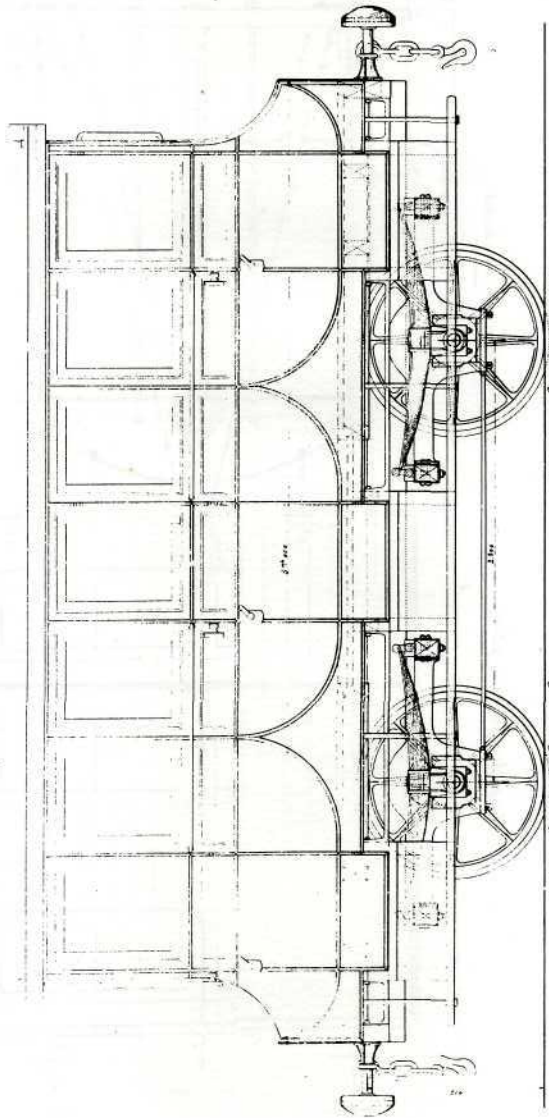
Voiture en bois



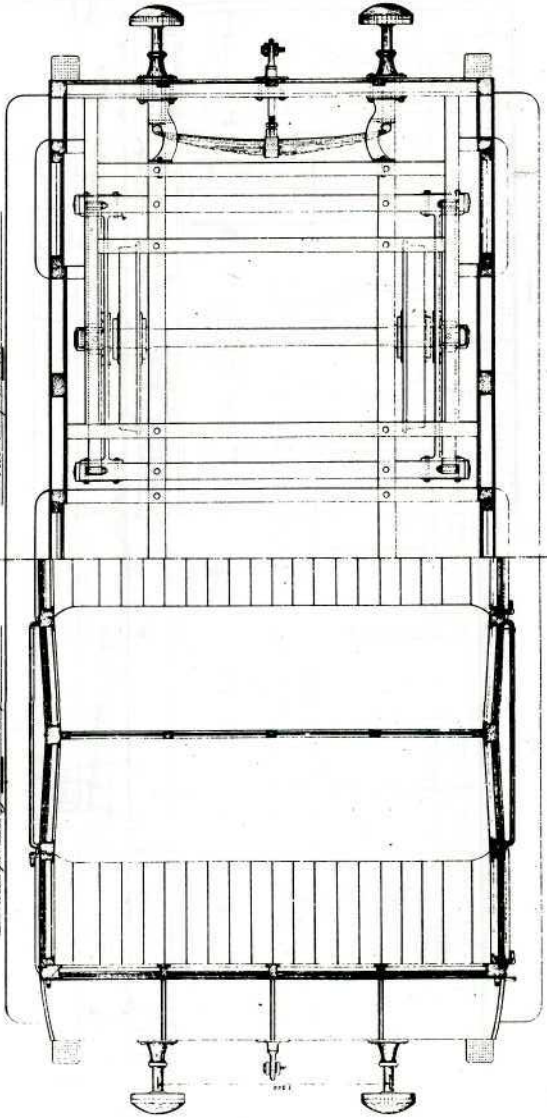
Coupe transversale



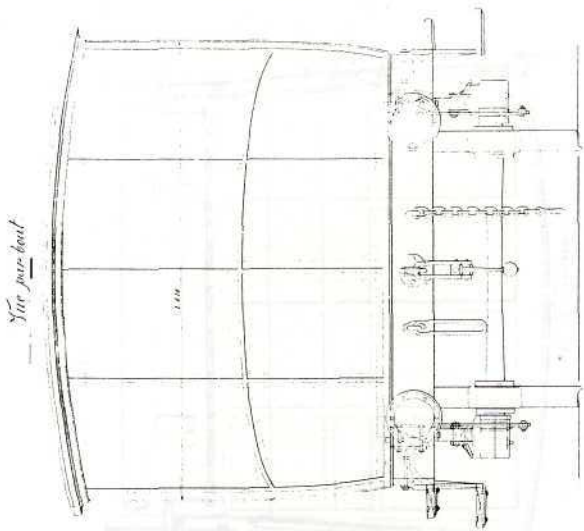
Châssis



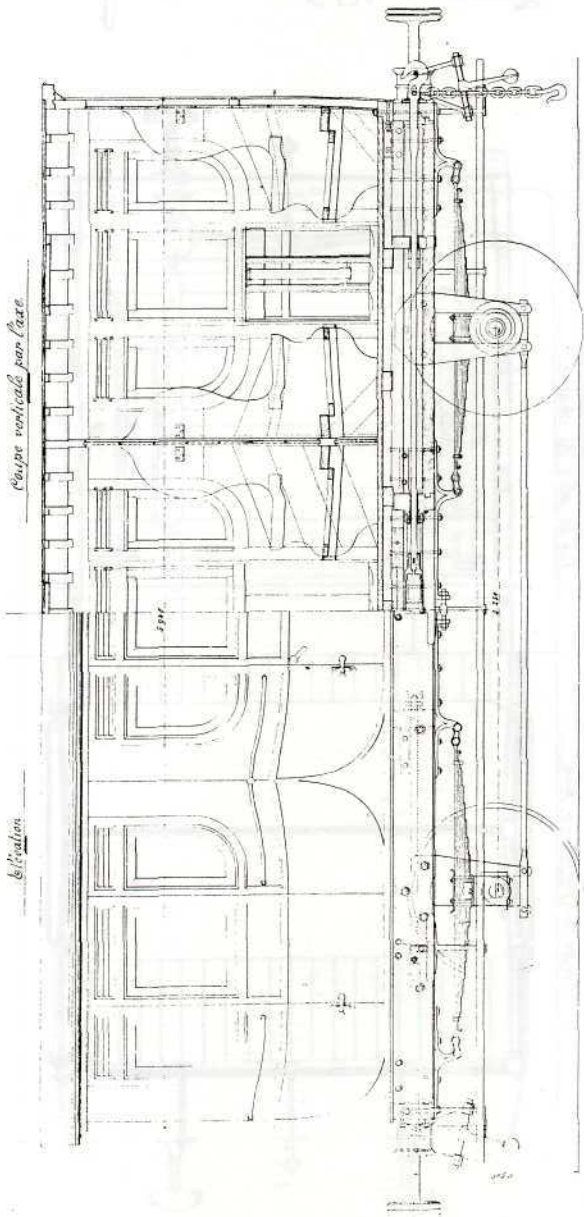
Coupe horizontale en plan



Voiture de 1^e classe à 1 caisse et 2 coupés (1844).

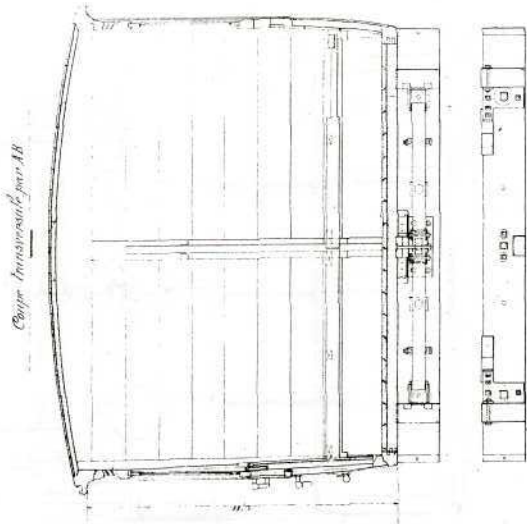


Vue par bout

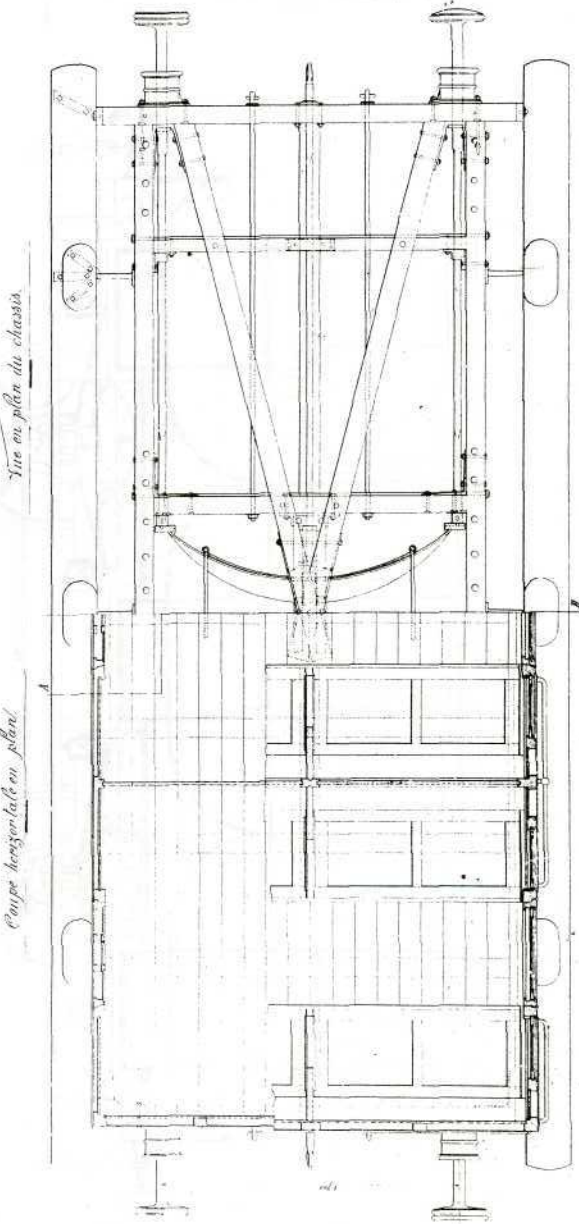


Coupe verticale par face

à l'intérieur



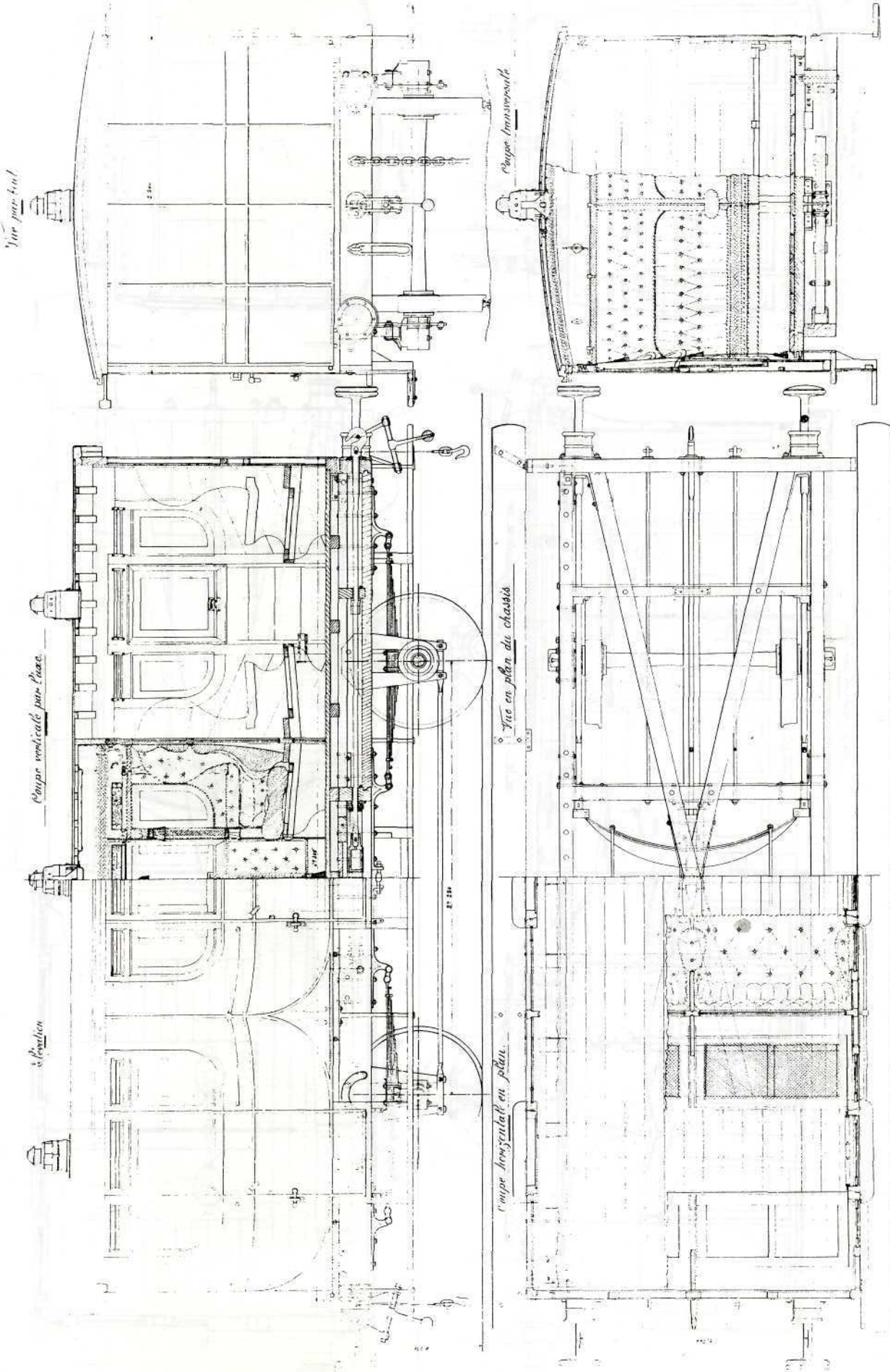
Coupe transversale par AB



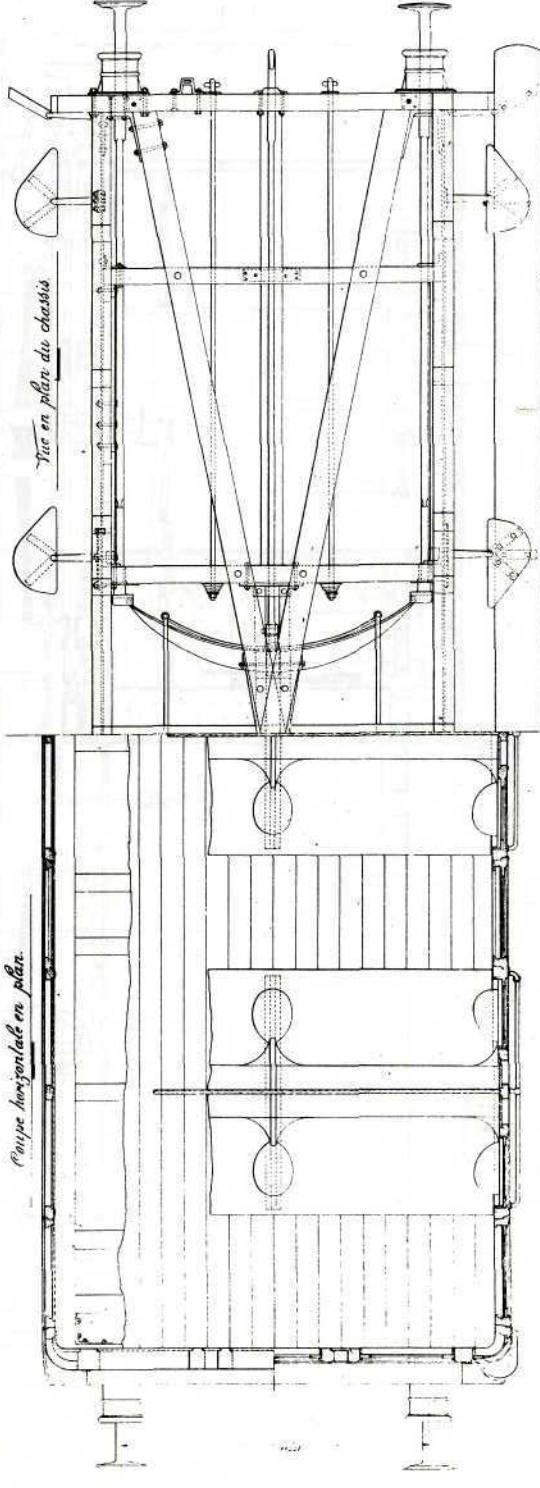
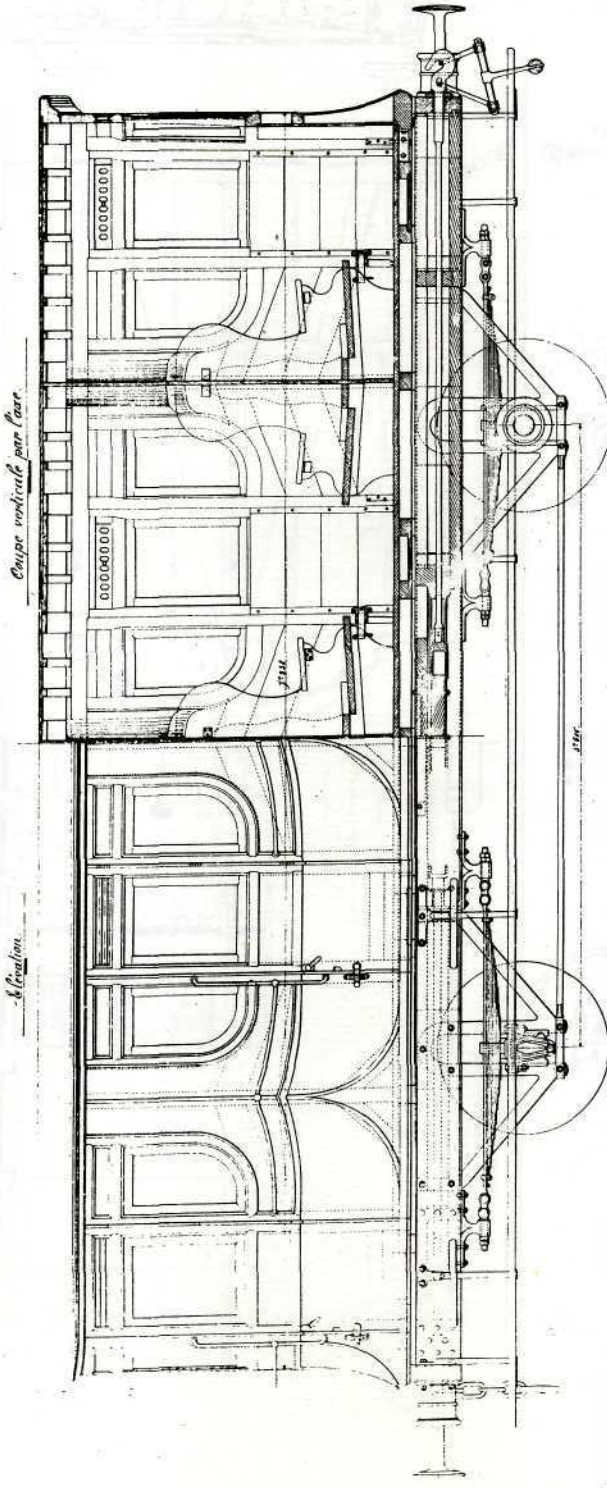
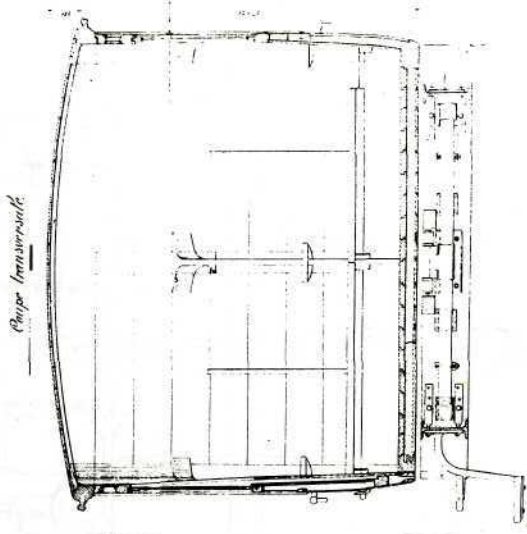
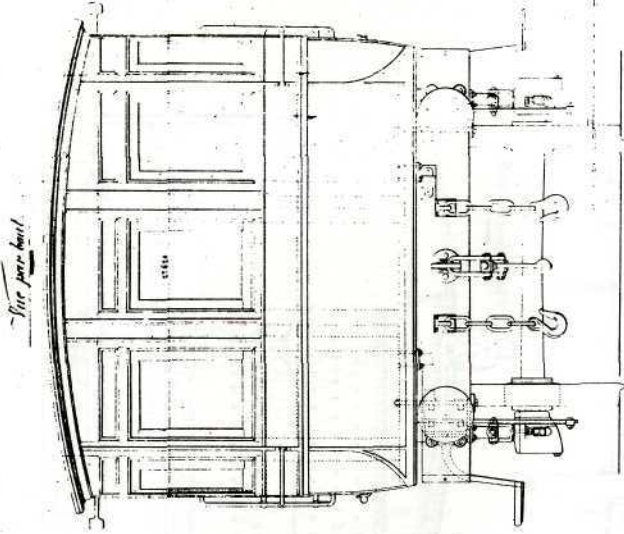
Vue en plan du chassis

Coupe horizontale en plan

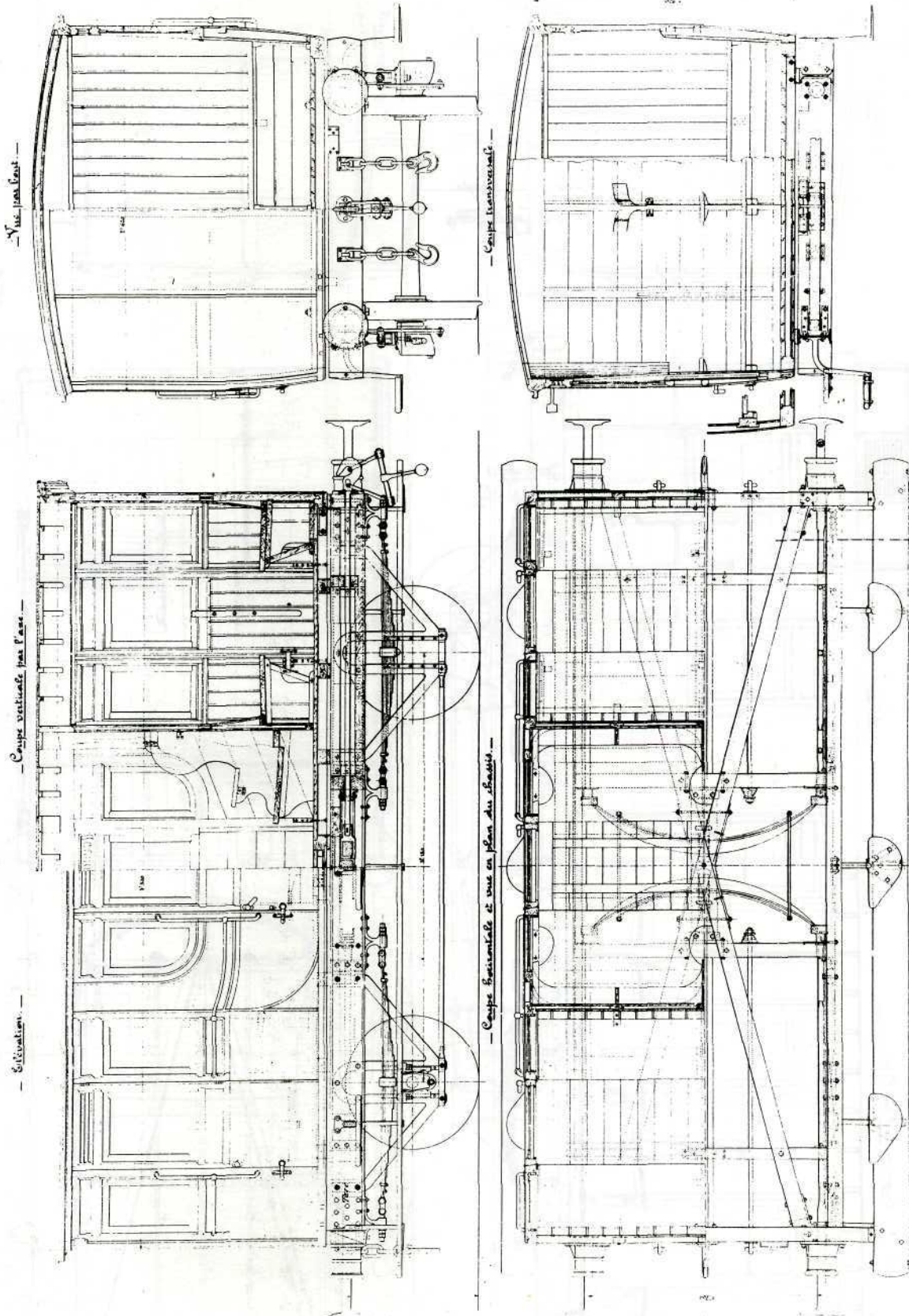
Voiture de 1^e classe à 3 çaises (1854).



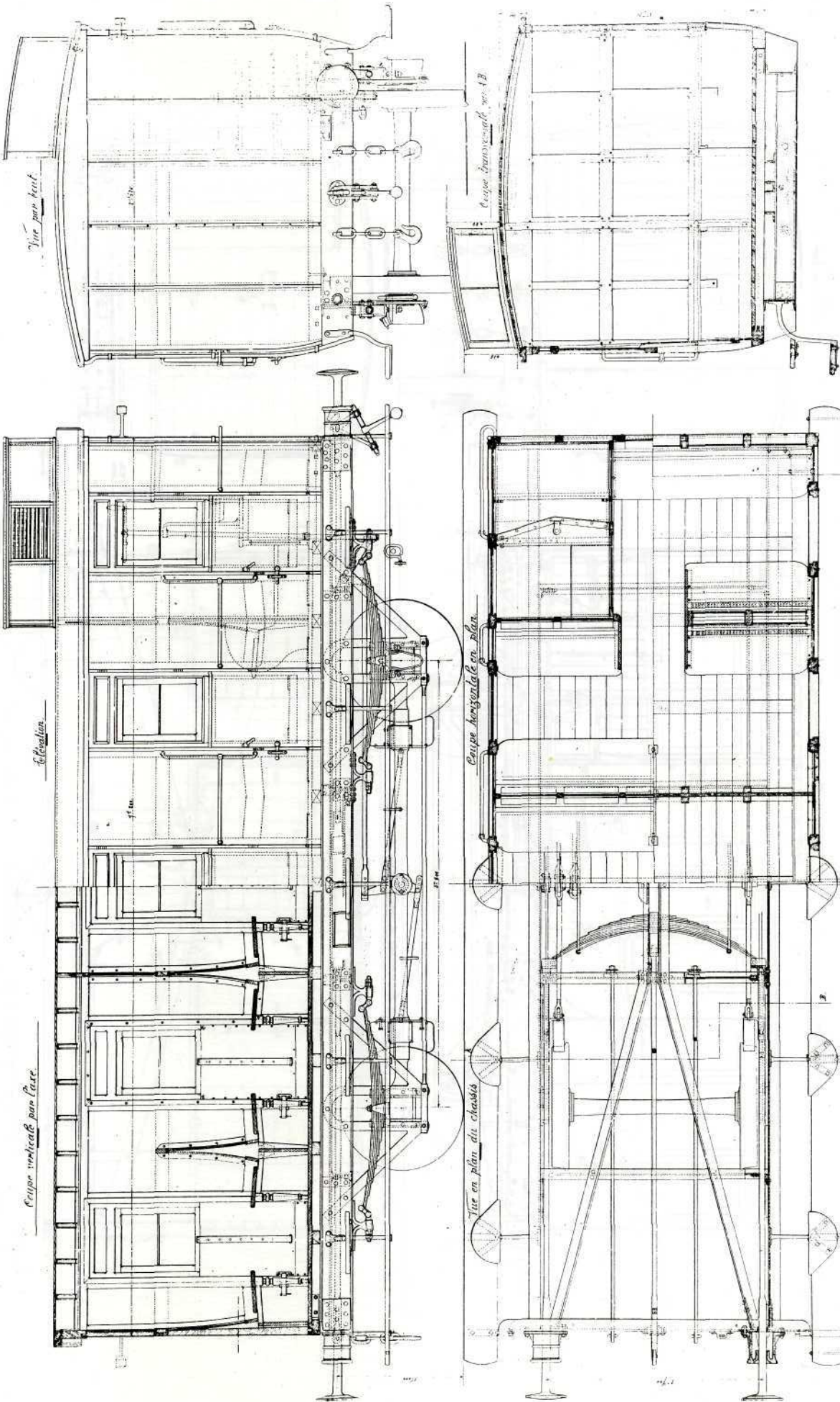
Voiture de 1^e classe à 3 caisses (1857).



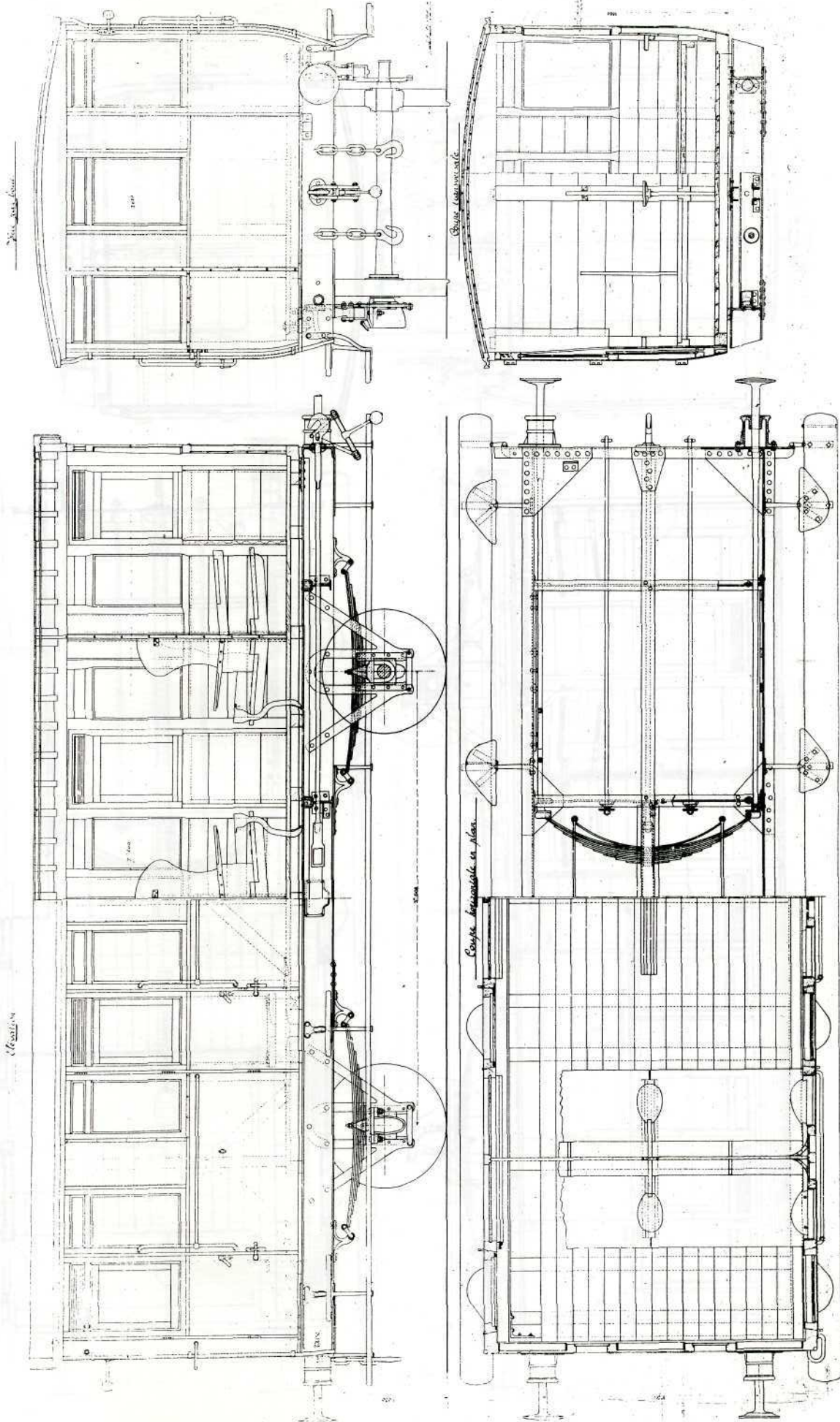
Voiture de 1^e classe à 2 caisses, et 2 coupés (1861).



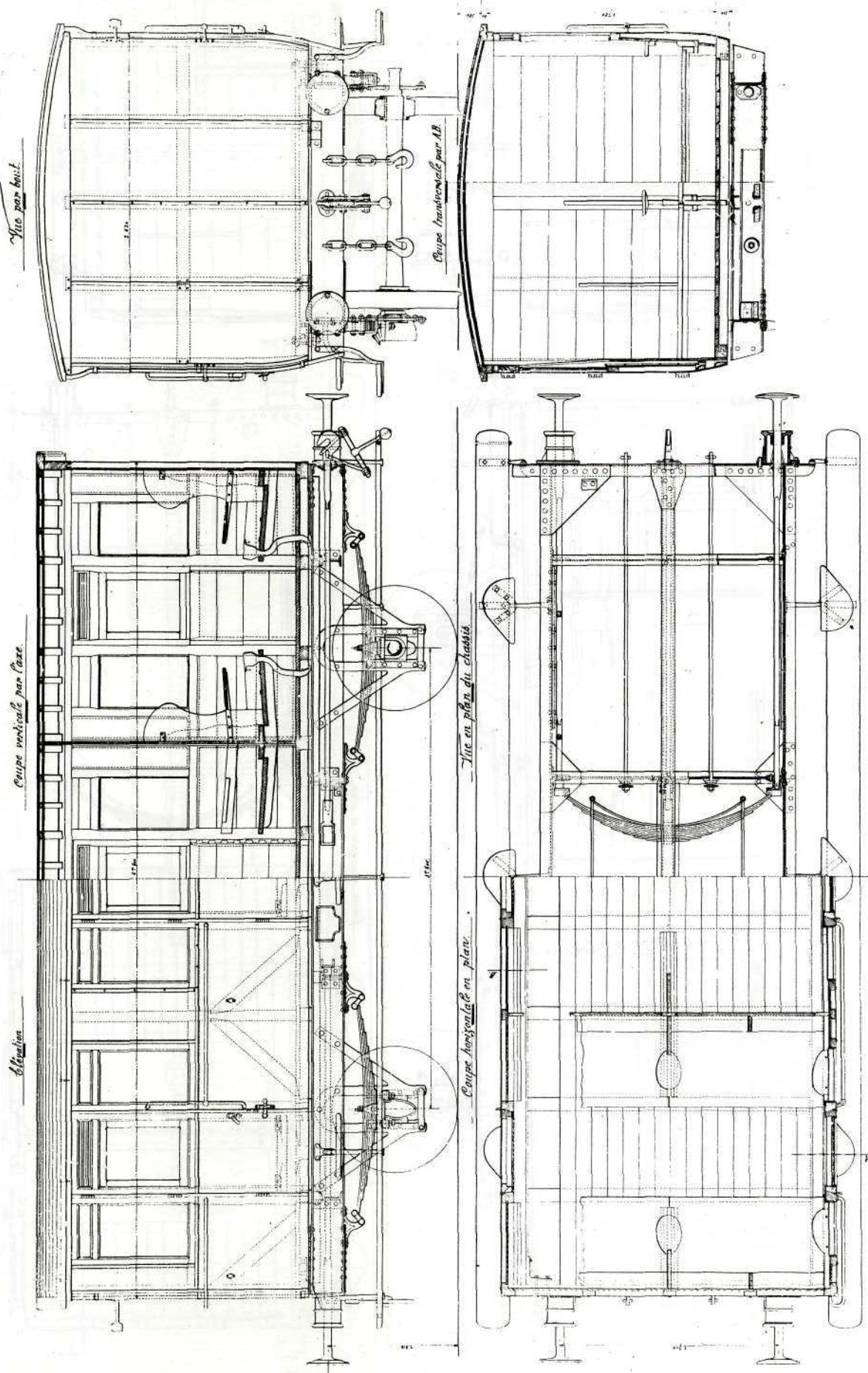
Voiture mixte de 1^e, 2^e et 3^e classe. Modèle carré (1863).



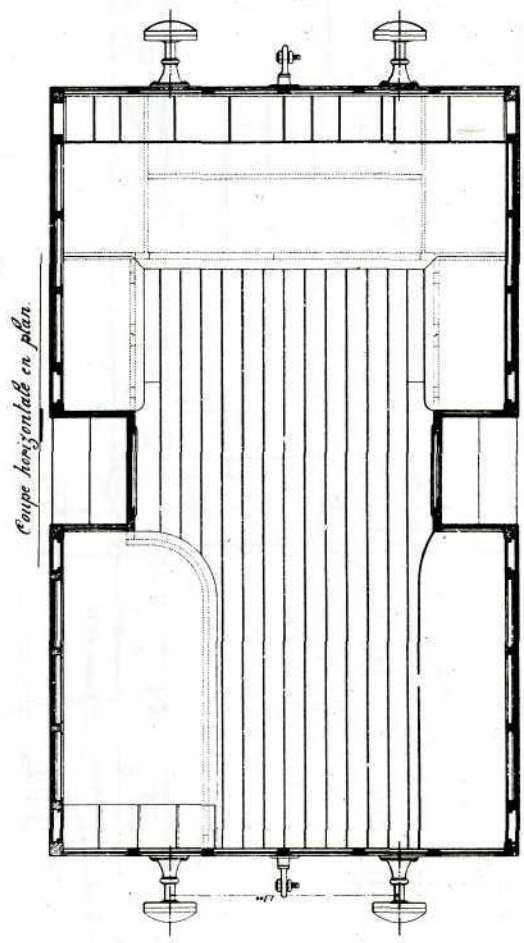
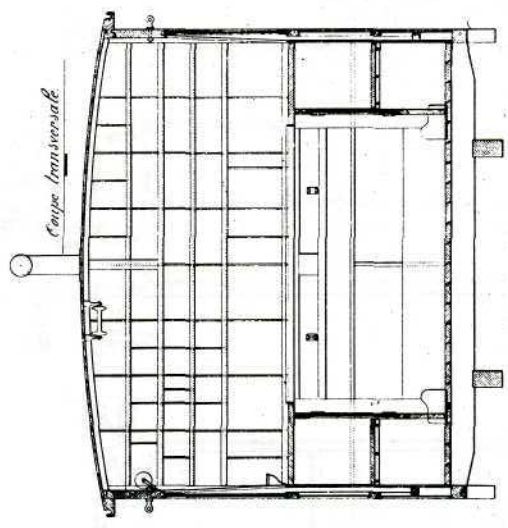
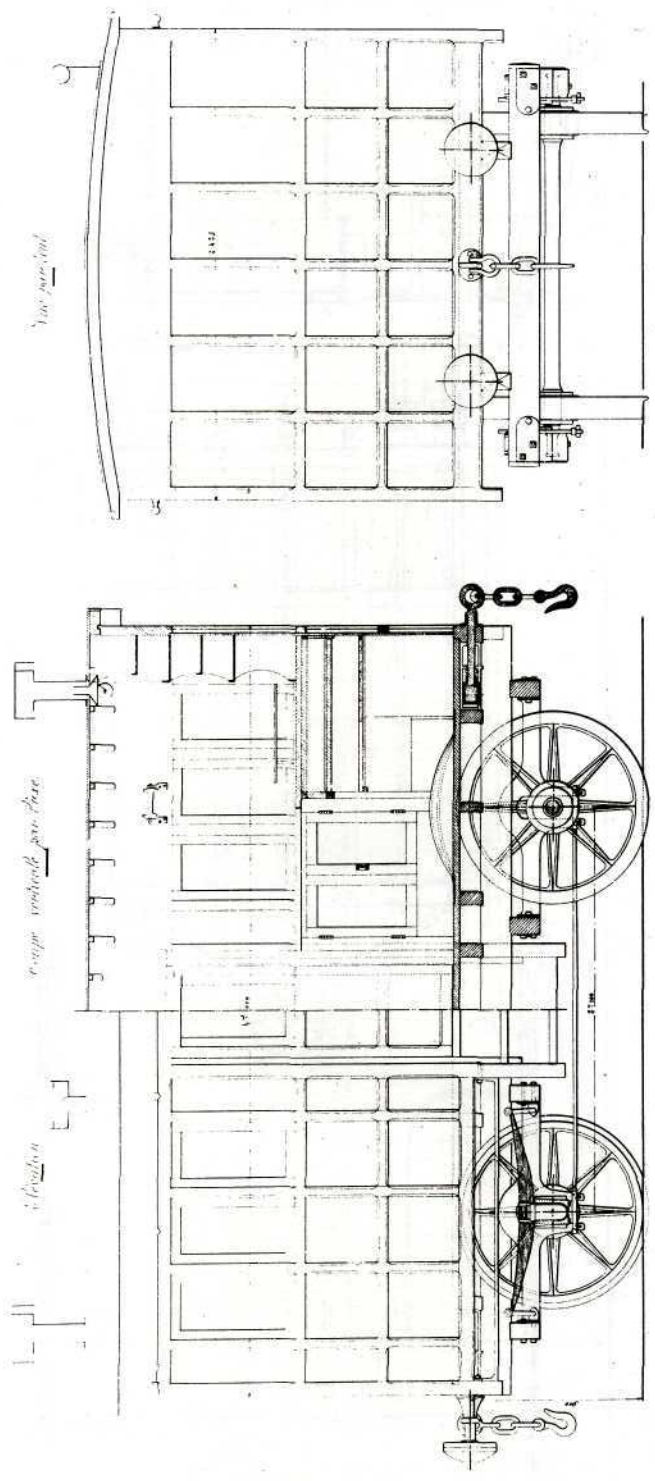
Voiture de 3^e classe à frein et guérite (1869).



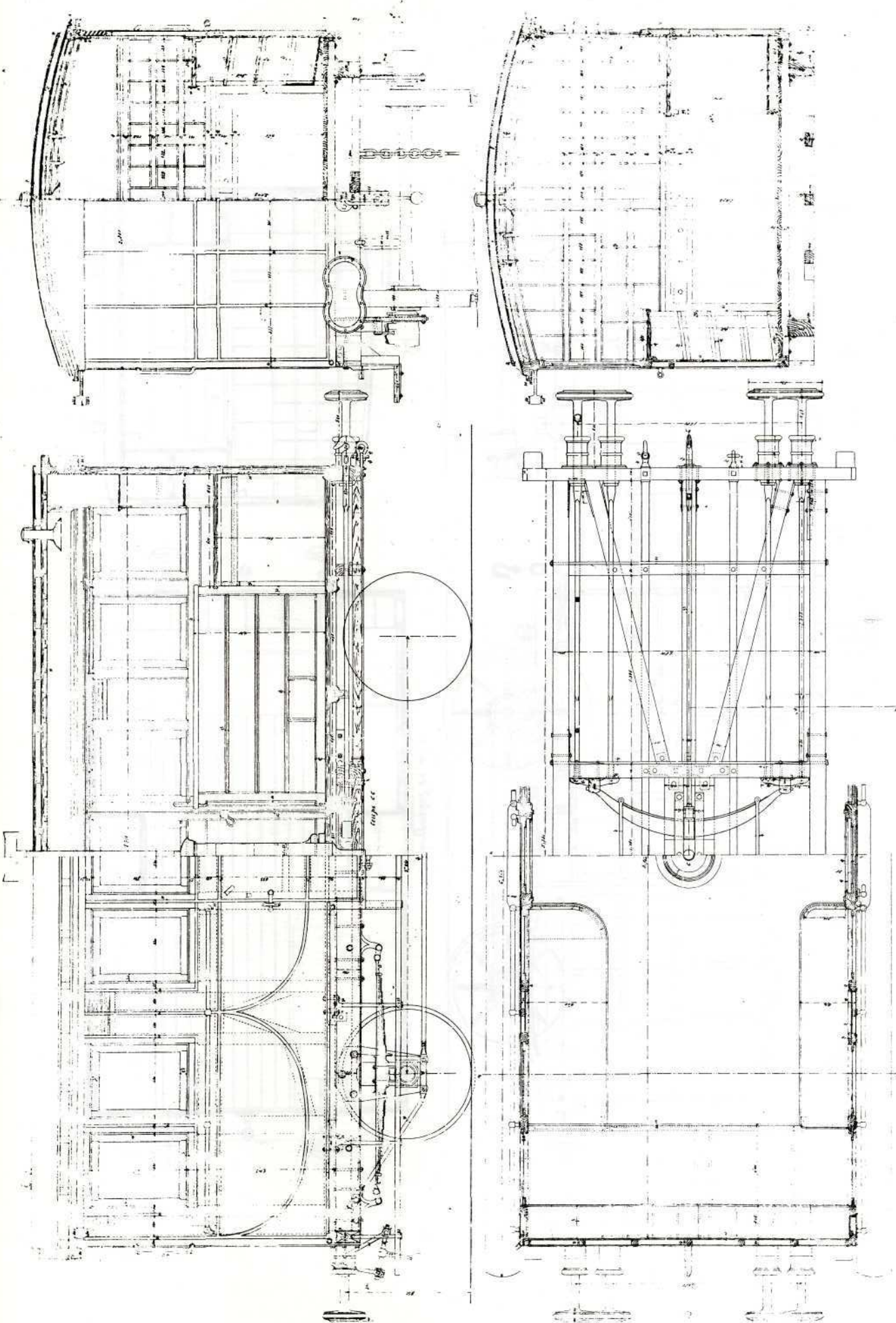
Voiture de 1^e classe à 2 caisses et 2 coupés. Modèle bombé (1872).



Voiture de 1^e classe à 3 caisses (1872).

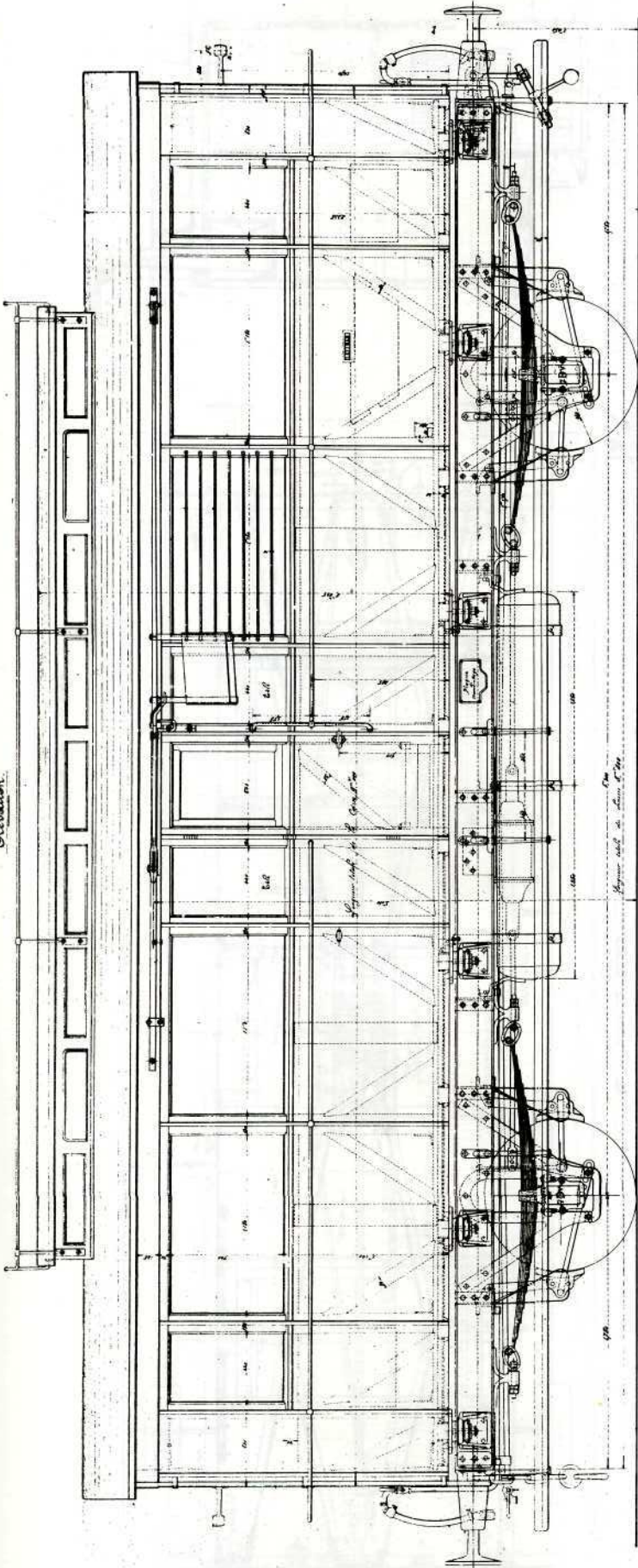


Voiture Poste (1838).

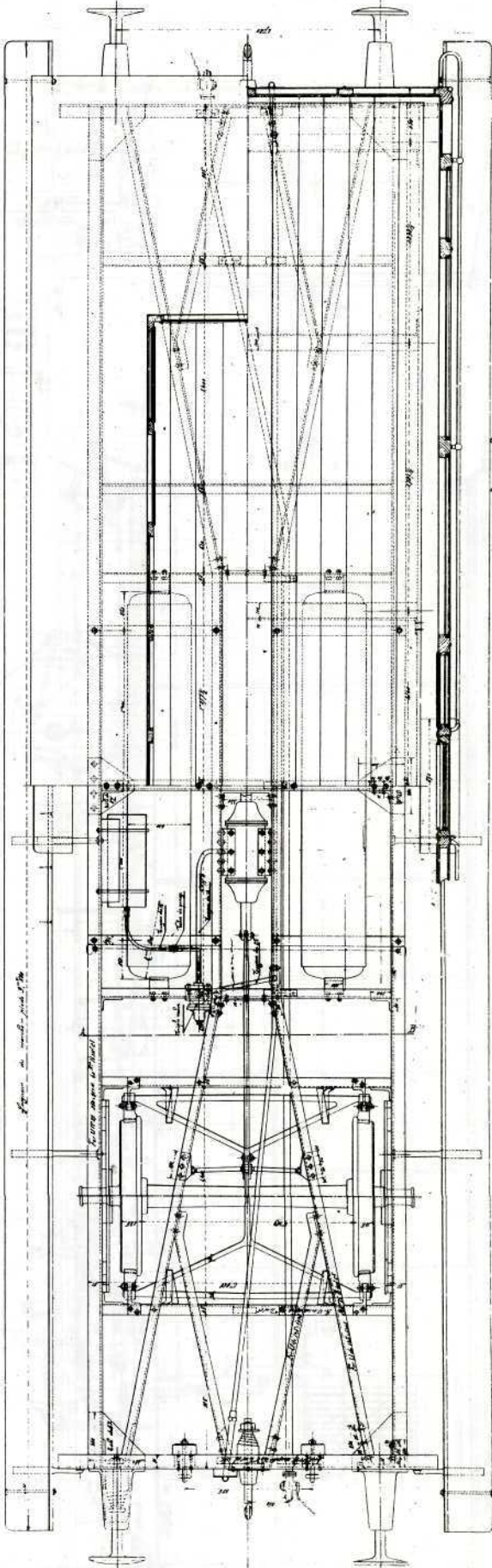


Voiture Poste (1851).

Elevation.

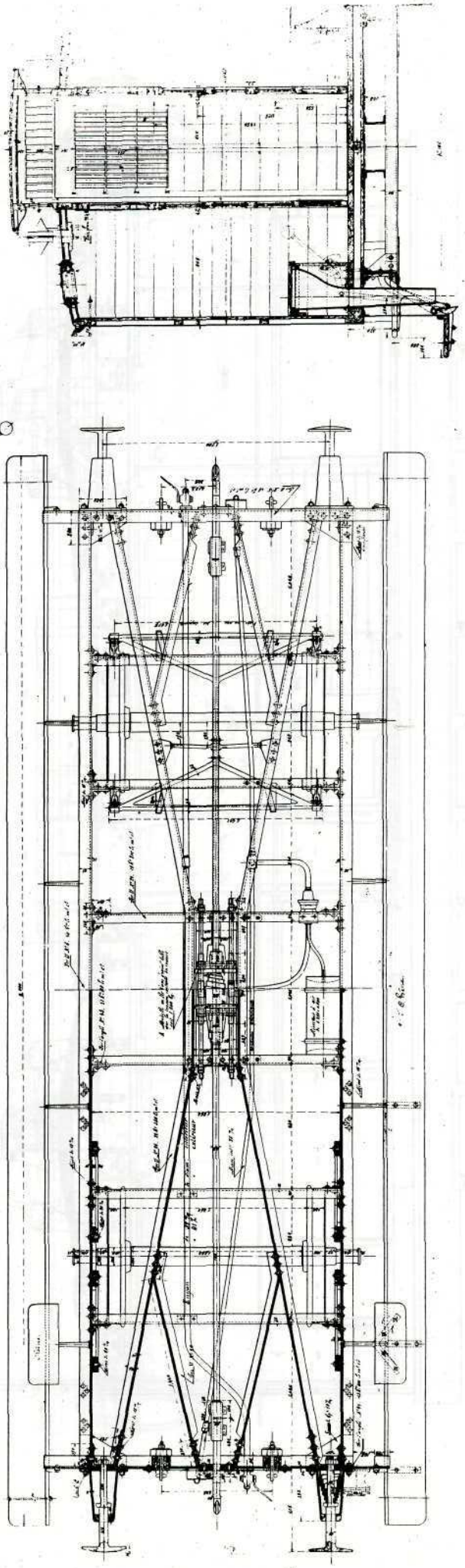
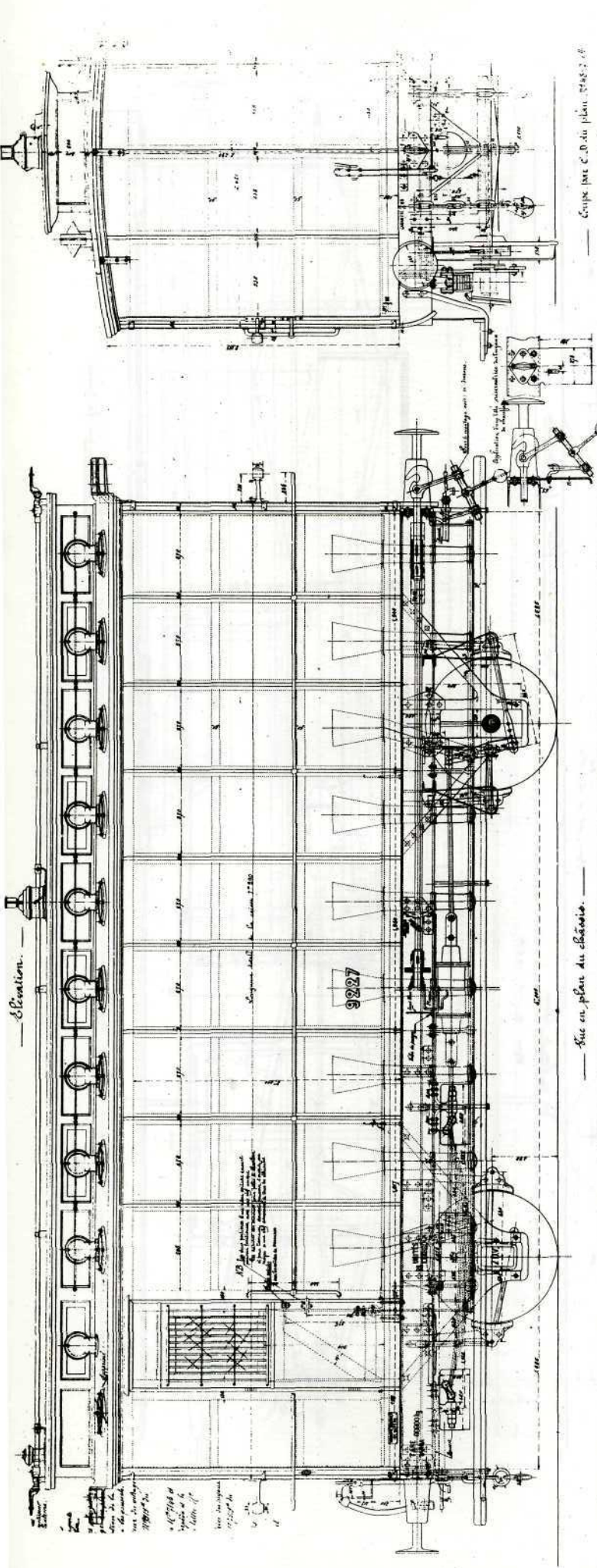


Coupe horizontal en plan au L. fortissimo.

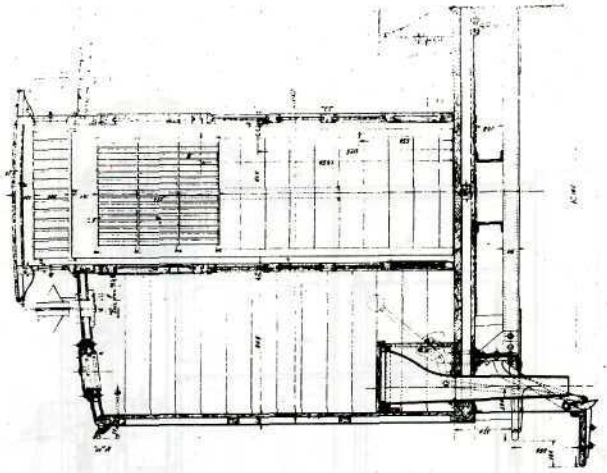


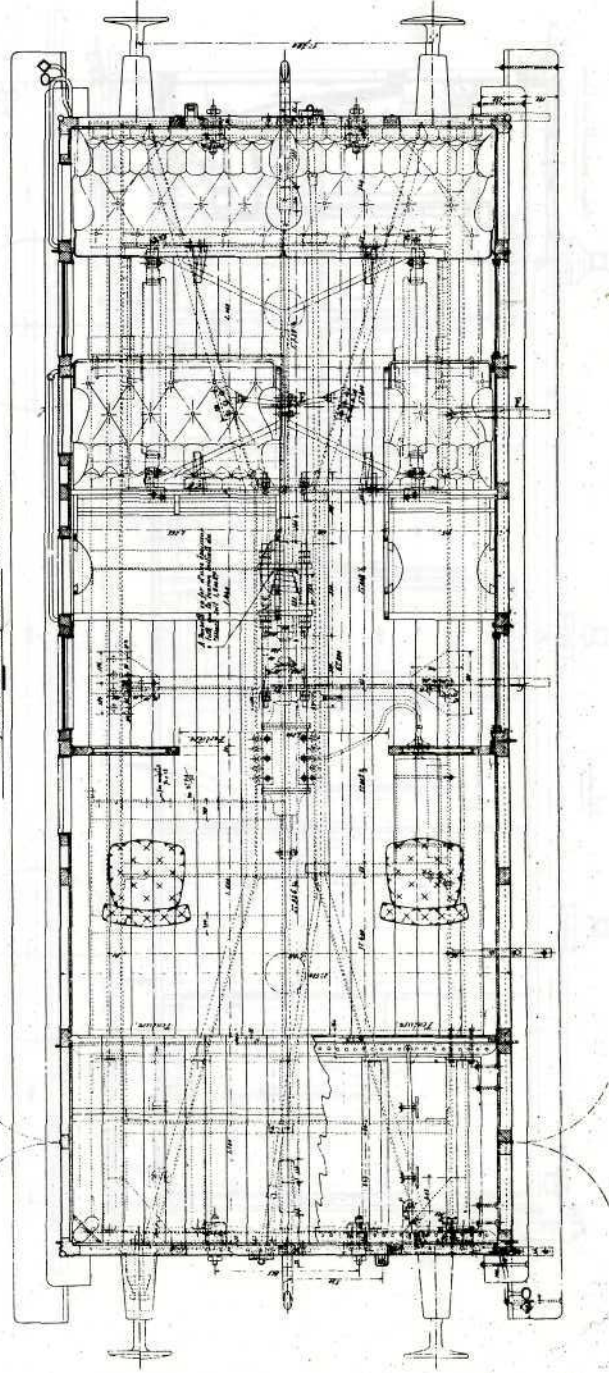
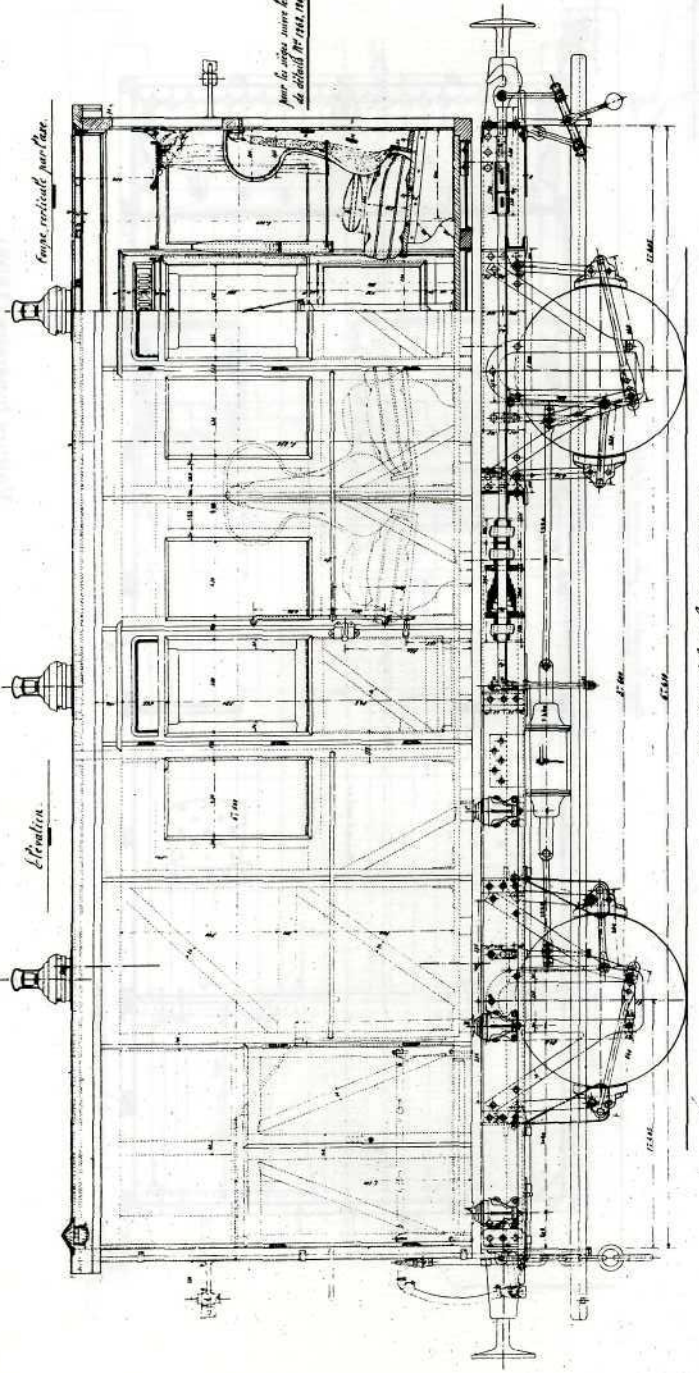
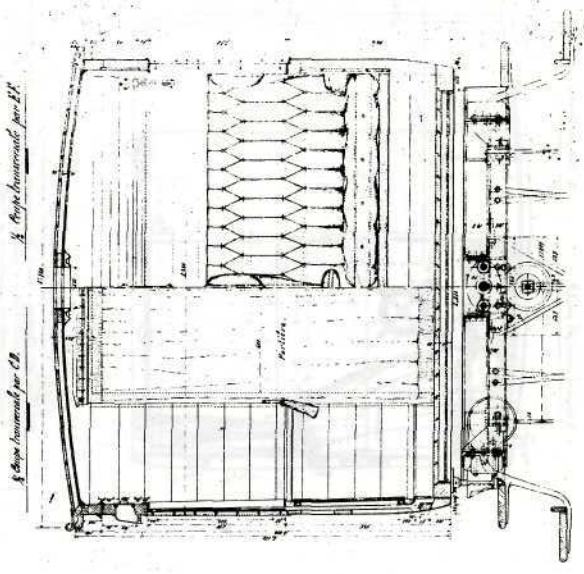
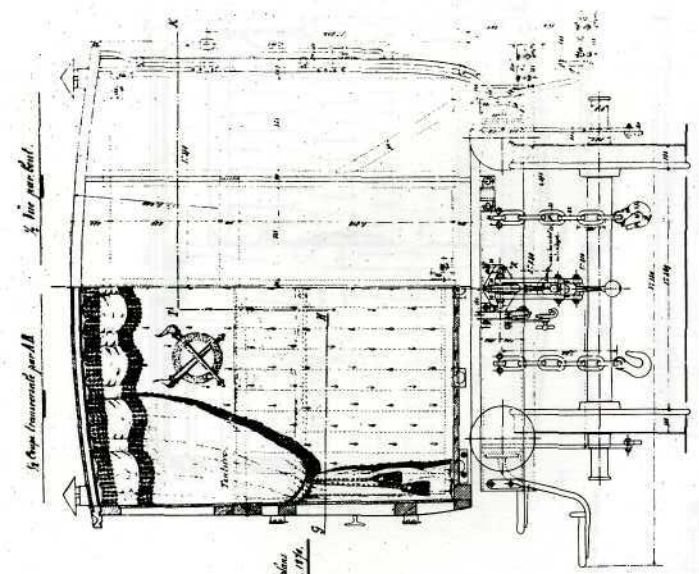
Coupe horizontal en plan au L. caisse.

Voiture Poste (1890).

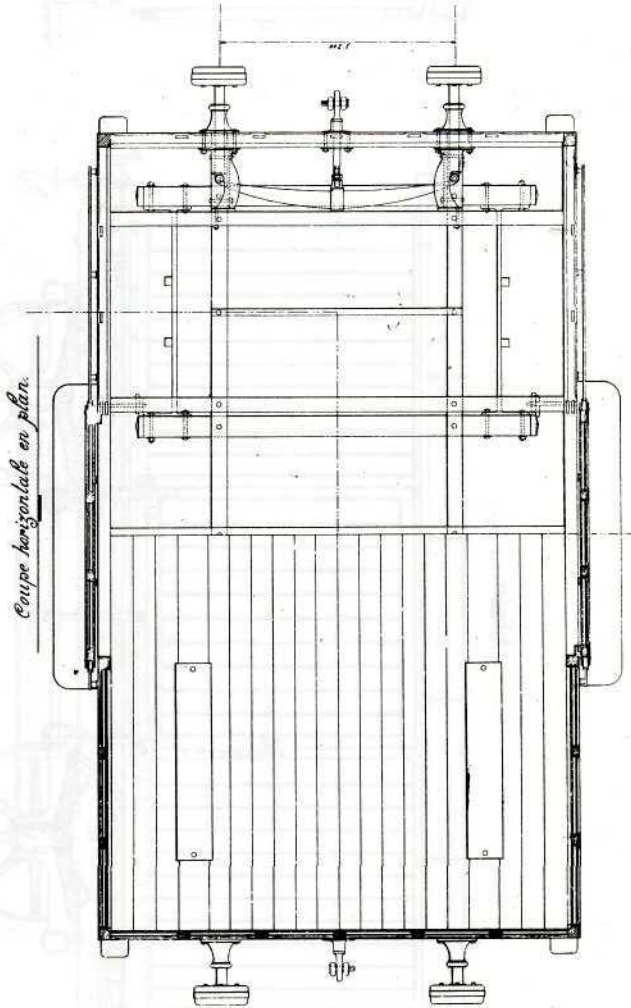
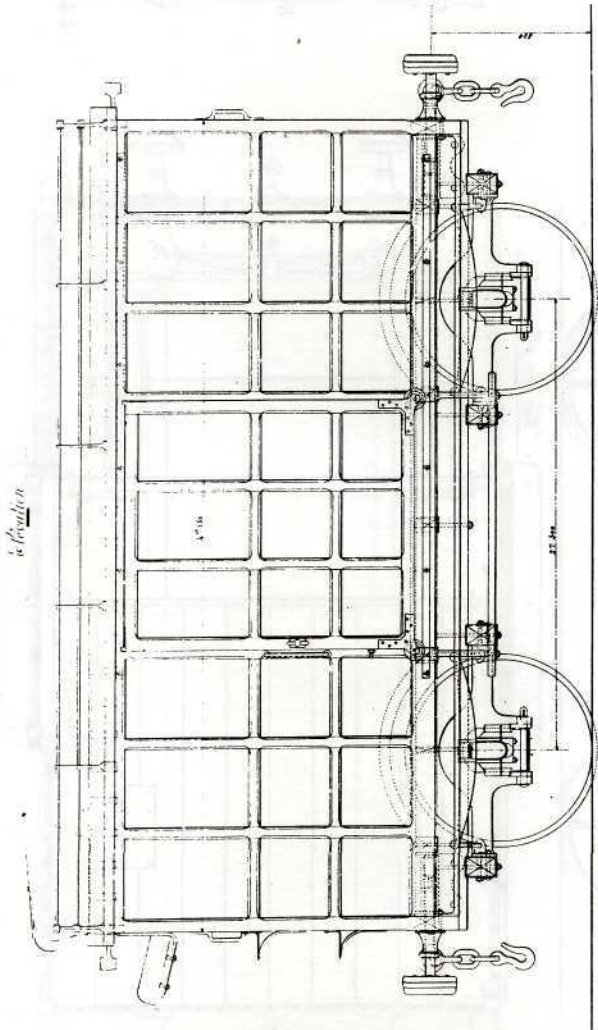
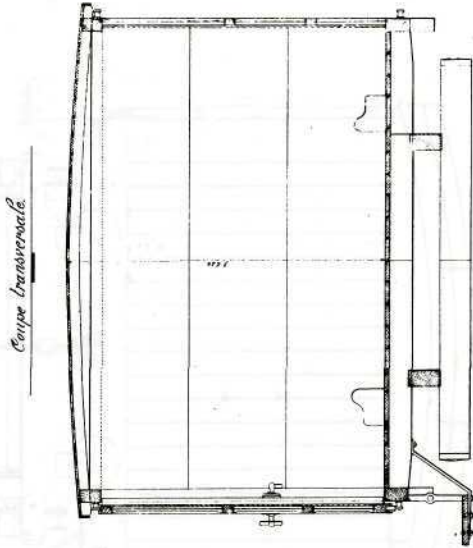
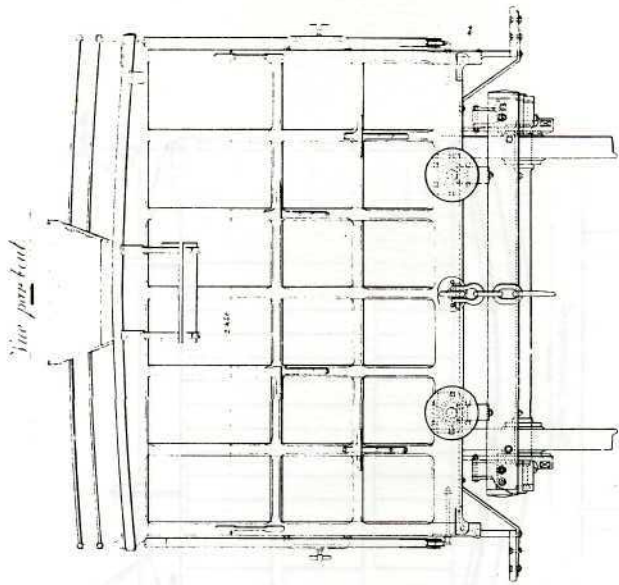


— Coupe avec C.D. du plan. STAS 2.48

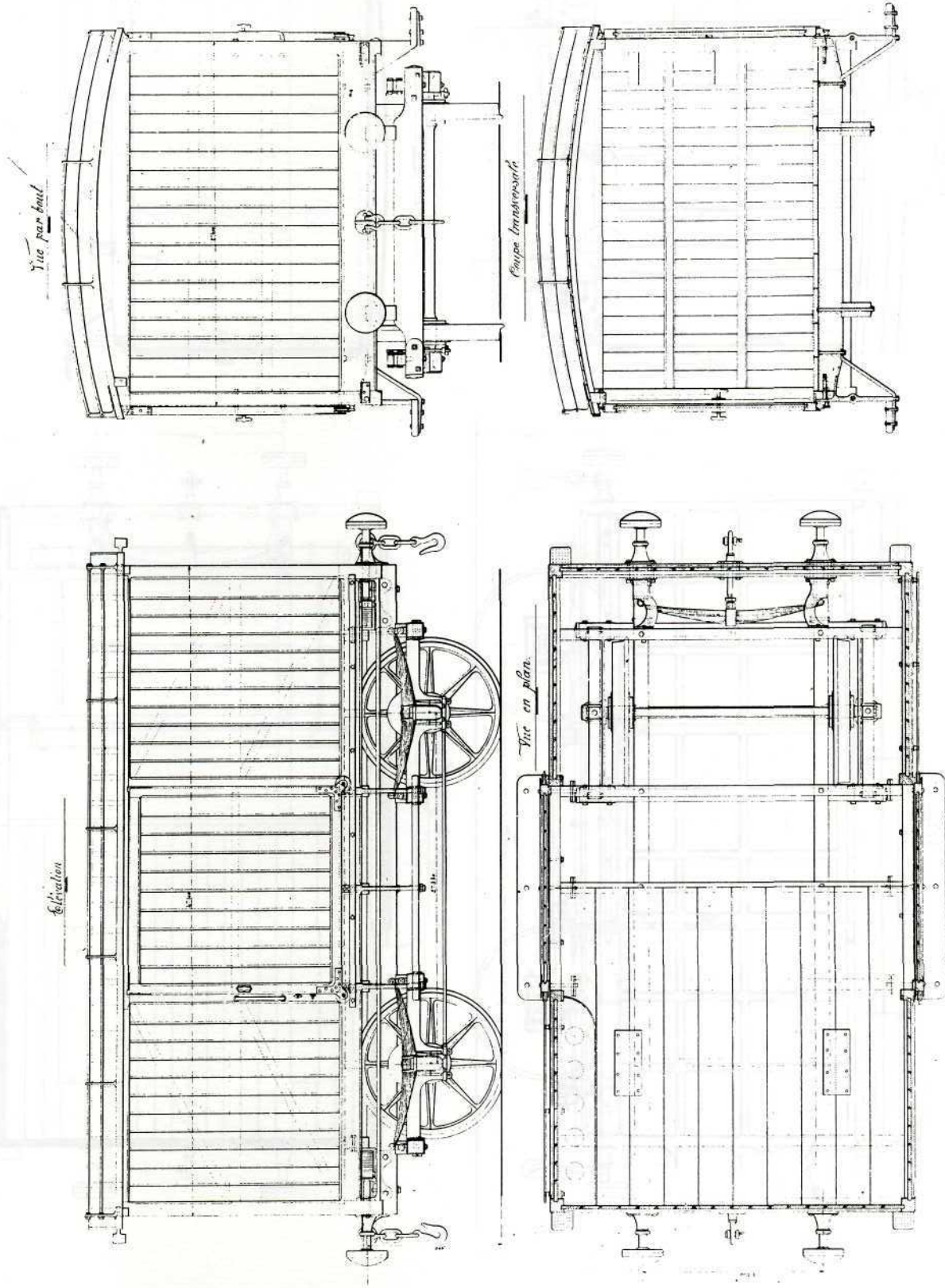




Voiture funéraire (1888).

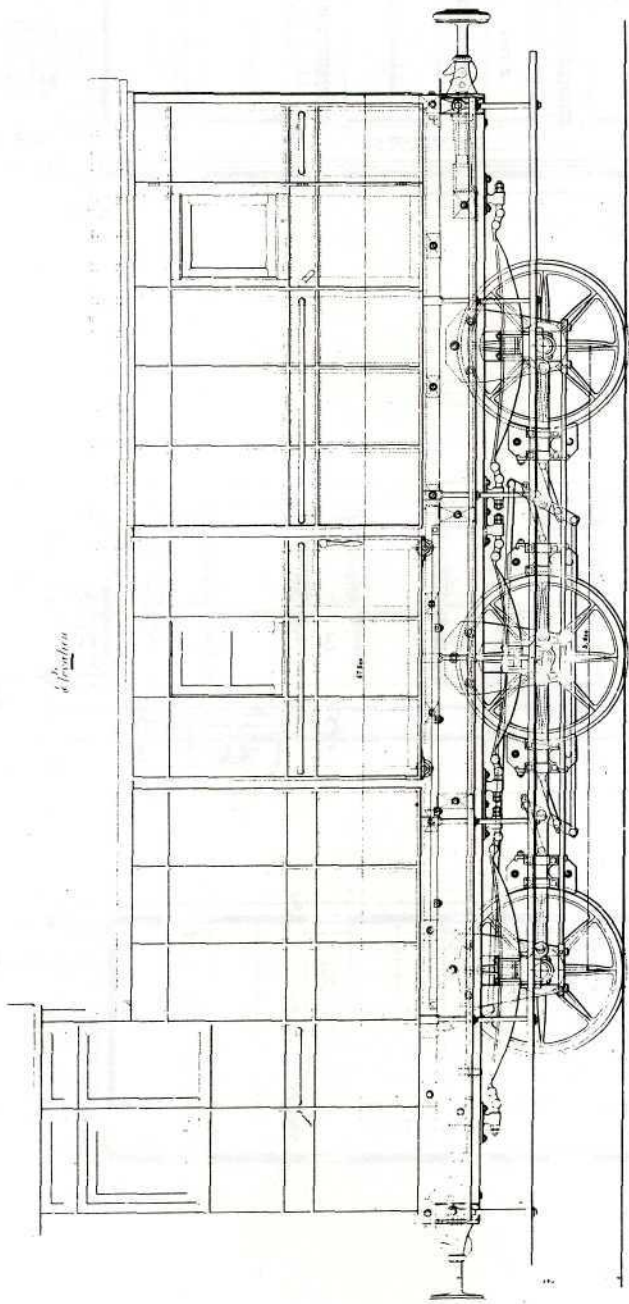
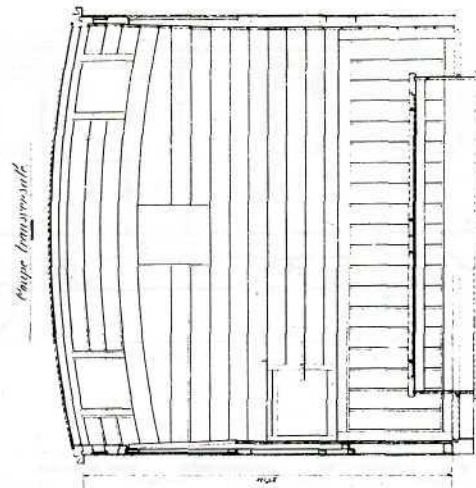
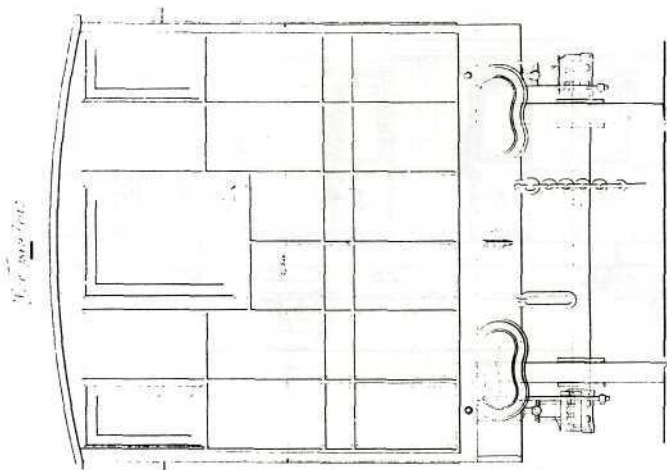


Pakwagen (1840).

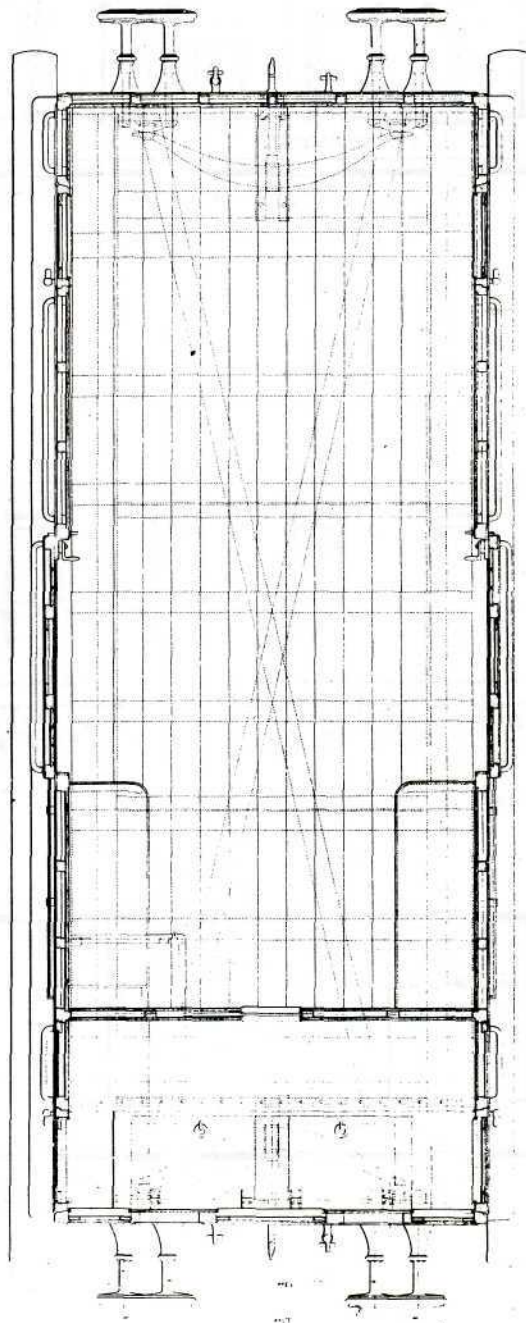


Gesloten wagen voor het vervoer van gepak (1841).

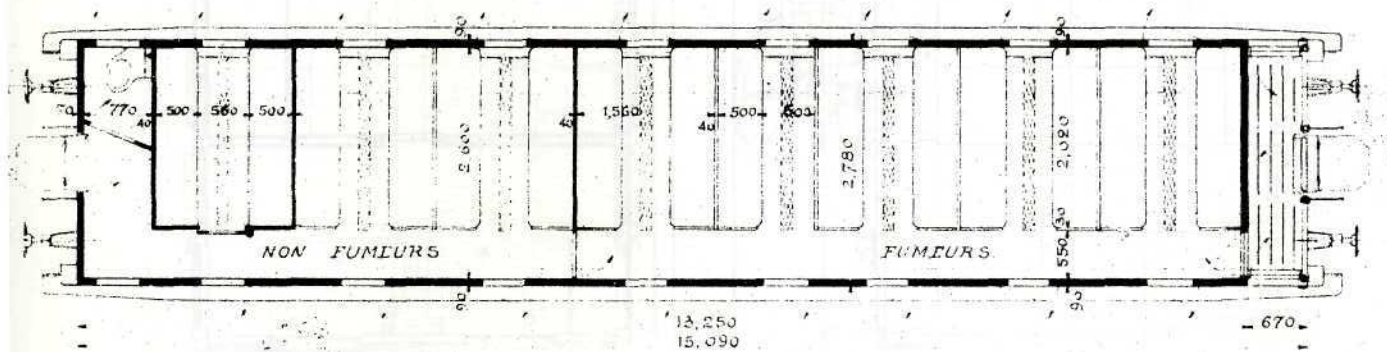
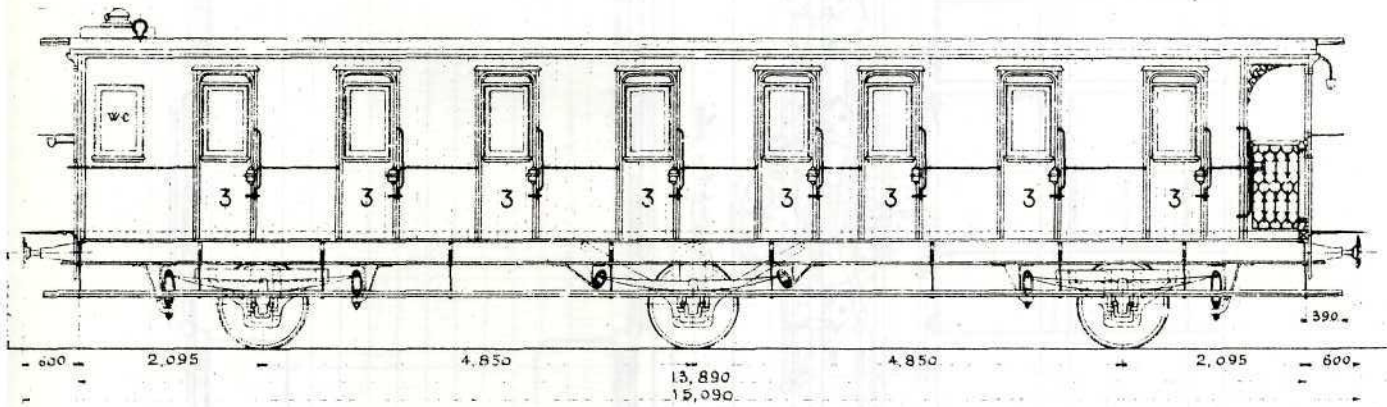
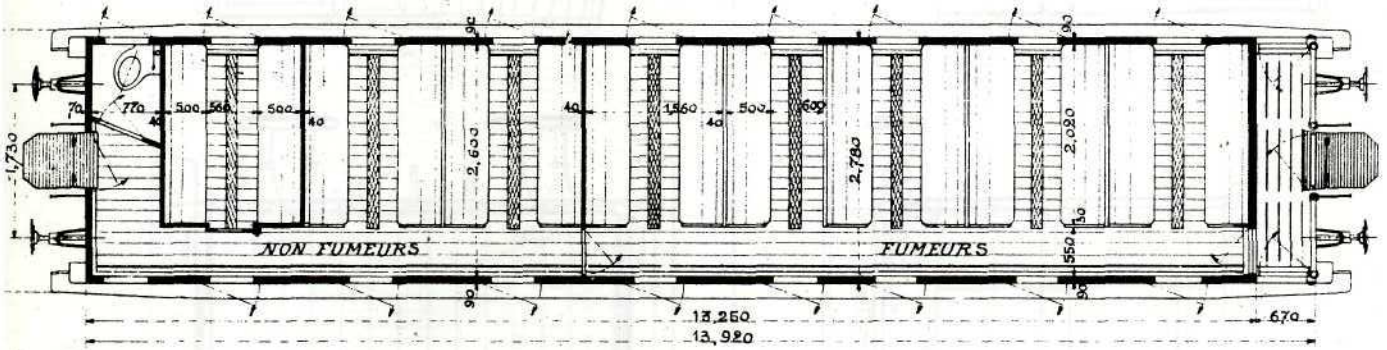
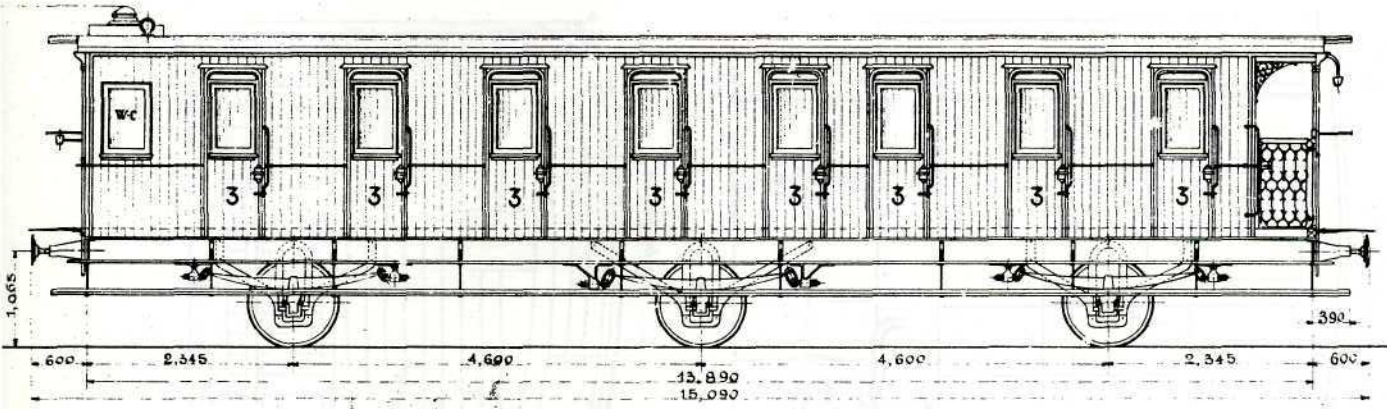
DRIEASSIGE
RIJTUIGEN



Coupe horizontale en plan



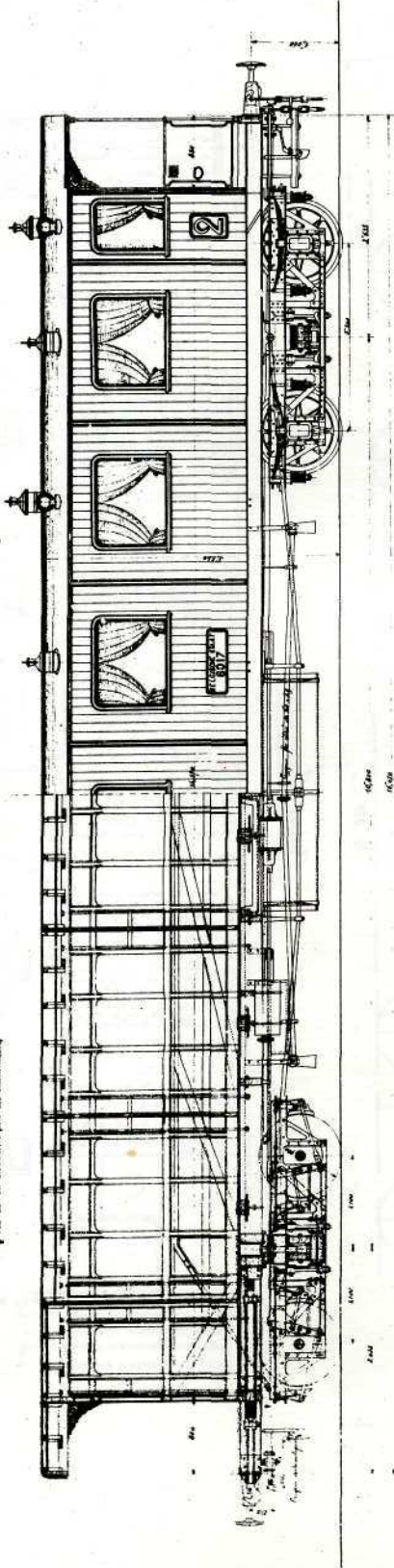
Pakwagen (1850).



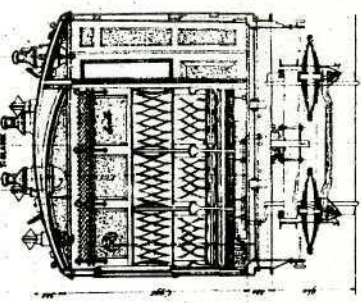
3^e klas doorgangrijtuig met zijgang (1900).

RIJTUIGEN
OP
DRAAISTELLEN

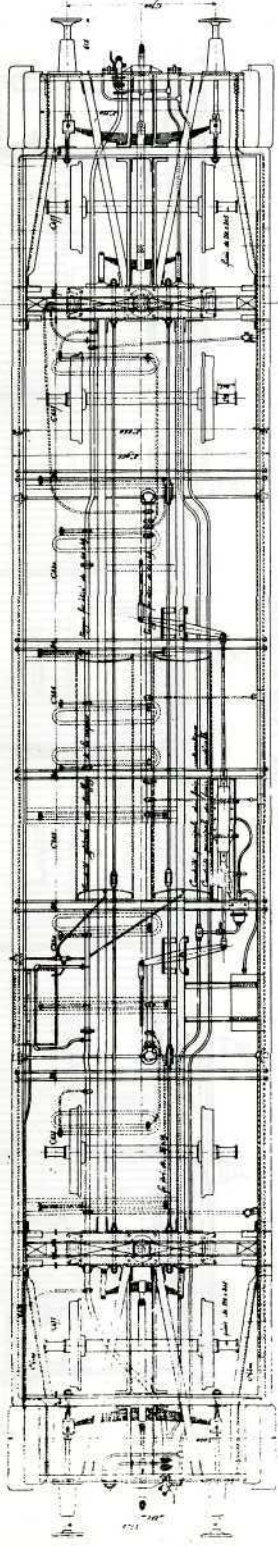
1/2 VUE DE LA CHARRIÈRE (SANS LES DÉTAILS)



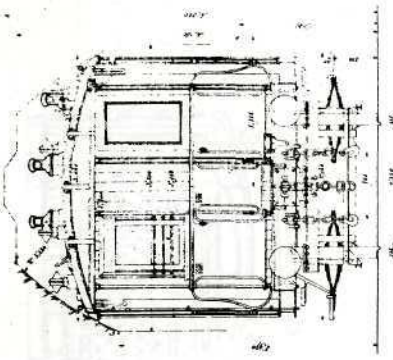
1/2 VUE DE L'ÉLEVATION (SANS LES DÉTAILS)



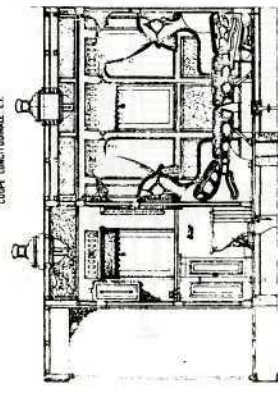
VUE EN PLAN DU CARRÉ



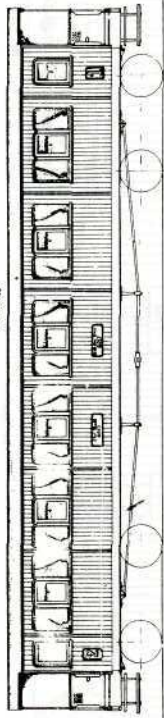
VUE PAR BOUT



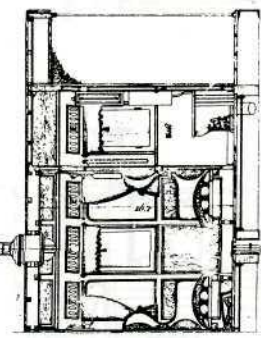
COUPE LONGITUDINALE C.F.



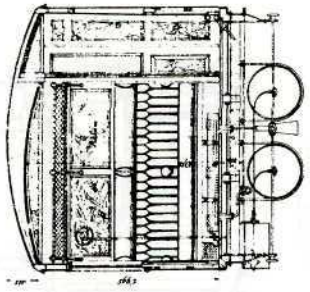
VUE EN ÉLEVATION (SANS LES DÉTAILS)



COUPE LONGITUDINALE D.H.

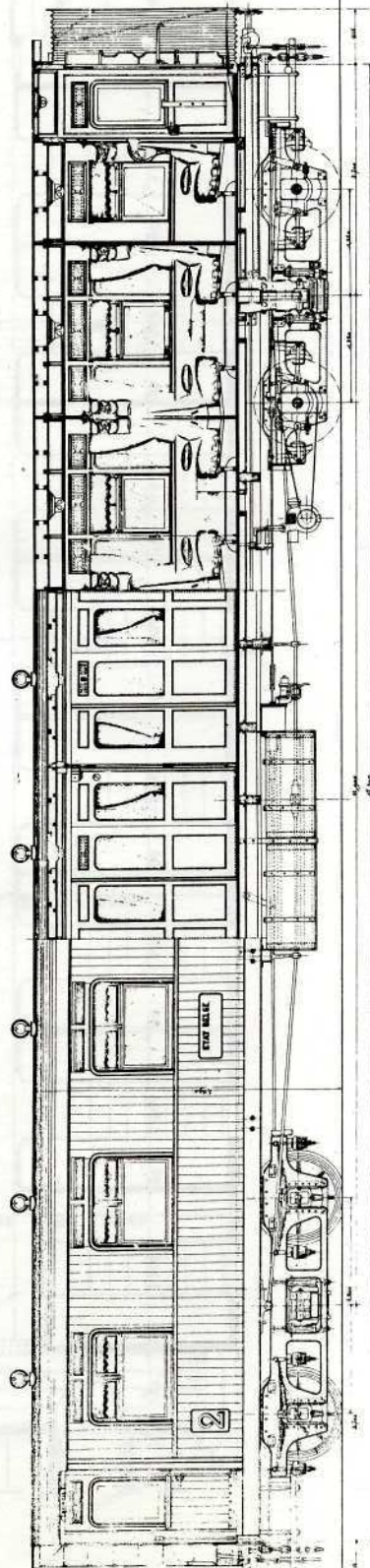


COUPE TRANSVERSALE P. CLASSE

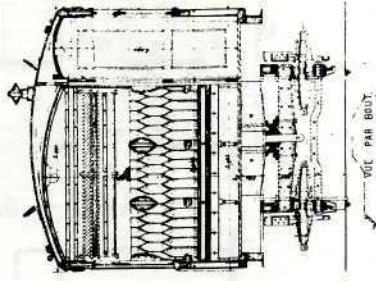


Gemengd 1^e en 2^e klas rijtuig (1896).

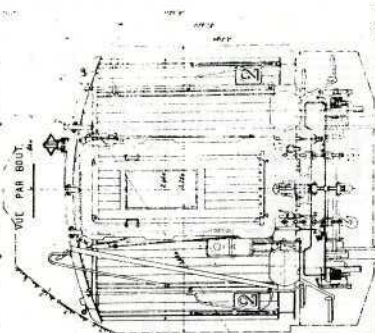
VUE EN ÉLEVATION.



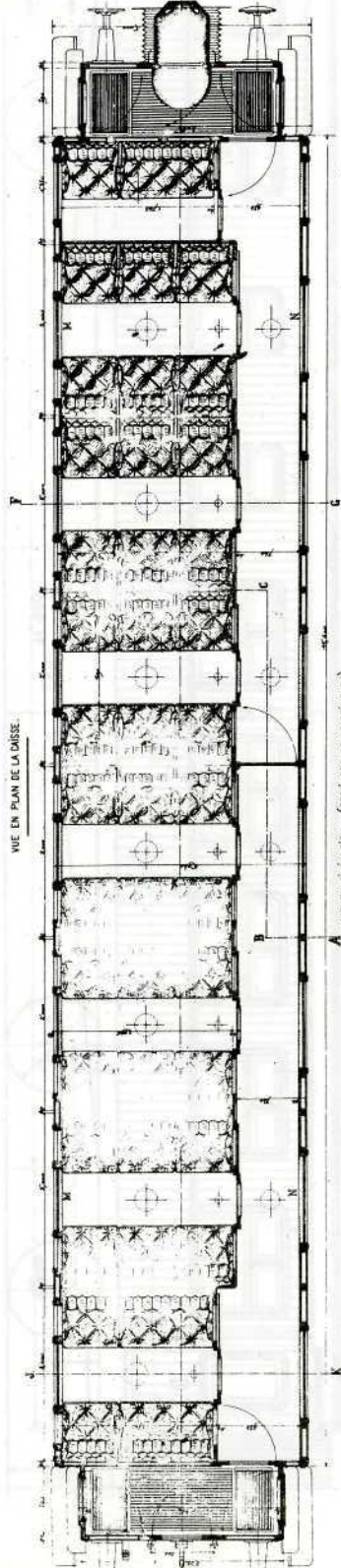
COUPE SUIVANT ABCE.



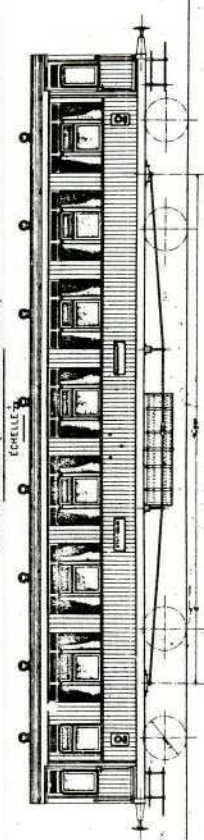
VUE PAR BOUT.



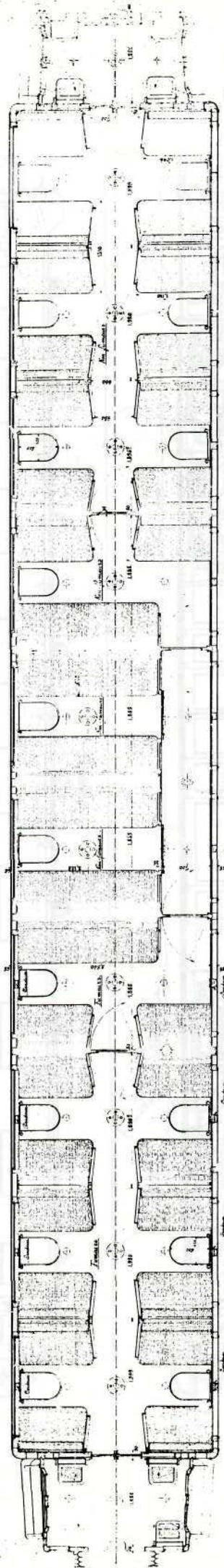
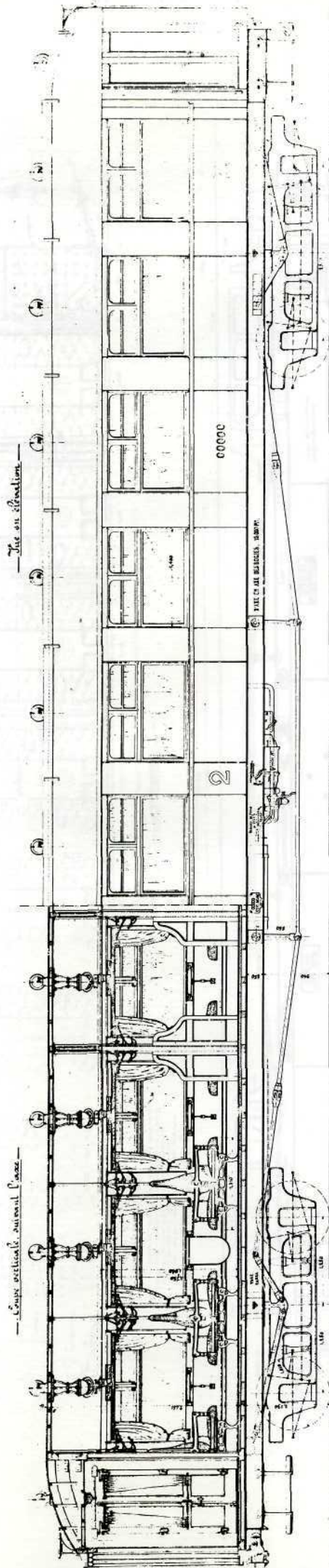
VUE EN PLAN DE LA DISSE.



A VUE EN ÉLEVATION (CÔTÉ DES COMPARTIMENTS)

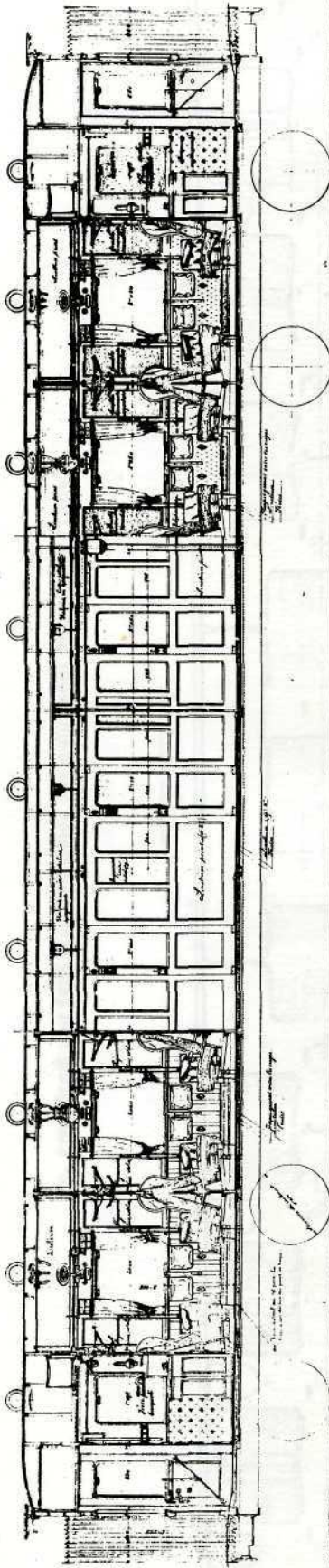


2e klas rijtuig met zijgang zonder W.C. (1902).

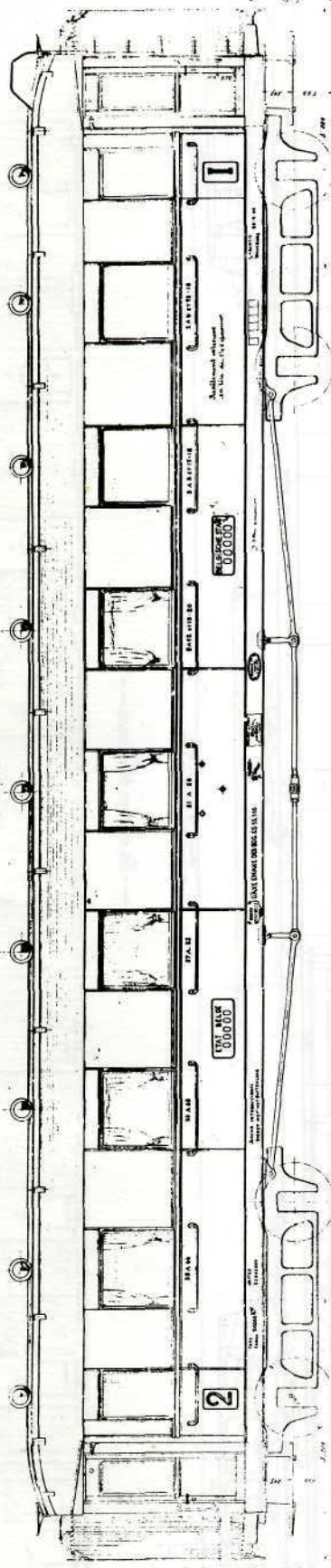


2^e klas rijtuig met gang met plaatstalen bekleding voor bloktreinen (1908).

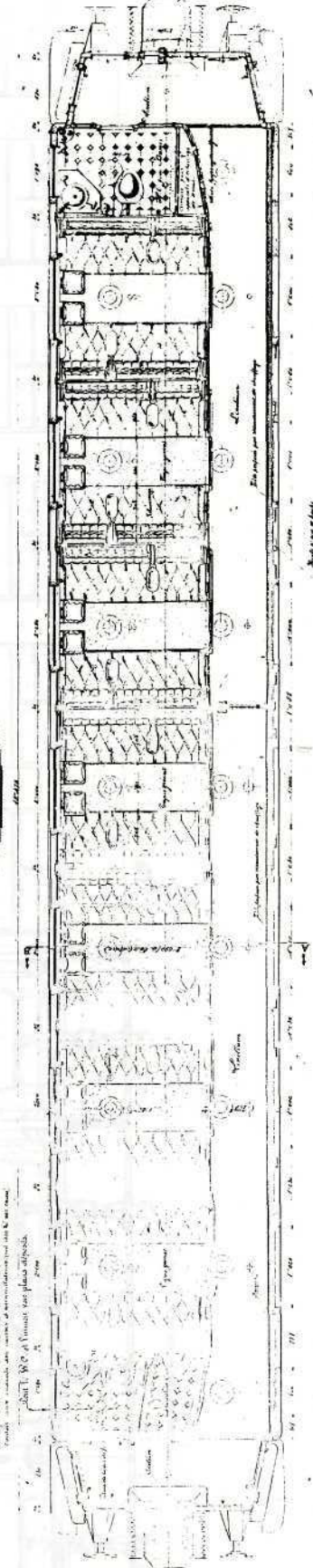
COUPES LONGITUDINALES



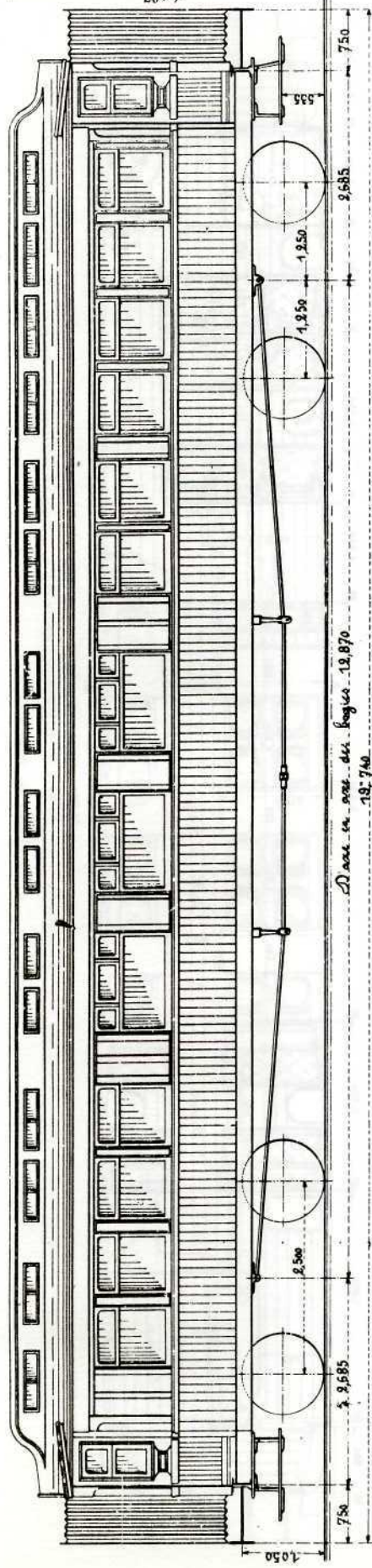
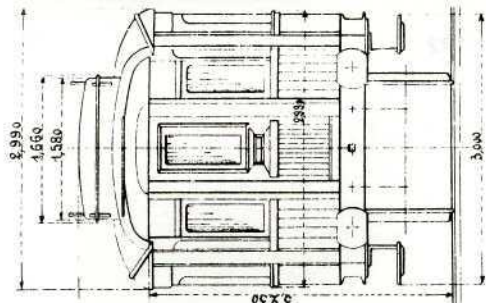
ELEVATION



COUPE HORIZONTALE

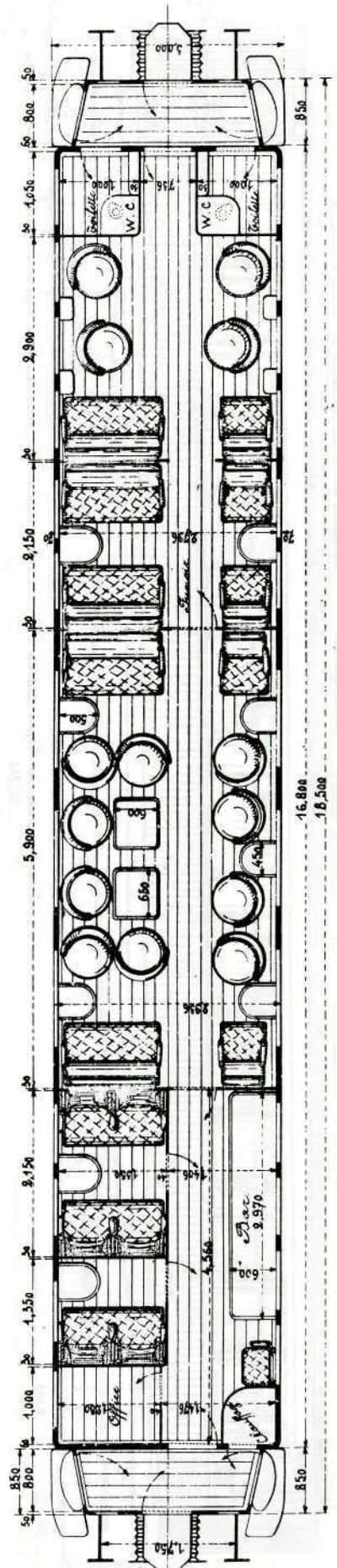


Gemengd 1^e en 2^e klas rijtuig met zijgang en W.C. (1911).



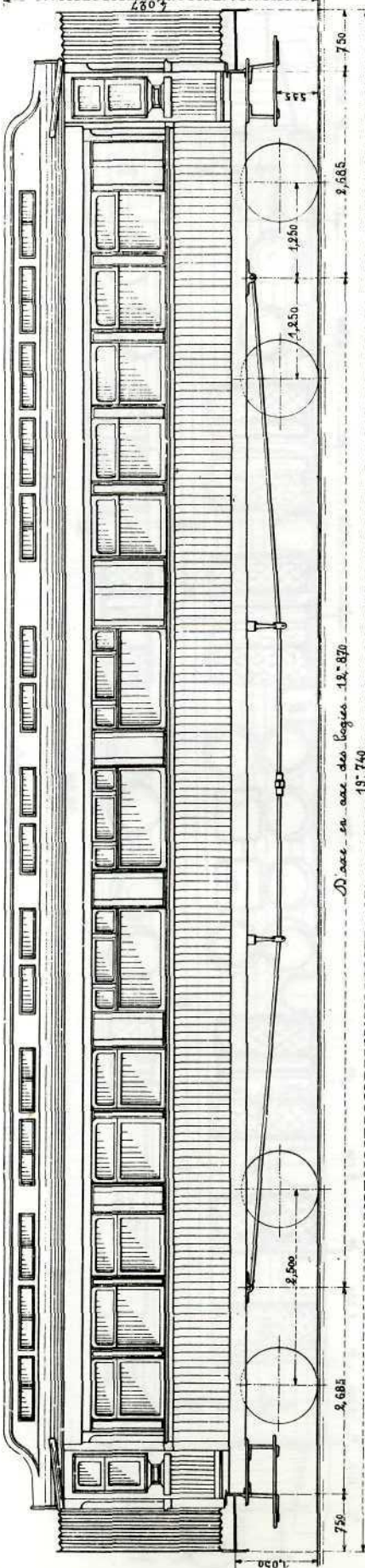
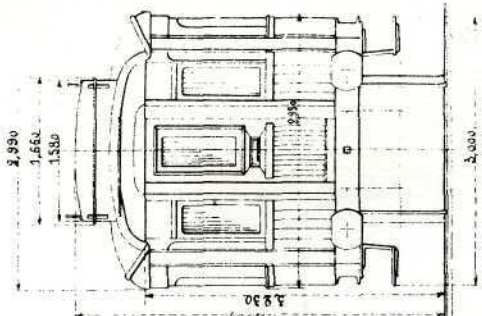
D'axe en axe des bogies 19,870

Elevation

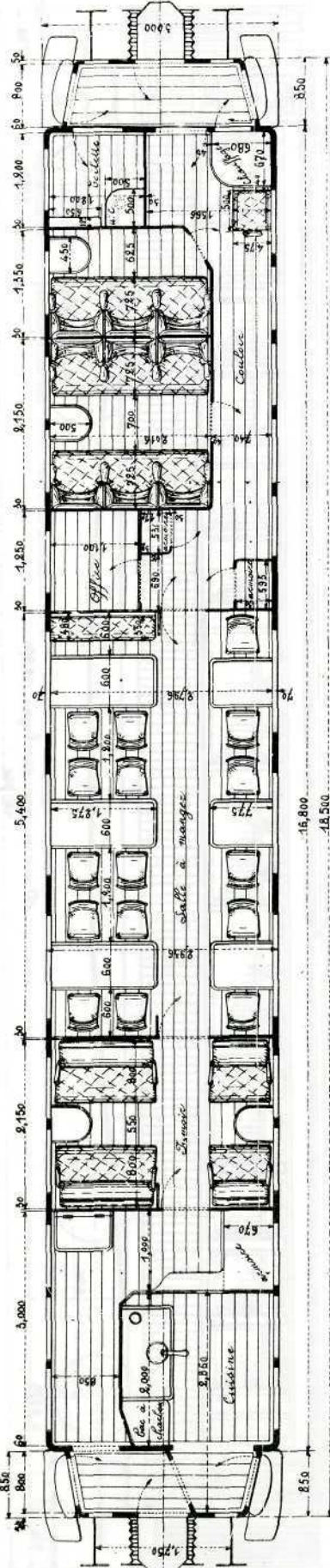


Coupe en plan

Salon-rijtuig (1906).



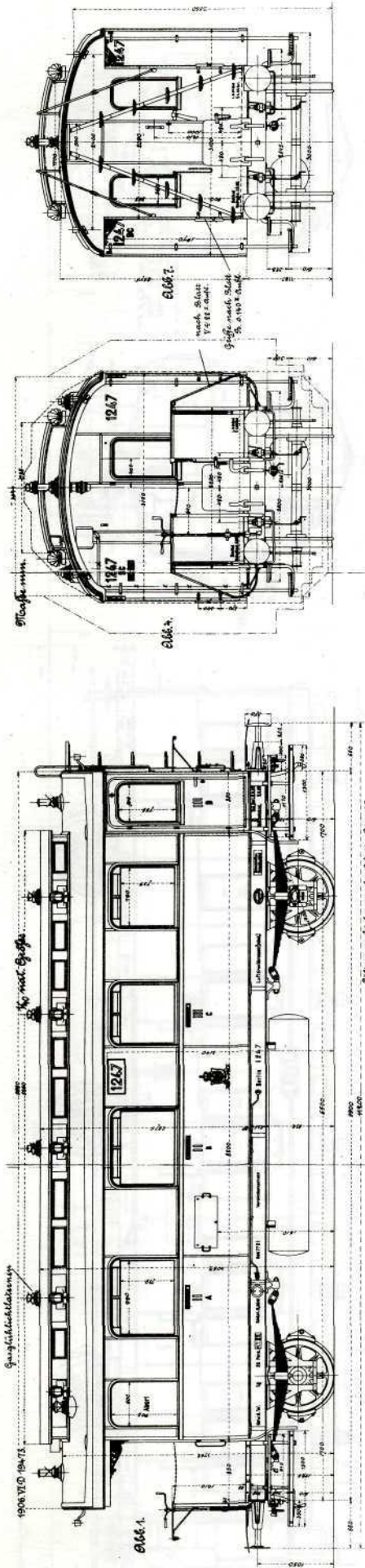
Elevation.



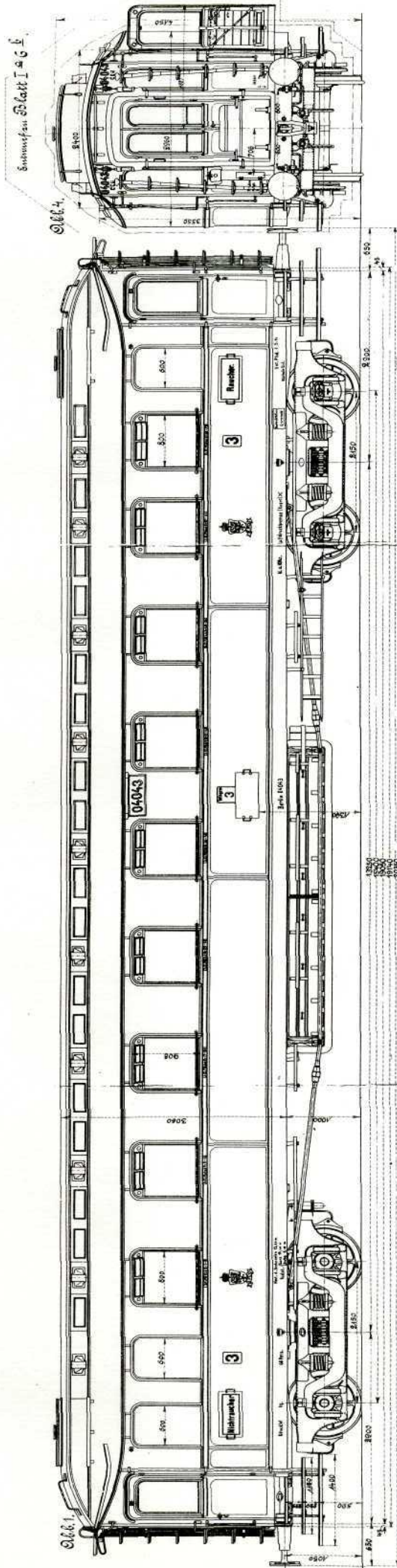
Coupe en plan.

Salon-spijswagen rijtuig (1906).

VOORMALIGE
DUITSE
RIJTUIGEN



Gemengd 2^e en 3^e klas tweeassig doorgangrijtuig met zijgang en W.C. (Berlijn 1914).



Gemengd 1^e en 2^e klas doorgangsdraaistelrijtuig met zijgang en W.C. (Berlijn 1911).

DANKWOORDJE

Wij houden eraan in het bijzonder de Heer Lebon te danken die zich ingezet heeft voor het ontwerpen van de tabellen met het effectief van de rijtuigen.

Ten slotte danken wij Juffrouw Soetens, die het typwerk met grote zorg volbracht.

Brussel, 2 januari 1984

De Hoofdingenieur,



Ir. J. VANDENBERGHEN

