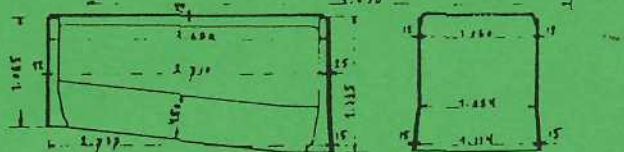
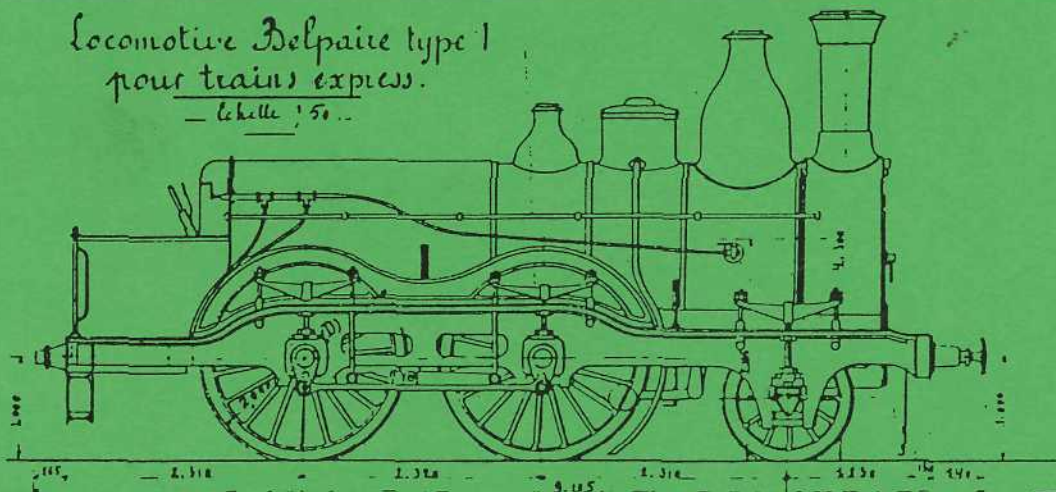


XVII REGISTER VAN DE LOCOMOTIEVEN VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN 1835 - 1926

2

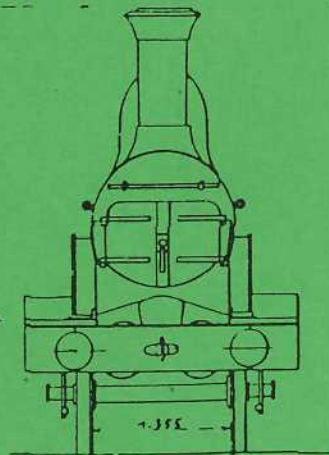
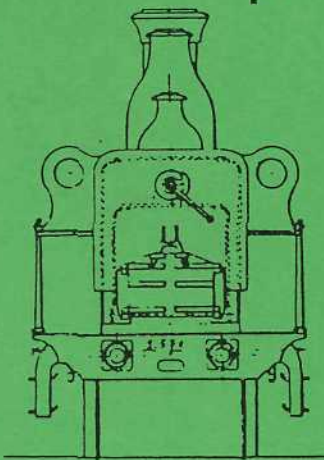
Chemins de fer
de l'Etat-Belge
Année 1864.

Locomotive Delpaire type 1
pour trains express.
— échelle 1/50 —



Ligende

Diamètre des cylindres (d)	0,410	Largeur de la quille	1,070
Course des pistons (l)	0,560	Capacité de la chaudière	2,770
Diamètre moyen de la chaudière	1,286	Système de la coulisse	Repbuon
Nombre de tubes	210	avant	24 100
Longueur des tubes	3,100	sur les roues	24 100
Diamètre extérieur des tubes	0,045	l'arrière	25 000
au foyer	0,040	Loisirs total en ordre de marche	27 700
Surface de chauffe	des tubes	Loisirs de la locomotive à vide	24 200
	totale	Embrase de la chaudière c. R. I. P.	2,264
Surface de la quille	2,7577	Effort de traction (c. 15 P. d. L.)	2780 Kgr.
Longueur de la quille	2,600		



Inleiding.

In het onderhavige boekdeel, werd de lijst, in stijgende nummering van de locomotieven van de Belgische Staatsspoorwegen opgesteld, die naarmate hun in dienst stelling, toegekend werden. De tabellen vermelden tevens de achtereenvolgende hernummeringen en de datum van schrapping uit de geschriften.

Vanaf het begin van de uitbating van de spoorwegen, tot 1930 kreeg elke nieuw gebouwde locomotief een nummer in een stijgende volgorde, zodra zij in het effectief opgenomen werd.

Ten einde een voltallig effectief te bewaren, werden de voorkomende leemten in de stijgende nummering aan nieuwe locomotieven toegekend en vanaf 1870 aan de tractiemiddelen van de genaaste privaatschappijen.

Ingevolge deze conceptie, werd eenzelfde nummer achtereenvolgens aan verschillende locomotieven toegekend, hetgeen de telling en het opmaken van de tabellen niet vergemakkelijkte.

De rangschikking per locomotief-type, door Belpaire in 1875 ontworpen, kwam in 1876 in voege.

De primitieve " Wilson " locomotieven van de Belgische Staatsspoorwegen, werden vanaf 1876 verbouwd en ondergebracht onder de typen 7, 8, 9, 13, 30, 33, 45, 43 (later 52) en 44 (later 53).

De 157 locomotieven van de " Société Générale d'Exploitation " door de B.S. in 1870 overgenomen, werden de typen 1, 10, 14, 15, 21, 34, 40, 54.

Na de naasting van de " Grande Compagnie du Luxembourg " in 1873, werden 128 locomotieven in het park opgenomen en van 852 tot 977 genummerd.

8 expresslocomotieven werden type 11 (n^r 869 tot 876).

27 locomotieven voor reizigers- en gemengde diensten, werden overgenomen en tot tender-locomotieven verbouwd.

3 " Engerth van Luxemburg " werden het type 23 (n^{rs} 849 tot 964) en 24 (n^{rs} 955 tot 962).

De goederenlocomotieven werden de typen 35, 36, 36, 37, 38 en 39.

Rond de eeuwwisseling, werden de locomotieven per type genummerd, naargelang het verlaten van de bouwplaatsen.

De Duitse bezetter hernummerde in 1915 de in België buitgemaakte locomotieven volgens de schikking in voege bij de Deutsche Reichsbahn.

Na de oorlog 1914-1918 hernummerden de Belgische Staatsspoorwegen de 2 000 " Wapenstilstandslocomotieven ", die door het Verdrag van Versailles aan België toegekend werden.

Daarbij kwamen de R.O.D. locomotieven, van het Brits expeditiekorps op het vasteland, die na de oorlog door de Belgische Staatsspoorwegen aangekocht werden.

Het tijdperk van de Belgische Staatspoorwegen werd besloten met aankopen van nieuw tractiematerieel in België en in Engeland, om de door het oorlogsgebeuren geteisterde economie terug op dreef te brengen.

De hiernavolgende lijsten geven tevens voor elk locomotieftype de kenletter (" litteral ") die de klasse opgeeft waartoe de locomotief behoorde.

Deze letter was zijdelinks op het machinistenhuis aangebracht.

Met deze lettercode kon men onmiddellijk de maximale last bepalen die door een bepaald locomotieftype kon gesleept worden, naargelang het aantal trein-
stelassen.

Voor deze codificatie werden de letters A tot T gebruikt.

Inhoudsopgave.

Lijst van de locomotieven die in het effectief opgenomen werden tijdens hiernagenoemde tijdperken.

Bladz.

- Inleiding	1
- Het Stephenson tijdperk (1835-1853)	5
- Het Proefondervindelijk tijdperk (1853-1863)	15
- Het Belpaire tijdperk (1864-1898)	20
- Het Belpaire-Masui tijdperk (1884-1898)	61
- Het Mac-Intosh tijdperk (1898-1904)	71
- Het Flamme tijdperk (1904-1914)	94
- Het tijdperk 1919-1926	116
- Dankwoord	135
- Errata	137
- Buitentekstplaten van locomotieftekeningen van Tordeur	139

TOESTAND VAN DE LOCOMOTIEVEN VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN.
Stephenson tijdstip (1835 - 1853).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL
1		1A1	Stephenson	88	1-05-1835				1859	
1'	7 E	1B	Cockerill	510	02-1860	04001			1914-1918	1 ^{ste} Belpaire locomotief *
2		1B	Stephenson (x)	100	1-05-1835					T tot 1B in CW FM 04-1850 n 1855
2'	28 C	C	St-Léonard	245	05-1865	07332			1926-1928	
3		1A1	Stephenson	89	1-05-1835				1855	Stephenson
3'		Dt	Brux. Midi		1855					
3''			St-Léonard	114	1857				1870	
3'''	20 A	Dt	Cockerill	736	10-1871				1907	
4		1A1	Stephenson	107	2-07-1835				1958	
4'	43	C	CW Mechelen		08-1860				1895	T tot T 52
4''	51 E	Ct	St-Léonard	967	1895	07043			1914-1918	
5		1A1	Stephenson	108	5-08-1835				1862	L'Eclair. In de Lele gestort.
5'	13	1B	Haine-St-P	46	09-1862				1911-1913	
6		1A1	Cockerill	1	30-12-1835				1869	Le Belge
6'	28 C	C	St-Léonard	351	10-1871				1902	
6''	51 E	Ct	St-Léonard	1359	1903				1914-1918	
6'''	51 E	Ct	St-Léonard	1327	1902				1902	- Pekin-Hankow
7		1A1	Cockerill	2	4-05-1836				1862	L'Anversoise
7'	33	C	Tubize		09-1863				1889	
7''	51 E	Ct	Lambert	20	1889	07015	5100		05-1938	
8		1A1	Stephenson	122	15-05-1836				1866	L'Hercule
8'	28 C	C	Cockerill	613	10-1867				1921-1925	
9		1A1	Cockerill	3	10-06-1836				1865	L'Escaut
9'	28 C	C	Couillet	176	01-1866				09-1929	
10		1A1	Stephenson	138	4-07-1836				1865	Le Soleil
10'	28 C	C	Couillet	175	01-1866	0371			1914-1918	
11		1A1	Cockerill	5	16-11-1836				1868-1870	T 08-1859 n° 11 prim.
11'	8	1A1t	CW Mechelen	-	08-1859				1898	T n° 11 Bayard
11''	51 E	Ct	St-Léonard	1143	1899	07044	5101		05-1938	
12		1A1	Stephenson	136	7-12-1836				1868	Le Progrès
12'	1 E	1B	Haine-St-P	71	05-1871	4002			1914-1918	
13		1A1	Cockerill	6	7-02-1837					Rubens
13'	8	1A1t	AC Malines	-	11-1856				-1894	T 11-1856 n° 13 prim.
13''	51 B	Ct	St-Léonard	968	1895	07113			1914-1918	
14		1A1	Cockerill	7	5-04-1837				1860	
14'	7 E	1B	Couillet	122	05-1860				1901	Proef met 1 ^{ste} Belpaire haard
14''	51 E	Ct	St-Léonard	1289	1902		5102	51.001	01-1952	
15		1A1	Cockerill	4	29-05-1837				1860	Godfroid de Bouillon
15'	13	1B	Haine-St-P	33	06-1861				1902	
15''	51 E	Ct	St-Léonard	1365	1903	07114			1914-1918	
16		1A1	Cockerill	8	14-06-1837				1865	La Superbe
16'	28 C	C	Couillet	177	09-1866				1926-1928	T tot T 29
17		1A1	Cockerill	10	7-08-1837				1864	James Watt
17'	1 E	1B	Cockerill	579	10-1864				1899	
17''	51 E	Ct	Tubize	1217	1900		5103	51.003	04-1958	
18		1A1	Cockerill	11	17-08-1837				1860	Le Commerce
18'	30	C	Couillet	82	06-1861				08-1881	

(x) Gebouwd door Taylor, constructienummer 13 en daarna n°100 door Stephenson.

* Machines type "Wilson": 1,14,25,36,37,45,47,76,90,91,93,95,96,117,118,123,124,138,142,146.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL
18 ^r	1 E	IB	Carels	166	1882	04060			1921-1924	
19		IAI	Cockerill	12	29-06-1837				1865	Juste Lipse
19'	28 C	C	Couillet	178	08-1866				1914-1919	
20		IAI	Cockerill	13	9-09-1837				1857	Charles Quint
20'	39 C	C	St-Léonard	115	08-1857				1881	
20''	Hors T.				1885				1901	Verbouwing GCL 9 in T 28 - T 39
20'''	51 E	Ct	St-Léonard	1290	1902				1914-1918	
21		IAI	Stephenson	165	16-09-1837				1868	Marie de Bourgogne
21'	1 E	IB	Cockerill	741	07-1871	04004			1914-1918	
22		IAI	Cockerill	14	27-09-1837				1867	Les 4 Journées
22'	28 C	C	Cockerill	661	10-1866	0142			1921-1925	
23		IAI	Stephenson	166	7-06-1838				1869	Marie Thérèse
23'	28 C	C	St-Léonard	352	09-1871				1914-1918	
24		IAI	Stephenson	171	20-10-1838				1859	Jean Van Eyck
24'	43	C	CW Mechelen		12-1860				1901	T tot T 52 **
24''	51 E	Ct	St-Léonard	1291	1902		5104	51.004	05-1955	
25		IAI	Cockerill	16	27-11-1838				1858	Robert Fulton
25'	7 E	IB	CW Mechelen		01-1859				1901	Uitrusting 1 ^{ste} Belpaire haard
25''	51 E	Ct	St-Léonard	1292	1902		5105	51.005	08-1951	
26		IAI	Stephenson	172	20-12-1838				1851	St-Hubert
26'		IB	St-Léonard	65	1852				1866	overname in 1853 v/d ex Soc. de Charleroi à la front. de F. verkocht Steenk. v. Houthalen Louvres
26''	1E	IB	Cockerill	647	01-1867	04005			1914-1918	
27		IAI	Stephenson	173	9-12-1839				1858	
27'	43	C	CW Mechelen		06-1860				1888	T tot T 52
27''	51 E	Ct	Lambert	21	1889		5106	51.006	04-1939	
28		IAI	Cockerill	15	7-04-1838				1901	T tot 1857 Dudgeherst
28'	9	IAIt	CW Mechelen		07-1857				1901	T 28 prin.
28''	51 E	Ct	St-Léonard	1293	1902	07115	5107		05-1938	
29		IAI	Stephenson	176	4-12-1837				1856	Vermilaens
29'	39	C	St-Léonard	116	08-1857				1874	
29''	28 C	C	Evrard	257	08-1874	0331			1914-1918	
30		IAI	Cockerill	17	11-01-1838				1864	Franklin
30'	1 E	IB	Couillet	149	09-1864	04006			1914-1918	
31		IAI	Cockerill	18	20-03-1838				1865	Grégoire de St-Vincent
31'	28 C	C	Couillet	179	09-1866				1921-1925	
32		IAI	Stephenson	177	24-03-1838				1866	Puteanus
32'	28 C	C	Cockerill	612	10-1867	091			1914-1918	
33		IAI	Stephenson	174	26-03-1838				1860	Stockmans
33'	30	C	Couillet	83	08-1861				1883	
33''	2 D	C	La Croyère	506	-1884				1914-1918	
34		IAI	Stephenson	167	2-08-1838				1872	La Toison d'Or
34'	28 C	C	Evrard	258	08-1874				03-1928	
35		IAI	Stephenson	179	29-03-1838				1868	Olivier le Dain
35'	20 A	Dt	Cockerill	737	11-1871				1901	
35''	51 E	Ct	St-Léonard	1328	-1902				1903	Bestemd voor Peking-Hankow
35'''	51 E	Ct	St-Léonard	1360	-1903	07083	5108		07-1947	
36		IAI	Stephenson	168	3-06-1838				-1858	Delvaux
36'	7 E	IB	CW Mechelen		01-1859				1907-1911	Uitgerust 1 ^{ste} Belpaire haard

** De primitieve locomotieven werden verbouwd tot T 43: 4,24,27,41,44,60,70,73,77,89,101,105,121,156,157,171.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL
37		IAI	Cockerill	19	26-05-1838				-1858	La Meuse
37'	7 E	IB	Haine-St-P	24	05-1859				1914-1918	
38		IAI	Cockerill	20	26-05-1938				1868	Pepin de Landen
38'	1 E	IB	Cockerill	742	06-1871	4009			1914-1918	
39		IAI	Stephenson	175	25-04-1838				1864	
39'	1 E	IB	Cockerill	578	10-1864				1894	
39"	6 G	IC	La Croyère	1000	1894	03231			1914-1918	T in 1910 tot T 6bis
40		BI	Stephenson	169	2-08-1838				1871	Charles le Téméraire
40'	8	IAIt	CW Mechelen		08-1859				-1898	T op 08-1859 van de prin. n°40
40"	51 E	Ct	Tubize	1170	1899		5109	51.009	07-1949	
41		IAI	Cockerill	21	25-07-1838				1858	Duquesnoy
41'	43	C	CW Mechelen		03-1860				1900	T in 1866 tot T 52
41"	51 E	Ct	St-Léonard	1245	1901				1914-1918	
42		IAI	Cockerill	24	24-07-1838				1876	Despañtere
42'	29 B	C	Couillet	359	07-1877				1914-1918	
43		IAI	Cockerill	22	15-07-1838				1870	Breydel
43'	51 E	Ct	Cockerill	755	02-1872				1903	
43"	51 E	Ct	St-Léonard	1366	1904	07116			1914-1918	
44		BI	Stephenson	217	03-08-1838				1858	
44'	43	C	CW Mechelen		03-1860				1888	T tot T 52
44"	51 E	Ct	Lambert	22	1889	07084	5110	51.010	02-1949	
45		IAI	Cockerill	23	30-09-1838				1857	Liévin Bauwens
45'	7 E	IB	Cockerill	489	08-1858				1901	Uitgerust 1 ^{ste} delpaire haard
45"	51 E	Ct	St-Léonard	1294	1902		5111	51.011	11-1955	
46		IAI	Cockerill	38	30-09-1838				1867	Le Transit
46'	28 C	C	Cockerill	659	10-1867				1914-1918	
47		IAI	Cockerill	39	30-09-1838				1859	Le Congrès
47'	7 E	IB	Couillet		09-1859				1902	Uitgerust 1 ^{ste} delpaire haard
47"	51 E	Ct	St-Léonard	1329	1903	07085	5112		01-1942	
48		IAI	Cockerill	25	28-09-1838				1862	Cockerill
48'	33	C	Tubize		07-1862				1863	
48"	51 E	Ct	St-Léonard	670	1864				1914-1918	
49		IAI	Cockerill	26	30-10-1838				1860	Palfijn
49'	13	IB	Haine-St-P	32	08-1861				1911-1913	
50		BI	Cockerill	27	27-11-1838				1867	Margérite de Parme
50'	20 A	Dt	AC Malines		10-1870				1907-1911	Prototype
51		IAI	Stephenson	238	27-11-1838				1865	Jean sans Peur. Ontploft in 1839
51'	28 C	C	Couillet	180	10-1866				1921-1925	
52		IAI	Stephenson	239	27-11-1838				1867	Champagne
52'	28 C	C	Cockerill	658	10-1867				1904	
52"	51 E	Ct	St-Léonard	1415	1905	07118			1914-1918	
53		IAI	Cockerill	40	27-11-1838				1872	Van Helmont
53'	28 C	C	Eward		08-1874				1902	
53"	51 E	Ct	St-Léonard	1330	1903		5113	51.013	08-1951	
54		IAI	Longridge	113	27-11-1838				1851	Ortelius
54'		IB	St-Léonard	66	1852				1866	ex. CFF
54"	1 E	IB	Cockerill	644	12-1866				1914-1918	
55		IAI	Stephenson	240	15-01-1839				1868	Tilly
55'	20 A	Dt	Cockerill	738	11-1871				1921-1924	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL
55'	20 A	Dt	Cockerill	738	11-1871				1921-1924	
56		IAI	Longridge	114	18-01-1839					T 08-1858
56'	B	IAIt	CW Mechelen		08-1858				1901	T van de prim. 56
56"	51 E	Ct	St-Léonard	1295	1902	07119			1914-1918	
57		IAI	Longridge	115	18-01-1839				1866	Le Lion Belge
57'	1 E	IB	Cockerill	646	12-1866				1921-1924	
58		BI	Cockerill	28	6-02-1839				1864	Comte d'Egnont
58'	1 E	IB	Evrard	56	12-1864				06-1902	
58"	51 E	Ct	St-Léonard	1296	1902	07120			1914-1918	
59		IAI	Cockerill	44	6-02-1839					T 10-1856 La Ville de Cologne
59'	9	IAIt	CW Mechelen		10-1856				1898	T van de 59 prim.
59"	51 E	Ct	St-Léonard	1144	1899		5114		12-1932	
60		BI	Cockerill	29	25-01-1839				1859	Le Comte de Hornes
60'	43	C	CW Mechelen		02-1860				1888	T tot T 52
60"	51 E	Ct	Lambert	23	1889	07121	5115	51.015	02-1950	
61		IAI	Cockerill	43	9-02-1839				1865	Triest
61'	28 C	C	Couillet	181	11-1866				1921-1925	
62		IAI	Cockerill	45	26-02-1839				1865	Grétry
62'	28 C	C	St-Léonard	244	1865				1914-1918	T tot T 29
63		IAI	Stephenson	241	14-03-1839				1864	Charles Martel
63'	1 E	IB	Cockerill	580	12-1864				03-1881	
63"	51 E	Ct	Evrard	371	1881		5116	51.016	08-1953	
64		BI	Cockerill	30	22-03-1839				1868	La Constitution
64'	1 E	IB	Haine-St-P	72	05-1871				1901	
64"	51 E	Ct	St-Léonard	1297	1902				1914-1918	
65		BI	Cockerill	32	03-04-1839					T 04-1858 Teniers
65'	B	IAIt	CW Mechelen		04-1858				1882	T van de prim. 65m.
65"	2 D	C	Cockerill	1375	1883				1921-1925	T tot T 29
66		BI	Cockerill	31	19-04-1839				1869	Jordaens
66'	1 E	IB	Cockerill	743	09-1871				1921-1924	
67		BI	Cockerill	33	27-04-1839				1865	Quentin Metsys
67'	1 E	IB	Evrard	64	05-1865	04057			1914-1918	
68		IAI	Stephenson	242	7-05-1839				1871	T 1865 Notger
68"	1 E	IB	Carels	30	09-1872				1921-1924	
69		IAI	Le Renard	1	7-05-1839				1870	Le St-Michel
69'	28 C	C	St-Léonard	353	10-1871	01044			1914-1918	
70		IAI	Cockerill	46	30-06-1839				1860	Gossec
70'	43	C	CW Mechelen		01-1860				1889	T tot T 52
70"	51 E	Ct	Lambert	24	1889				1914-1918	
71		IAI	Cockerill	47	30-06-1839					Le Sanglier des Ardennes
71'	9	IAIt	CW Mechelen		11-1857				1895	T op 11-1857 van de prim. 75
71"	51 E	Ct	Tubize	1000	1896		5117	51.117	09-1953	
72		BI	Cockerill	34	30-06-1839				1865	Froissard
72'	28 C	C	Couillet	182	11-1866				1921-1925	
73		IAI	Le Renard	2	1-07-1839				1860	Van Dyck
73'	43	C	CW Mechelen		03-1860				1894	T tot T 52
73"	51 B	Ct	St-Léonard	969	1896	07138			1914-1918	
74		IAI	Cockerill	49	15-08-1839				1867	La Victoire
74'	28 C	C	Cockerill	660	10-1867				1901	
74"	51 E	Ct	St-Léonard	1298	1902	07123			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst. nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL
75		IAI	Le Renard	3	15-07-1839					T 1857 Dodonaeus
75'	9	IAIt	CW Mechelen		08-1857				1901	T op 08-1857 van de prim. 75
75"	51 E	Ct	St-Léonard	1299	1902	07047	5118	51.018	08-1953	
76		B1	Cockerill	35	13-08-1839					T 1858 J.J.Ph. Vilain XIII
76'	7 E	IB	CW Mechelen(2)		04-1859				1902	T op 04-1859 van de 76 prim.
76"	51 E	Ct	St-Léonard	1331	1903				1914-1918	
77		IAI	Cockerill	48	13-08-1839					T 1860 Philippe de Comines
77'	43	C	CW Mechelen		05-1860				1887	T in 1868 tot T 52
77"	51 E	Ct	Lambert	18	08-1888	07124			1914-1918	
78		IAI	Le Renard	4	12-08-1839				1860	Pierre l'Hermite
78'	13	IB	Cockerill	536	09-1861				1888	
78"	51 E	Ct	St-Léonard	813	1889		5119	51.019	06-1953	
79		IAI	Cockerill	50	01-09-1839				1861	Charles de Lorraine
79'	13	IB	Cockerill	537	09-1861				1902	
79"	51 E	Ct	St-Léonard	1367	1903	07125	5120	51.020	01-1955	
80		IAI	Cockerill	61	17-09-1839				1878	Agnessens
80'		HTV	Gouin (Paris)	34					1883	ex-SGE 47 opgenomen in 1878
80"	2 D	C	La Croÿère	507	1884		200		10-1932	
81		IAI	Cockerill	62	27-09-1839				1878	Marnix
81'			Gouin (Paris)	36					1891	ex-SGE 48 opgenomen in 1878
81"	6 G		La Croÿère	790	1891	03232			1914-1918	T in 6 bis
82		IAI	Cockerill	63	24-09-1839				1861	Bréderode
82'	30	C	CW Mechelen		06-1863				1900	T in 1881 tot T 28bis
82"	51 E	Ct	St-Léonard	1246	1900	07126			1914-1918	
83		IAI	Cockerill	51	16-10-1839				1857	Mercator
83'	39	C	St-Léonard	117	08-1857				1870	
83"	1 E	IB	Evrard	161	09-1871				1902	
83"	51 E	Ct	St-Léonard	1368	1903	07127	5121	51.021	14-01-1958	
84		IAI	Cockerill	52	16-10-1839					T in 1858 Le Rhin
84'	8	IAIt	CW Mechelen		1858				1876	
84"	29 B	C	Couillet	360	08-1877	0145			1914-1918	
85		IAI	Le Renard	5	16-10-1839				1873	Maria
85'	20 A	Dt	Cockerill	931	10-1874				1914-1918	
86		IAI	Cockerill	53	12-11-1839				1862	Geneviève de Brabant
86'	30	C	CW Mechelen		12-1863				1903	T in 1881 tot T 28bis
86"	51 E	Ct	St-Léonard	1332	1903	07128			1914-1918	
87		IAI	Stephenson	245	15-11-1839				1872	Bucquoi
87'	28 C	C	Evrard	256	08-1874				1921-1925	
88		IAI	Cockerill	54	08-01-1840				1869	Lairesse
88'	28 C	C	St-Léonard	354	06-1871				1921-1925	Verkocht in 1925 ABL Hoogboom
89		IAI	Cockerill	64	08-01-1840				1858	Baudouin de Jerusalem *
89'	43	C	CW Mechelen		06-1860				1898	T in 1865 tot T 52
89"	51 E	Ct	St-Léonard	1145	1899		5122		05-1938	
90		IAI	Le Renard	6	08-01-1840				1858	Les Franchimontois
90'	7 E	IB	Haine-St-P	22	12-1858				1898	Uitgerust met 1 ^{ste} Belpaire haard
90"		Bt	Couillet	1210	1898				1921-1925	Werkplaatslocomotief
91		IAI	Cockerill	55	01-02-1840				1858	Jacques Vandenberg
91'	7 E	IB	Haine-St-P	23	12-1858				1902	

(2) Machine uitgerust met een Belpaire vuurhaard. * Deze locomotief sleepte de koninklijke trein op de lijn Braine-le-Comte - Namur met onze vorsten en paus Léon XIII.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C.16 HL
91*	51 E	Ct	St-Léonard	1300	1902	07129			1914-1918	
92		IAI	Longridge	123	13-02-1840					T Hennepin
92'	9	IAIt	CW Mechelen		05-1857				1890	T op 5-1857 van de prim. 92
92"	6 G	IC	La Croyere	791	1891				1914-1918	
93		IAI	Longridge	124	15-02-1840				1857	Aquilton
93'	7 E	IB	Haine-St-P	20	05-1858				1897	Uitgerust met Belpaire haard (2)
93"		Bt	Couillet	1211	1898		5908		1914-1918	Werkplaatslocomotief
94		IAI	St-Léonard	1	17-02-1840				1864	Le St-Léonard
94'	1 B	IB	Couillet	146	12-1854				1890	
94"	6 G	IC	La Croyere	792	1891				1914-1918	Kreeg in 1897 een T 16 ketel
95		IAI	Le Renard	7	17-02-1840				1857	Jacques de Lalain
95'	7 E	IB	Haine-St-P	21	05-1858				1914-1918	
96		IAI	Cockerill		20-02-1840				1859	Antine
96'	7 E	IB	Cockerill	499	12-1859				1902	Uitgerust met Belpaire haard(3)
96"	51 E	Ct	St-Léonard	1369	03-1904	07130			12-1925	
97		IAI	Cockerill	57	20-02-1840				1858	Jean le Victorieux
97'	43	C	CW Mechelen		06-1850				1890	T tot T 52
97"	51 E	Ct	Léonard	1145	1899		5123		02-1938	
98		IAI	Cockerill		20-02-1840					Meyerus
98'	9	IAIt	CW Mechelen		06-1857				1901	T op 06-1857 v. de prim. 98
98"	51 E	Ct	St-Léonard	1301	1902	07131	5124	51.024	22-04-1959	
99		IAI	Stephenson	295	25-02-1840				1865	
99'	28 C	C	St-Léonard	246	07-1855	0131			08-1930	
100		IAI	Fenton-Murray	49	25-03-1840				1867	T in 1861 Firefly
100'	1 E	IB	Carels	16 ou 20	07-1871				1887	
100"	6 G	IC	Haine-St-P	385	1899				1907-1911	
101		IAI	Cockerill	58	9-04-1840				1858	Cleynaerts
101'	43	C	CW Mechelen		04-1850				1888	T tot T 52
101"	6 G	IC	La Croyere	694	1899				1904	
101'''	51 E	Ct	St-Léonard	1416	1905	07048			1914-1918	
102		IAI	Cockerill	60	8-04-1840				1874	T in 1860 Frédéric de Mérode
102'	20 A	Dt	Cockerill	932	11-1874				1902	
102"	51 E	Ct	St-Léonard	1370	03-1904	07085	5125	51.025	20-09-1957	
103		IAI	Cockerill	65	8-04-1840				1864	T in 1861 Dumonceau
103'	1 E	IB	Evrad	57	12-1854				1902	FD n° 50 geworden
103"	51 E	Ct	St-Léonard	1333	1903	07074			1914-1918	
104		IAI	Sharp	29	15-04-1840				1862	Atlas
104'	30	C	CW Mechelen	-	07-1853	0145			1914-1918	T tot T 28bis in 1881
105		IAI	Le Renard	8	06-05-1840				1858	Busbecq
105'	43	C	CW Mechelen	-	01-1850				1888	T tot T 52
105"	6 G	IC	La Croyere	695	-1899	03216			1914-1918	T tot T 6bis
106		IAI	Stephenson	300	20-05-1840				1868-1870	T op 12-1857
106'	8	IAIt	CW Mechelen	-	12-1857				1892	T van de 106 prim.
106"	11	Ct	Hanrez	37	1893	07347			1914-1918	
107		IAI	Longridge	126	10-05-1840				1862	Cramaye
107'	13	IB	Cockerill	546	07-1852				1904	
107"	51 E	Ct	St-Léonard	1417	1905	07132	5126	51.026	22-03-1952	

(2) Machine in 1874 met een Belpaire vuurhaard uitgerust.

(3) Machine in 1878 met een Belpaire vuurhaard uitgerust.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL
108		1A1	Longridge	127	10-05-1840				1856	T in 1861 Philippe-le-Bon
108'	1 E	1B	Cockerill	648	01-1867				11-1881	
108"	51 E	Ct	Haine-St-P	180	1882	07133			1914-1918	
109		1A1	Longridge	131	10-05-1840				1871	T op 12-1857 Rubruquis
109'	8	1A1t	CW Mechelen	-	1871				1888	T van de prim. 109 *
109"	6 G	1C	La Croyère	696	1889				1904	
109'''	51 E	Ct	St-Léonard	1418	1905	07134			1914-1918	
110		1A1	Le Renard	9	6-06-1840				1864	Rega
110'	1 E	1B	Evrard	58	01-1865				1902	
110"	51 E	Ct	St-Léonard	1334	06-1903		5127		12-1939	
111		1A1	Cockerill	74	18-07-1840				1866	Plantin
111'	28 C	C	Schneider	1046	08-1867				1902	
111"	51 E	Ct	St-Léonard	1335	07-1903	07087			1914-1918	
112		1A1	Longridge	133	6-08-1840				1871	T 1857 Verheyen
112'	8	1A1t	CW Mechelen	-	1871				1899	T van de prim. 112
112"	51 E	Ct	Tubize	1218	1900	07135			1914-1918	
113		1A1	Cockerill	71	26-08-1840				1867	Waldbruck
113'	28 C	C	Cockerill	665	11-1867				1921-1925	
114		1A1	Cockerill	72	31-08-1840				1869	Lombard
114'	28 C	C	St-Léonard	355	10-1871	0147			1926-1928	
115		1A1	Cockerill	70	7-09-1840				1866	Jacques de Gruyser
115'	28 C	C	Schneider	1047	08-1867	065			1914-1918	
116		1A1	Longridge	134	15-09-1840				1866	T 1861 in HLR Baudouin de Constantinople.**
116'	1 E	1B	Haine-St-P	73	06-1871				1921-1924	
117		1A1	St-Léonard	2	15-09-1840				1857	Beck
117'	7 E	1B	Couillet	57	03-1859				1890	Uitgerust 1 ^{ste} Belpaire haard
117"	6 G	1C	La Croyère	793	1891	03245			1921-1924	T tot T 6bis
118		1A1	Cockerill	73	15-09-1840				1858	Van Meteren
118'	7 E	1B	CW Mechelen	-	08-1859				1902	Uitgerust 1 ^{ste} Belpaire haard
118"	51 E	Ct	St-Léonard	1371	1903	07088			1914-1918	
119		1A1	Cockerill	75	3-10-1840				1868-1870	T 1859 Natalis
119'	8	1A1t	CW Mechelen	-	1868-1870				1877	T van de prim. 119
119"	2 D	C	Haine-St-P	118	06-1878	03137			1914-1918	
120		1A1	St-Léonard	3	26-10-1840				1866	T 1861 Delcourt
120'	28 C	C	Schneider	1048	08-1867	0148			1926-1928	
121		1A1	Cockerill	76	16-11-1840				1858	La Paix
121'	43 C	C	CW Mechelen	-	06-1860				1902	T tot type 52
121"	51 E	Ct	St-Léonard	1336	07-1903		5128	51.028	11-1955	
122		1A1	Cockerill	77	2-12-1840				1862	Bollandus
122'	30	C	CW Mechelen	-	01-1863				1914-1918	T in 1880 tot T 28bis later T 29
123		1A1	Cockerill	80	17-02-1841				1857	Butkens

* Bij ontstentenis van de kennis van de datum van buiten dienst stelling van de verbouwd locomotief, heeft men soms de schrappingsdatum als datum voor de terug in dienst stelling van de vervangingslocomotief genomen.

Deze opvatting is betwistbaar, aangezien het nieuw nummer bij de bestelling toegekend werd en niet bij de levering. Hiervan volgt dat er meestal een tweetal jaren verliep, tussen de buiten dienst gestelde primitieve locomotief en de verbouwd locomotief die hetzelfde nummer ontving.

** Laatste Britse levering van de pionniersperiode. Vanaf dit ogenblik ruimen de vreemde constructeurs de plaats voor Belgische locomotiefbouwers.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nering	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1945	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL
123'	7 E	IB	Couillet	48	07-1859				1901	
123"	51 E	Ct	St-Léonard	1302	1903	07089	5129	51.029	05-1940	Verloren
124		IA1	Le Renard	10	03-1841				1858	Laruelle
124'	7 E	IB	St-Léonard	149	09-1859				1902	Uitgerust 1 st Belpaire, haard
124"	51 E	Ct	St-Léonard	1372	1903		5130		04-1940	
125		IA1	St-Léonard	4	18-06-1841				1865	Sanderus
125'	51	Ct	Couillet	173	01-1866	07137			1914-1918	T 51 primitief
126		IA1	St-Léonard	5	29-09-1841				1867	Roland Delattre
126'	28 C	C	Cockerill	663	11-1867				1921-1925	T in T 29
127		IA1	St-Léonard	8	08-03-1842				1863	Van Espen
127'	30	C	CW Mechelen		06-1864				1902	T tot T 28bis in 1881 -- FO 128
127"	51 E	Ct	St-Léonard	1373	04-1904	07138	5131	51.031	09-1952	
128		IA1	Le Renard	12	13-04-1842				1865	Van der Mersch
128'	51 E	Ct	Couillet	174	01-1866				1898	T 51 prin.
128"	11	Ct	Hannez	57	-1897	07112			1914-1918	
129		IA1	St-Léonard	11	06-11-1842				1860	
129'	30	C	CW Mechelen		02-1862				1902	T tot T 28 -- FO 130
129"	51 E	Ct	St-Léonard	1374	05-1904				1914-1918	
130		IA1	Cockerill	85	03-01-1843				1868-1870	T 1858
130'	8	IA1t	CW Mechelen		1868-1870				1889	T van prim. 130
130"	51 E	Ct	Tubize	1203	03-1900		5132	51.032	07-1954	
131		IA1	Cockerill	86	01-1843				1872	T in 1854 Vésale
131'	28 C	C	Evrard	253	09-1874	0389			1926-1928	
132		IA1	Le Renard	13	3-01-1843				1860	
132'	30	C	CW Mechelen		06-1862				1921-1925	T in 1879 tot T 28bis
133		IB ou BI	Cockerill	89	24-01-1843				1862	Leopold Ier
133'	30	C	Couillet	122	06-1863				1888	
133"	51 E	Ct	St-Léonard	814	-1889		5133	51.033	26-07-1949	
134		IB ou BI	Cockerill	90	14-02-1843				1865	La Reine Louise
134'	28 C	C	Couillet	183	12-1866				1902	
134"	51 E	Ct	St-Léonard	1337	-1903	07140	5134		09-1944	
135		IA1	Le Renard	17	14-02-1843				1867	Général Jardon
135'	1 E	IB	Carels	14	06-1871				1902	
135"	51 E	Ct	St-Léonard	1338	-1903	07141			1914-1918	
136		IA1	Cockerill	92	02-06-1843				1864	Comte de Flandre
136'	28 C	C	Evrard		05-1865	0149			10-1929	
137		IA1	St-Léonard	14	05-07-1843				1863	Pierre David
137'	1 E	IB	Cockerill	576	05-1864	04020			1914-1918	
138		IB ou BI	Cockerill	93	12-07-1843				1858	Le Duc de Brabant
138'	7 E	IB	Cockerill	498	09-1859				1904	
138"	51 E	Ct	St-Léonard	1419	09-1905	07142			1914-1918	
139		IA1	Le Renard	20	01-09-1943				1869	
139'	1 E	IB	Carels	15	09-1871				1921-1924	
140		IA1	St-Léonard	15	24-08-1843				1863	La Ville de Verviers
140'	30	C	CW Mechelen	-	03-1864				1902	T in 1881 tot T 28bis -- FO 129
140"	51 E	Ct	St-Léonard	1375	05-1904	07143			1914-1918	
141			Cockerill	91	08-08-1843				1862	Le Général Bousart
141'	33	C	Couillet	120	07-1863				04-1881	
141"	51 E	Ct	Evrard	270	-1881	07144			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL
142		IA1	Le Renard	21	21-10-1843				1858	
142'	7 E	IB	St- Léonard	150	10-1859				1903	
142"	51 E	Ct	St- Léonard	1376	-1904		5135	51.035	06-1953	
143		IA1	St- Léonard	17	21-11-1843				1860	
143'	30	C	St- Léonard	156	12-1861				1903	T in 1881 in T 28bis
143"	51 E	Ct	St- Léonard	1377	05-1904	07011			1914-1918	
144		IB	Cockerill	95	27-07-1844				1860	Pierre Simons
144'	30	C	St- Léonard	157	03-1861				1897	
144"	11	Ct	Hanrez	58	1897				1914-1918	
145		IB	St- Léonard	18	18-12-1844				1864	
145'	1 E	IB	Couillet	148	06-1864				1904	
145"	51 E	Ct	St- Léonard	1420	1905	07293	5136	51.036	07-1954	
146		B1	Norris et Cie	181	22-12-1844				1858	Olivier Evans
146'	7 E	IB	CW Mechelen	-	07-1859	04021			1914-1918	
147		IA1	Cockerill	94	14-12-1844				1867	
147'	1 E	IB	Carels	21	11-1871	04022			1921-1924	
148		IA1	Le Renard	30	14-05-1845				1868-1870	T in 1858 Général Osten
148'	9	IA1t	CW Mechelen	-	1868-1870				1901	Verbouwing van de Prin.. 148
148"	51 E	Ct	St- Léonard	1303	-1902	07049	5137		09-1944	
149		IB	St- Léonard	19	14-05-1845				1872	Le Général Evers
149'	28 C	C	Evrard	254	09-1874				06-1929	
150		IB	St- Léonard	21	14-03-1846				1867	
150'	28 C	C	Cockerill	664	11-1867				1926-1928	
151		IB	St- Léonard	20	14-03-1846				1866	T in 1858
151'	28 C	C	Schneider	1049	09-1867				1899	T in prototype T 2
151"	51 E	Ct	Tubize	1204	-1900	07050	5138		12-1939	
152		IB	Cockerill	176	14-10-1846				1875	T in 1861
152'	2 D	C	Evrard	286	09-1876		201		03-1933	
153		IB	Cockerill	196	14-12-1846				1875	
153'	2 D	C	Evrard	287	09-1876				1907-1911	
154		IB	Cockerill	197	5-09-1846				1876	T in 1860
154'	29 C	C	Evrard	277	03-1877	0152			1914-1918	
155		IB	St- Léonard	38	17-01-1848				1873	
155'	20 A	Dt	Cockerill	933	10-1874	09002			1914-1918	
156		IA1	St- Léonard	41	17-01-1848				1859	L'Avenir
156'	43	C	CW Mechelen	-	11-1860				1888	Verbouwing van de prin. 156
156"	6 G	IC	Haine-St- P	386	-1889				1914-1918	
157		IA1	Phoenix	1	3-02-1848				1860	Comte de Flandre
157'	43	C	CW Mechelen	-	12-1860				1888	Verbouwing van de prin. 157
157"	6 A	IC	Haine-St- P	387	-1889				1907-1911	
158		IA1	St- Léonard	42	29-02-1849				1865	
158'	1 E	IB	Cockerill	649	02-1867				1921-1924	
159		IA1	Cockerill	231	22-03-1848				1864	T in 1860 Général de Marneffe
159'	1 E	IB	Evrard	59	04-1861				1890	
159"	6 A	IC	Evrard	794	1891	03212			1914-1918	
160		IA1	Cockerill	232	21-03-1848				1864	T in 1858
160'	1 E	IB	Evrard	65	04-1865				1921-1924	
161		IB	Cockerill	194	8-06-1848				1864	Henri Joseph Orban
161'	1 E	IB	Evrard	63	02-1865				1892	
161"	11	Ct	Hanrez	38	1893				1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL
162		1B	Cockerill	195	8-06-1848				1868	Martin Poncelet
162'	20 A	Dt	Cockerill	739	11-1871	09004			1914-1918	
163		1B	(1)		1849				1864	
163'	1 E	1B	Couillet	150	09-1864				1921-1924	
164		1B	Couillet	1 ou 2	1849				1867	
164'	28 C	C	Cockerill	662	10-1867				1921-1925	T tot T 29
165		1B	Couillet	1 ou 2	1849				1864	
165'	1 E	1B	Couillet	147	07-1864				1902	
165*	51 E	Ct	Energie	92	1903		5139	51.039	20-12-1957	
166		1B	(1)		1849				1863	
166'	33	C	Cockerill	571	2-1863				1898	
166*	51 E	Ct	Tubize	1173	1899	07100			1914-1918	
167		1B	(2)		1890				1863	T in 1855
167'	33	C	Cockerill	572	01-1864				1914-1918	
168		1B	(2)		1850				1863	
168'	30		CW Mechelen		08-1863				07-1881	
168*	1 E	1B	Carels	167	1882	04028			1914-1918	
169		1B	(2)		1850				1862	
169'	30	C	CW Mechelen		01-1864				1914-1918	T tot T 28bis
170		1B	St- Léonard	58	1850				1866	
170'	28 C	C	Schneider	1050	09-1867				1914-1918	
171		1B	Haine-St-P	1	1851				1860	Hainaut
171'	43	C	CW Mechelen	-	01-1861				1894	T tot T 52
171*		Dit	St- Léonard	959	1894	010002			1914-1918	In dienst hellend vlak v. Luik
172		1B	Couillet	5 ou 6	1852				1866	T tot HLR
172'	1 E	1B	Cockerill	650	03-1867				1905	
172*	51 E	Ct	St- Léonard	1421	12-1905		5140	51.040	11-1953	
173		B	St- Léonard	60	-1852				1863	
173'	33	C	Cockerill	575	03-1864				1884	
173*	2 D	C	La Croyère	508	-1884				1921-1925	T in T 29
174		1B	Le Renard	34 ou 35	-1846				1864	Overname stock van Renard (4)
174'	1 E	1B	Evrard	60	05-1865	04024			1914-1918	
175		B	St- Léonard	61	-1852				1877	T tot 1857
175'		1B	St- Léonard	128	-1878				1899	ex-SGE 85 R in 1878
175*	51 E	Ct	Tubize	1219	-1900		5141		06-1938	
176		1B	St- Léonard	(3)	-1853				1864	
176'	1 E	1B	Evrard	61	01-1865				1921-1924	
177		1B	St- Léonard	(3)	-1853				1873	
177'	20 A	Dt	Cockerill	934	03-1875				1902	
177*	51 E	Ct	St- Léonard	1304	-1902	07013			1914-1918	
178		1B	St- Léonard	(3)	-1853				1872	T in 1867 tot HLR
178'	51 E	Ct	Carels	58	12-1873				1903	
178*	51 E	Ct	Energie	93	-1903		5142	51.042	14-08-1952	

- (1) De n^{TS} 163, 164, 165, 166 werden aan St- Léonard toegekend (n^{TS} 57), Couillet (2 n^{TS}) en Phoenix in een onbekende volgorde.
(2) DE n^{TS} 167, 168, 169 werden aan Cockerill (277, 278) en Phoenix toegekend in een onbekende volgorde.
(3) Fabrieksnummer 64, 65, 66 in een onbekende volgorde. Sommige auteurs geven de rangorde 177 aan de Cockerill n^{TS} 316 en 178 aan Cockerill n^{TS} 317.
(4) Machine bij Renard in stock gebleven, is afkomstig uit een mondelinge bestelling van de Stettin-Berlin door de BS in 1852 overgenomen.

15
Proefondervindelijk tijdperk (1853 - 1863).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL
179		IB	Couillet	7	-1853				-1867	
179'	28 C	C	Cockerill	657	12-1867				-1902	
179"	51 E	Ct	St-Léonard	1339	-1903	07001			1914-1918	
180		IB	Couillet	8	-1853				-1873	T in 1867
180'	20 A	Dt	Cockerill	934	11-1874				1905-1907	
181		IAI	Couillet	15	1854				1873	
181'	28 C	C	Evrard	255	19-1874	01	28		04-1929	
182		IAI	Couillet	16	-1854				-1873	
182'	20 A	Dt	Cockerill	935	11-1874				-1901	
182"	51 E	Ct	St-Léonard	1305	-1902		5143	51.043	12-1952	
183		IAI	Couillet	17	-1854				-1873	
183'	20 A	Dt	Cockerill	936	12-1874				1907-1911	
184		IAI	Couillet	18	-1855				-1874	
184'	28 C	C	Evrard	260	08-1874				1926-1928	T tot type 29
185		IAI	Couillet	19	-1855				-1863	
185'	33	C	Cockerill	573	02-1864				1914-1918	T in 1880 tot T 28bis.
186		IAI	Couillet	20	-1855				-1873	
186'		Bt	Sharp	2476	-1875				-1890	Werkplaats HL voor smalspoor
186"	6 G	IC	Couillet	1011	-1891	03233			1921-1925	
187		IAI	St-Léonard	73	07-1854				-1867	
187'	9	IAIt	CW Mechelen	-	-1867				-1888	T tot T 9 van HL 187.
187"	51 E	Ct	St-Léonard	815	-1889	07147			1914-1918	
188		IAI	St-Léonard	74	09-1854				-1882	
188'	8	IAIt	CW Mechelen	-	-1867				-1880	T tot T 8 van HL 188.
188"		Bt	Couillet	620	-1882	06012			1914-1918	Werkplaats HL voor smalspoor
189		IAI	St-Léonard	75	10-1854				-1862	
189'	8	IAIt	CW Mechelen	-	-1867				-1882	HL 189 T tot T 8
189"		At	Couillet	692	-1883				1914-1918	Werkplaats HL voor smalspoor
190		IAI	St-Léonard	76	11-1854				-1867	
190'	8	IAIt	CW Mechelen	-	-1867				-1884	T tot T 8 van de 190.
190"	25 A	C	Tubize	604	-1885	01186			1914-1918	
191		IAI	St-Léonard	77	12-1854				-1868	HL niet verbouwd
191'	20 A	Dt	Cockerill	740	11-1874				-1901	
191"	51 E	Ct	St-Léonard	1306	-1902	07148	5144	51.044	16-08-1951	
192		IAI	St-Léonard	78	02-1855				-1867	
192'	8	IAIt	CW Mechelen	-	-1867				-1890	T van de 192 in werkplaats HL
192"	12 H	IBI	Cockerill	1558	-1890				1926-1928	T tot T 12bis
193		IB	Cockerill	370	-1854				-1871	
193'		IBt	CW Mechelen	-	-1871				-1876	T tot HLG-A
193"	29 B	C	Couillet	361	08-1877	066	2901		04-1932	
194		IB	Cockerill	371	-1854				-1871	
194'		IBt	CW Mechelen	-	-1871				-1877	T tot HLG-A
194"	2 D	C	Haine-St-P	119	06-1878		202		03-1933	
195		IB	Cockerill	372	10-1854				-1871	
195'		IBt	CW Mechelen	-	-1888				-1887	T tot HLG-A daarna B
195"	12 H	IBI	St-Léonard	786	-1888				-1901	ex n° 200
195'"	51 E	Ct	St-Léonard	1307	-1902		5145	51.045	06-12-1952	
196		IB	Cockerill	373	11-1854				-1871	
196'		IBt	CW Mechelen	-	-1871				-1887	T tot HLG-A daarna B
196"	12 H	Ct	Cockerill	1546	-1888	04216			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL
197		1B	Cockerill	374	-1855				-1872	
197'		1Bt	CW Mechelen	-	-1872				-1879	T tot HLR-A
197*	29 B	C	Cockerill	1107	05-1880				1914-1918	
198		1B	Cockerill	375	-1855				-1871	
198'		1Bt	CW Mechelen	-	-1871				-1875	T tot HLR-A
198*	AT	Bt	Cockerill	1026	-1876				01-1929	Werkpl. HL met verticale ketel
199			Atlv Brux. M.	-	-1855				-1863	Verbouwing *
199'	28 C	C	Schneider	1051	10-1867				1926-1928	
200		C + C	Wilson Sturroch	-	06-1855				-1887	Brussel-Ans en hellend vl.
200'	12	Ct	St- Léonard	786	-1888				-1888	195 geworden
200*	11	Ct	St- Léonard	778	-1888	07149			1914-1918	
201		C + C	Wilson Sturroch	-	10-1855				-1887	T tot 201'
201'	11	Ct	St- Léonard	786	-1888	07150			1914-1918	
201AT		2C	Graffenstaden	5413	-1902				-	(1)
202		C	Sharp Stewart	894	-1855				-1868	
202'	1 E	1B	Haine-St-P	77	12-1872				-1902	+ FO 52 (1902)
202AT			Graffenstaden	5414	-1902				-	(1)
202*	51 E	Ct	St- Léonard	1422	11-1905	07151			06-12-1925	(2)
203		C	Sharp-Stewart	901	-1855				-1868	Gekocht in GB door de zending
203'	28 C	C	St- Léonard	356	11-1871				-1902	(3)
203*	51 E	Ct	St- Léonard	1340	-1903	07051			1914-1918	
204		1AL	St- Léonard	92	-1855				-1870	Getoond Expo Parijs 1855
204'	28 C	C	St- Léonard	357	12-1871	0152			1914-1918	
205	43	C	St- Léonard	84	10-1855				-1887	T tot T 52 Ct station
205'	11	Ct	St- Léonard	782	-1888		1100		10-1938	
206	43	C	St- Léonard	85	11-1855				-1888	T tot T 52 Ct station
206'	11	Ct	La Meuse	1123	-1889	07352	1101	11.001	05-1948	
207	43	C	St- Léonard	86	10-1855				-1897	T tot T 52
207'		Ct	CW Mechelen	-	-1897	07052	5903		10-1932	Werkplaats HL ex 207
208	43	C	St- Léonard	87	01-1856				-1894	T tot T 52 Ct station.
208'	11	Ct	Hanrez	44	-1895	07348			1914-1918	
209	43	C	St- Léonard	88	03-1856				-1904	T tot T 52 Ct station.
209*	51 E	Ct	St- Léonard	1423	12-1905	07152	5146	51.046	06-1952	
210	43	C	St- Léonard	89	01-1856				-1893	T tot T 52 Ct station.
210'	11	Ct	Hanrez	43	-1894	07153			1914-1918	
211	43	C	St- Léonard	90	06-1856				-1894	T tot T 52 Ct station.
211'	11	Ct	Hanrez	45	-1895	07058			1914-1918	
212	43	C	St- Léonard	91	05-1856				-1892	T tot t 52 Ct station.
212'	12	1B1	Cockerill	1741	-1893				1921-1925	
213	44	B1	Couillet	32	06-1856				-1888	T tot T 53. (4)
213'	51 E	Ct	Lambert	25	-1889		5147	51.047	11-1954	
214	44	B1	Couillet	33	09-1856				-1882	T tot T 53.
214'	51 E	Ct	St- Léonard	674	-1884	07154			1921-1925	

* Verbouwing in 1855 door Atlv Brussel Zuid. Werd met een Wälschaertsschaar uitgerust.

(1) 201A en 202A werden voor het spoorwagennet Peking-Hankow gebouwd en kregen een nummer van de BS.

(2) Werd gebruikt om wisselstukken voor n° 245 te leveren die door Heine et Hollander te Elze (Hanover) ten titel van oorlogschade verbouwd werd.

(3) Reeks 205-212 werd bij St- Léonard besteld om als vergelijking te dienen met de machines door Sharp Stewart gebouwd.

(4) Reeks 213-220, B1 voor gemengde diensten op de lijn van de Vesder bestemd.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL
215	44	B1	Couillet	34	12-1856				-1887	T tot t 53.
215'	11	Ct	St- Léonard	783	-1888		1102		11-1938	
216	44	B1	Couillet	35	02-1857				-1883	T in 1867 tot T 53
216'	2 D	C	La Croyère	509	-1884				1926-1928	T in 1867 tot T 29
217	44	B1	Couillet	36	06-1857				-1887	T tot T 53
217'	11	Ct	St- Léonard	784	-1888	07155			1914-1918	
218	44	B1	Couillet	37	06-1857				-1881	T tot T 53
218'	51 E	Ct	Haine-St-P	181	-1882	07053			11-1930	
219	44	B1	Couillet	38	11-1857				-1887	T tot T 53
219'	11	Ct	St- Léonard	785	-1888		1103	11.003	04-1949	
220	44	B1	Couillet	39	12-1857				-1896	T tot T 53
220'	51 E	Ct	Tubize	1034	-1897	07165			1914-1918	
221	45	C	Cockerill	425	10-1856				-1887	
221'	11	Ct	La Croyère	677	-1888		1104	11.004	00-1949	
222	45	C	Cockerill	426	11-1856				-1876	
222'	29 C	C	Couillet	362	08-1877	0153			1914-1918	
223	45	C	Cockerill	427	12-1856				-1874	
223'	20 A	Dt	Cockerill	937	01-1875				1907-1911	
224	45	C	Cockerill	428	01-1857				-1890	
224'	6 G	1C	Couillet	1012	-1891	03201			1914-1918	T tot T 6bis.
225	45	C	Cockerill	429	01-1857				-1887	
225'	11	Ct	La Croyère	678	-1888		1105		11-1941	
226	45	C	Cockerill	430	02-1857				-1887	
226'	11	Ct	La Croyère	679	-1888		1106	11.006	05-1948	
227	45	C	Cockerill	431	02-1857				-1877	
227'		1B	St- Léonard	129	-1858				-1880	ex SGE 86 overgenomen in 1878
227''	5	1Bt	St- Léonard	552	11-1881	06021			1921-1925	
228	45	C	Cockerill	432	03-1857				-1874	
228'	29 B	C	Evrard	276	12-1875	0154			1914-1918	
229		C	Haine-St-P	T ou 8	-1857				-1877	T en 1860-51
229'			Gouin	34	-1848				-1880	ex SGE 49 overgenomen in 1878
229''	5	1Bt	St- Léonard	553	11-1881	06022			1914-1918	
230	HTM	C	Haine-St-P	7 ou 8	-1857				-1878	
230'			Gouin	35	-1848				-1887	ex SGE 50 overgenomen in 1878
230''	11	Ct	La Croyère	680	-1888				1914-1918	
231	HTG	C	Tubize	-	04-1857				-1888	T in 1869 tot HLR
231'	51 E	Ct	St- Léonard	816	-1889				1914-1918	
232	HTG	C	Tubize	-	04-1857				-1887	T in 1869 tot HLR
232'	11	Ct	La Croyère	681	-1888				1914-1918	
233		1A1	Tubize	-	01-1856				1867-1871	
233'	8	1A1t	AC Malines	-	01-1856				-1904	T van de 233 prim tot T 8**
233''	51 E	Ct	St- Léonard	1424	-1905	07020	5149	51.049	11-07-1949	
234	Wilson	1A1	Railway*foundry	-	01-1856				-1883	T in 1877 HTG
234'	2 D	C	Carels	236	-1884		29		1926-1928	T in T 29
235	Wilson	1A1	Railway*foundry	-	01-1857				-1885	T in 1872 HTG
235'	6 G	1C	Cockerill	1480	-1886				-1902	Prototype
235''	51 E	Ct	Energie	94	-1903	07157	5150		11-1941	

* HL 234 tot 236 zijn Wilson ' Jenny Lind ' 1A1 bestemd voor het inrichten van een eerste park snelheidslocomotieven.

** Deze locomotief werd in 1855 op de tentoonstelling van Parijs getoond.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL
236	Wilson	IA1	Railway Foundry		02-1856				-1898	T in 1871
236'	51 E	Ct	Tubize	1220	-1900	0704			1914-1918	
237	Wilson	IB	Railway Foundry		03-1856				-1887	HTV
237'	11	Ct	Cockerill	1547	-1888		1107	11.007	04-1948	
238	7 E	IB	Couillet	46	09-1858				-1902	
238'	51 E	Ct	St-Léonard	1341	-1903	07158	5151	51.051	07-1949	
239	7 E	IB	Couillet	47	09-1858				-1901	
239'	51 E	Ct	St-Léonard	1308	-1902				1914-1918	
240	7 E	IB	Couillet	45	05-1858				-1902	
240'	51 E	Ct	Energie	95	-1903		5152	51.052	09-08-1952	
241	7 E	IB	Couillet	44	02-1858				-1896	
241'	11	Ct	Hanrez	59	-1897		1108		10-1938	
242	7 E	IB	St-Léonard	131	12-1857				-1902	
242'	51 E	Ct	Energie	96	-1903	07075	5153	51.053	14-04-1958	
243	7 E	IB	St-Léonard	132	03-1858				1914-1918	
244	7 E	IB	St-Léonard	133	04-1858				-1895	
244'	51 E	Ct	Tubize	1035	-1896	07159			1914-1918	
245	7 E	IB	St-Léonard	134	05-1858				-1904	
245'	51 E	Ct	St-Léonard	1425	-1905		5154	51.054	08-02-1950	
246	7 E	IB	Cockerill	484	01-1858				-1901	
246'	51 E	Ct	St-Léonard	1309	-1902	07160			1914-1918	
247	7 E	IB	Cockerill	485	03-1858				-1904	
247'	51 E	Ct	Boussu	162	-1905		5155		12-1939	
248	7 E	IB	Cockerill	486	04-1858				-1901	
248'	51 E	Ct	St-Léonard	1310	-1902				1914-1918	
249	7 E	IB	Cockerill	487	05-1858	04025			1914-1918	
250	7 E	IB	Haine-St-P	18	02-1858				-1902	
250'	51 E	Ct	St-Léonard	1342	-1903	07002	5156		09-1941	
251	7 E	IB	Haine-St-P	19	19-1858				-1901	
251'	51 E	Ct	St-Léonard	1311	-1902	07163			1914-1918	
252	HTV		Beyer Peacock	54	01-1858				-1892	Rookverbrandende vuurhaard *
252'	11	Ct	Hanrez	39	-1893				1914-1918	
253		IB	St-Léonard	39	-1847				-1865	ex MW 1 overgenomen in 1859
253'	33 C	C	Cockerill	574	03-1864				-1901	T tot T 28bis in 1881
253''	51 E	Ct	St-Léonard	1312	-1902	07164	5157		05-1938	
254		IB	St-Léonard	40	-1847				-1859	ex MW 2 overgenomen in 1859
254'	43	C	CW Mechelen	-	10-1860				-1887	T tot T 52
254''	11	Ct	Couillet	923	-1888				1914-1918	
255			Cockerill	-	-1849				-1860	ex MW3 overgenomen in 1859
255'	43	C	CW Mechelen	-	01-1861				-1896	T tot T 52
255''	51	Ct	Tubize	1036	-1897		5158		05-1941	
256		IB	St-Léonard	44	-1858				-1862	ex MW 4 overgenomen in 1859
256'	33 C	C	St-Léonard	187	08-1863				-1897	
256''	51 E	Ct	St-Léonard	1154	-1898				-1899	Overgenomen ChF Pekin-Hankow
256'''	51 E	Ct	Tubize	1205	-1900		5159		06-1938	
257		IB	St-Léonard	43	-1847				-1864	ex MW 5 overgenomen in 1859
257'	1 E	IB	Cockerill	577	06-1864				-1897	
257''	11	Ct	Hanrez	61	-1898		1109		09-1941	

* Proef met een Engelse locomotief, uitgerust met een rookverbrandende haard om kooks door steenkolen te vervangen.

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹² HL
258		IB	St- Léonard	45	-1847					-1877 ex MM 6 overgen in 1859 T 1861
258'	2 D	C	Haine-St-P	120	07-1878					-1907 verkocht
258"		Bt	Tubize	1886	-1907					1921-1926 T in 1907 van VV 56 in HLA
259		IAI	St-Léonard	55	-1849					-1866 ex MM 7 overgenomen in 1859
259'	1 E	IB	Cockerill	645	01-1867					-1881
259"	51 E	Ct	Haine-St-P	182	-1883		5160	51.060	08-02-1950	-1865 ex MM 8 overgenomen in 1859
260		IAI	St- Léonard	56	-1849					1921-1925
260'	28 C	C	St- Léonard	247	08-1865					-1862 ex MM 9 overgenomen in 1859
261		IB	Cockerill	291 ou 303	-1850					-1899 T tot t 28bis in 1840
261'	30	C	CW Mechelen		07-1863					1914-1918
261"	51 E	Ct	Tubize	1221	-1900	07165				-1860 ex MM 10
262		IB	Cockerill	291 ou 303	-1858					-1897 T tot t 52
262'	43	C	CW Malines	-	03-1861					14-04-1958
262"	51 E	Ct	St- Léonard	1155	-1898	07166	5161	51.061		-1864 ex MM 11 overgenomen in 1859
263		IB	Cockerill		-1858					1921-1924
263'	1 E	IB	Evrard	62	06-1864					-1868 ex MM 12 overgenomen in 1859
264		IB	Couillet	60	-1858					1914-1918
264'	1 E	IB	Haine-St-P	74	09-1871	04026				-1902 Le Dragon Belge, T 1865 in 18
265		IAI	Couillet	123	12-1862					1914-1918
265'	51 E	Ct	Boussu	117	-1902	07167				-1902
266	33 C	C	Cockerill	556	04-1863					1914-1918
266'	51 E	Ct	Boussu	118	-1903	07017				-1897 T tot T 28
267	33 C	C	Cockerill	557	04-1863					02-1948
267'	11	Ct	Hanrez	62	-1898	07168	1110	11.011		1921-1925
268	33 C	C	Cockerill	558	04-1863					-1883
269	33 C	C	Cockerill	559	04-1863					06-1938
269'	51 E	Ct	St- Léonard	676	-1884		5162			1914-1918 T tot T 28bis daarna tot T 29
270	33 C	C	Cockerill	560	04-1863	0182				1921-1925 T tot T 28bis daarna tot T 29
271	33 C	C	Cockerill	561	06-1863					1907-1911 T tot T 28bis
272	33 C	C	Cockerill	562	06-1863					-1901 T tot 28bis
273	33 C	C	Cockerill	563	06-1863					06-01-1952
273'	51 E	Ct	Boussu	119	-1902	07169	5163	51.063		1914-1918 T tot T 28bis
274	33 C	C	Cockerill	564	08-1863	0336				1914-1918 T tot T 28bis
275	33 C	C	Cockerill	565	06-1863					1921-1925 T tot T 28bis
276	33 C	C	Cockerill	566	08-1863					23-08-1881
277	33 C	C	Cockerill	567	09-1863					1921-1924
277'	1 E	IB	Carels	168	-1882					-1907 T tot T 28bis en verkocht
278	33 C	C	Cockerill	568	09-1863					T in 1907 van VV 60 tot HL AT
278'		Bt	Tubize		-1907					22-11-1881
279	33 C	C	Cockerill	569	10-1863					05-1929 Verkocht Koolmijn Bonne Fin
279'	51 E	Ct	Haine-St-P	183	-1882	07170				-1913 T in 1907 tot HL AT door CW FM
280	33C	C	Cockerill	570	11-1863					

20
Belpaire tijdperk. (1864 - 1883).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{te} HL V verkocht
281	28 C	C	Cockerill	600	04-1865	0155			1914-1918	
282	28 C	C	Cockerill	601	04-1865				1921-1925	
283	28 C	C	Cockerill	602	04-1865	0231			1914-1918	
284	28 C	C	Cockerill	603	05-1865				-1904	
284'	51 E	Ct	Boussu	163	-1905	07171			1914-1918	
285	28 C	C	Cockerill	604	04-1865	0156			1914-1918	
286	28 C	C	Cockerill	605	05-1865				-1887	FO 125
286'	11	Ct	Cockerill	1548	-1888		1111		05-1934	
287	28 C	C	Cockerill	606	05-1865	03006			1914-1918	T tot 2 ^{bis}
288	28 C	C	Cockerill	607	06-1865				1921-1925	
289	28 C	C	Cockerill	608	07-1865				1926-1928	T tot T 29
290	28 C	C	Cockerill	609	07-1865	051			1914-1918	
291	1 E	1B	Cockerill	585	06-1865				-1898	
291'	51 E	Ct	La Meuse	1506	-1899		5164	51.064	03-1953	
292	1 E	1B	Cockerill	586	07-1865				1905-1907	
293	1 E	1B	Cockerill	587	08-1865	04027			1914-1918	
294	1 E	1B	Cockerill	588	08-1865				-1902	
294'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1343	-1903	07172			1914-1918	
295	1 E	1B	Cockerill	589	08-1865				-1895	
295'	51 E	Ct	Tubize	1037	-1896	07173			1914-1918	
296	HT		Tubize		06-1865				-1895	HLW
296'	51 E	Ct	Tubize	1048	-1896	07346			1914-1918	
297	28 C	C	Evrard	67	06-1865				-1887	
297'	11	Ct	Couillet	926	-1888		1112		12-1941	
298	28 C	C	Evrard	68	06-1865				1921-1925	T tot T 29
299	28 C	C	Evrard	69	07-1865	0157			1914-1918	
300	28 C	C	Couillet		08-1865				-1899	
300'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1235	-1900	07076			1914-1918	
301	1 E	1B	Cockerill	590	09-1865				-1904	
301'	51 E	Ct	Boussu	164	-1905		5165	51.065	16-08-1951	
302	1 E	1B	Cockerill	591	09-1865				1914-1918	
303	1 E	1B	Cockerill	592	09-1865				-1896	
303'	51 E	Ct	Tubize	1038	-1897	07174	5166		05-1938	
304	1 E	1B	Cockerill	593	09-1865	04029			1914-1918	
305	1 E	1B	Cockerill	594	10-1869				-1887	
305'	11	Ct	Cockerill	1549	-1888		1113		10-1938	
306	1 E	1B	Cockerill	595	10-1865				08-1881	
306'	1 E	1B	Carls	169	-1882	04070			1921-1924	
307	1 E	1B	Cockerill	596	10-1865				-1902	
307'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1344	-1903				03-1929	
308	1 E	1B	Cockerill	597	11-1865				1914-1918	
309	1 E	1B	Cockerill	598	11-1865				-1896	
309'	11	Ct	Hanrez	66	-1897	07003			1914-1918	
310	1 E	1B	Cockerill	599	11-1865	04030			1914-1918	
311	28 C	C	Couillet	165	07-1865				1921-1925	
312	28 C	C	Couillet	166	08-1865	2902			02-1932	T tot T 29
313	28 C	C	Couillet	167	09-1865				-1904	FO 131
313'	51 E	Ct	Boussu	165	-1905		5167	51.067	14-09-1961	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{te} HL V verkocht
314	28 C	C	Couillet	158	09-1865				1921-1925	
315	28 C	C	Tubize	56	08-1865	0134			1914-1918	T tot T 29
316	28 C	C	Couillet	164	08-1865				-1900	
316'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1247	-1901		5168	51.068	17-07-1947	
317	28 C	C	Couillet	165	08-1865				-1899	
317'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1236	-1900				1914-1918	
318	28 C	C	Couillet	166	03-1866				-1904	
318'	51 E	Ct	Boussu	166	-1905				04-1929	V "Brasserie Chasse Royale"
319	28 C	C	Couillet		01-1866	0158			1914-1918	T tot T 29
320	28 C	C	Couillet		01-1866				1914-1918	
321	1 E	IB	Cockerill	634	08-1896				07-1881	
321'	1 E	IB	Carels	170	-1882				1921-1924	
322	1 E	IB	Cockerill	635	08-1866				-1887	
322'	11	Ct	Couillet	921	-1868	07160			1914-1918	
323	1 E	IB	Cockerill	636	09-1866				-1896	
323'	11	Ct	Boussu	70	-1897			1114	10-1938	"Expo de Bruxelles 1897"
324	1 E	IB	Cockerill	637	10-1866				-1901	FO 49
324'	51 E	Ct	Boussu	120	-1902			5169	06-1938	
325	1 E	IB	Cockerill	638	10-1866				-1887	
325'	11	Ct	Couillet	922	-1888			1115	06-1948	
326	1 E	IB	Cockerill	639	11-1866				1921-1924	
327	1 E	IB	Cockerill	640	11-1866				1921-1924	
328	1 E	IB	Cockerill	641	11-1866				-1901	
328'	51 E	Ct	Boussu	121	-1902			5170	26-07-1949	
329	1 E	IB	Cockerill	642	12-1866				-1888	
329'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	817	-1889			5171	02-1954	
330	51 E	Ct	Couillet	184	12-1866				-1899	primitieve HL
330'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1237	-1900	071175			1914-1918	
331	51 E	Ct	Couillet	185	01-1867				-1902	primitieve HL*
331'	51 E	Ct	Energie	97	-1903	07072		5172	05-1954	
332	51 E	Ct	Couillet	186	01-1867				1921-1925	
333	51 E	Ct	Couillet	187	02-1867				-1896	primitieve HL
333'	11 E	Ct	Hanrez	63	-1897	07014		1116	04-1942	
334	51 E	Ct	Couillet	188	02-1867				-1902	primitieve HL
334'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1345	-1903	07176			1914-1918	
335	51 E	Ct	Couillet	189	02-1867				-1896	primitieve HL
335'	11	Ct	Hanrez	60	-1897			1117	12-1941	
336	51 E	Ct	Couillet	190	03-1897				-1901	primitieve HL
336'	51 E	Ct	Boussu	122	-1902	07177		5173	16-08-1951	
337	51 E	Ct	Couillet	191	03-1867				1905-1907	
338	51 E	Ct	Couillet	192	05-1867				-1899	
338'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1238	-1900	07178			1914-1918	
339	51 E	Ct	Couillet	193	05-1867				-1896	primitieve HL
339'	51 E	Ct	Tubize	1039	-1897	07179			1914-1918	
340	51 E	Ct	Carels	1	12-1866				-1884	primitieve HL
340'		Dlt	Tubize	609	-1885				1914-1918	Tentoonstelling Antwerpen 1885
341	51 E	Ct	Carels	2	01-1867				-1888	primitieve HL
341'	51 E	Ct	La Meuse	1144	-1889	07180		5174	09-1956	

* Deze locomotief werd in haar oorspronkelijke staat gebracht voor de Tentoonstelling van Gent van 1913.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
342	51 E	Ct	Carels	3	02-1867				-1902	primitieve HL
342'	51 E	Ct	Energie	98	-1903	07181	5175		12-1939	
343	51 E	Ct	Carels	10	07-1867		5176	51.076	08-02-1950	primitieve HL
344	51 E	Ct	Carels	4	04-1867				-1901	primitieve HL
344'	51 E	Ct	Boussu	123	-1902	07182			1914-1918	
345	51 E	Ct	Carels	5	04-1867	07093	5177	51.077	14-04-1958	primitieve HL
346	51 E	Ct	Carels	6	04-1867				-1899	primitieve HL
346'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1239	-1900	07090			1914-1918	
347	51 E	Ct	Carels	7	05-1867				-1902	primitieve HL
347'	51 E	Ct	Energie	99	-1903		5178	51.078	18-05-1957	
348	51 E	Ct	Carels	8	05-1867				-1900	primitieve HL
348'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1248	-1901	07012			1914-1918	
349	51 E	Ct	Carels	9	06-1867				-1887	primitieve HL
349'	11	Ct	Couillet	924	-1888				1914-1918	
350	28 C	C	Karlsruhe	286	12-1866				-1904	T tot T 29
350'	51 E	Ct	Boussu	167	-1905	07091			1914-1918	
351	28 C	C	Karlsruhe	287	01-1867	0159			1914-1918	T tot T 29
352	28 C	C	Karlsruhe	288	01-1867				12-1930	
353	28 C	C	Karlsruhe	289	01-1867				-1886	
353'	11	Ct	Couillet	925	-1888		1118	11.018	06-1948	
354	28 C	C	Karlsruhe	290	02-1867				-1887	
354'	11	Ct	Couillet	927	-1888	07183			1914-1918	
355	28 C	C	Karlsruhe	291	04-1867				1907-1911	
356	28 C	C	Karlsruhe	292	02-1867				1921-1925	
357	28 C	C	Karlsruhe	293	03-1867				10-1929	
358	28 C	C	Karlsruhe	294	03-1867				-1887	
358'	11	Ct	Tubize	720	-1888	07344			1914-1918	
359	28 C	C	Karlsruhe	295	04-1867				1914-1918	
360	1 E	1B	Cockerill	651	03-1867				-1883	
360'	2 D	C	Carels	237	-1884	03157			1914-1918	
361	1 E	1B	Cockerill	652	03-1867				-1901	
361'	51 E	Ct	Boussu	124	-1902		5179		05-1938	
362	1 E	1B	Cockerill	653	04-1867				1921-1924	
363	1 E	1B	Cockerill	654	04-1867				-1896	
363'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1073	-1897	07353			1914-1918	
364	1 E	1B	Cockerill	655	04-1867				1914-1918	
365	28 C	C	Evrard	93	11-1866	020			1914-1918	
366	28 C	C	Evrard	94	11-1866	0160			1914-1918	
367	28 C	C	Evrard	95	12-1866				1907-1911	
368	28 C	C	Evrard	96	12-1866				1914-1918	
369	28 C	C	Evrard	97	01-1867				1914-1918	
370	28 C	C	Evrard	98	01-1867				04-1929	T tot T 29
371	28 C	C	Evrard	99	01-1867				1914-1918	
372	28 C	C	Evrard	100	02-1867				1921-1925	
373	28 C	C	Evrard	101	01-1867				03-1929	
374	28 C	C	Evrard	102	01-1867				1914-1918	
375	1 E	1B	Cockerill	656	10-1867				-1901	Voorgesteld te Parijs in 1867
375'	51 E	Ct	Boussu	125	-1902	07077	5180		05-1944	
376	28 C	C	Schneider	1052	09-1867				1921-1925	
377	28 C	C	Schneider	1053	10-1867				1921-1925	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
378	28 C	C	Schneider	1054	10-1867				04-1929	
379	1 E	1B	Schneider	1037	07-1867	04032			1914-1918	
380	1 E	1B	Schneider	1038	07-1867				1921-1924	
381	1 E	1B	Schneider	1039	07-1867				-1902	
381'	51 E	Ct	Energie	100	-1903	07092			1914-1918	
382	1 E	1B	Schneider	1040	07-1867	04033			1914-1918	
383	1 E	1B	Schneider	1041	07-1867				-1901	
383'	51 E	Ct	Boussu	126	-1902				1914-1918	
384	1 E	1B	Schneider	1042	07-1867	04034			1914-1918	
385	1 E	1B	Schneider	1043	08-1867				-1901	
385'	51 E	Ct	Boussu	127	-1902	07186	5181		05-1938	
386	1 E	1B	Schneider	1044	08-1867	04035			1914-1918	
387	1 E	1B	Schneider	1045	08-1867	04058			1914-1918	
388	51 E	Ct	Carels	11	12-1867				1905-1907	HL primitive. Voorgesteld op Expo Parijs 1867 T tot T 29
389	28 C	C	Cockerill	679	-1868		2903		06-1931	
390	1 E	1B	Couillet	207	05-1868				-1887	
390'	11	Ct	Tubize	721	-1888	07296			1914-1918	
391	1 E	1B	Couillet	208	06-1868				1921-1924	
392	1 E	1B	Couillet	209	06-1868				1907-1911	
393	1 E	1B	Couillet	210	07-1868				-1904	
393'	51 E	Ct	Energie	116	-1905	07187	5182		12-1939	
394	51 E	Ct	Couillet	203	02-1868				-1889	
394'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	388	-1890				1914-1918	
395	51 E	Ct	Couillet	204	02-1868				1914-1918	HL primitive
396	51 E	Ct	Couillet	205	03-1868				-1902	HL primitive
396'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1346	-1903	07188			1914-1918	
397	51 E	Ct	Couillet	206	03-1868				-1903	HL primitive
397'	51 E	Ct	Biesme	10	-1904		5183	51.063	29-02-1952	
398	1 E	1B	Evrard	162	09-1871				1921-1924	
399	1 E	1B	Evrard	163	09-1871				-1887	
399'	11	Ct	Tubize	722	-1888	07094			1914-1918	
400	1 E	1B	Evrard	164	10-1871				-1887	
400'	11	Ct	Tubize	723	-1888		1119	11.019	06-1948	
401	1 E	1B	Evrard	165	03-1872				1921-1924	
402	1 E	1B	Evrard	166	03-1872				1927	GT n ^o 4
403	1 E	1B	Evrard	167	03-1872	04059			1914-1918	
404	51 E	Ct	Couillet	243	12-1871				-1903	
404'	51 E	Ct	Biesme	11	-1904				1914-1918	
405	51 E	Ct	Couillet	244	01-1872				-1904	
405'	51 E	Ct	Energie	117	-1905	07019			1914-1918	
406	51 E	Ct	Couillet	245	01-1872				-1895	
406'	11	Ct	Hennez	51	-1896	07292	1120		12-1933	
407	51 E	Ct	Couillet	246	01-1872				1905-1907	
408	51 E	Ct	Couillet	247	02-1872				1914-1918	
409	51 E	Ct	Couillet	248	02-1872				-1903	
409'	51 E	Ct	Biesme	12	02-1904				1914-1918	
410	51 E	Ct	Couillet	249	03-1872		5184		05-1938	
411	51 E	Ct	Couillet	250	03-1872				-1902	
411'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1347	-1903	07189			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
412			Graffenstaden	311	-				-1874	ex-SGE 19 overgenomen in 1871
412'	20 A	Dt	Cockerill	938	01-1875				-1902	
412"	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1348	-1903	07190	5185	51.085	03-1953	
413			Graffenstaden	312	01-1866				-1905	ex-SGE - overgenomen in 1871
413'	51 E	Ct	Energie	118	-1905	07191			1914-1918	
414			Tubize		-1856				-1873	ex-SGE 21 overgenomen in 1871
414'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	82	05-1875				-1900	
414"	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1249	-1901				1914-1918	
415			Haine-S ^t -P	60	02-1865				-1887	ex-SGE 22 overgenomen in 1871
415'	11	Ct	Tubize	724	-1888		1121		12-1941	
416			S ^t -Léonard	250	01-1869				03-1881	ex-SGE 24 overgenomen in 1871
416'	51 E	Ct	Evrard	389	-1881	07349			1914-1918	
417			S ^t -Léonard	251	02-1869				-1887	ex-SGE - overgenomen in 1871
417'	25 F	C	La Meuse	1114	-1888				1921-1925	
418			S ^t -Léonard	252	03-1869				-1892	ex-SGE - overgenomen in 1871
418'	11	Ct	Hanrez	40	-1893	07009			1914-1918	
419			Evrard		01-1866				-1885	ex-SGE - overgenomen in 1871
419'	2 D	C	Couillet	796	-1885				1921-1925	T tot T 29
420			Evrard		01-1866				-1889	ex-SGE - overgenomen in 1871
420'	51 E	Ct	La Meuse	1145	-1889	07192	5186	51.086	03-1953	
421	15	IBt	Tubize	74	01-1866				-1887	ex-SGE 30 overgenomen in 1871
421'	11	Ct	Carels	272	-1888				1914-1918	
422	15	IBt	Tubize	74	03-1866				-1897	ex-SGE 31 overgenomen in 1871
422'	11	Ct	Hanrez	64	-1898				1914-1918	
423	15	IBt	Tubize	74	04-1869				-1890	ex-SGE 32 overgenomen in 1871
423'	6 G	IC	Couillet	1013	-1891				1914-1918	
424	15	IBt	Tubize	74	06-1867				-1896	ex-SGE 34 overgenomen in 1871
424'	25 F	C	Hanrez	56	-1897	01111			1914-1918	Getoond op Expo Brussel van 1897
425	15	IBt	Couillet	70	-1861				07-1879	ex-SGE 37 overgenomen in 1871
425'	29 B	C	Cockerill	1108	06-1880	0270			1914-1918	
426			Couillet	73	06-1861				-1883	ex-SGE 39 overgenomen in 1871
426'	2 D	C	Carels	238	-1884		203		12-1831	
427			Couillet	75	-1861				01-1876	ex-SGE 41 overgenomen in 1871
427'	29 B	C	Evrard	280	03-1876	0281			1914-1918	
428			Couillet	76	-1861				04-1877	ex-SGE 42 overgenomen in 1871
428'	2 D	C	Haine-S ^t -P	121	07-1878		204		03-1931	
429			Couillet	77	-1861				-1875	ex-SGE 43 overgenomen in 1871
429'	29 B	C	Evrard	279	12-1875				1921-1925	
430			Couillet	78	-1861				01-1872	ex-SGE 44 overgenomen in 1871
430'	28 C	C	Evrard	261	09-1874				1914-1918	
431			Haine-S ^t -P	30	08-1861				-1891	ex-SGE overgenomen in 1871
431'	12 H	IB1	Tubize	848	-1892	04238			1914-1918	
432			Haine-S ^t -P	31	11-1861				-1891	ex-SGE overgenomen in 1871
432'	12 H	IB1	Tubize	849	-1892				12-1930	T tot T 12 ^{bis}
433	10	IB	England & C ^{ie}	223	07-1869				-1895	ex-SGE 54 overgenomen in 1871
433'	11	Ct	Hanrez	52	-1896	07194			1914-1918	
434	10	IB	England & C ^{ie}	225	01-1869				-1895	ex-SGE 55 overgenomen in 1871
434'	11	Ct	Hanrez	53	-1896	07195	1122	11.022	03-1949	
435	10	IB	England & C ^{ie}	226	09-1869				-1894	ex-SGE 56 overgenomen in 1871
435'	11	Ct	Hanrez	54	-1896	07196	1123	11.023	04-1949	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
436	10	IB	England & C ^{ie}	228	09-1869				-1895	ex-SGE 57 overgenomen in 1871
436'	11	Ct	Hanrez	55	-1896		1124	11.024	03-1949	
437	10	IB	England & C ^{ie}	229	10-1869				-1894	ex-SGE 58 overgenomen in 1871
437'	11	Ct	Hanrez	46	-1895	07197	1125	11.025	04-1949	
438	10	IB	England & C ^{ie}		10-1869				-1897	ex-SGE 60 overgenomen in 1871
438'	11	Ct	Hanrez	65	-1898			1126	11-1934	
438*	10	IB	England & C ^{ie}		06-1869				-1892	ex-SGE 64 overgenomen in 1871
439	11	Ct	Carels	315	-1893	07095			1914-1918	
440	10	IB	England & C ^{ie}		04-1870				-1884	ex-SGE 65 overgenomen in 1871
440'	29 B	C	Haine-S ⁺ -P	234	-1885				1926-1928	
441	1 E	IB	Cockerill	703	07-1869				1921-1924	ex-SGE 66 overgenomen in 1871
442	1 E	IB	Cockerill	702	07-1869				1921-1924	ex-SGE 67 overgenomen in 1871
443	1 E	IB	Cockerill	700	03-1869				-1905	ex-SGE 68 overg. in 1871-- FO 51
443'	51 E	Ct	Energie	119	-1905	07198	5187	51.087	16-08-1951	
444	1 E	IB	Cockerill	699	03-1869	04036			1914-1918	ex-SGE 69 overgenomen in 1871
445	1 E	IB	Cockerill	701	05-1869	04037			1914-1918	ex-SGE 70 overgenomen in 1871
446	14	IB	Tubize	106	01-1870				-1904	ex-SGE 71 overgenomen in 1871
446'	51 E	Ct	Gilain	7	-1905		5188		12-1941	
447	14	IB	Tubize	107	01-1870				-1904	ex-SGE 72 overgenomen in 1871
447'	51 E	Ct	Gilain	8	-1905				1914-1918	
448	14	IB	Tubize	108	02-1870				-1904	ex-SGE 73 overgenomen in 1871
448'	51 E	Ct	Gilain	9	-1905	07200			1914-1918	
449	14	IB	Tubize	109	03-1870				-1906	ex-SGE 74 overgenomen in 1871
449'	23 R	Dt	Carels	443	08-1906		5649	53.349	03-1961	
450	14	IB	Tubize	110	03-1870				-1896	ex-SGE 75 overgenomen in 1871
450'	51 E	Ct	Tubize	1040	-1897				1914-1918	
451	HTM		Haine-S ⁺ -P	9	-1857				-1872	ex-SGE 1 overgenomen in 1871(a)
451'	1 E	IB	Carels	31	10-1872	04038			1914-1918	
452	HTM		Haine-S ⁺ -P	10	08-1857				-1884	ex-SGE overgenomen in 1871 (a)
452'	25 F	C	Tubize	605	-1885				1914-1918	
453	HTM		Haine-S ⁺ -P	11	08-1857				-1882	ex-SGE 3 overgenomen in 1871(a)
453'	2 D	C	Cockerill	1376	-1883		205		01-1933	
454	HTM		Haine-S ⁺ -P	12	04-1857				-1884	ex-SGE overgenomen in 1871 (a)
454'	2 D	C	Carels	239	-1884			206	12-1932	
455	HTM		Haine-S ⁺ -P	13	05-1857				-1885	ex-SGE overgenomen in 1871 (a)
455'	25 F	C	Tubize	606	-1886				1914-1918	
456	40	C	Haine-S ⁺ -P	57	01-1865				-1902	ex-SGE overg. in 1871--FO 105
456'	51 E	Ct	Energie	87	-1903				1914-1918	
457	40	C	Haine-S ⁺ -P	58	01-1865				-1905	ex-SGE overgenomen in 1871
457'	23 R	Dt	Carels	444	09-1906		5647	53.347	06-1956	
458	40	C	Haine-S ⁺ -P	59	03-1865				-1894	ex-SGE overgenomen in 1871
458'	51 E	Ct	Tubize	1041	-1896			5189	05-1938	
459	40	C	Haine-S ⁺ -P	62	02-1865	01101			1921-1925	ex-SGE overg. 1871- 34 in 1911
460	40	C	Haine-S ⁺ -P	63	09-1866				-1892	ex-SGE overgenomen in 1871
460'	11	Ct	Carels	316	-1893			1127	02-1934	
461	40	C	Haine-S ⁺ -P	64	10-1866				1921-1925	ex-SGE overg. 1871-T 34 in 1911
462			Haine-S ⁺ -P	65	06-1866				-1887	ex-SGE overgenomen in 1871
462'	11	Ct	Carels	273	-1888	07201	1128		12-1941	

(a) 0.3.0 van de " Chemin de fer du Centre " van de S.G.E. overgenomen en tot tenderlocomotief vóór 1871 verbouwd.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst rening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
463			Haine-S ^t -P	66	02-1867				-1887	ex-SGE overgenomen in 1871
463'	11	Ct	Carels	274	-1888		1129		11-1938	
464	HTM		Graffenstaden		11-1866				-1889	ex-SGE overg. in 1871 -- GT 2
464'	51 E	Ct	La Meuse	1146	-1889	07202			1914-1918	
465	HTM		Evrard		11-1866				-1892	ex-SGE overgenomen in 1871
465'	11	Ct	Hannez	41	-1893				1914-1918	
466	HTM		Evrard		12-1866				-1889	ex-SGE overgenomen in 1871
466'	51 E	Ct	La Meuse	1147	-1889	07203			1914-1918	
467			Evrard		12-1866				-1887	ex-SGE overgenomen in 1871
467'	11	Ct	Carels	275	-1888		1130		10-1938	
468		C	S ^t -Léonard	154	-1862				04-1878	ex-SGE 101 overgenomen in 1871
468'		18	S ^t -Léonard	130	-1858				05-1880	ex-SGE 87 overgenomen in 1871
468''	51 E	Ct	Tubize	397	04-1881	07056	5190	51.090	06-1956	
469	41	C	Tubize	40	06-1865				-1887	ex-SGE 103 overg. in 1871 (a)
469'	51 E	Ct	La Meuse	1148	-1889	07204			1914-1918	
470	41	C	Tubize	41	06-1865				-1892	ex-SGE 108 overg. in 1871 (a)
470'	11	Ct	Hannez	42	-1893		1131		05-1934	
471	HT		S ^t -Léonard	140	-1865				-1879	ex-SGE 109 overgenomen in 1871
471'	51 E	Ct	Tubize	367	03-1880				1914-1918	
472	HT		S ^t -Léonard	141	09-1874				-1872	ex-SGE 110 overgenomen in 1871
472'	28 C	C	Evrard	262	09-1874				1921-1925	
473	HT		S ^t -Léonard	142	-1861				-1877	ex-SGE 111 overgenomen in 1871
473'			Evrard	74	-1865				-1879	ex-0A--SGE 45 overg. in 18781
473''	51 E	Ct	Tubize	368	03-1880	07205			1914-1918	
474	HT	C	S ^t -Léonard	145	03-1861				-1887	ex-SGE 112 overgenomen in 1871
474'	11	Ct	Carels	276	-1888				1914-1918	
475	HT	C	S ^t -Léonard	148	-1861				-1872	ex-SGE 113 overgenomen in 1871
475'	28 C	C	S ^t -Léonard	422	03-1874				-1905	
475''	23 R	C	Carels	445	09-1906		5675	53.375	03-1961	
476	41	C	Tubize	67	02-1867				-1887	ex-SGE 115 overg. in 1871 + GT
476'	11	Ct	Haine-S ^t -P	281	-1888				1914-1918	
477	41	C	Tubize	68	03-1867				-1881	ex-SGE 116 overgenomen in 1871
477'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	184	-1882				1914-1918	
478	41	C	Tubize	69	01-1867				1907-1911	ex-SGE 117 overgenomen in 1871
479	41	C	Tubize	75	01-1867				-1892	ex-SGE 118 overgenomen in 1871
479'	11	Ct	Carels	317	-1895	07206			1914-1918	
480	34	C	Tubize	84	09-1869				-1887	ex-SGE 126 overgenomen in 1871
480'	11	Ct	Haine-S ^t -P	282	-1888				1914-1918	
481	34	C	Tubize	85	08-1869				1921-1925	ex-SGE 127 overgenomen in 1871
482	34	C	Tubize	86	08-1869				-1904	ex-SGE 128 overgenomen in 1871
482'	51	Ct	Biesme	23	-1905	07207	5191	51.091	12-1952	
483	34	C	Tubize	87	07-1869				-1887	ex-SGE 129 overgenomen in 1871
483'	11	Ct	Haine-S ^t -P	283	-1888				1914-1918	
484	34	C	Tubize	88	06-1869				-1887	ex-SGE 130 overgenomen in 1871
484'	11	Ct	La Meuse	1116	-1888				1914-1918	
485	34	C	Tubize	89	02-1870				-1887	ex-SGE 131 overgenomen in 1871
485'	11	Ct	La Meuse	1117	-1888	07208			1914-1918	

(a) Een van beide locomotieven werd aan Gent Terneuzen (G.T.) verkocht.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
486	34	C	Tubize	90	02-1870				1911-1925	ex-SGE 132 overgenomen in 1871
487	34	C	Tubize	91	03-1870				1907-1911	ex-SGE 133 overgenomen in 1871
488	34	C	Tubize	92	10-1870				1921-1925	ex-SGE 134 overgenomen in 1871
489	34	C	Tubize	93	10-1869				-1904	ex-SGE 135 overgenomen in 1871
489'	51 E	Ct	Biesne	24	-1905				1914-1918	
490	34	C	Tubize	94	09-1869				-1904	ex-SGE 136 overgenomen in 1871
490'	51 E	Ct	Biesne	25	-1905	07210	5192		12-1939	
491	34	C	Tubize	95	03-1870				-1902	ex-SGE 1372 overgenomen in 1871
491'	51 E	Ct	Energie	88	-1903	07057			1914-1918	
492	34	C	Tubize	96	03-1870				-1887	ex-SGE 138 overgenomen in 1871
492'	11	Ct	Hanzez	20	-1888		1132		09-1941	
493	34	C	Tubize	97	04-1870				-1887	ex-SGE 139 overgenomen in 1871
493'	11	Ct	Hanzez	21	-1888	07211			1914-1918	
494	34	C	Tubize	98	05-1870				-1904	ex-SGE 140 overgenomen in 1871
494'	51 E	Ct	Biesne	26	-1905	07212			1914-1918	
495	34	C	Tubize	100	05-1870				-1887	ex-SGE 141 overgenomen in 1871
495'	11	Ct	Hanzez	22	-1888	07213	1133	11.033	03-1948	
496	34	C	Tubize	102	06-1870				-1887	ex-SGE 142 overgenomen in 1871
496'	11	Ct	Hanzez	23	-1888				1914-1918	
497	34	C	Tubize	103	06-1870				-1887	ex-SGE 143 overgenomen in 1871
497'	11	Ct	Lambert	19	-1888	07214			1914-1918	
498	34	C	Tubize	104	07-1870				-1889	ex-SGE 144 overgenomen in 1871
498'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	389	-1890	07096			1914-1918	
499	34	C	Tubize	105	07-1870				-1900	ex-SGE 145 overgenomen in 1871
499'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1250	-1901	07073	5193		11-1941	
500		C	Eyrard	104	08-1868				1914-1918	ex-SGE Expo Parijs 1867
501	21	D	S ^t - Léonard	291	-1867				-1879	ex-SGE 150 overgenomen in 1871
501'	51 E	Ct	Tubize	369	04-1880	07215			1914-1918	
502	21	D	S ^t - Léopard	292	04-1869				-1889	ex-SGE 151 overgenomen in 1871
502'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	390	-1890	07216	5194		05-1938	
503	21	D	S ^t - Léonard	293	05-1869				-1888	ex-SGE 152 overgenomen in 1871
503'	25 F	C	La Croÿère	684	-1889	01187			1914-1918	
504	21	D	S ^t - Léonard	294	05-1869				-1888	ex-SGE 153 overgenomen in 1871
504'	25 F	C	La Croÿère	685	-1889				1921-1925	
505	21	D	S ^t - Léopard	295	06-1869				-1889	ex-SGE 154 overgenomen in 1871
505'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	391	-1890	07217			1914-1918	
506	21	D	S ^t - Léonard	296	06-1869				-1902	ex-SGE 155 overgenomen in 1871
506'	51 E	Ct	Energie	89	-1903	07218	5195		06-1938	
507	21	D	S ^t - Léonard	297	07-1869				-1905	ex-SGE 156 overgenomen in 1871
507'	23 R	Dt	Caréls	446	09-1906	09123	5607	53.307	12-1958	
508	21	D	S ^t - Léonard	298	07-1869				-1903	ex-SGE 157 overgenomen in 1871
508'	23 R	Dt	La Croÿère	1452	03-1904		5608	53.308	03-1961	
509	21	D	S ^t - Léonard	299	08-1869				-1878	ex-SGE 158 overgenomen in 1871
509'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	450	02-1879	07219			1914-1918	
510	21	D	S ^t - Léonard	300	08-1869				-1905	ex-SGE 159 overgenomen in 1871
510'	23 R	Dt	Caréls	447	10-1906		5610	53.310	1914-1918	
511	21	D	S ^t - Léopard	301	06-1869				-1889	ex-SGE 160 overgenomen in 1871
511'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	392	-1890		5196		09-1941	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹² HL V verkocht
512	21	D	S ^t - Léonard	302	-1868				-1880	ex-SGE 161 overgenomen in 1871
512'	HTM	IC	Neilson & C ^{ie}	2739	11-1881				-1906	Mogul v/d HH. Adams en Bromley
512"	23 R	Dt	La Meuse	1981	07-1906		5612	53.312	10-1966	
513	21	D	S ^t - Léonard	305	02-1870				-1896	ex-SGE 162 overgenomen in 1871
513'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	1074	-1897				1914-1918	
514	21	D	S ^t - Léonard	306	02-1870				-1902	ex-SGE 163 overgenomen in 1871
514'	51 E	Ct	Energie	90	-1903	07097	5197		05-1938	
515	21	D	S ^t - Léonard	307	04-1870				-1898	ex-SGE 164 overgenomen in 1871
515'	51 E	Ct	La Meuse	1507	-1899	07220			1914-1918	
516	54	C	Tubize		03-1870				-1888	ex-SGE 165 overgenomen in 1871
516'	25 F	C	La Croyère	686	-1889		2616		11-1933	
517	54	C	Tubize		03-1870				-1888	ex-SGE 166 overgenomen in 1871
517'	25 F	C	La Croyère	688	-1889				08-1930	
518	54	C	Tubize		05-1870				-1888	ex-SGE 167 overgenomen in 1871
518'	25 F	C	La Croyère	687	-1889	01188			1914-1918	
519	54	C	Tubize		05-1870				-1892	ex-SGE 168 overgenomen in 1871
519'	12 H	IB1	Cockerill	1742	-1893	04239			1914-1918	
520	54	C	Tubize	110	06-1870				-1888	ex-SGE 169 overgenomen in 1871
520'	25 F	C	Couillet	942	-1889				11-1929	
521	54	C	Tubize	111	06-1870				-1889	ex-SGE 170 overgenomen in 1871
521'	25 F	C	Carels	281	-1890	01189			1914-1918	
522	54	C	Tubize	112	07-1870				-1888	ex-SGE 171 overgenomen in 1871
522'	25 F	C	Couillet	943	-1889				1926-1928	
523	54	C	Tubize	113	07-1870				-1888	ex-SGE 172 overgenomen in 1871
523'	25 F	C	Couillet	944	-1889		2623		02-1934	
524	54	C	Tubize	114	09-1870				-1898	ex-SGE 173 overgenomen in 1871
524'	51 E	Ct	La Meuse	1508	-1899	07221	5198	51098	22-03-1952	
525	54	C	Tubize	115	10-1870				-1888	ex-SGE 174 overgenomen in 1871
525'	25 F	C	Couillet	945	-1889				04-1929	
526			?		-1871				-1875	ex-SGE 11 overgenomen in 1871
526'	At	Bt	Cockerill	980	-1876				11-1929	Vertikale ketel
527			?		-1871				-1879	ex-SGE 12 overgenomen in 1871
527'	51 E	Ct	Tubize	370	04-1880				1914-1918	
528	HTG		Haine-S ^t -P	5 ou 6	-1855				-1883	ex-SGE overgenomen in 1871
528'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	669	-1884	07222	5199	51.099	30-05-1952	
529			Couillet		-1887				-1889	ex-SGE overgenomen in 1871
529'	25 E	C	Carels	282	-1890	01190	2629		03-1932	
530			?		-1871				-1872	ex-SGE 15 overgenomen in 1871
530'	1 E	IB	Carels	32	11-1872				-1895	
530"	51 E	Ct	Tubize	1042	-1896			5200	05-1938	
531			?		-1871				-1874	ex-SGE 16 overgenomen in 1871
531'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	83	05-1875				1914-1918	
532	HTG	IB	Grand Hornu	9	05-1857				-1888	ex-GH 9 - SGE overg. in 1871
532'	29 F	C	Couillet	946	-1889				04-1929	
533	HTG	IB	Grand Hornu	10	05-1857				-1888	ex-GH 10 - SGE overg. in 1871
533'	25 F	C	Tubize	731	-1889	01191			1914-1918	
534		IB	S ^t - Léopard	93	-1857				-1874	ex-MM3 - SGE 17 overg. in 1871
534'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	84	05-1875				-1905	
534"	23 R	Dt	La Meuse	1982	02-1906		5654	53.354	11-1963	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
535		1B	S ^t - Léonard	94	-1857				-1896	ex-MW4 + SGE 18 overg. in 1871
535'	29 B	C	Couillet	363	08-1897	0345			1914-1918	
536			?		-1871				-1880	ex-SGE 19 overgenomen in 1871
536'	5	1Bt	S ^t - Léonard	554	12-1881	06038			1914-1918	
537			?		-1871				-1879	ex-SGE 20 overgenomen in 1871
537'	AT	Bt	Couillet	457	-1880				09-1932	
538			?		-1871				-1878	ex-SGE 21 overgenomen in 1871
538'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	492	05-1879				1914-1918	
539			?		-1871				-1872	ex-SGE 22 overgenomen in 1871
539'	28 C	C	S ^t - Léonard	423	03-1874				-1902	
539''	51 E	Ct	Energie	91	-1903				02-1929	verkocht aan Lièvre de Liège
540			?		-1871				-1877	ex-SGE 23 overgenomen in 1871
540'	29 B	C	Evrard		03-1878	0346			1914-1918	
541			Couillet		03-1863				-1888	ex-SGE overgenomen in 1871
541'	25 F	C	Tubize	732			2601		08-1931	
542			Couillet		06-1866				-1895	ex-SGE overgenomen in 1871
542'	51 E	Ct	Tubize	1043	-1896	07223			1914-1918	
543		1B	Couillet		06-1866				-1898	ex-SGE overgenomen in 1871
543'	51 E	Ct	La Meuse	1509	-1899		5201		02-1938	
544			Tubize	120	09-1870				-1888	ex-SGE overgenomen in 1871
544'	25 F	C	Tubize	733	-1889	01112			1914-1918	
545			?		-1871				-1872	ex-SGE overgenomen in 1871
546	28 C	C	S ^t - Léonard	424	04-1874				1921-1925	
546'	HTG	Bt	Haine-S ^t -P	68	09-1866				-1881	ex-SGE overgenomen in 1871
546''	At	Bt	Couillet	613	-1882				05-1929	Verkocht aan Focquet Vilvoorde
547		Bt	Haine-S ^t -P	69	09-1866				03-1881	ex-SGE 31 overgenomen in 1871
547'	51 E	Ct	Evrard	380	-1991		5242	51.101	03-1956	
548		C	Haine-S ^t -P		06-1864				-1882	ex-SGE 32 overgenomen in 1871
548'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	393	-1882	07145			1914-1918	
549			Tubize		10-1861				-1883	ex-SGE overgenomen in 1871
549'	25 F	C	Tubize	734	-1884				1921-1925	
550			?		-1871				-1874	ex-SGE 34 overgenomen in 1871
550'	29 B	C	Evrard	278	12-1878				1921-1925	
551			Haine-S ^t -P		12-1857				-1883	ex-SGE overgenomen in 1871
551'	28 C	C	Haine-S ^t -P	221	-1884	03001			1914-1918	T tot T 2 ^{D15}
552	HTG		Haine-S ^t -P		08-1862				-1885	ex-SGE overgenomen in 1871
552'	25 F	C	Tubize	607	-1896				01-1929	
553			Haine-S ^t -P		08-1862				-1888	ex-SGE overgenomen in 1871
553'	25 F	C	Hanzrez	24	-1889				1914-1918	
554			S ^t - Léonard	67	-1854				-1874	ex-MW1 + SGE 36 overg. in 1871
554'	28 C	C	S ^t - Léonard	425	04-1874	0328			1914-1918	
555			S ^t - Léonard	72	-1854				-1873	ex-MW2 + SGE 37 overg. in 1871
555'	28 C		S ^t - Léonard	426	05-1874	0332			1921-1925	T tot T 29
556			?		-1871				-1872	ex-SGE overgenomen in 1871
556'	1 E	1B	Carels	33	12-1872				-1902	
556''	51 E	Ct	Boussu	133	-1903		5203	51.103	05-1953	
557	HTG	C	S ^t - Léonard		-1862				-1899	ex-F0 + SGE overgenomen in 1871
557'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	664	-1900		5204		02-1938	
558	PSF		?		06-1855				-1894	ex-PS Flénuil +SGE overg. in 1871
558'	51 E	Ct	S ^t - Léonard	970	-1895		5205	51.105	08-02-1950	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
559	PSF		?		07-1856				-1894	ex-PS Flénu2 + SGE overn. in 1871
559'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	971	-1895		5206	51.106	11-07-1949	
560	PSF		?		07-1855				-1892	ex-PS Flénu3 + SGE overn. in 1871
560'	12 H	181	Cockerill	1743	-1893	04240			1914-1918	
561	PSF		?		06-1858				-1894	ex-PS Flénu4 + SGE overn. in 1871
561'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	972	-1895		5207		11-1932	
562	PSF		?						-1872	ex-PS Flénu5 + SGE overn. in 1871
562'	28 C	C	S ^t -Léonard	427	05-1874				1921-1925	
563	PSF		?						-1873	ex-PS Flénu6 + SGE overn. in 1871
563'	28 C	C	S ^t -Léonard	428	06-1874				1921-1925	
564	PSF		?		-1871				-1880	ex-PS Flénu7 + SGE overn. in 1871
564'	5	18t	S ^t -Léonard	555	12-1881	06023			1914-1918	
565	PSF		?		06-1860				-1889	ex-PS Flénu8 + SGE overn. in 1871
565'	25 F	C	Carels	283	-1890	01192			1914-1918	
566	PSF		?		-1871				-1872	ex-PS Flénu9 + SGE overn. in 1871
566'	28 C	C	S ^t -Léonard	429	06-1874				1921-1925	
567	PSF		Grand Hornu		06-1856				-1888	ex-PS F 10 + SGE overn. in 1871
567'	25 F	C	Hennez	25	-1889	01193	2501		04-1934	
568	28 C	C	S ^t -Léonard	430	07-1874				-1905	
568'	13 R	Ct	La Meuse	1983	07-1906	09076	5668	53.368	12-1957	
569	28 C	C	S ^t -Léonard	431	07-1874				-1905	T tot T 2 ^{bis}
569'	23 R	Dt	La Meuse	1984	07-1906		5409	53.109	03-1961	
570	28 C	C	Cockerill	921	05-1874				1914-1918	
571	28 C	C	Cockerill	922	05-1874				1921-1925	
572	HTG	Ct	GW Mechelen		06-1857				-1898	T in 1873 van een Sturrock tender
572'	51 E	Ct	La Meuse	1510	-1899	07224	5208	51.108	07-1953	
573	28 C	C	Cockerill	923	05-1874	0161			1921-1925	
574	28 C	C	Cockerill	924	05-1874				1921-1925	
575	51 E	Ct	Cockerill	756	03-1872				-1899	
575'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	665	-1900	07078	5209		05-1938	
576	51 E	Ct	Cockerill	757	03-1872				-1903	
576'	23 R	Dt	La Croyère	1453	04-1904		5576	53.276	12-1957	
577	51 E	Ct	Cockerill	758	03-1872				-1903	
577'	23 R	Dt	La Croyère	1454	04-1904		5407	53.107	12-1957	
578	51 E	Ct	Couillet	251	10-1871				1905-1907	
579	51 E	Ct	Couillet	252	11-1871				-1905	
579'	23 R	Dt	La Meuse	1985	08-1906		5479	53.179	12-1957	
580	51 E	Ct	Couillet	253	11-1871				-1902	
580'	51 E	Ct	Boussu	134	-1903		5210		06-1938	
581	51 E	Ct	Couillet	254	11-1871				-1902	
581'	51 E	Ct	Boussu	135	-1903	07225			1914-1918	
582	28 C	C	Cockerill	759	12-1871				1926-1928	
583	28 C	C	Cockerill	760	12-1871				-1903	
583'	23 R	Dt	La Croyère	1455	-1904		5653	53.353	03-04-1867	
584	28 C	C	Cockerill	761	01-1872				1926-1928	T tot T 29
585	28 C	C	Cockerill	762	01-1872				1926-1928	T tot T 29
586	28 C	C	Cockerill	763	01-1872				1926-1928	
587	28 C	C	Evrard	168	01-1872				1914-1918	
588	28 C	C	Evrard	169	01-1872	0162			1914-1918	
589	28 C	C	Evrard	170	01-1872	0163			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
590	28 C	C	Evrard	171	01-1872		2904		12-1931	T tot T 29
591	28 C	C	Evrard	172	01-1872				1926-1928	T tot T 29
592	28 C	C	S ² - Léonard	360	12-1871				1921-1925	
593	28 C	C	S ² - Léonard	361	12-1871				1914-1918	
594	28 C	C	S ² - Léonard	362	01-1872		2905		06-1931	T tot T 29
595	28 C	C	S ² - Léonard	363	01-1872				1914-1918	
596	28 C	C	Evrard	173	02-1872				1921-1925	
597	28 C	C	Tubize	144	10-1871	0165			1921-1925	T tot T 29
598	28 C	C	Tubize	145	11-1871	053			1914-1918	
599	28 C	C	Tubize	146	12-1871				1921-1925	
600	28 C	C	Tubize	147	01-1872				1914-1918	
601	28 C	C	Tubize	148	01-1872				1914-1918	
602	28 C	C	Evrard	183	10-1872				-1889	
602'	51 E	Ct	Haine-S ² -P	394	-1890	07059	5211		12-1835	
603	1 E	1B	Cockerill	821	07-1872				1921-1924	
604	1 E	1B	Cockerill	822	07-1872				-1903	
604'	23 R	Dt	La Croyère	1456	05-1904		5604	53.304	03-1961	
605	1 E	1B	Cockerill	823	08-1872				1914-1918	
606	1 E	1B	Cockerill	824	07-1872				-1905	
606'	23 R	Dt	La Meuse	1986	08-1906	09124			1914-1918	
607	28 C	C	Couillet	259	07-1872				1921-1925	
608	28 C	C	Couillet	260	07-1872	0167			1914-1918	T tot T 29
609	28 C	C	Couillet	261	08-1872	0168			1914-1918	T tot T 29
610	28 C	C	Couillet	262	09-1872	0371			1914-1918	
611	28 C	C	Couillet	263	08-1872	0169			1914-1918	T tot T 29
612	28 C	C	S ² - Léonard	371	04-1872				-1903	
612'	23 R	Dt	La Croyère	1457	05-1904		5402	53.102	1940-1944	+ PKP
613	28 C	C	S ² - Léonard	372	04-1872		2800		12-1931	
614	28 C	C	S ² - Léonard	373	05-1872				-1899	
614'	51 E	Ct	Haine-S ² -P	666	-1900		5212		05-1938	
615	28 C	C	St- Léonard	374	05-1872				-1904	
615'	23 R	Dt	La Croyère	1458	05-1904		5615	53.315	06-1957	
616	28 C	C	S ² - Léonard	375	06-1872				-1902	
616'	51 E	Ct	Boussu	136	-1903		5213		04-1933	
617	28 C	C	Evrard	184	11-1872				1921-1925	
618	28 C	C	Evrard	185	11-1872				11-1929	
619	28 C	C	Evrard	186	11-1872	055			1914-1918	
620	28 C	C	Evrard	187	11-1872				1914-1918	
621	28 C	C	Evrard	188	11-1872	0170			-1925	GF 2 geworden
622	28 C	C	Cockerill	825	09-1872				1926-1928	
623	28 C	C	Cockerill	826	09-1872				-1904	
623'	23 R	Dt	Couillet	1420	09-1905	09009	5623	53.323	08-1963	
624	28 C	C	Cockerill	827	10-1872				-1904	
624'	23 R	Dt	Couillet	1421	09-1905		5614	53.314	06-1959	
625	28 C	C	Cockerill	828	10-1872				1921-1925	
626	28 C	C	Cockerill	829	11-1872				1926-1928	
627	28 C	C	Tubize	158	02-1872				-1902	
627'	51 E	Ct	Boussu	137	-1903		5214		12-1939	
628	28 C	C	Tubize	159	05-1872				1914-1918	
629	28 C	C	Tubize	160	06-1872				-1904	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
629'	23 R	Dt	Couillet	1422	11-1905	09214	5429	53.129	12-1958	
630	28 C	C	Tubize	161	06-1872				1921-1925	
631	28 C	C	Evrard	189	12-1872	03			1914-1918	
632	28 C	C	Evrard	190	01-1873		2906		02-1932	T tot T 29
633	28 C	C	Evrard	191	02-1873				1914-1918	
634	28 C	C	Couillet	264	10-1872				1914-1918	
635	28 C	C	Couillet	265	11-1872	0173			1914-1918	
636	28 C	C	Couillet	266	12-1872				-1889	
636'	At	Bt	Couillet	961	-1890			5904	06-1933	
637	1 E	1B	Evrard	192	01-1873	04040			1914-1918	
638	1 E	1B	Evrard	193	01-1873	04041			1914-1918	
639	1 E	1B	Evrard	194	01-1873				-1906	
639'	23 R	Dt	Boussu	175	10-1906		5439	53.139	1940-1944	+ DOR
640	1 E	1B	Evrard	195	03-1873	04042			1914-1918	
640'	21	D	S ^t -Léonard	253	-1866				1914-1918	ex-GCB 150 overgenomen in 1897 *
641	1 E	1B	Evrard	196	03-1873				1914-1918	
641'	21	D	S ^t -Léonard	256	-1866				1914-1918	ex-GCB 153 overgenomen in 1897 *
642	1 E	1B	Evrard	197	03-1873	04043			1914-1918	
642'	21	D	S ^t -Léonard	258	-1866				1921-1924	ex-GCB 155 overgenomen in 1897 *
643	1 E	1B	Cockerill	855	02-1873				1921-1924	
643'	21	D	S ^t -Léonard	259	-1866				1914-1918	ex-GCB 156 overgenomen in 1897 *
644	1 E	1B	Cockerill	856	02-1873	04044			1914-1918	
644'	21	D	S ^t -Léonard	260	-1866				1921-1924	ex-GCB 157 overgenomen in 1897 *
645	1 E	1B	Cockerill	857	02-1873				1921-1924	
645'	21	D	S ^t -Léonard	261	-1866				1921-1924	ex-GCB 158 overgenomen in 1897 *
646	1 E	1B	Cockerill	858	02-1873				1921-1924	
646'	21	D	S ^t -Léonard	266	-1866				1921-1924	ex-GCB 163 overgenomen in 1897 *
647	1 E	1D	Haine-S ^t -P	78	02-1873				1921-1924	
647'	21	D	S ^t -Léonard	267	-1866				1914-1918	ex-GCB 164 overgenomen in 1897 *
648	1 E	1B	Haine-S ^t -P	79	03-1873	04045			1914-1918	
648'	21	D	S ^t -Léonard	269	-1866				1921-1924	ex-GCB 166 overgenomen in 1897 *
649	1 E	1B	Cockerill	848	01-1873				1921-1924	
649'	21	D	S ^t -Léonard	270	-1866				-1903	ex-GCB 167 overgenomen in 1897 *
650	1 E	1B	Cockerill	849	01-1873				-1902	
650'	51 E	Ct	Boussu	138	10-1903				1914-1918	
650''	21	D	S ^t -Léonard	272	-1866				1926-1928	ex-GCB 168 overgenomen in 1897 *
651	1 E	1B	Cockerill	850	01-1873				-1906	
651'	23 R	Dt	Boussu	176	-1906				1914-1918	
651''	21	D	Couillet	231	-1871				1926-1928	ex-GCB 172 overgenomen in 1897 *
652	1 E	1B	Cockerill	851	01-1873				1921-1924	
652'	21	D	Graffenstaden	2118	-1872-73				1926-1928	ex-GCB 200 overgenomen in 1897 *
653	1 E	1B	Cockerill	852	01-1873				1914-1918	
653'	21	D	Graffenstaden	2122	-1872-73				1926-1928	ex-GCB 204 overgenomen in 1897 *
654	1 E	1B	Cockerill	853	02-1873				1921-1924	
654'	21	D	Graffenstaden	2127	-1872-73				1926-1928	ex-GCB 209 overgenomen in 1897 *
655	1 E	1B	Caréls	34	02-1873				1914-1918	
655'	21	D	Graffenstaden	2128	-1872-73				1926-1928	ex-GCB 210 overgenomen in 1897 *

* Na de overname door de BS, werden de HL van de reeksen 150 tot 169, 170, 171, 172 tot 177 en 200 tot 223 werden in als rangeerlocomotieven in de grote vormings- en rangeerstations in dienst gesteld en werden niet meer als goederenlocomotieven gebruikt.

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve R overname van een C ^{te} V verkocht	HL HL
656	1 E	1B	Carels	35	03-1873				-1889		
656'	At	Bt	Couillet	975	-1890				1914-1918		
656''	21	D	Graffenstaden	2165	-1874				1926-1928	ex-GCB 215 overgenomen in 1897	
657	1 E	1B	Carels	36	05-1873	04046			1914-1918		
658	1 E	1B	Carels	37	05-1873	04047			1914-1918		
659	1 E	1B	Carels	38	06-1873	04048			1914-1918		
660	1 E	1B	Carels	39	07-1873				-1902		
660'	51 E	Ct	Boussu	139	-1903	07226	5215	51.115	26-07-1949		
661	28 C	C	S ^t -Léonard	382	07-1872				1914-1918		
662	28 C	C	S ^t -Léonard	383	08-1872	0174			1914-1918		
663	28 C	C	S ^t -Léonard	384	09-1872				-1904		
663'	23 R	Dt	Couillet	1423	11-1905	0910			1914-1918		
664	28 C	C	S ^t -Léonard	385	09-1872				-1899		
664'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	667	-1900	07110			1914-1918		
665	28 C	C	S ^t -Léonard	386	09-1872	0175			1914-1918		
666	28 C	C	S ^t -Léonard	387	11-1872				-1905		
666'	23 R	Dt	Boussu	177	-1906		5666	53.366	12-1957		
667	28 C	C	S ^t -Léonard	388	11-1872	0176			1914-1918		
668	28 C	C	S ^t -Léonard	389	11-1872				1914-1918		
669	28 C	C	S ^t -Léonard	390	11-1872				06-1929		
670	28 C	C	Couillet	270	12-1872				1914-1918		
671	28 C	C	Couillet	271	01-1873	0347			1914-1918		
672	28 C	C	Couillet	272	02-1873				1914-1918		
673	28 C	C	Couillet	273	02-1873				08-1929		
674	28 C	C	Couillet	274	03-1873				1921-1925	T tot T 2 ^{bis} -T 29 Brotan ketel	
675	28 C	C	Couillet	269	12-1872				-1903	T tot T 29	
675'	51 E	Ct	Boussu	140	-1904		5216	51.116	12-12-1959		
676	28 C	C	Tubize	162	10-1872		2907		11-1936	T tot T 29	
677	28 C	C	Tubize	163	10-1872				1921-1926		
678	28 C	C	Tubize	164	11-1872				1926-1928		
679	28 C	C	Tubize	165	12-1872	021			1914-1918		
680	28 C	C	Tubize	166	12-1872				1926-1928		
681	1 E	1B	Carels	40	07-1873				-1903		
681'	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	827	01-1906		5471	53.171	09-1956		
682	At	Bt	Cockerill	844	-1872				1921-1925		
683	At	Bt	Grand Hornu		11-1872	07227			1914-1918	T tot AT na sluiting PSF *	
684	At	Bt	Grand Hornu		11-1872	07228			1914-1918	T tot AT na sluiting PSF *	
685	20 A	Bt	Cockerill	893	04-1873				-1894		
685'	At	Bt	Couillet	1106	-1895				06-1933		
686	20 A	Dt	Cockerill	894	04-1873				-1903		
686'	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	828	01-1906	09241	5626	53.326	07-1959		
687	20 A	Dt	Cockerill	895	08-1873				-1905		
687'	23 R	Dt	Thiriau	83	03-1907	09215			1914-1918		
688	20 A	Dt	Cockerill	896	08-1873				1907-1911		
689	20 A	Dt	Tubize	179	07-1873				1914-1918		
690	20 A	Dt	Tubize	180	08-1873				1914-1918		
691	20 A	Dt	Tubize	181	08-1873				1914-1918		
692	20 A	Dt	Tubize	182	08-1873				-1899		
692'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	668	-1900		5217		02-1938		

* Na de sluiting van de lijnen van de PSF, werden de 2 machines met spoorbreedte van 1 200 mm verbouwd om op normaalspoor te kunnen rijden.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{te} HL V verkocht
693	51 E	Ct	Couillet	283	09-1873				-1903	
693'	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	829	02-1906		5473		05-1939	Aan Genk verkocht *
694	51 E	Ct	Couillet	284	09-1873				-1896	
694'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1075	06-1897	07229	5218	51.118	25-10-1952	
695	51 E	Ct	Couillet	285	09-1873				-1903	
695'	23 R	Dt	La Croÿère	1459	06-1904	09181	5475	53.175	09-1963	
696	51 E	Ct	Couillet	286	09-1873	07060			1914-1918	
697	51 E	Ct	Couillet	287	09-1873				-1902	
697'	51 E	Ct	Boussu	141	-1903		5219		06-1938	
698	51 E	Ct	Couillet	288	10-1873				-1902	
698'	51 E	Ct	Boussu	142	-1903	07230			1914-1918	
699	22	Dt	Graffenstaden	543	11-1872				1907-1911	Overgenomen door de BS **
700	22	Dt	Graffenstaden	544	11-1872				-1905	Overgenomen door de BS **
700'	23 R	Dt	Thiriau	84	03-1907	09061			1914-1918	
701	22	Dt	Graffenstaden	545	11-1872				-1903	Overgenomen door de BS **
701'	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	830	02-1906	09126	5601	53.301	12-1957	
702	22	Dt	Graffenstaden	546	11-1872				-1904	Overgenomen door de BS **
702'	23 R	Dt	La Meuse	1934	05-1905	09084	5602	53.302	07-1959	
703	22	Dt	Graffenstaden	547	11-1872				1914-1918	Overgenomen door de BS **
704	22	Dt	Graffenstaden	548	04-1874				1905-1907	Overgenomen door de BS **
705	22	Dt	Graffenstaden	549	04-1874				-1905	Overgenomen door de BS **
705'	23 R	Dt	La Meuse	1935	09-1905		5605	53.305	12-1957	
706	22	Dt	Graffenstaden	550	04-1874				-1904	Overgenomen door de BS **
706'	23 R	Dt	La Meuse	1936	10-1905	09011	5606	53.306	1940-1944	+ PKP
707	22	Dt	Graffenstaden	551	04-1874				1905-1907	Overgenomen door de BS **
708	22	Dt	Graffenstaden	552	04-1874				-1904	Overgenomen door de BS **
708'	23 R	Dt	Carels	439	01-1906		5611	53.311	11-1963	
709	22	Dt	Graffenstaden	553	04-1874				-1902	Overgenomen door de BS **
709'	51 E	Ct	Boussu	143	-1903	07231			1914-1918	
710	22	Dt	Graffenstaden	554	04-1874				1907-1911	Overgenomen door de BS **
711	20 A	Dt	Tubize	186	10-1873				-1899	
711'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	669	-1900	07072			1914-1918	
712	20 A	Dt	Tubize	187	11-1873					T in 1895 tot T 20t door CW FM
712'	20	Dlt	AC Malines		-1895	010003			1914-1918	T van de 712
713	20 A	Dt	Tubize	188	11-1873				1914-1918	
714	20 A	Dt	Tubize	189	12-1893				-1895	
714'	51 E	Ct	Tubize	1044	-1896				1914-1918	
715	20 A	Dt	Tubize	205	12-1873				1907-1911	
716	20 A	Dt	Cockerill	900	06-1873				1907-1911	
717	20 A	Dt	Cockerill	901	06-1873				-1902	
717'	51 E	Ct	Boussu	144	-1903		5220	51.120	08-1952	
718	20 A	Dt	Cockerill	902	11-1873				-1898	
718'	28 C	C	S ^t -Léonard	928	-1899	0127			1914-1918	ex-Liège-Naastrecht 8 overg. 1899
719	20 A	Dt	Cockerill	903	11-1873				1907-1911	
720	20 A	Dt	Cockerill	904	11-1873				1905-1907	

* Verkocht aan de Steenkolenhaven van Genk (n°2 Rolande. (Geschraapt in 1961).

** Machine gebouwd door de " Société Alsacienne de Construction mécanique " (Graffenstaden) door de BS overgenomen ingevolge financiële moeilijkheden van de Spoorwegmaatschappij Ranilly Epemay (?) in het Oosten van Frankrijk, waarin België financiële belangen bezat. (Zie deel IV bladz 137).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
721	28 C	C	S ² -Léonard	412	04-1873	0334			1921-1925	
722	28 C	C	S ² -Léonard	413	04-1873				-1890	ex Gent Eeklo Brugge
722'	12 H	181	Lg Meuse	1249	-1891	04241			1914-1918	
723	28 C	C	S ² -Léonard	414	04-1873	0335			1914-1918	
724	28 C	C	S ² -Léonard	415	04-1873	0180			1914-1918	
725	28 C	C	S ² -Léonard	416	04-1873				1914-1918	
726	28 C	C	S ² -Léonard	417	11-1873	0334			1921-1925	
727	28 C	C	S ² -Léonard	418	12-1873				-1903	
727'	23 C	Dt	Lg Croyère	1460	06-1904		5627	53.327	07-1959	
728	28 C	C	S ² -Léonard	419	12-1873				-1898	
728'			Cockerill	540	-1861				1907-1911	ex Liège Maastricht3 overg. 1899
729	28C	C	S ² -Léonard	420	12-1873				-1903	
729'	23 R	Dt	Lg Croyère	1461	06-1904	09127			1914-1918	
730	28 C	C	S ² -Léonard	421	12-1873	0182			1926-1928	T tot T 29 --28
731	28 C	C	Evrard	229	03-1874				1921-1925	T tot T 29
732	28 C	C	Evrard	230	03-1874				1921-1925	
733	28 C	C	Evrard	228	03-1874	0340			1914-1918	
734	28 C	C	Evrard	231	04-1874	0374			1914-1918	
735	28 C	C	Evrard	232	04-1873	0183			1914-1918	
736	28 C	C	Evrard	233	04-1873		2908		04-1933	T tot T 29
737	28 C	C	Evrard	234	05-1873	0184			1914-1918	
738	28 C	C	Evrard	235	04-1873				1907-1911	
739	28 C	C	Evrard	237	05-1873				1921-1925	
740	28 C	C	Evrard	236	05-1878				1926-1928	
741	51 E	Ct	Evrard	238	02-1874				-1904	
741'	23 R	Dt	Hanrez	647	02-1906	09012			1914-1918	
742	51 E	Ct	Evrard	239	02-1874				1914-1918	
743	51 E	Ct	Evrard	240	02-1874				-1903	
743'	23 R	Dt	La Croyère	1462	07-1904	09013			1914-1918	
744	51 E	Ct	Evrard	241	02-1874				-1898	
744'			Cockerill	541	-1861				-1904	ex Liège Maastricht4 overg. 1899
744''	23 R	Dt	Carels	440	-1905		5544	53.244	03-1961	
745	51 E	Ct	Evrard	242	02-1874				-1898	
745'			Cockerill	677	-1867				-1904	ex Liège Maastricht5 overg. 1899
745''	23 R	Dt	Hanrez	648	01-1907		5445	53.145	06-1966	
746	51 E	Ct	Couillet	294	11-1873				-1903	
746'	23 R	Dt	Couillet	1381	04-1904		5406	53.106	05-1960	
747	51 E	Ct	Couillet	295	11-1873	07122			1914-1918	
748	51 E	Ct	Couillet	296	11-1873				-1905	
748'	23 R	Dt	S ² -Léonard	1460	-1906		5648	53.348	05-1966	
749	51 E	Ct	Couillet	297	11-1873				-1905	
749'	23 R	Dt	S ² -Léonard	1461	01-1907	09067			1914-1918	
750	51 E	Ct	Couillet	298	12-1873				-1904	
750'	23 R	Dt	Carels	441	02-1906	09123			1914-1918	
751	51 E	Ct	Carels	48	12-1873				-1903	
751'	23 R	Dt	Couillet	1382	04-1904	09129	5551	51.251	05-1960	
752	51 E	Ct	Carels	49	12-1873				-1928	Verkocht aan een koolmijn *

* Verkocht aan de steenkoolmijn van Belle-Vue te Boussu (de HL werd in 1950 geschrapt)

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
753	51 E	Ct	Carels	50	12-1873				-1904	
753'	23 R	Dt	Carels	442	03-1906		5453	53.153	06-1956	
754	51 E	Ct	Carels	51	12-1873		5221		11-1941	
755	51 E	Ct	Carels	52	01-1874				1905-1907	
756	51 E	Ct	Carels	53	01-1874				-1903	
756'	23 R	Dt	Couillet	1383	05-1904				1914-1918	
757	51 E	Ct	Carels	54	02-1874				-1895	
757'	51 E	Ct	Tubize	1045	-1896	07004	5222		05-1938	
758	51 E	Ct	Carels	55	02-1874				-1905	
758'	23 R	Dt	S ⁴ - Léonard	1462	02-1907	09068			1914-1918	
759	51 E	Ct	Carels	56	03-1874				1914-1918	
760	51 E	Ct	Carels	57	03-1874				-1904	
760'	23 R	Dt	Thiriau	59	11-1905	09043			1914-1918	
761	HTV		Carels	47	04-1873				-1900	
761'	51 E	Ct	S ⁴ - Léonard	1252	-1901	07232	5228		05-1938	
762	28 C	C	Cockerill	925	05-1874				-1904	
762'	23 R	Dt	Thiriau	60	12-1905	09028	5562	53.262	07-1951	
763	28 C	C	Cockerill	926	05-1874				-1903	
763'	23 R	Dt	Couillet	1384	05-1904		5663	53.363	03-1966	
764	28 C	C	Cockerill	927	05-1874				1926-1928	
765	28 C	C	Cockerill	928	06-1874				1914-1918	
766	28 C	C	Cockerill	929	06-1874				-1904	
766'	23 R	Dt	Hanrez	633	09-1905		5566	53.266	06-1959	
767	28 C	C	Cockerill	930	06-1874				03-1929	
768	20 A	Dt	Tubize	206	02-1874	09029			1914-1918	
769	20 A	Dt	Couillet	301	05-1874				-1905	
769'	23 A	Dt	S ⁴ - Léonard	1463	02-1967		5669	53.369	07-1959	
770	20 A	Dt	Tubize	207	02-1874				-1900	
770'	51 E	Ct	S ⁴ - Léonard	1253	-1901	0706	5224		06-1938	
771	20 A	Dt	Couillet	302	05-1874				-1904	
771'	23	Dt	Hanrez	632	09-1905		5671	53.371	07-1951	
772	20 A	Dt	Tubize	208	03-1874				-1905	
772'	23 R	Dt	Carels	448	11-1906		5672	53.372	08-1963	
773	20 A	Dt	Couillet	303	05-1874				1905-1907	
774	20 A	Dt	Tubize	209	04-1874				1905-1907	
775	20 A	Dt	Couillet	304	06-1874				-1900	
775'	51 E	Ct	S ⁴ - Léonard	1254	-1901	07079			1914-1918	
776	20 A	Dt	Tubize	210	04-1874	09243			1914-1918	
777	20 A	Dt	Couillet	305	07-1874				-1896	
777'	HTV	Ct	Cockerill	542	-1884				1907-1911	ex Liège-Maastricht? *
778	51 E	Ct	Carels	59	04-1874				-1903	
778'	23 R	Dt	Couillet	1385	06-1904	09244			1914-1918	
779	51 E	Ct	Carels	60	04-1874				-1895	
779'	51 E	Ct	Tubize	1046	-1896		5225	51.125	11-07-1949	
780	51 E	Ct	Carels	61	05-1874	07233			1914-1918	

* Bij de naasting door de BS in 1899; kregen de 7 HL Mamouth n^os 3, 4, 5, 6 en 7 de n^os 728, 744, 745, 796 en 777. Deze laatste werd verbouwd door de BS tot tender-locomotief zonder afkoppeling van de vooras en uitgerust met de Westinghouse rem.
HL n^o 8 was de krachtigste locomotief van de Compagnie en werd het n^o 718

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Onderkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
781	51 E	Ct	Carels	62	05-1874				-1902	
781'	51 E	Ct	Biesne	7	-1903				1914-1918	
782	51 E	Ct	Carels	63	05-1874				-1902	
782'	51 E	Ct	Biesne	8	-1903		5226	51.126	30-05-1952	
783	51 E	Ct	Carels	64	06-1874				-1905	
783'	23 R	Dt	Carels	449	12-1906	09130			1914-1918	
784	51 E	Ct	Carels	65	06-1874				-1900	
784'	51 E	Ct	S ¹ - Léonard	1255	-1901	07234			1914-1918	
785	51 E	Ct	Carels	66	07-1874				-1896	
785'	51 E	Ct	S ¹ - Léonard	1076	-1897	07235			1914-1918	
786	51 E	Ct	Carels	67	07-1874				-1902	
786'	51 E	Ct	Biesne	9	-1903		5227		06-1938	
787	51 E	Ct	Carels	68	07-1874				-1903	
787'	23 R	Dt	Couillet	1386	06-1904	09081	5467	53.167	03-1961	
788	20 A	Dt	Cockerill	907	01-1874				1914-1918	
789	20 A	Dt	Cockerill	908	01-1874				1914-1918	
790	20 A	Dt	Cockerill	909	01-1874				1905-1907	
791	20 A	Dt	Cockerill	910	01-1874				-1900	
791'	51 E	Ct	S ¹ - Léonard	1256	-1901	07098			1914-1918	
792	20 A	Dt	Cockerill	911	01-1874				-1904	
792'	23 R	Dt	Couillet	1405	12-1905		5472	53.172	06-1966	Expo Liège 1905
793	20 A	Dt	Cockerill	912	02-1874				-1904	
793'	23 R	Dt	Boussu	155	11-1905		5633	53.333	01-1964	
794	20 A	Dt	Cockerill	913	02-1874				1907-1911	
795	20 A	Dt	Cockerill	914	02-1874				-1903	
795'	23 R	Dt	Couillet	1387	-1904		5405	53.105	05-1966	
796	20 A	Dt	Cockerill	915	03-1874				-1898	
796'			Cockerill	678	-1867				-1904	ex Liège-Maastricht6 overg. 1899
796''	23 R	Dt	Hanrez	634	09-1905	09252	5636	53.336	09-1958	
797	20 A	Dt	Cockerill	916	03-1874				-1907	
797'	15 H	2Blit	Haine-S ¹ -P	955	08-1908		1500	15.034	07-1958	
798	28 C	C	Tubize	271	05-1873				1914-1918	
799	28 C	C	Couillet	306	08-1873				-1905	
799'	23 R	Dt	Carels	450	12-1906	09245	5399	53.099	09-1961	
800	28 C	C	Tubize	272	06-1873				1914-1918	
801	28 C	C	Couillet	307	08-1873				1921-1925	
802	28 C	C	Tubize	273	06-1873				1921-1925	T in T 29
803	28 C	C	Couillet	308	09-1873				1926-1928	
804	28 C	C	Tubize	274	07-1873	04			1926-1928	
805	28 C	C	Couillet	309	09-1873				1921-1925	
806	28 C	C	Tubize	275	07-1873	0185			1914-1918	
807	28 C	C	Couillet	310	10-1873				12-1929	
808	3 D	BlAt	Evrard	243	05-1874				-1903	
808'	23 R	Dt	Couillet	1388	07-1904		5621	53.321	12-1957	
809	3 D	BlAt	Evrard	244	05-1874				1914-1918	
810	3 D	BlAt	Evrard	245	06-1874				-1900	
810'	51 E	Ct	S ¹ - Léonard	1257	-1901	07236			1914-1918	
811	3 D	BlAt	Evrard	246	06-1874				-1900	Als T 4 gerangschikt na verb. *
811'	51 E	Ct	S ¹ - Léonard	1258	-1901	07062			1914-1918	

* HL werd als T 4 gerangschikt na monteren te Mechelen in 1878 van een radiale achterdraagas stelsel Ed. Roy, die ze tot BlAt omvormde.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
812	3 D	BI A	Evrard	247	06-1874	04242			-1897	
812'	12 H	1B1	TW Wechelen		-1897	04342			1914-1918	T in 1897 van de 812 3 D tot T12
813	3 D	BI At	Evrard	248	07-1874				1914-1918	
814	3 D	BI At	Evrard	249	06-1874	03248			1914-1918	
815	3 D	BI At	Evrard	250	07-1874				1914-1918	
816'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1259	-1901	07336	5228		02-1938	
817	3 D	BI At	Evrard	252	07-1874				1921-1925	
818	2 D	C	Evrard	270	04-1875				-1905	
818'	23 R	Dt	La Meuse	1987	09-1906	0904	5618	53318	03-1961	
819	2 D	C	Evrard	271	05-1875				-1903	
819'	23 R	Dt	Couillet	1389	09-1904	09131	5609	53.309	1940-1944	- PKP
820	2 D	C	Evrard	272	05-1875		207		03-1933	
821	2 D	C	Evrard	273	05-1875		208		09-1932	
822	2 D	C	Evrard	269	05-1875				1921-1925	
823	2 D	C	Evrard	274	05-1875				1907-1911	
824	2 D	C	Couillet	313	05-1875				-1905	
824'	23 R	Dt	La Meuse	1988	09-1906	09030	5624	53.324	1940-1944	- DDR
825	2 D	C	Couillet	314	05-1875	03118			1914-1918	
826	2 D	C	Couillet	315	05-1875	03119			1914-1918	
827	2 D	C	Couillet	316	05-1875				1914-1918	
828	2 D	C	Couillet	317	05-1875				1921-1925	T tot 2 ^{dis} net oververhitting
829	2 D	C	Couillet	318	10-1875				1926-1928	
830	28 C	C	S ^t -Léonard	437	12-1874	0137			1914-1918	
831	28 C	C	S ^t -Léonard	438	01-1875				1914-1918	
832	28 C	C	S ^t -Léonard	439	02-1875				1926-1928	
833	28 C	C	S ^t -Léonard	440	03-1875				1921-1925	
834	28 C	C	S ^t -Léonard	441	03-1875				-1903	
834'	23 E	Dt	Couillet	1390	11-1904		5634	53.334	09-1956	
835	28 C	C	S ^t -Léonard	442	04-1875				11-1929	T tot T 29
836	28 C	C	Evrard	275	06-1875	052			1914-1918	
837	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	85	06-1875				-1903	
837'	23 R	Dt	La Meuse	1840	06-1904				1914-1918	
838	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	86	08-1875				-1903	
838'	21 R	Dt	La Meuse	1841	06-1904		5638	53.338	1940-1944	Verloren
839	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	87	06-1875				-1903	
839'	23 R	Dt	La Meuse	1842	02-1904	09082			1914-1918	
840	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	88	06-1875				-1905	
840'	23 R	Dt	La Meuse	2000	09-1906	09132	5640	53.340	05-1956	
841	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	89	07-1875				-1895	
841'	51 E	Ct	Tubize	1047	-1896	07237	5229	51.129	29-02-1952	
842	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	90	07-1875				-1903	
842'	23 R	Dt	La Meuse	1843	07-1904	09133	5642	53.242	1940-1944	- DDR
843	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	91	08-1875				-1905	
843'	23 R	Dt	La Meuse	2001	10-1906		5443	53.143	08-1961	
844	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	92	08-1875				-1905	
844'	23 R	Dt	La Meuse	2002	10-1906	09031	5644	53.344	05-1860	
845	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	93	09-1875				1905-1907	
846	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	94	09-1875				-1903	
846'	23 R	Dt	La Meuse	1844	08-1904	09195	5646	53.346	05-1960	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
847	51 E	Ct	Carels	69	01-1875				-1900	
847'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	1260	-1901	07238			1914-1918	
848	20 A	Dt	Cockerill	940	03-1875				-1905	
848'	23 R	Dt	La Meuse	2003	11-1906		5628	53.228	09-1958	
849	51 E	Ct	Carels	70	03-1875				1926-1928	
850	51 E	Ct	Carels	71	03-1875				-1903	
850'	23 R	Dt	La Meuse	1845	08-1904		5650	53.350	05-1960	
851	51 E	Ct	Carels	72	03-1875	07239	5230	51.130	06-1953	
852	HTV	IB	S ^L - Léonard	68	08-1854				-1888	ex-GCL I overgenomen in 1873 (1)
852'	25 F	C	Couillet	941	-1889				1921-1925	
853		IB	S ^L - Léonard	69	08-1854					ex-GCL 2 overgenomen in 1873 (1)
853'	HTV	IBt	AC Malines		-1873				1914-1918	
854		IB	Cockerill	357	-1853				-1877	ex-GCL 5 overgenomen in 1873 (1)
854'	29 B	C	Couillet	364	09-1877				1914-1918	
855	HTV	IB	Cockerill	358	-1853				-1878	ex-GCL 6 overgenomen in 1873 (1)
855'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	493	06-1879	07240	5231	51.131	17-10-1952	
856	HTV	BI	S ^L - Léonard	135	10-1857				-1893	ex-GCL 15 overgenomen in 1873 (1)
856'	25 F	C	Haine-S ^L -P	447	-1894	01113			1914-1918	
857	HTV *	BI	S ^L - Léonard	136	11-1857				-1889	ex-GCL 16 overgenomen in 1873 (1)
857'	51 E	Ct	La Croÿère	709	-1890	07241	5232		05-1938	
858	HTV *	BI	S ^L - Léonard	137	01-1858				1914-1918	ex-GCL 17 overgenomen in 1873 (1)
859	HTV	IB	S ^L - Léonard	121	04-1857				-1877	ex-GCL 29 overgenomen in 1873 (1)
859'	29 B	C	Carels	82	04-1878				1926-1928	
860	HTV	IB	S ^L - Léonard	122	04-1857				-1889	ex-GCL 30 overgenomen in 1873 (1)
860'	25 F	C	S ^L - Léonard	802	-1889	01061			1914-1918	
861	HTV	IB	S ^L - Léonard	123	04-1857				-1888	ex-GCL 37 overgenomen in 1873 (1)
861'	25 F	C	S ^L - Léonard	803	-1889				1926-1928	
862	12	IB1	Stephenson	1315	-1860				-1877	ex-GCL 31 overgenomen in 1873.
862'	12		Cockerill	497	-1861				07-1880	ex-GCL 53 overgenomen in 1873.
862''	5	IBt	S ^L - Léonard	556	12-1881				1921-1925	
863	12	IB1	Cockerill	547	09-1862				-1888	ex-GCL 38 overgenomen in 1873 (2)
863'	25 F	C	S ^L - Léonard	804	-1889		2502		03-1936	
864	12	IB1	Cockerill	548	09-1862				-1882	ex-GCL 39 overgenomen in 1873 (2)
864'	2 D	C	Cockerill	1377	-1883				1926-1928	
865	12	IB1	Cockerill	549	10-1862				-1892	ex-GCL 40 overgenomen in 1873 (2)
865'	12 H	IB1	S ^L - Léonard	935	-1893				1921-1925	
866	12	IB1	Cockerill	550	11-1862				-1888	ex-GCL 41 overgenomen in 1873 (2)
866'	25 F	C	S ^L - Léonard	805	-1889				1926-1928	
867	12	IB1	Cockerill	551	12-1862				-1896	ex-GCL 42 overgenomen in 1873
867'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	1077	-1897		5233	51.133	06-12-1952	
868	12	IB1	Cockerill	552	01-1863				-1888	ex-GCL 43 overgenomen in 1873 (2)
868'	HT	IB	Carels	277	-1889				1921-1925	Bika locomotief
869	11	IB	S ^L - Léonard	273	06-1866				08-1881	ex-GCL 72 overgenomen in 1873 (3)
869'		IB	Carels	245	-1885				1921-1925	Bika locomotief

- (1) De HL van de GCL werden in 1873 overgenomen en tot HTV door CW Leuven in 1866 verbouwd. De HL 856 tot 858 oorspronkelijk BI + B2t in 1880.
GCL 1 " Duchesse de Brabant "; GCL 2 " Duc de Brabant "; GCL 15 "Recogne "; GCL 16 " Habay "; GCL 17 " Assesse "; GCL 29 " Messancy "; GCL 30 " Orval "; GCL 37 " Athus "; GCL 31 " La Vire ".
- (2) ex-GCL 38 overgenomen in 1873 en in 1876 tot HLT met ronde haard verbouwd met 4 gekoppelde wielen van 1.750 mm, T 12 genoemd.
- (3) ex-GCL 72 in 1873 overgenomen, werd T 11. Later is ze meermaals verbouwd geworden.

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmeking T Verbouwing van primitieve R overname van een C ¹⁸ V verkocht
870	11	1B	S ^L - Léonard	274	06-1866				-1883	ex-GCL 73 T II geworden
870'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	671	-1884	07063			1914-1918	
871	11	1B	S ^L - Léonard	275	07-1866				08-1881	ex-GCL 74 T II geworden
871'	51 E	Ct	Haine-S ^L -P	185	-1882		5234		12-1939	
872	11	1B	S ^L - Léonard	276	08-1866				-1903	ex-GCL 75 T II geworden
872'	23 R	Dt	La Meuse	1846	08-1904	07070	5662	53.362	03-1961	
873	11	1B	S ^L - Léonard	277	10-1866				-1881	ex-GCL 76 T II geworden
873'	51 E	Ct	Haine-S ^L -P	186	-1882	07242	5235		05-1938	
874	11	1B	S ^L - Léonard	278	10-1866				10-1888	ex-GCL 77 T II geworden
874'	25 F	C	Carels	278	-1889				1926-1928	
875	11	1B	S ^L - Léonard	279	11-1866				-1882	ex-GCL 78 overgenomen in 1873.
875'	At	Bt	Couillet	690	-1893	07243			1921-1925	
876	11	1B	S ^L - Léonard	280	11-1866				-1883	ex-GCL 79 overgenomen in 1873.
876'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	673	-1884	07244			1914-1918	
877	39	C	S ^L - Léonard	101	07-1856					ex-GCL 9 overgenomen in 1873. (1)
877'	2 D	C	Cockerill	1378	-1883				1921-1925	
878	39	C	S ^L - Léonard	102	09-1856				-1889	ex-GCL 10 overgenomen in 1873 (2)
878'	25 F	C	Carels	284	-1890				1914-1918	
879	39	C	S ^L - Léonard	103	10-1856				-1888	ex-GCL 11 overgenomen in 1873 (2)
879'	25 F	C	Carels	279	-1889		2503		04-1934	
880	39	C	S ^L - Léonard	104	12-1856				-1889	ex-GCL 12 overgenomen in 1873 (2)
880'	25 F	C	Carels	289	-1890		2504		05-1934	
881	39	C	S ^L - Léonard	105	02-1857				-1889	ex-GCL 13 overgenomen in 1873 (2)
881'	25 F	C	La Croyère	745	-1890				1926-1928	
882	39	C	S ^L - Léonard	106	04-1857				-1889	ex-GCL 14 overgenomen in 1873 (2)
882'	25 F	C	La Croyère	746	-1890		2505		07-1935	
883	37	C	S ^L - Léonard	118	12-1857				-1889	ex-GCL 18 overgenomen in 1873 (2)
883'	25 F	C	La Croyère	747	-1890				1926-1928	
884	37	C	S ^L - Léonard	119	03-1858				-1883	ex-GCL 19 overgenomen in 1873 (2)
884'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	674	-1884	07245	5236	51.136	11-1935	
885	37	C	S ^L - Léonard	120	07-1858				-1889	ex-GCL 20 overgenomen in 1873 (2)
885'	25 F	C	La Croyère	748	-1890				01-1929	
886	37	C	S ^L - Léonard	124	09-1858				-1889	ex-GCL 21 overgenomen in 1873 (2)
886'	25 F	C	La Croyère	749	-1890				1914-1918	
887	37	C	S ^L - Léonard	125	10-1858				-1888	ex-GCL 22 overgenomen in 1873 (2)
887'	25 F	C	Carels	302	-1889				1914-1918	
888	37	C	S ^L - Léonard	126	11-1858				-1888	ex-GCL 23 overgenomen in 1873 (2)
888'	25 F	C	La Meuse	1125	-1889		2506		11-1935	
889	37	C	S ^L - Léonard	127	12-1858				-1888	ex-GCL 24 overgenomen in 1873 (2)
889'	25 F	C	La Meuse	1126	-1889				01-1929	T tot T 25 ^{D15} .
890	37	C	S ^L - Léonard	138	02-1859				-1889	ex-GCL 25 overgenomen in 1873 (2)
890'	25 F	C	La Croyère	750	-1890				1921-1925	
891	37	C	S ^L - Léonard	139	04-1859				-1883	ex-GCL 26 overgenomen in 1873 (2)
891'	51 E	Ct	S ^L - Léonard	675	-1884				1914-1918	
892	36	C	S ^L - Léonard	143	11-1860				-1880	ex-GCL 27 overgenomen in 1873 (2)

(1) ex-GCL 9 "Ciney" overgenomen in 1873 werd BS n° 20 na verbouwing in 1883.

(2) ex-GCL 10 "Marche", ex-GCL 11 "Rochefort", ex-GCL 12 "S^L-Hubert", ex-GCL 13 "Neufchâteau", ex-GCL 14 "Grupont", ex-GCL 18 "Haversin", ex-GCL 19 "La Meuse", ex-GCL 20 "L'Ourthe", ex-GCL 21 "La Lesse", ex-GCL 22 "Arlon", ex-GCL 23 "Les Ardennes", ex-GCL 24 "La Semois", ex-GCL 25 "Bouillon", ex-GCL 26, "Virton", ex-GCL 27 "La Grotte de Han".

N°	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nering	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
892'	51 E	Ct	Tubize	358	04-1881				12-1938	
893	36	C	S ^t -Léonard	144	12-1860				-1889	ex-GCL 28 overgenomen in 1873 (1)
893'	51 B	Ct	La Croyère	711	-1890	07246	5238	51.138	17-10-1952	
894	36	C	S ^t -Léonard	146	07-1861				-1896	ex-GCL 32 overgenomen in 1873.
894'	16 I	IC	AG Malines		-1897	03243			1914-1918	Prototype T 16
895	36	C	S ^t -Léonard	147	07-1861				-1900	ex-GCL 33 overgenomen in 1873.
895'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	1261	-1901	07247	5239		06-1938	
896	36	C	Cockerill	543	03-1862				-1905	ex-GCL 34 overgenomen in 1873.
896'	23 R	Dt	La Meuse	2004	11-1906			5656	07-1959	
897	36	C	Cockerill	544	04-1862				-1892	ex-GCL 35 overgenomen in 1873.
897'	12 H	IB1	S ^t -Léonard	936	-1893				1921-1925	
898	36	C	Cockerill	545	05-1862				-1889	ex-GCL 36 overgenomen in 1873.
898'	51 E	Ct	La Croyère	712	-1890				02-1930	Verkocht aan een koolmijn (2).
899	36	C	Cockerill	553	02-1863				-1889	ex-GCL 44 overgenomen in 1873.
899'	51 E	Ct	La Croyère	710	-1890	07248			1914-1918	
900	36	C	Cockerill	554	03-1863				-1889	ex-GCL 45 overgenomen in 1873.
900'	25 F	C	La Croyère	751	-1890				08-1929	
901	36	C	Cockerill	555	03-1863				-1894	ex-GCL 46 overgenomen in 1873.
901'	25 F	C	Haine-S ^t -P	456	-1895	01001			01-1930	
902	36	C	S ^t -Léonard	155	09-1862				-1892	ex-GCL 47 overgenomen in 1873 (1)
902'	12 H	IB1	Tubize	880	-1893	04243			1914-1918	
903	36	C	S ^t -Léonard	201	03-1863				-1883	ex-GCL 48 overgenomen in 1873 (1)
903'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	677	-1884		5240		09-1944	
904	36	C	S ^t -Léonard	202	04-1863				-1894	ex-GCL 49 overgenomen in 1873 (1)
904'	25 F	C	Haine-S ^t -P	457	-1895	01472	2507		03-1935	
905	36	C	S ^t -Léonard	203	05-1863				10-1912	ex-GCL 50 overgenomen in 1873 (1)
906	36	C	S ^t -Léonard	166	10-1864				-1889	ex-GCL 51 overgenomen in 1873 (1)
906'	25 F	C	La Croyère	752	-1890				1914-1918	
907	36	C	S ^t -Léonard	167	10-1864				-1888	ex-GCL 52 overgenomen in 1873 (1)
907'	12 H	IB1	Cockerill	1585	-1889	04226			1914-1918	
908	36	C	S ^t -Léonard	204	06-1865				-1894	ex-GCL 53 overgenomen in 1873.
908'	25 F	C	Haine-S ^t -P	458	-1895				1926-1928	
909	36	C	S ^t -Léonard	205	07-1865				-1898	ex-GCL 54 overgenomen in 1873.
909'	29 B	C	Hannez	67	-1899	0348			1914-1918	
910	36	C	S ^t -Léonard	206	08-1865				-1892	ex-GCL 55 overgenomen in 1873.
910'	12 H	IB1	Tubize	881	-1893	04201			1914-1918	T tot T 12 ⁰¹⁵
911	35	C	Evrard	78	03-1866				-1894	ex-GCL 56 overgenomen in 1873.
911'	12 H	IB1	La Meuse	1317	-1895	04227			1914-1918	
912	35	C	Evrard	79	03-1866				-1894	ex-GCL 57 overgenomen in 1873.
912'	12 H	IB1	La Meuse	1318	-1895	04237			1914-1918	
913	35	C	Evrard	80	04-1866				-1903	ex-GCL 58 overgenomen in 1873.
913'	23 R	Dt	La Meuse	1847	09-1904			5623	08-1963	
914	35	C	Evrard	81	04-1864				-1896	ex-GCL 59 overgenomen in 1873.
914'	16 I	IC	Couillet	1165	-1897				1914-1918	Prototype type I6
915	35	C	Evrard	82	04-1866				-1895	ex-GCL 60 overgenomen in 1873.
915'	HTV	IBt	S ^t -Léonard	925	-1892				1921-1926	ex- Spw Antwerpen Gent (3)

(1) ex-GCL 28 " Mathieu Uzielli ".

(2) Verkocht aan de steenkoolmijn " Rieu du Coeur ", geschrapt in 1951.

(3) HL n° 30 Antwerpen-Gent, overgenomen in 1899 werd op normaalspoor gebracht door de BS tijdens één enkele arbeidsnacht.

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
916	35	C	Evrard	83	05-1866				-1898	ex-GCL 61 overgenomen in 1873.
916'	25 F	C	La Meuse	1164	-1889				1914-1918	
917	35	C	Evrard	88	05-1866				-1899	ex-GCL 62 overgenomen in 1873.
917'	12 H	1B1	Cockerill	1586	-1890				1914-1918	
918	35	C	Evrard	89	05-1866				-1896	ex-GCL 63 overgenomen in 1873
918'	28					0187			1914-1918	ex-CF Eeklo Brugge
919	35	C	Cockerill	636	04-1866				-1900	ex-GCL 64 + GT II in 1903
919'	23 R	Dt	Boussu	148	07-1904		5619	53.319	07-1959	
920	35	C	Cockerill	627	04-1866				-1895	ex-GCL 65 overgenomen in 1873
920'	HTV	1B	S ^t -Léonard	927	-1892				1921-1926	ex-Spw Antwerpen Gent (1)
921	35	C	Cockerill	628	05-1866				-1894	ex-GCL 65 overgenomen in 1873.
921'	12 H	1B1	Carels	324	-1895	04244			1914-1918	
922	35	C	Cockerill	629	06-1866				-1900	ex-GCL 67 + GT 12 in 1903.
922'	23 R	Dt	Boussu	149	07-1904		5622	53.322	12-1956	
923	35	C	Cockerill	630	06-1866				-1898	ex-GCL 68 overgenomen in 1873.
923'	29 B	C	Hanrez	68	-1899				05-1930	
924	35	C	Cockerill	631	07-1866				-1897	ex-GCL 69 overgenomen in 1873.
924'	25 F	C	La Meuse	1165	-1898		2508		03-1936	
925	35	C	Cockerill	632	07-1866				-1902	ex-GCL 70 + GT 9 in 1903.
925'	23 R	Dt	Boussu	150	07-1904				1914-1918	
926	35	C	Cockerill	633	07-1866				-1898	ex-GCL 71 overgenomen in 1873.
926'	29 B	C	Hanrez	69	-1899	0188	2909		06-1931	
927	35	C	Evrard	105	04-1867				-1898	ex-GCL 80 overgenomen in 1873.
927'	29 B	C	Hanrez	70	-1899	092			1914-1918	
928	35	C	Evrard	106	04-1867				-1882	ex-GCL 81 overgenomen in 1873.
928'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	187	-1882	07249			1914-1918	
929	35	C	Evrard	107	05-1867				-1902	ex-GCL 82 overgenomen in 1873.
929'	15 H	2B1t	Carels	405	05-1903	06176	1501	15.001	02-1955	
930	35	C	Evrard	108	05-1867				-1902	ex-GCL 83 overgenomen in 1873.
930'	15 H	2B1t	Carels	406	05-1903	06177			1914-1918	
931	36	C	Evrard	109	05-1867				-1901	ex-GCL 84 + GT 1 in 1901.
931'	15 H	2B1t	Carels	407	06-1903	06152	1502	15.002	06-1957	
932	36	C	Evrard	110	06-1867				-1897	ex-GCL 85 overgenomen in 1873.
932'	25 F	C	La Croÿère	1166	-1898				02-1929	
933	35	C	Evrard	111	06-1867				-1900	ex-GCL 86 + GT 8 in 1901.
933'	15 H	2B1t	Carels	408	06-1903	06178	1503	15.003	04-1958	
934	35	C	Evrard	112	06-1867				-1889	ex-GCL 87 overgenomen in 1873.
934'	12 H	1B1	Cockerill	1587	-1890				1921-1925	
935	35	C	Evrard	113	07-1867				-1889	ex-GCL 88 overgenomen in 1873.
935'	12 H	1B1	Cockerill	1588	-1890	04245			1914-1918	
936	35	C	Evrard	114	07-1867				-1903	ex-GCL 89 + GT 3 in 1903.
936'	15 H	2B1t	Carels	409	06-1903		1504	15.004	01-1953	
937	35	C	Evrard	115	07-1867				-1890	ex-GCL 90 overgenomen in 1873.
937'	25 F	C	La Meuse	1165	-1891				1914-1918	
938	38	C	Evrard	131	08-1870				-1890	ex-GCL 91 overgenomen in 1873.
938'	25 F	C	Carels	303	-1891	01196			1914-1918	

(1) HL n^o 31 van Antwerpen Gent in 1899 overgenomen en op normaal spoor gebracht door de BS na een enkele nacht gezien de HL ontworpen werd op deze verbouwing mogelijk te maken.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
939	38	C	Evrard	132	08-1870				-1903	ex-GCL 92 overgenomen in 1873.
939'	23 R	Dt	Boussu	151	07-1904		5639	53.339	05-1960	
940	38	C	Evrard	133	08-1870				-1896	ex-GCL 93 overgenomen in 1873.
940'		CCt	S ^L - Léonard	1054	-1897				-1905	Mallet. Expo Brussel 1897
940''	23 R	Dt	Boussu	178	11-1906	09044	5620	53.320	07-1966	
941	38	C	Evrard	134	08-1870				-1903	ex-GCL 94 overgenomen in 1873.
941'	23 R	Dt	Thiriau	39	06-1904		5641	53.341	11-12-1966	
942	38	C	Evrard	135	08-1870				-1907	ex-GCL 95 overgenomen in 1873.
942'	15 H	281t	S ^L - Léonard	1528	04-1908	06179			1914-1918	
943	38	C	Evrard	136	09-1870				-1895	ex-GCL 96 overgenomen in 1873.
943'	12 H	181	Carels	325	-1896	04246			1914-1918	
944	28 C	C	Cockerill	686	06-1870	0190			1914-1918	ex-GCL 97 overgenomen in 1873.
945	28 C	C	Cockerill	685	06-1870				1921-1925	ex-GCL 98 overgenomen in 1873.
946	28 C	C	Cockerill	684	06-1870				-1906	ex-GCL 99 - T tot T 2 ⁰¹⁵ .
946'	23 R	Dt	Boussu	179	02-1907	09197	5616	53.316	12-1957	
947	28 C	C	Cockerill	683	06-1870				1926-1928	ex-GCL 100 overgenomen in 1873.
948	28 C	C	Cockerill	682	07-1870	0191	2801		12-1931	ex-GCL 101 overgenomen in 1873.
949	23 R	D	Evrard	137	12-1871				-1895	ex-GCL 102 overgenomen in 1873.
949'	12 H	181	Couillet	1141	-1896	04236			1914-1918	
950	23 R	D	Evrard	138	12-1871				-1892	ex-GCL 103 overgenomen in 1873.
950'	12 H	181	Haine-S ^L -P	432	-1893	04228			1921-1925	T tot T 12 ⁰¹⁵
951	23 R	D	Evrard	139	12-1869				-1903	ex-GCL 104 overgenomen in 1873.
951'	23 R	Dt	Thiriau	40	06-1904		5651	53.351	07-1959	
952	23 R	D	Evrard	140	04-1870				-1897	ex-GCL 105 overgenomen in 1873.
952'	25 F	C	La Croÿère	1167	-1898	01091			1914-1918	
953	23 R	D	Evrard	174	05-1872				-1895	ex-GCL 106 overgenomen in 1873.
953'	25 F	C	S ^L - Léonard	1038	-1896				1914-1918	
954	23 R	D	Evrard	175	04-1872				-1889	ex-GCL 107 overgenomen in 1873.
954'	12 H	181	Cockerill	1589	-1890	04217			1914-1918	
955	24	D	Evrard	213	05-1873				-1893	ex-GCL 115 overgenomen in 1873.
955'	25 F	C	La Meuse	1286	-1894		2509		04-1934	
956	24	D	Evrard	214	05-1873				-1895	ex-GCL 116 overgenomen in 1873.
956'	25 F	C	S ^L - Léonard	1039	-1896				1926-1928	
957	24	D	Evrard	215	05-1873				-1903	ex-GCL 117 overgenomen in 1873.
957'	23 R	Dt	Thiriau	41	-1904				1914-1918	
958	24	D	Evrard	216	06-1873				-1893	ex-GCL 118 overgenomen in 1873.
958'	25 F	C	La Meuse	1287	-1894				1914-1918	
959	24	D	Evrard	217	07-1873				-1891	ex-GCL 119 overgenomen in 1873.
959'	12 H	181	Tubize	850	-1892				1921-1925	
960	24	D	Evrard	218	07-1873				-1895	ex-GCL 120 overgenomen in 1873.
960'	25 F	C	S ^L - Léonard	1040	-1896			2610	02-1932	
961	24	D	Evrard	219	07-1873				-1895	ex-GCL 121 overgenomen in 1873.
961'	25 F	C	S ^L - Léonard	1041	-1896	01096			1914-1918	
962	24	D	Evrard	220	03-1873				-1895	ex-GCL 122 overgenomen in 1873.
962'	25 F	C	S ^L - Léonard	1042	-1896				1914-1918	
963	42	C	Yorkshire Works	213	04-1873				-1903	ex-GCL 109 overgenomen in 1873.
963'	23 R	Dt	Thirion	42	07-1904	09134			1914-1918	
964	42	C	Yorkshire Works	214	04-1873	03101			1914-1918	ex-GCL 110 overgenomen in 1873.
965	42	C	Yorkshire Works	215	06-1873				-1897	ex-GCL 111 overgenomen in 1873.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht.
965'	25 F	C	La Croyère	1168	-1898	01002			1914-1918	
966	42	C	Yorkshire Works	216	05-1873				-1903	ex-GCL 112 overgenomen in 1873.
966'	23 R	Dt	Thiriaux	43	07-1904				1914-1918	
967	42	C	Yorkshire Works	217	05-1873				-1898	ex-GCL 113 overgenomen in 1873.
967'	29 B	C	Hanrez	71	-1899				07-1930	
968	42	C	Yorkshire Works	218	05-1873				-1903	ex-GCL 114 overgenomen in 1873.
968'	23 R	Dt	Thirion	44	07-1904				1914-1918	
969		CC	Yorkshire Works		06-1872				-1889	ex-GCL 108 "W Fenton".
969'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	830	-1890	07250			1914-1918	
970	HTG		Cockerijl	355	-1854				11-1881	ex-GCL 3 Verb. tot HLT in 1866
970'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	188	-1882	07251			02-1938	
971	HTG		Cockerill	356	-1854				-1881	ex-GCL 4 Verb. tot HTG.
971'	5	1Bt	S ^t -Léonard	557	12-1881	06024			1914-1918	
972	55	Ct	Eyrard	222	11-1873				-1892	ex-GCL 123 overgenomen in 1873.
972'	12 H	1B1	Haine-S ^t -P	433	-1893	04247			1926-1928	T tot J ²¹⁵
973	55	Ct	Eyrard	223	11-1873				-1889	ex-GCL 124 overgenomen in 1873.
973'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	831	-1890				1914-1918	
974	55	Ct	Eyrard	224	11-1873				-1907	ex-GCL 125 overgenomen in 1873.
974'	15 H	2B1t	S ^t -Léonard	1529	-1908	06180	1505	15.005	02-1955	
975	55	Ct	Eyrard	225	12-1873				-1907	ex-GCL 126 overgenomen in 1873.
975'	15 H	1B1t	S ^t -Léonard	1530	04-1908	06181	1506	15.006	05-05-1954	
976	55	Ct	Eyrard	226	12-1873				-1907	ex-GCL 127 overgenomen in 1873.
976'	15 H	2B1t	S ^t -Léonard	1531	05-1908	06182			1914-1918	
977	55	Ct	Eyrard	227	12-1873				-1907	ex-GCL 128 overgenomen in 1873.
977'	15 H	2B1t	S ^t -Léonard	1532	05-1908	06153	1507	15.007	02-1955	
978	29 B	C	Tubize	318	12-1875	0330			1914-1918	
979	29 B	C	Tubize	319	12-1875	0192			1914-1918	
980	29 B	C	Tubize	320	12-1875				1926-1928	
981	29 B	C	Tubize	321	02-1876			2910	06-1931	
982	29 B	C	S ^t -Léonard	451	03-1876	0193			1911-1925	
983	29 B	C	S ^t -Léonard	452	03-1876				1914-1918	
984	29 B	C	S ^t -Léonard	453	03-1876	0194			1914-1918	
985	29 B	C	Haine-S ^t -P	95	02-1876				1926-1928	
986	29 B	C	Haine-S ^t -P	97	03-1876	0338			-1926	GT 6 gewarden
987	29 B	C	Haine-S ^t -P	99	03-1876				1921-1925	
988	29 B	C	Haine-S ^t -P	101	04-1876				1921-1925	
989	29 B	C	Haine-S ^t -P	103	05-1876				-1903	
989'	23 R	Dt	Hanrez	610	04-1904	09135	5559	53.259	1940-1944	+ DDR.
990	29 B	C	Haine-S ^t -P	105	04-1876				1921-1925	
991	29 B	C	Haine-S ^t -P	107	05-1876				1914-1918	
992	29 B	C	Haine-S ^t -P	108	05-1876				1921-1925	
993	29 B	C	Haine-S ^t -P	110	05-1876				1914-1918	
994	29 B	C	Haine-S ^t -P	111	06-1876	0195			1914-1918	
995	2 D	C	Haine-S ^t -P	96	02-1876				1914-1918	
996	2 D	C	Haine-S ^t -P	98	03-1876				-1903	
996'	23 R	Dt	Hanrez	611	06-1904		5631	53.331	10-1961	
997	2 D	C	Haine-S ^t -P	100	03-1876				-1903	
997'	23 R	Dt	Hanrez	612	06-1904		5617		07-1931	Verkocht a. het Belgisch Leger(1)

(1) Verkocht op 07-1931 aan het B L, het n° 5617 werd op 01-10-1931 toegekend, doch niet gekregen - van 05-1940 tot 05-1945 te FNOM onder n° 5676 - 05-1945 terug bij het B L - op 03-05-1948 uitgewisseld tegen HL 93.021.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
998	2 D	C	Haine-S ¹ -P	102	03-1876	03120			1914-1918	
999	2 D	C	Haine-S ¹ -P	104	03-1876				1921-1925	
1000	2 D	C	Haine-S ¹ -P	106	05-1876		209		05-1933	
1001	2 D	C	Haine-S ¹ -P	109	05-1876				-1905	
1001'	23 R	Dt	Boussu	180	02-1907	09032	5501	53.201	12-1957	
1002	2 D	C	Cockerill	964	02-1876		210		1926-1928	
1003	2 D	C	Cockerill	965	02-1876				-1905	
1003'	23 R	Dt	Boussu	181	03-1907	09182	5463	53.163	06-1960	
1004	2 D	C	Cockerill	966	03-1876				1921-1925	
1005	2 D	C	Carels	75	04-1876	03121			1914-1918	
1006	2 D	C	Carels	76	05-1876				1926-1928	
1007	2 D	C	Couillet	322	04-1876		211		04-1932	
1008	2 D	C	Couillet	323	04-1876				-1905	
1008'	23 R	Dt	Thiriau	78	10-1906	09183	5468	53.168	06-1966	
1009	2 D	C	Couillet	324	05-1876				-1905	
1009'	23 R	Dt	Thiriau	79	10-1906	09184	5509	53.209	05-1960	
1010	29 B	C	Evrard	281	03-1876				1921-1925	
1011	29 B	C	Evrard	283	03-1876				1921-1925	
1012	29 B	C	Evrard	282	03-1876				1921-1925	
1013	29 B	C	Evrard	284	03-1876				1926-1928	
1014	29 B	C	Evrard	285	05-1876				1926-1928	
1015	HTM	2Ct	S ¹ - Léonard	287	06-1866				-1883	ex Hainaut Condroz I overn.1875
1015'	51 E	Ct	Hanrez	7	-1885	07253	5242	51.142	30-05-1952	
1016	HTM		Stephenson	521 ?	-1848				-1877	(1)
1016'	29 B	C	Couillet	365	10-1877	0196			1914-1918	
1017	51 E	Ct	Couillet	347	10-1876				1914-1918	
1018	51 E	Ct	Couillet	348	10-1876		5243		06-1938	
1019	51 E	Ct	Couillet	349	10-1876		5244	51.144	19-02-1949	
1020	51 E	Ct	Couillet	350	11-1876				1914-1918	
1021	51 E	Ct	Couillet	351	11-1876	07254	5245		12-1939	
1022	51 E	Ct	Couillet	352	11-1876	07255	5246	51.146	17-05-1952	
1023	51 E	Ct	Couillet	353	11-1876				1914-1918	
1024	51 E	Ct	Couillet	354	11-1876	07256			1914-1918	
1025	29 B	C	Tubize	322	10-1876				1914-1918	
1026	29 B	C	Tubize	323	10-1876	0198			1914-1918	
1027	29 B	C	Tubize	324	11-1876	0199			1921-1925	
1028	29 B	C	Tubize	325	12-1876				1921-1925	
1029	29 B	C	Tubize	326	12-1876				1921-1925	
1030	29 B	C	Tubize	327	01-1877				02-1929	
1031	29 B	C	Tubize	328	01-1877				04-1929	
1032	29 B	C	Tubize	329	02-1877	0349			1914-1918	
1033	1 E	1B	Haine-S ¹ -P	112	10-1876				1921-1924	
1034	1 E	1B	Haine-S ¹ -P	113	11-1876				1921-1924	
1035	1 E	1B	Haine-S ¹ -P	114	10-1876	04049			1914-1918	
1036	1 E	1B	Haine-S ¹ -P	115	11-1876	04050			1914-1918	

(1) HL door Stephenson in 1848 gebouwd (n° 621 tot 632) Ontving n° 231 bij LMR. Verbouwd in 1864 in de werkhuizen van Crewe tot HLT (saddle tank). Opgekocht door S¹- Léonard en verkocht in 1873 aan Spw. Hesbaye-Condroz en kreeg er het n° 3. Bij de overname door de BS in 1875, werd het n° 1016 toegekend. In 1877 aan Spw. Liège-Condroz verkocht, die haar het n° 8 toekende. Waarschijnlijk tot schroot in 1882 omgezet.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1037	1 E	18	Hjine-S ⁺ -P	116	12-1876				1921-1924	
1038	28 C	C	S ⁺ -Léonard	445	08-1876				-1905	
1038'	23 R	Dt	Thiria	80	11-1906	09198	5398	53.098	05-1960	
1039	28 C	C	S ⁺ -Léonard	446	04-1876	0200			1914-1918	
1040	28 C	C	S ⁺ -Léonard	447	04-1876				1921-1925	T tot T 29
1041	28 C	C	S ⁺ -Léonard	448	05-1876				-1903	
1041'	23 R	Dt	Hanrez	613	06-1904	09136	5401	53.101	1940-1944	+ DDR
1042	28 C	C	S ⁺ -Léonard	449	05-1876				-1903	
1042'	23 R	Dt	Hanrez	614	07-1904	09015	5412	53.112	1940-1944	
1043	28 C	C	S ⁺ -Léonard	450	05-1876				1914-1918	
1044	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	458	11-1876	07257	5247	51.147	08-1945	
1045	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	459	11-1876				1914-1918	
1046	2 D	C	Cockerill	967	04-1876				-1906	
1046'	23 R	Dt	Thiriau	81	11-1906	09199	5466	53.166	12-1957	
1047	2 D	C	Cockerill	968	04-1876				1921-1925	
1048	2 D	C	Cockerill	969	05-1876				1914-1918	
1049	2 D	C	Cockerill	970	05-1876				-1905	
1049'	23 R	Dt	Thiriau	82	02-1907		5469	53.169	10-1960	
1050	2 D	C	Cockerill	971	05-1876				04-1931	
1051	2 D	C	Cockerill	972	06-1876	03122			1914-1918	
1052	2 D	C	Cockerill	973	08-1876				-1905	
1052'	23 R	Dt	Hanrez	641	09-1906	09072	5522	53.222	05-1960	
1053	2 D	C	Cockerill	1011	12-1876				1914-1918	
1054	2 D	C	Carels	77	07-1876				-1905	
1054'	23 R	Dt	Hanrez	642	12-1906	09200	5404	53.104	11-1957	
1055	2 D	C	Carels	78	10-1876				-1905	
1055'	13 R	Dt	Hanrez	643	10-1906	09201	5455	53.155	01-1964	
1056	2 D	C	Carels	79	09-1876				-1905	
1056'	23 R	Dt	Hanrez	644	10-1906	09202	5456		10-1945	
1057	2 D	C	Carels	80	11-1876				-1905	
1057'	23 R	Dt	Hanrez	645	11-1906	09016	5657	53.357	1940-1944	Verloren
1058	2 D	C	Cockerill	1012	04-1877	03123			1914-1918	
1059	2 D	C	Cockerill	1013	07-1877	0133			1914-1918	T tot T 29
1060	2 D	C	Cockerill	1014	06-1877				-1904	
1060'	15 H	281t	Thiriau	50	11-1905		1508		08-1957	
1061	2 D	C	Cockerill	1015	08-1877				-1904	
1061'	15 H	282t	Hanrez	620	01-1906		1601	16.001	30-07-1964	
1062	2 D	C	Cockerill	1016	08-1877				1914-1918	
1063	29 B	C	Couillet	366	10-1877	0201			1914-1918	
1064	29 B	C	Couillet	367	10-1877				1921-1925	
1065	29 B	C	Couillet	368	11-1877	0341			1914-1918	
1066	29 B	C	Cockerill	1033	08-1877	0202			1914-1918	
1067	29 B	C	Cockerill	1034	09-1877	0203			1914-1918	
1068	29 B	C	Cockerill	1035	09-1877				1921-1925	
1069	29 B	C	Cockerill	1036	09-1877				1921-1925	
1070	29 B	C	Cockerill	1037	10-1877				1921-1925	
1071	29 B	C	Couillet	382	11-1877	0204			1914-1918	
1072	29 B	C	Couillet	383	04-1878	0205	2911		06-1931	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht.
1073	29 B	C	Couillet	384	04-1878	0206			1914-1918	
1074	29 B	C	Couillet	385	04-1878	0207			1914-1918	
1075	29 B	C	Couillet	386	06-1878				1926-1928	
1076	AT	Bt	Couillet	375	1877				10-1929	(1)
1077	29 B	C	Carels	83	05-1878	0185			1914-1918	
1078	29 B	C	Carels	84	07-1878	0208			1914-1918	
1079	29 B	C	Carels	85	08-1878	05			1914-1918	
1080	29 B	C	Carels	86	08-1878				1914-1918	
1081	29 B	C	Couillet	387	06-1878				1921-1925	
1082	29 B	C	Couillet	388	07-1878				-1906	
1082'	23 R	Dt	Hamez	645	12-1906	09219	5462	53.162	01-1962	
1083	29 B	C	Couillet	392	08-1878	0209			1914-1918	
1084	29 B	C	Couillet	393	08-1878				1926-1928	
1085	29 B	C	Couillet	394	10-1878	0210			1914-1918	
1086	29 B	C	Couillet	395	11-1878				1926-1928	
1087	4 D	IClt	Evrard	292	08-1878				1914-1918	
1088	4 D	IClt	Evrard	293	09-1878	08055			1914-1918	
1089	4 D	IClt	Evrard	294	10-1878				1921-1925	
1090	4 D	IClt	Evrard	295	01-1879	08001			1914-1918	
1091	4 D	IClt	Evrard	302	05-1879		400		10-1932	
1092	4 D	IClt	Evrard	303	06-1879	08056			1914-1918	
1093	4 D	IClt	Evrard	304	06-1879				1914-1918	
1094	4 D	IClt	Evrard	305	06-1879				1914-1918	
1095	4 D	IClt	Evrard	306	07-1879		401		04-1932	
1096	4 D	IClt	Tubize	355	07-1879		402		04-1931	
1097	4 D	IClt	Tubize	356	08-1879		403		12-1931	
1098	4 D	IClt	Tubize	357	09-1879				1914-1918	
1099	4 D	IClt	Tubize	358	09-1879				1914-1918	
1100	4 D	IClt	Haine-S ⁴ -P	124	06-1879				1926-1928	
1101	4 D	IClt	Haine-S ⁴ -P	125	06-1879				1926-1928	
1102	4 D	IClt	Haine-S ⁴ -P	126	06-1879	08618			1914-1918	
1103	4 D	IClt	Haine-S ⁴ -P	127	07-1879				1926-1928	
1104	4 D	IClt	Haine-S ⁴ -P	128	07-1879				1914-1918	
1105	4 D	IClt	Cockerill	1076	08-1879	08015			1914-1918	
1106	4 D	IClt	Cockerill	1077	09-1879		404		10-1931	
1107	4 D	IClt	Cockerill	1078	08-1879	0853			1914-1918	
1108	4 D	IClt	Cockerill	1079	09-1879		405		12-1932	
1109	4 D	IClt	Cockerill	1080	09-1879	08035			02-1931	
1110	4 D	IClt	Cockerill	1081	10-1879		406		03-1932	
1111	4 D	IClt	Cockerill	1082	10-1879	08041			1914-1918	
1112	4 D	IClt	Cockerill	1083	10-1879				-1926	T in 1897 tot 2011
1113	29 B	C	Evrard	296	03-1879				1921-1925	
1114	29 B	C	Evrard	297	03-1879				1921-1925	
1115	29 B	C	Evrard	298	04-1879	0211			1914-1918	
1116	29 B	C	Evrard	299	04-1879	06			1914-1918	
1117	29 B	C	Evrard	300	04-1879		2912		01-1937	
1118	29 B	C	Evrard	301	05-1879				1921-1925	
1119	29 B	C	Couillet	422	05-1879	0212			1914-1918	

(1) Werkplaatslocomotief met spoorwijdte van 478 mm aan Focquet in 1929 verkocht.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1120	29 B	C	Couillet	423	06-1879				04-1930	
1121	29 B	C	Couillet	424	06-1879				1926-1928	
1122	29 B	C	Couillet	425	06-1879	0136			1926-1928	
1123	29 B	C	Couillet	426	07-1879	0329			1914-1918	
1124	29 B	C	Couillet	427	10-1879				1914-1918	
1125	29 B	C	Couillet	428	08-1879		2913		04-1932	
1126	29 B	C	Couillet	429	08-1879				1921-1925	
1127	29 B	C	Couillet	430	09-1879				1921-1925	
1128	29 B	C	Couillet	431	09-1879				1921-1925	
1129	29 B	C	Tubize	343	01-1879				1921-1925	
1130	29 B	C	Tubize	344	02-1879	0213			1914-1918	
1131	29 B	C	Tubize	345	02-1879				1921-1925	
1132	29 B	C	Tubize	346	03-1879				1926-1928	
1133	29 B	C	Carels	87	04-1879		2914		06-1931	
1134	29 B	C	Carels	88	09-1879				06-1931	
1135	29 B	C	Carels	89	09-1879		2916		02-1932	
1136	29 B	C	Carels	93	01-1880	0214			1914-1918	
1137	29 B	C	Carels	94	02-1880				02-1930	
1138	29 B	C	Carels	95	02-1880	0215			1914-1918	
1139	29 B	C	Carels	96	03-1880	0216			1921-1925	
1140	51 E	Ct	S ^t -Léonard	494	06-1879		5248	51.148	06-1953	
1141	51 E	Ct	S ^t -Léonard	495	07-1879				1914-1918	
1142		1B	S ^t -Léonard	110	-1856				02-1879	ex-SGE 51 overgenomen in 1878.
1142'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	501	01-1880		5249		05-1941	Verkocht aan CEI. (1)
1143		C	Tubize						-1879	ex-SGE 105 overgenomen in 1878.
1143'	51 E	Ct	S ^t -Léonard	502	01-1880				1914-1918	
1144	51 E	Ct	S ^t -Léonard	503	01-1880	07162			1914-1918	
1145	51 E	Ct	S ^t -Léonard	504	03-1880		5250		06-1938	
1146	51 E	Ct	S ^t -Léonard	505	11-1880		5251	51.151	11-07-1949	Expo Brussel 1880
1147	51 E	Ct	Tubize	371	06-1880	07258			1914-1918	
1148	51 E	Ct	Evrard	311	01-1880	07016			1914-1918	
1149	51 E	Ct	Evrard	312	01-1880		5252		-1940	Verloren
1150	51 E	Ct	Evrard	315	01-1880		5253	51.153	22-03-1952	
1151	51 E	Ct	Evrard	314	02-1880	07259			1914-1918	
1152	51 E	Ct	Evrard	316	02-1880	07064			02-1929	Museum van Leuven
1153	29 B	C	Cockerill	1095	04-1879	0217			1921-1925	
1154	29 B	C	Cockerill	1096	05-1879	0351			1914-1918	
1155	29 B	C	Cockerill	1097	05-1879	093			1914-1918	
1156	29 B	C	Cockerill	1098	07-1879				1921-1925	
1157	29 B	C	Cockerill	1099	06-1879	0218			1914-1918	
1158	29 B	C	Cockerill	1100	08-1879				1914-1918	
1159	29 B	C	Cockerill	1101	08-1879	0219			1914-1918	
1160	29 B	C	Cockerill	1102	01-1880		2917		06-1931	
1161	29 B	C	Cockerill	1103	01-1880				1914-1918	
1162	2 D	C	Couillet	444	02-1880				1921-1925	T tot T 29
1163	2 D	C	Couillet	445	02-1880				1907-1911	
1164	2 D	C	Couillet	446	02-1880	03102			1914-1918	

(1) Verkocht aan CEI voor de bouw van de dan te Raeren.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1165	2 D	C	Couillet	447	02-1880				1921-1925	T tot T 29
1166	2 D	C	Couillet	448	03-1880		213		05-1933	
1167	2 D	C	Couillet	449	04-1880				-1906	
1167'	15 H	ZBlt	Haine-S ^t -P	956	09-1908	06183			1914-1918	
1168	2 D	C	Couillet	450	04-1880				1921-1925	T tot T 29
1169	2 D	C	Couillet	451	05-1880		214		09-1932	
1170	2 D	C	Couillet	452	11-1880		215		03-1932	
1171	2 D	C	Couillet	453	11-1880				1921-1925	T tot T 29
1172	4 D	IClt	Tubize	362	12-1879			408	03-1932	
1173	4 D	IClt	Tubize	363	12-1879	08042			1914-1919	
1174	4 D	IClt	Tubize	364	01-1880	08043			1914-1918	
1175	4 D	IClt	Tubize	365	01-1880	08004			1914-1918	
1176	4 D	IClt	Tubize	366	02-1880				1914-1918	
1177	4 D	IClt	Evrard	307	11-1879			409	12-1931	
1178	4 D	IClt	Evrard	308	12-1879	08012			1914-1918	
1179	4 D	IClt	Evrard	310	01-1880				1914-1918	
1180	4 D	IClt	Evrard	309	01-1880	08032		409	1914-1918	
1181	4 D	IClt	Evrard	313	02-1880			409	1914-1918	
1182	4 D	IClt	Carels	105	12-1879			410	12-1931	
1183	4 D	IClt	Carels	106	12-1879				1914-1918	
1184	4 D	IClt	Carels	107	01-1880			411	07-1932	
1185	4 D	IClt	Carels	108	02-1880	08017			1914-1918	
1186	4 D	IClt	Carels	109	03-1880	08013			1914-1918	
1187	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	129	11-1880				1914-1918	
1188	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	130	12-1880			412	06-1931	
1189	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	131	12-1880				1926-1928	
1190	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	132	01-1880				1914-1918	
1191	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	133	01-1880	08044			1914-1918	
1192	4 D	IClt	Carels	110	04-1880			413	10-1931	
1193	HTV	C	Tubize						-1891	ex-SGE 83, FO overgen. in 1878
1193	51 E	Ct	La Meuse	1274	-1893	07099			1914-1918	
1194	4 D	IClt	Carels	111	05-1880	08057			1914-1918	
1195	4 D	IClt	Tubize	387	08-1880	08045			1914-1918	
1196	4 D	IClt	Tubize	408	12-1880	08019			1914-1918	
1197	4 D	IClt	Evrard	317	04-1880				03-1831	
1198	4 D	IClt	Evrard	318	04-1880	08020			1926-1828	
1199	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	134	03-1880	08031			1914-1918	
1200	4 D	IClt	Haine-S ^t -P	135	04-1880			415	07-1932	
1201	29 B	C	Cockerill	1109	02-1890				11-1929	
1202	29 B	C	Cockerill	1135	02-1890	0221			1914-1918	
1203	29 B	C	S ^t -Léonard	509	02-1880	094			1914-1918	
1204	29 B	C	Couillet	463	03-1880	0138			1914-1918	
1205	29 B	C	S ^t -Léonard	510	03-1880				1914-1918	
1206	29 B	C	S ^t -Léonard	511	03-1880			2918	10-1942	
1207	29 B	C	Couillet	459	04-1880	0220			1914-1918	
1208	29 B	C	Couillet	460	05-1880	0178			1914-1918	
1209	29 B	C	Couillet	461	11-1880				1914-1918	
1210	29 B	C	Couillet	462	09-1880	056			1921-1925	
1211	29 B	C	Haine-S ^t -P	136	11-1880				1914-1918	T tot T 2 ^{bis}

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1212	20 A	Dt	Cockerill	1110	12-1880				1921-1925	
1213	1 E	IB	Carels	122	12-1880				1921-1925	
1214	HTV		Evrard	336	11-1880				1921-1925	Verbouwd tot 181t
1215	HTG								-1881	ex-S ^t - Ghislain-Erbiseuil.
1215'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	189	-1882	07333	5254	51.154	02-1955	
1216									-1881	ex-S ^t - Ghislain-Erbiseuil.
1216'	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	190	-1882				1914-1918	
1217									-1889	ex-S ^t - Ghislain-Erbiseuil
1217'	51 E	Ct	Lambert	26	-1889		5255	51.155	08-12-1956	
1218	HTV		Beyer-Peocock	1737	-1877				-1899	ex-S ^t - Ghislain-Erbiseuil
1218'	5		Hanrez	76	-1900				1921-1925	
1219			Couillet	400	-1879				-1907	ex-S ^t - Ghislain-Erbiseuil.
1219'	15 H	281t	Haine-S ^t -P	957	09-1908		1509	15.009	12-1956	
1220	5	18t	Evrard	326	01-1881				1914-1918	
1221	5	18t	Evrard	327	02-1881				1921-1925	
1222	5	18t	Evrard	328	02-1881	06025			1914-1918	
1223	5	18t	Evrard	329	02-1881	06026			1921-1925	
1224	5	18t	Evrard	330	02-1881	06027			1914-1918	
1225	4 D	1C1T	Carels	120	09-1880		416		10-1931	
1226	4 D	1C1T	Carels	121	10-1880				1914-1918	
1227	4 D	1C1T	Carels	123	11-1880				1926-1928	
1228	4 D	1C1t	Evrard	320	09-1880	08028			1914-1918	
1228	4 D	1C1t	Evrard	321	09-1880				1914-1918	
1230	29 B	C	Tubize	393	12-1880				1926-1928	
1231	29 B	C	Tubize	394	12-1880		2919		06-1931	
1232	29 B	C	Tubize	395	01-1881				1921-1925	
1233	29 B	C	Tubize	396	01-1881		2920		06-1931	
1234	29 B	C	Cockerill	1136	11-1880				1921-1925	
1235	29 B	C	Cockerill	1137	10-1880		2921		06-1931	
1236	29 B	C	Cockerill	1138	11-1880	0222			1914-1918	
1237	29 B	C	Cockerill	1139	11-1880		2922		06-1931	
1238	29 B	C	Cockerill	1140	11-1880	0223			1914-1918	
1239	29 B	C	Cockerill	1141	12-1880	0224			1914-1918	
1240	29 B	C	Cockerill	1142	12-1880	07			1914-1918	
1241	29 B	C	S ^t - Léonard	512	10-1880	0225			1914-1918	
1242	29 B	C	S ^t - Léonard	513	11-1880	0226			1914-1918	
1243	29 B	C	S ^t - Léonard	514	11-1880	0227			1914-1918	
1244	29 B	C	S ^t - Léonard	515	11-1880				1926-1928	
1245	29 B	C	S ^t - Léonard	516	12-1880				1921-1925	
1246	29 B	C	S ^t - Léonard	517	12-1880		2923		06-1931	
1247	51 E	Ct	Tubize	388	10-1880	07260			1914-1918	
1248	51 E	Ct	Tubize	389	11-1880		5256	51.156	06-1956	
1249	51 E	Ct	Tubize	390	11-1880		5257	51.157	19-02-1949	
1250	51 E	Ct	Tubize	391	11-1880		5258	51.158	26-07-1949	
1251	51 E	Ct	Tubize	392	11-1880		5259		02-1938	
1252	29 B	C	Couillet	480	10-1880				1921-1925	
1253	29 B	C	Couillet	481	10-1880				1921-1925	
1254	29 B	C	Couillet	482	10-1880				1914-1918	
1255	29 B	C	Couillet	483	11-1880				1921-1925	

N ^o	Type 1876 en letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen: T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL Y verkocht
1256	29 B	C	Couillet	484	11-1880				1926-1928	
1257	29 B	C	Couillet	485	11-1880	0228			1914-1918	
1258	29 B	C	Couillet	486	12-1880				1926-1928	
1259	29 B	C	Heine-S ^t -P	138	09-1880	0229			1914-1918	
1260	29 B	C	Heine-S ^t -P	139	10-1880	0352			1914-1918	
1261	29 B	C	Heine-S ^t -P	140	10-1880				1914-1918	
1262	29 B	C	Heine-S ^t -P	141	11-1880				1926-1928	
1263	HYM		Tubize						-1888	ex-SGE 107
1263	51 E	Ct	Lambert	27	-1889		5260		10-1937	
1264	14	1B	Tubize	409	10-1880				-1913	GT 14 in 1913 geworden
1265	14	1B	Tubize	410	09-1880	04051			1914-1918	
1266	14	1B	Tubize	411	10-1880				-1908	
1266	15 H	2B1t	Heine-S ^t -P	958	09-1908	06141			1914-1918	
1267	14	1B	Tubize	412	10-1880				-1913	GT 13 in 1913 geworden
1268	4 D	1C1t	Heine-S ^t -P	143	12-1880				1914-1918	
1269	4 D	1C1t	Heine-S ^t -P	144	01-1881				1914-1918	
1270	4 D	1C1t	Heine-S ^t -P	145	01-1881	08002			1914-1918	
1271	4 D	1C1t	Heine-S ^t -P	146	02-1881				1914-1918	
1272	4 D	1C1t	Carels	124	11-1880				1926-1928	
1273	4 D	1C1t	Carels	125	11-1880		417		02-1932	
1274	4 D	1C1t	Evrard	322	10-1880	08011			1914-1918	
1275	4 D	1C1t	Evrard	323	11-1880		418		07-1932	
1276	4 D	1C1t	Evrard	324	11-1880				1914-1918	
1277	4 D	1C1t	Evrard	325	11-1880				1914-1918	
1278	5	1Bt	Evrard	331	03-1881	06028			1914-1918	
1279	5	1Bt	Evrard	332	03-1881	06029			1914-1918	
1280	5	1Bt	Evrard	333	02-1881				1914-1918	
1281	5	1Bt	Evrard	334	03-1881				1921-1925	
1282	5	1Bt	Evrard	335	03-1881	06030			1914-1918	
1283	29 B	C	Couillet	493	12-1880				1921-1925	
1284	29 B	C	Couillet	494	12-1880	0230			04-1924	
1285	29 B	C	Couillet	495	01-1881				1914-1918	T in 1908 met Brotan ketel
1286	29 B	C	Couillet	496	01-1881	0338			1914-1918	
1287	29 B	C	Couillet	497	02-1881				07-1930	
1288	29 B	C	Couillet	498	02-1881	0354			1914-1918	
1289	29 B	C	Couillet	499	03-1881				1914-1918	
1290	29 B	C	Couillet	500	04-1881	068			1914-1918	
1291	29 B	C	Couillet	501	04-1881				1921-1925	
1292	29 B	C	Couillet	502	05-1881				1914-1918	
1293	29 B	C	S ^t -Léonard	518	11-1880				1922-1925	
1294	29 B	C	S ^t -Léonard	519	01-1881	0232			1914-1918	
1295	29 B	C	S ^t -Léonard	520	02-1881	0233			1914-1918	
1296	29 B	C	S ^t -Léonard	521	02-1881	0234			1914-1918	
1297	29 B	C	S ^t -Léonard	522	02-1881				1914-1918	
1298	29 B	C	S ^t -Léonard	523	03-1881				1921-1925	
1299	29 B	C	S ^t -Léonard	524	04-1881	0140			1914-1918	
1300	29 B	C	S ^t -Léonard	525	03-1881	0372			1921-1925	
1301	29 B	C	Tubize	402	02-1881		2924		06-1931	
1302	29 B	C	Tubize	403	03-1881				07-1929	

N°	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1303	29 B	C	Tubize	404	03-1881	0235			1914-1918	
1304	29 B	C	Tubize	405	04-1881				1926-1928	
1305	29 B	C	Carels	126	12-1880	067			1914-1918	
1306	29 B	C	Carels	127	12-1880				1921-1925	
1307	29 B	C	Carels	128	01-1881				01-1929	
1308	29 B	C	Carels	129	01-1881	0236			1914-1918	
1309	29 B	C	Cockerill	1143	12-1880				1921-1925	
1310	29 B	C	Cockerill	1344	12-1880				1921-1925	
1311	29 B	C	Cockerill	1145	12-1880	0237			1914-1918	
1312	29 B	C	Cockerill	1146	12-1880				1914-1918	
1313	29 B	C	Cockerill	1147	01-1881				1921-1925	
1314	29 B	C	Cockerill	1149	02-1881	0355			1914-1918	
1315	29 B	C	Cockerill	1150	02-1881	0239			1914-1918	
1316	29 B	C	Cockerill	--	03-1881				1921-1925	
1317	29 B	C	Cockerill	1170	03-1880				1921-1925	
1318	29 B	C	Cockerill	1174	04-1881				1926-1928	
1319	29 B	C	Haine-S ^t -P	142	11-1881	0240			1914-1918	
1320	51 E	Ct	Tubize	399	06-1881	07261			1914-1918	
1321	51 E	Ct	Tubize	400	04-1881		5261	51.161	17-10-1952	
1322	51 E	Ct	Tubize	401	04-1881	07262	5262		06-1938	
1323	51 E	Ct	S ^t -Léonard	528	06-1881	07263			1914-1918	
1324	51 E	Ct	S ^t -Léonard	529	06-1881		5263		02-1938	
1325	51 E	Ct	S ^t -Léonard	530	06-1881				1914-1918	
1326	51 E	Ct	S ^t -Léonard	531	06-1881	07265			1914-1918	
1327	51 E	Ct	S ^t -Léonard	532	07-1881	07266	5264	51.164	29-02-1952	
1328	51 E	Ct	S ^t -Léonard	533	06-1881	07267			1914-1918	
1329	51 E	Ct	S ^t -Léonard	534	07-1881				1914-1918	
1330	51 E	Ct	Evrard	337	04-1881	07185	5265		05-1937	Verkocht aan Mariemont-Bascoup
1331	51 E	Ct	Evrard	338	04-1881		5266	51.166	20-12-1957	
1332	29 B	C	Haine-S ^t -P	147	02-1881		2925		02-1932	
1333	29 B	C	Haine-S ^t -P	148	03-1881				1914-1918	
1334	29 B	C	Haine-S ^t -P	149	03-1881				1921-1925	
1335	29 B	C	Haine-S ^t -P	150	04-1881	08			1914-1918	
1336	29 B	C	Haine-S ^t -P	151	04-1881		2926		12-1931	
1337	29 B	C	Tubize	419	05-1881				1921-1925	
1338	29 B	C	Tubize	420	05-1881				1921-1925	
1339	29 B	C	Tubize	421	05-1881	0241			1914-1918	
1340	29 B	C	Tubize	422	06-1881	0126			1914-1918	
1341	29 B	C	Tubize	423	06-1881				1921-1925	
1342	29 B	C	Couillet	504	01-1881				1921-1925	
1343	29 B	C	Couillet	505	02-1881				1921-1925	
1344	29 B	C	Couillet	506	03-1881	0242			1914-1918	
1345	29 B	C	Couillet	507	03-1881				1921-1925	
1346	29 B	C	Couillet	508	04-1881	0243			1914-1918	
1347	29 B	C	Carels	131	02-1881				1926-1928	
1348	29 B	C	Carels	132	03-1881				1914-1918	
1349	29 B	C	Carels	133	03-1881	058			1926-1928	
1350	29 B	C	Carels	134	04-1881	095			1914-1918	
1351	29 B	C	Tubize	430	04-1881				04-1930	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
1352	29 B	C	Cockerill	1148	01-1881	0130	2928		12-1931	
1353	29 B	C	Cockerill	1150	02-1881				1921-1925	
1354	29 B	C	Cockerill	1152	02-1881				1921-1925	
1355	29 B	C	Cockerill	1169	03-1881	0325			05-1929	
1356	29 B	C	Cockerill	1171	03-1881				1921-1925	
1357	5	1Bt	Evrard	340	04-1881				1921-1925	
1358	5	1Bt	Evrard	341	04-1881				1914-1918	
1359	5	1Bt	Evrard	343	04-1881				-1907	
1359'	15 R	2Blt	Gilly	325	05-1908		1627	16.027	09-1964	Met oververhitting
1360	5	1Bt	Evrard	342	05-1881				1914-1918	
1361	5	1Bt	Evrard	339	05-1881				-1906	
1361'	15 R	2Blt	Gilly	326	05-1908	06372	1641	16.041	10-1961	
1362	5	1Bt	Evrard	344	05-1881	06031			1914-1918	
1363	5	1Bt	Evrard	345	05-1881	06032			1914-1918	
1364	5	1Bt	Evrard	349	07-1881	06033			1921-1925	
1365	5	1Bt	Evrard	350	07-1881	06034			1921-1925	
1366	5	1Bt	Evrard	355	08-1881				1921-1925	
1367	5	1Bt	Evrard	351	07-1881				1921-1925	
1368	4 D	1Clt	Tubize	431	08-1881				1926-1928	
1369	4 D	1Clt	Tubize	432	08-1881		419		12-1931	
1370	4 D	1Clt	Evrard	346	06-1881				1914-1918	
1371	4 D	1Clt	Evrard	347	06-1881	08047	420		08-1931	
1372	4 D	1Clt	Evrard	348	06-1881	08014			1914-1918	
1373	29 B	C	S ^t -Léonard	544	07-1881		2929		06-1931	
1374	29 B	C	S ^t -Léonard	545	09-1881				1914-1918	
1375	29 B	C	S ^t -Léonard	546	10-1881	0244			1921-1925	
1376	29 B	C	S ^t -Léonard	547	11-1881				1921-1925	
1377	29 B	C	S ^t -Léonard	548	11-1881				1921-1925	
1378	29 B	C	Haine-S ^t -P	152	04-1881	0326	2930		06-1931	
1379	29 B	C	Haine-S ^t -P	153	05-1881		2931		06-1931	
1380	29 B	C	Haine-S ^t -P	154	05-1881	0245			1914-1918	
1381	29 B	C	Haine-S ^t -P	155	05-1881				1921-1925	
1382	29 B	C	Haine-S ^t -P	156	06-1881	0246			1914-1918	
1383	29 B	C	Carels	135	04-1881				01-1929	
1384	29 B	C	Carels	136	05-1881	061			1914-1918	
1385	29 B	C	Carels	137	05-1881				1926-1928	
1386	29 B	C	Carels	138	06-1881				1926-1928	
1387	29 B	C	Carels	139	06-1881				1914-1918	
1388	29 B	C	Tubize	424	07-1881				1921-1925	
1389	29 B	C	Tubize	425	06-1881	0247			1914-1918	
1390	29 B	C	Tubize	426	07-1881				1914-1918	
1391	29 B	C	Tubize	427	07-1881	0248			1914-1918	
1392	29 B	C	Tubize	428	07-1881		2932		01-1933	
1393	29 B	C	Carels	130	02-1881				1921-1925	
1394	29 B	C	Cockerill	1173	04-1881	0249			04-1931	
1395	29 B	C	Cockerill	1174	04-1881	0250			1914-1918	
1396	29 B	C	Cockerill	1175	04-1881	0251			1914-1918	
1397	29 B	C	Cockerill	1176	04-1881				1921-1925	
1398	29 B	C	Cockerill	1178	05-1881				1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1399	29 B	C	Cockerill	1179	05-1881				07-1930	
1400	29 B	C	Cockerill	1182	05-1881	0252			1914-1918	
1401	29 B	C	Cockerill	1183	06-1881				1914-1918	
1402	29 B	C	Cockerill	1181	06-1881				1914-1918	
1403	29 B	C	Tubize	429	05-1881				1914-1918	
1404	29 B	C	Couillet	509	04-1881				1921-1925	
1405	29 B	C	Couillet	510	05-1881				1921-1925	
1406	29 B	C	Couillet	511	06-1881				-1906	
1406'	15 R	181t	Gilly	327	06-1908		1636	16.036	06-1960	
1407	29 B	C	Couillet	512	06-1881		2933		06-1931	
1408	29 B	C	Couillet	513	06-1881				1921-1925	
1409	29 B	C	Couillet	514	06-1881				1914-1918	
1410	29 B	C	Couillet	515	06-1881				1921-1925	
1411	29 B	C	Couillet	516	07-1881	09			1914-1918	
1412	29 B	C	Couillet	517	07-1881	0253			1914-1918	
1413	29 B	C	Couillet	519	07-1881	0254			1914-1918	
1414	29 B	C	Couillet	520	07-1881				1926-1928	
1415	29 B	C	Couillet	521	08-1881	0255			1914-1918	
1416	29 B	C	Couillet	522	08-1881				1926-1928	
1417	29 B	C	Couillet	523	08-1881				09-1930	
1418	29 B	C	Couillet	524	09-1881	0256			1914-1918	
1419	29 B	C	Couillet	525	09-1881	0257			1914-1918	
1420	29 B	C	St- Léonard	549	11-1881	096			1914-1918	
1421	29 B	C	St- Léonard	550	11-1881				1926-1928	
1422	29 B	C	St- Léonard	551	12-1881	0258			1914-1918	
1423	29 B	C	Cockerill	1177	05-1881				1926-1928	
1424	29 B	C	Cockerill	1180	05-1881	0259			1926-1928	
1425	5	18t	St- Léonard	558	12-1881				1921-1925	
1426	5	18t	Evrard	354	08-1881				1921-1925	
1427	5	18t	Evrard	353	07-1881	06044			1914-1918	
1428	5	18t	Evrard	356	07-1881	06035			1914-1918	
1429	5	18t	Evrard	358	08-1881	06039			1921-1925	
1430	5	18t	Evrard	357	08-1881				1914-1918	
1431	5	18t	Evrard	360	08-1881				1921-1925	
1432	5	18t	Evrard	359	09-1881	06037			1921-1925	
1433	5	18t	Evrard	361	09-1881	06039			1914-1918	
1434	4 D	1C1t	Tubize	433	09-1881		421		07-1932	
1435	4 D	1C1t	Tubize	434	09-1881				1914-1918	
1436	4 D	1C1t	Tubize	435	10-1881		422		07-1932	
1437	4 D	1C1t	Tubize	436	10-1881				1914-1918	
1438	4 D	1C1t	Tubize	437	10-1881				1926-1928	
1439	4 D	1C1t	Haine-St-P	157	06-1881	08003			1914-1918	
1440	4 D	1C1t	Haine-St-P	158	07-1881				1926-1928	
1441	4 D	1C1t	Haine-St-P	159	07-1881	08005			1914-1918	
1442	2 D	C	Carels	140	07-1881	03142			04-1931	
1443	2 D	C	Carels	141	07-1881		217		09-1932	
1444	2 D	C	Carels	142	07-1881		2934		08-1931	T tot T 29
1445	2 D	C	Carels	143	08-1881		218		12-1932	
1446	2 D	C	Carels	144	08-1881		219		10-1931	

N°	Type 1876 en letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1447	2 D	C	Cockerill	1184	06-1881				09-1932	
1448	2 D	C	Cockerill	1185	07-1881			220	06-1929	T tot T 29
1449	2 D	C	Cockerill	1186	07-1881				1926-1928	
1450	2 D	C	Cockerill	1187	06-1881				1921-1925	T tot T 29
1451	2 D	C	Cockerill	1188	07-1881				1921-1925	
1452		Ct	CM Mechelen		-1880				-1896	
1452'	12 H	1B1	Haine-St-P	547	-1897	04211			1914-1918	
1453	HTG	B	Tubize	64	-1865				-1891	ex-Marbehan-Virton overn.1881
1453'	12 H	1B1	Tubize	851	-1892	04248			1914-1918	
1454	HTM	C	Tubize	140*	-1872				-1896	ex-Marbehan-Virton overn.1881
1454'	12 H	1B1	La Meuse	1349	-1897	04212			1914-1918	
1455	HTM	C	Tubize	141*	-1872				-1891	ex-Marbehan-Virton overn.1881
1455'	12 H	1B3	Tubize	962	-1892	04218			1921-1925	T tot T 12bis
1456	HTM	C	Tubize	142*	-1872				25-1906	ex-Marbehan-Virton overn.1881
1456'	15 R	2B1T	Gilly	328	06-1908	06344	1646	16.046	04-1963	
1457	4 D	1C1t	Tubize	450	11-1881		423		11-1932	
1458	4 D	1C1t	Tubize	451	11-1881	08034			1914-1918	
1459	4 D	1C1t	Tubize	452	10-1881	08054			1914-1918	
1460	4 D	1C1t	Tubize	453	12-1881		424		08-1931	
1461	4 D	1C1t	Tubize	454	01-1881	08050			1914-1918	
1462	4 D	1C1t	Haine-St-P	160	11-1881	08050			1914-1918	
1463	4 D	1C1t	Haine-St-P	161	12-1881	08051			1914-1918	
1464	4 D	1C1t	Haine-St-P	162	12-1881	08052			1914-1918	
1465	4 D	1C1t	Haine-St-P	163	01-1882	08006			1914-1918	
1466	28 C	C	Couillet	547	12-1881				1921-1925	
1467	28 C	C	Couillet	548	12-1881				09-1930	
1468	28 C	C	Couillet	549	12-1881				04-1930	
1469	28 C	C	Couillet	550	12-1881				1914-1918	
1470	28 C	C	Couillet	551	01-1882				1921-1925	
1471	28 C	C	Couillet	552	01-1882	0260			1914-1918	
1472	28 C	C	Evrard	373	-1882	0342			1914-1918	
1473	28 C	C	Evrard	374	-1882	0375			1914-1918	
1474	28 C	C	Evrard	375	-1882	010			1914-1918	
1475	28 C	C	Evrard	376	-1882	0261			1914-1918	
1476	28 C	C	Cockerill	1234	-1882				1907-1911	
1477	28 C	C	Couillet	546	11-1882	03007			1914-1918	T tot T 2bis
1478	28 C	C	Cockerill	1235	-1882	0359			1914-1918	
1479	28 C	C	Cockerill	1236	-1882	0123			1914-1918	
1480	28 C	C	Cockerill	1237	-1882	0262			1926-1928	
1481	28 C	C	Cockerill	1238	-1882				1926-1928	
1482	28 C	C	Cockerill	1239	-1882				1921-1925	
1483	28 C	C	Cockerill	1240	-1882	03008			1914-1918	T tot T 2bis
1484	28 C	C	Carels	160	11-1881				1926-1928	
1485	28 C	C	Carels	161	12-1881				1926-1928	
1486	28 C	C	Carels	162	-1881				1926-1928	
1487	28 C	C	Carels	163	12-1881				1921-1925	
1488	28 C	C	Carels	164	-1881				1926-1928	

* 140, 141, et 142, in een onbepaalde volgorde.

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verboowing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1489	51 E	Ct	Evrard	381	-1881		5267		09-1941	
1490	51 E	Ct	Evrard	382	-1881		5268	51.168	17-07-1947	
1491	51 E	Ct	St-Léonard	567	-1881		5269		02-1940	
1492	51 E	Ct	St-Léonard	568	-1881		5270	51.170	08-02-1950	
1493	51 E	Ct	St-Léonard	569	-1881				1914-1918	
1494	51 E	Ct	St-Léonard	570	-1881	07268			1914-1918	
1495	51 E	Ct	St-Léonard	571	-1881		5271		05-1938	
1496	51 E	Ct	St-Léonard	572	-1881	07269	5272		06-1938	
1497	51 E	Ct	Tubize	475	-1882		5273	51.173	08-02-1950	
1498	51 E	Ct	Tubize	476	-1882	07270			1914-1918	
1499	51 E	Ct	Tubize	477	-1882		5274	51.174	03-1955	
1500	51 E	Ct	Tubize	478	-1882				1914-1918	
1501	51 E	Ct	Tubize	479	-1882	07005			1914-1918	
1502	51 E	Ct	Tubize	480	-1882		5275	51.175	08-02-1950	
1503	51 E	Ct	Tubize	481	-1882				1914-1918	
1404	51 E	Ct	Tubize	482	-1882		5276	51.176	16-08-1952	
1505	51 E	Ct	Haine-St-P	164	-1882		5277	51.177	22-03-1952	
1506	51 E	Ct	Haine-St-P	165	-1882				1914-1918	
1507	51 E	Ct	Haine-St-P	166	-1882	07006			1914-1918	
1508	51 E	Ct	Haine-St-P	167	-1882				1914-1918	
1509	51 E	Ct	Haine-St-P	168	-1882		5278		12-1939	
1510	51 E	Ct	Haine-St-P	169	-1882	07010			1914-1918	
1511	51 E	Ct	Haine-St-P	170	-1882	07146			1914-1918	
1512	51 E	Ct	Haine-St-P	171	-1882				1914-1918	
1513	51 E	Ct	Haine-St-P	172	-1882	07271	5279	51.179	08-02-1950	
1514	51 E	Ct	Haine-St-P	173	-1882		5280	51.180	05-1955	
1515	51 E	Ct	Haine-St-P	174	-1882	07273	5281		08-1935	
1516	51 E	Ct	Haine-St-P	175	-1882				1914-1918	
1517	1 E	1B	Carels	171	-1882				1921-1924	
1518	1 E	1B	Carels	172	-1882				1921-1924	
1519	1 E	1B	Carels	173	-1882				1921-1924	
1520	1 E	1B	Carels	174	-1882	04052			1914-1918	
1521	1 E	1B	Carels	175	-1882	04053			1921-1924	
1522	2 D	C	La Croyère	394	-1882	03124	221		02-1932	
1523	2 D	C	La Croyère	395	-1882	03151	221		1914-1918	
1524	2 D	C	La Croyère	396	-1882	03125	221		1914-1918	
1525	2 D	C	La Croyère	397	-1882				1921-1925	
1526	2 D	C	La Croyère	398	-1882				1926-1928	
1527	2 D	C	La Croyère	399	-1882		222		06-1931	
1528	2 D	C	La Croyère	400	-1882	03126			1914-1918	
1529	2 D	C	La Croyère	401	-1882	097			1921-1925	T tot T 29
1530	2 D	C	La Croyère	402	-1882	03127			1914-1918	T tot T 2bis
1531	2 D	C	La Croyère	403	-1882	03009			1914-1918	T tot T 2bis
1532	2 D	C	La Croyère	407	-1882				1926-1928	
1533	2 D	C	La Croyère	408	-1882				1921-1925	T tot T 29
1534	29 B	C	Cockerill	1276	-1882				1921-1925	
1535	29 B	C	Cockerill	1277	-1882	098			04-1929	
1536	29 B	C	Cockerill	1278	-1882				1921-1925	
1537	29 B	C	Cockerill	1279	-1882	0263			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
1538	29 B	C	Cockerill	1280	-1882	0264			1914-1918	
1539	29 B	C	Cockerill	1281	-1882				06-1931	
1540	29 B	C	Couillet	553	-1882	0360			1914-1918	
1541	29 B	C	Couillet	554	-1882				1921-1925	
1542	29 B	C	Couillet	555	-1882	0265			09-1930	
1543	29 B	C	Couillet	556	-1882				1921-1925	
1544	29 B	C	Couillet	557	-1882	0266			1926-1928	
1545	29 B	C	Couillet	558	-1882	0129			1914-1918	
1546	29 B	C	Couillet	559	-1882	0267			1914-1918	
1547	29 B	C	Couillet	560	-1882				1926-1928	
1548	29 B	C	Couillet	561	-1882				1914-1918	
1549	29 B	C	Couillet	562	-1882	069			1914-1918	
1550	29 B	C	Couillet	563	-1882				04-1929	
1551	29 B	C	Couillet	564	-1882	0268			1914-1918	
1552	29 B	C	Couillet	565	-1882	0122			1914-1918	
1553	29 B	C	Couillet	566	-1882				1921-1925	
1554	29 B	C	Tubize	467	-1882	0269			1914-1918	
1555	29 B	C	Tubize	468	-1882				1926-1928	
1556	29 B	C	Tubize	469	-1882				1914-1918	
1557	29 B	C	Tubize	470	-1882	0271			1914-1918	
1558	29 B	C	Tubize	471	-1882				1926-1928	
1559	29 B	C	Tubize	472	-1882	011			1921-1925	
1560	29 B	C	Tubize	473	-1882				1921-1925	
1561	29 B	C	Tubize	474	-1882				1921-1925	
1562	29 B	C	St- Léonard	582	-1882	0272			1914-1918	
1563	29 B	C	St- Léonard	583	-1882	0273			1921-1925	
1564	29 B	C	St- Léonard	584	-1882				-1907	
1564	15 R	281t	Gilly	329	07-1908		1635	16.035	06-1960	Met oververhitting
1565	29 B	C	St- Léonard	585	-1882	0274			1914-1918	
1566	29 B	C	St- Léonard	586	-1882				1926-1928	
1567	29 B	C	St- Léonard	587	-1882				07-1930	
1568	29 B	C	St- Léonard	588	-1882	012			1914-1918	
1569	29 B	C	St- Léonard	589	-1882		2936		06-1931	
1570	29 B	C	St- Léonard	590	-1882		2937		06-1931	
1571	29 B	C	St- Léonard	591	-1882				1921-1925	
1572	29 B	C	Tubize	517	-1882	0275			1921-1925	
1573	29 B	C	Tubize	518	-1882	013			1926-1928	
1574	29 B	C	Tubize	519	-1882				1914-1918	
1575	29 B	C	Tubize	520	-1882				1926-1928	
1576	29 B	C	Tubize	521	-1882	0276			1926-1928	
1577	29 B	C	Tubize	522	-1882				1914-1918	
1578	29 B	C	Tubize	523	-1882	0343			1914-1918	
1579	29 B	C	Tubize	524	-1882	0277			1914-1918	
1580	29 B	C	Tubize	525	-1882	0368			1914-1918	
1581	29 B	C	Tubize	526	-1882				1921-1925	
1582	29 B	C	Tubize	527	-1882	0278			1921-1925	
1583	29 B	C	Tubize	528	-1882				1926-1928	
1584	29 B	C	Tubize	529	-1882	099			1914-1918	
1585	29 B	C	Tubize	530	-1882	064			1914-1918	
1586	29 B	C	Tubize	531	-1882	0279			1914-1918	

N°	Type 1876 en letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1587	29 B	C	Carels	197	-1883				1921-1925	
1588	29 B	C	Carels	198	-1883				1921-1925	
1589	29 B	C	Carels	199	-1883	0260			1914-1918	
1590	29 B	C	Carels	200	-1883	014			1914-1918	
1591	29 B	C	Carels	201	-1883				1914-1918	
1592	2 D	C	Haine-St-P	222	-1884				03-1931	
1593	29 B	C	Couillet	611	-1883	0282			1921-1925	
1594	29 B	C	Tubize	532	-1883				1921-1925	
1595	29 B	C	Carels	202	-1883	0283			1914-1918	
1596	29 B	C	Carels	203	-1883				1921-1925	
1597	29 B	C	Carels	204	-1883				11-1929	
1598	29 B	C	Carels	205	-1883				1921-1925	
1599	29 B	C	Carels	206	-1883				1921-1925	
1600	29 B	C	Couillet	597	-1882	0284			1914-1918	
1601	29 B	C	Couillet	598	-1882				1921-1925	
1602	29 B	C	Couillet	599	-1882	0285			1914-1918	
1603	29 B	C	Couillet	600	-1882				1926-1928	
1604	29 B	C	Couillet	601	-1882				1921-1925	
1605	29 B	C	Couillet	602	-1882	0286			1914-1918	
1606	29 B	C	Couillet	603	-1882		2938		04-1932	
1607	29 B	C	Couillet	604	-1883				1921-1925	
1608	29 B	C	Couillet	605	-1883	0287			1921-1925	
1609	29 B	C	Couillet	606	-1883				1921-1925	
1610	29 B	C	Couillet	607	-1883				1921-1925	
1611	29 B	C	Couillet	608	-1883	0288			1914-1918	
1612	29 B	C	Couillet	610	-1883		2939		07-1937	
1613	29 B	C	Couillet	609	-1883	0376			1914-1918	
1614	28 D	C	Cockerill	1334	-1882	03010			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis. (1)
1615	28 D	C	Cockerill	1335	-1882	03021			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis.
1616	28 D	C	Cockerill	1336	-1882				1914-1918	J tot T 2 + T 2bis.
1617	28 D	C	Cockerill	1337	-1882	0100			1926-1928	T tot T 2
1618	28 D	C	Cockerill	1338	-1883				1921-1925	
1619	28 D	C	Cockerill	1339	-1883	0289			1914-1918	T tot T 2 + T 29.
1620	28 D	C	Cockerill	1340	-1883	0128			1914-1918	T tot T 2 + T 29.
1621	28 D	C	Cockerill	1341	-1883				1914-1918	T tot T 2.
1622	28 D	C	Cockerill	1342	-1883				1921-1925	T tot T 2 + T 2bis.
1623	28 D	C	Cockerill	1343	-1883				1914-1918	T tot T 2
1624	28 D	C	Cockerill	1344	-1883	03012			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis.
1625	28 D	C	Cockerill	1345	-1883		225		06-1931	T tot T 2.
1626	28 D	C	Cockerill	1346	-1883	03013			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis.
1627	28 D	C	Cockerill	1347	-1883				1921-1925	T tot T 2 + T 2bis.
1628	28 D	C	Haine-St-P	196	-1883	03014			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis.
1629	28 D	C	Haine-St-P	197	-1883	03015			1914-1918	T tot T 2 + T 2bis.
1630	28 D	C	Haine-St-P	198	-1883	0290			1921-1925	T tot T 2 + T 29 B
1631	28 D	C	Haine-St-P	199	-1883				1921-1925	T tot T 2 + T 2bis.
1632	28 D	C	Haine-St-P	200	-1883				1921-1925	T tot T 2 + T 2bis.
1633	28 D	C	Haine-St-P	201	-1883				1921-1925	T tot T 2 + T 2bis.
1634	28 D	C	Haine-St-P	202	-1883				1905-1907	T 2bis.

(1) HL van de reeks 1614 tot 1641 komen voort van de verbouwing van HL typen 28 of 2.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1635	28 D	C	Tubize	545	-1883	03002			1914-1918	T tot T 2bis.
1636	28 D	C	Tubize	547	-1883	0291			1914-1918	T tot T 2 - T 29.
1637	28 D	C	Tubize	548	-1883				1921-1925	T tot T 2bis.
1638	28 D	C	Tubize	549	-1883	03020			1914-1918	T tot T 2bis.
1639	28 D	C	Tubize	550	-1883				1921-1925	T tot T 2bis.
1640	28 D	C	Tubize	551	-1883	03016			1914-1918	T tot T 2bis.
1641	28 D	C	Tubize	552	-1883	03017			1914-1918	T tot T 2bis.
1642	1 E	1B	La Croÿère	413	-1882				1921-1924	
1643	1 E	1B	La Croÿère	414	-1882	09054			1914-1918	
1644	1 E	1B	La Croÿère	415	-1882				1914-1918	
1645	1 E	1B	La Croÿère	416	-1882				1921-1924	
1646	1 E	1B	La Croÿère	417	-1882				1921-1924	
1647	1 E	1B	La Croÿère	418	-1882				1914-1918	
1648	1 E	1B	La Croÿère	419	-1882				1921-1924	
1649	1 E	1B	La Croÿère	420	-1882				1921-1924	
1650	1 E	1B	La Croÿère	421	-1883				1921-1924	
1651	1 E	1B	La Croÿère	422	-1883	04055			1914-1918	
1652	1 E	1B	La Croÿère	423	-1883	04056			1914-1918	
1653	1 E	1B	La Croÿère	424	-1883				1921-1924	
1654	1 E	1B	La Croÿère	425	-1883				1921-1924	
1655	1 E	1B	La Croÿère	426	-1883				1921-1924	
1656	51 E	Ct	Haine-St- P	191	-1882	07007			1914-1918	
1657	51 E	Ct	Haine-St- P	192	-1882	07273	5282	51.182	08-1953	
1658	51 E	Ct	Haine-St- P	193	-1882		5283		05-1938	
1659	51 E	Ct	Haine-St- P	194	-1882		5284		09-1941	
1660	51 E	Ct	Haine-St- P	195	-1882		5285		11-1941	
1661	2 D	C	Cockerill	1379	-1883		226		10-1931	
1662	2 D	C	Cockerill	1380	-1883				1921-1925	T tot T 2bis.
1663	2 D	C	Cockerill	1381	-1883		227		02-1932	
1664	2 D	C	Cockerill	1382	-1883				1914-1918	
1665	2 D	C	Cockerill	1383	-1883	03128			1914-1918	
1666	2 D	C	Cockerill	1384	-1883		228		01-1933	
1667	2 D	C	Cockerill	1385	-1883				1921-1925	
1668	2 D	C	Cockerill	1386	-1883	03106			1914-1918	
1669	29 B	C	La Croÿère	440	-1883	0292			1925-1928	
1670	29 B	C	La Croÿère	-	-1883				1921-1925	
1671	29 B	C	La Croÿère	444	-1883	0293			1914-1918	
1672	29 B	C	La Croÿère	-	-1883		2940		05-1935	
1673	29 B	C	La Croÿère	-	-1883	015			1914-1918	
1674	29 B	C	La Croÿère	452	-1883				1921-1925	
1675	29 B	C	La Croÿère	453	-1883		2941		12-1933	
1676	29 B	C	La Croÿère	454	-1883	0294			1914-1918	
1677	29 B	C	Tubize	555	-1883				1914-1918	
1678	29 B	C	Tubize	556	-1883				1921-1925	
1679	29 B	C	Tubize	557	-1883				07-1930	
1680	29 B	C	Tubize	558	-1883	0295			1914-1918	
1681	29 B	C	Tubize	559	-1883				1921-1925	
1682	29 B	C	Tubize	560	-1883	0179			1914-1918	
1683	29 B	C	Couillet	646	-1883				1921-1925	
1684	29 B	C	Couillet	647	-1883	0296			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
1685	29 B	C	Haine-St-P	203	-1883				09-1929	
1686	29 B	C	Haine-St-P	204	-1883				10-1930	
1687	29 B	C	Haine-St-P	205	-1883				1926-1928	
1688	29 B	C	Haine-St-P	206	-1883				1911-1925	
1689	29 B	C	Haine-St-P	207	-1883	0101			1914-1918	
1690	29 B	C	Couillet	643	-1883	0297			1914-1918	
1691	29 B	C	Couillet	644	-1883	0298			1914-1918	
1692	29 B	C	Couillet	646	-1883	060			06-1931	
1693	29 B	C	St- Léonard	646	-1883				1921-1925	
1694	29 B	C	St- Léonard	647	-1883	0102			1921-1925	
1695	29 B	C	St- Léonard	648	-1883	0327			1914-1918	
1696	29 B	C	St- Léonard	649	-1883		2943		06-1931	
1697	29 B	C	St- Léonard	650	-1883	0361			1914-1918	
1698	29 B	C	St- Léonard	651	-1883		2944		06-1931	
1699	29 B	C	St- Léonard	652	-1883	0124			1914-1918	
1700	29 B	C	Carels	212	-1883	059			1926-1928	
1701	29 B	C	Carels	213	-1883	0103			1914-1918	
1702	29 B	C	Carels	214	-1883	062			1914-1918	
1703	29 B	C	Carels	215	-1883	0181			1914-1918	
1704	29 B	C	Hanrez	3	-1883				1921-1925	
1705	29 B	C	Hanrez	2	-1883				1921-1925	
1706	29 B	C	Hanrez	3	-1883	0299			1921-1925	

61
Belpaire-Masui tijdperk (1884-1898),

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve R overname van een C ^{te} V verkocht	HL HL
1707	29 B	C	Couillet	730	-1884	0300			1914-1918		
1708	29 B	C	Couillet	731	-1884				1914-1918		
1709	29 B	C	Couillet	732	-1884				1926-1928		
1710	29 B	C	Couillet	733	-1884				1921-1925		
1711	29 B	C	Couillet	734	-1884	0363			1914-1918		
1712	29 B	C	Tubize	574	-1884		2945		02-1932		
1713	29 B	C	Tubize	575	-1884		2946		10-1938		
1714	29 B	C	Tubize	576	-1884				1921-1925		
1715	29 B	C	Tubize	577	-1884				1921-1925		
1716	29 B	C	Tubize	578	-1884	022			1914-1918		
1717	29 B	C	Haine-S ⁴ -P	212	-1884				1921-1925		
1718	29 B	C	Haine-S ⁴ -P	213	-1884				1926-1928		
1719	29 B	C	Haine-S ⁴ -P	214	-1884		2947		02-1932		
1720	29 B	C	Haine-S ⁴ -P	215	-1884	0301			1914-1918		
1721	29 B	C	Haine-S ⁴ -P	216	-1884	0302	2948		05-1931		
1722	29 B	C	Carels	220	-1884				12-1930		
1723	29 B	C	Carels	221	-1884				09-1929		
1724	29 B	C	Carels	222	-1884	0303			1914-1918		
1725	29 B	C	Carels	223	-1884				07-1930		
1726	29 B	C	Carels	224	-1884				1921-1925		
1727	29 B	C	Hanrez	4	-1884				1921-1925		
1728	29 B	C	Hanrez	5	-1884	0304			1914-1918		
1729	29 B	C	Hanrez	6	-1884				1921-1925		
1730	2 D	C	Cockerill	1398	-1884	03129			1914-1918		
1731	2 D	C	Cockerill	1399	-1884	03129	229		09-1932		
1732	2 D	C	Cockerill	1400	-1884	03129	230		10-1932		
1733	2 D	C	Cockerill	1401	-1884	03130			1914-1918		
1734	2 D	C	Cockerill	1402	-1884		231		06-1931		
1735	2 D	C	Cockerill	1403	-1884		232		10-1932		
1736	2 D	C	Cockerill	1404	-1884				1914-1918		
1737	2 D	C	Cockerill	1405	-1884				03-1931		
1738	2 D	C	Cockerill	1406	-1884	03138			1914-1918		
1739	2 D	C	Cockerill	1407	-1884	03131			12-1930		
1740	2 D	C	Cockerill	1408	-1884	03132			1914-1918		
1741	2 D	C	Couillet	726	-1884				1914-1918		
1742	2 D	C	Couillet	727	-1884		235		12-1932		
1743	2 D	C	Couillet	728	-1884		236		04-1932		
1744	2 D	C	Couillet	729	-1884		237		12-1930		
1745	2 D	C	La Croyère	487	-1884	03133			1914-1918		
1746	2 D	C	La Croyère	488	-1884	03134			1914-1918		
1747	2 D	C	La Croyère	489	-1884				1921-1925	T tot T 29	
1748	2 D	C	La Croyère	490	-1884				1914-1918		
1749	2 D	C	La Croyère	491	-1884	03135			1914-1918		
1750	2 D	C	La Croyère	492	-1884				1914-1918		
1751	2 D	C	La Croyère	493	-1884		238		12-1932		
1752	2 D	C	La Croyère	494	-1884	03136			1914-1918		
1753	51 E	Ct	Tubize	579	-1884		5286		06-1938		
1754	51 E	Ct	Tubize	580	-1884		5287		11-1941		
1755	51 E	Ct	Tubize	581	-1884		5288		06-1938		

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst- nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1756	2 D	C	Haine-S ¹ -P	223	-1884		239		06-1932	
1757	2 D	C	Tubize	585	-1884				1914-1918	
1758	2 D	C	Tubize	586	-1884		240		04-1932	
1759	2 D	C	Tubize	587	-1884				05-1929	
1760	2 D	C	Tubize	588	-1884	03139			1914-1918	
1761	2 D	C	Couillet	772	-1884				05-1929	T tot T 29
1762	2 D	C	Couillet	773	-1884	0344			1914-1918	T tot T 29
1763	2 D	C	Couillet	774	-1884	0364			1914-1918	T tot T 29
1764	2 D	C	Couillet	775	-1884				1921-1925	
1765	25 F	C	Cockerill	1413	-1884	01197			1914-1918	
1766	25 F	C	Cockerill	1414	-1884	01163			1914-1918	
1767	25 F	C	Cockerill	1415	-1884		2510		06-1937	
1768	25 F	C	Cockerill	1416	-1884	01198			1914-1918	
1769	25 F	C	Cockerill	1417	-1884		2609		1926-1928	
1770	25 F	C	Cockerill	1418	-1885		2600		06-1936	
1771	25 F	C	Cockerill	1419	-1885				1914-1918	
1772	25 F	C	Cockerill	1420	-1885		2511		11-1937	
1773	25 F	C	Cockerill	1421	-1885	01128			1914-1918	
1774	25 F	C	Cockerill	1422	-1885	03677	2604		01-1932	
1775	25 F	C	Cockerill	1423	-1885		2512		09-1934	
1776	25 F	C	Couillet	800	-1885	01029			01-1929	T tot T 25 ^{bis} .
1777	25 F	C	Couillet	801	-1885	01220			1921-1925	
1778	25 F	C	Couillet	802	-1885		2608		10-1931	
1779	25 F	C	Couillet	803	-1885		2513		03-1936	
1780	25 F	C	Couillet	804	-1885				1926-1928	
1781	25 F	C	Couillet	805	-1885		2514		04-1934	
1782	25 F	C	Couillet	806	-1885	01030			1914-1918	
1783	25 F	C	Couillet	807	-1885	01199			08-1929	
1784	25 F	C	Hannez	9	-1885	01199			1926-1928	
1785	25 F	C	Hannez	10	-1885		2605		08-1931	
1786	25 F	C	S ¹ - Léonard	706	-1885				1914-1918	
1787	25 F	C	S ¹ - Léonard	707	-1885	01031			1914-1918	
1788	25 F	C	S ¹ - Léonard	708	-1885		2618		10-1931	
1789	25 F	C	S ¹ - Léonard	709	-1885				1926-1928	
1790	25 F	C	S ¹ - Léonard	710	-1885				1914-1918	
1791	25 F	C	S ¹ - Léonard	711	-1885		2500		09-1935	
1792	25 F	C	S ¹ - Léonard	712	-1885				04-1930	
1793	25 F	C	La Croyère	520	-1885	01032			1921-1925	
1794	25 F	C	La Croyère	521	-1885	01201			10-1929	T tot T 29 ^{bis} .
1795	25 F	C	La Croyère	522	-1885	01202			1914-1918	
1796	25 F	C	La Croyère	523	-1885	01033			1921-1925	
1797	25 F	C	La Croyère	524	-1885		2515		09-1936	
1798	25 F	C	La Croyère	525	-1885	01102			1914-1918	
1799	25 F	C	La Croyère	526	-1885	01203			1914-1918	
1800	25 F	C	La Croyère	527	-1885				09-1929	
1801	25 F	C	Carels	240	-1885				02-1929	
1802	25 F	C	Carels	241	-1885		2516		02-1935	
1803	25 F	C	Carels	242	-1885	01204			1926-1928	
1804	25 F	C	Carels	243	-1885	01034			1914-1918	
1805	25 F	C	Carels	244	-1885				10-1930	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een L ¹⁰ HL V verkocht
1806	25 F	C	Haine-S ⁺ -P	224	-1884	01205			1914-1918	
1807	25 F	C	Haine-S ⁺ -P	225	-1884				11-1930	T tot T 25 ^{bis} .
1808	25 F	C	Haine-S ⁺ -P	226	-1884				02-1930	
1809	25 F	C	Haine-S ⁺ -P	227	-1884				02-1929	
1810	25 F	C	Tubize	589	-1885				1914-1918	
1811	25 F	C	Tubize	590	-1885				01-1931	
1812	25 F	C	Tubize	591	-1885				04-1929	T tot T 25 ^{bis} .
1813	25 F	C	Tubize	592	-1885				1921-1925	
1814	25 F	C	Tubize	593	-1885				1914-1918	
1815	25 F	C	Tubize	594	-1885				1926-1928	
1816	25 F	C	Tubize	595	-1885				1926-1928	
1817	25 F	C	Tubize	596	-1885				01-1931	T tot T 25 ^{bis} .
1818	6	1C	Cockerill	1411	-1884				-1903	Prototype
1819	25 F	C	Cockerill	1412	-1884	01003			08-1930	
1820	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	685	-1884	07350			1914-1918	
1821	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	686	-1884	07274			1914-1918	
1822	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	687	-1884		5289		12-1939	
1823	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	688	-1884				1914-1918	
1824	51 E	Ct	S ⁺ -Léonard	689	-1884	07275			1914-1918	
1825	6 G	1C	Cockerill	1456	-1886	01035			1914-1918	
1826	25 F	C	Cockerill	1470	-1886	01004			01-1929	
1827	25 F	C	Cockerill	1471	-1886	01208			1914-1918	
1828	25 F	C	Cockerill	1472	-1886	01005			1914-1918	
1829	25 F	C	Cockerill	1473	-1886	01114			1926-1928	
1830	25 F	C	Cockerill	1474	-1886				1926-1928	
1831	25 F	C	Cockerill	1475	-1886		2631		02-1932	
1832	25 F	C	Cockerill	1476	-1886	01036			1914-1918	
1833	25 F	C	Cockerill	1477	-1886	01037			1914-1918	
1834	25 F	C	Cockerill	1478	-1886				04-1930	
1835	25 F	C	Cockerill	1479	-1886	01247			1914-1918	
1836	25 F	C	Couillet	963	-1889		2517		04-1934	
1837	25 F	C	Couillet	964	-1889	01209			1914-1918	
1838	25 F	C	Couillet	965	-1889				1926-1928	
1839	25 F	C	Couillet	966	-1889	01038			1926-1928	
1840	25 F	C	Couillet	967	-1890		2518		04-1934	
1841	25 F	C	Cockerill	1596	-1890		2607		04-1933	
1842	25 F	C	Cockerill	1597	-1890				1926-1928	T tot T 25 ^{bis} .
1843	25 F	C	Cockerill	1598	-1890				1926-1928	
1844	25 F	C	Cockerill	1599	-1890				1926-1928	
1845	25 F	C	Cockerill	1600	-1890				02-1929	
1846	25 F	C	Hanrez	25	-1890		2606		03-1932	
1847	25 F	C	Hanrez	26	-1890		2519		01-1935	
1848	25 F	C	Carels	285	-1890				1921-1925	
1849	25 F	C	Carels	286	-1890				05-1929	
1850	25 F	C	Carels	287	-1890	01039			1914-1918	
1851	25 F	C	Carels	288	-1890	01210			1914-1918	
1852	25 F	C	Tubize	758	-1889	01243			1914-1918	
1853	25 F	C	Tubize	759	-1889	01211			1914-1918	
1854	25 F	C	Tubize	760	-1889	01040			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
1855	25 F	C	Tubize	761	-1889	01212			1914-1918	
1856	25 F	C	La Meuse	1166	-1889	01864			01-1929	T tot T 25 ^{bis}
1857	25 F	C	Haine-S ^t -P	395	-1890	01213			1914-1918	
1858	25 F	C	Haine-S ^t -P	396	-1890				1914-1918	
1859	25 F	C	Haine-S ^t -P	397	-1890	01174			1926-1928	
1860	25 F	C	Haine-S ^t -P	398	-1890		2620		05-1935	
1861	25 F	C	Haine-S ^t -P	399	-1890				1926-1928	
1857	25 F	C	Haine-S ^t -P	395	-1890	01213			1914-1918	
1858	25 F	C	Haine-S ^t -P	396	-1890				1914-1918	
1859	25 F	C	Haine-S ^t -P	397	-1890				1926-1928	
1860	25 F	C	Haine-S ^t -P	398	-1890		2620		05-1935	
1861	25 F	C	Haine-S ^t -P	399	-1890				1926-1928	
1862	25 F	C	Couillet	977	-1890	02339			1926-1928	
1863	25 F	C	Couillet	978	-1890				1921-1925	
1864	25 F	C	Couillet	1000	-1890	01115			1914-1918	" Prince Baudouin "
1865	25 F	C	Couillet	980	-1890	01041	2520		01-1935	
1866	25 F	C	Couillet	981	-1890		2521		06-1934	
1867	25 F	C	Couillet	982	-1890	01173			01-1929	T tot T 25 ^{bis}
1868	25 F	C	Couillet	983	-1890		2522		05-1934	
1869	25 F	C	Couillet	984	-1890				1921-1925	
1870	25 F	C	Couillet	985	-1890		2523		03-1933	
1871	25 F	C	Tubize	769	-1890	01116			1914-1918	
1872	25 F	C	Tubize	770	-1890				1921-1925	
1873	25 F	C	Tubize	771	-1890		2524		09-1934	
1874	25 F	C	Tubize	772	-1890	01117			1914-1918	
1875	25 F	C	Tubize	773	-1890				1926-1928	
1876	25 F	C	Tubize	774	-1890		2625		01-1942	
1877	25 F	C	S ^t - Léonard	843	-1890		2526		04-1934	
1878	25 F	C	S ^t - Léonard	844	-1890	01042			1914-1918	
1877	25 F	C	S ^t - Léonard	845	-1890				09-1929	
1880	25 F	C	S ^t - Léonard	846	-1890				1921-1925	
1881	25 F	C	S ^t - Léonard	847	-1890	01043			1921-1925	
1882	25 F	C	Cockerill	1603	-1890				06-1929	
1883	25 F	C	Cockerill	1604	-1890				03-1929	
1884	25 F	C	Cockerill	1605	-1890		2527		03-1936	
1885	25 F	C	Cockerill	1606	-1890		2528		07-1936	
1886	25 F	C	Cockerill	1607	-1890	01207			1914-1918	
1887	25 F	C	Cockerill	1608	-1890				1921-1925	
1888	25 F	C	Cockerill	1609	-1890				1926-1928	T tot T 25 ^{bis} .
1889	25 F	C	Cockerill	1610	-1890	01092			1914-1918	
1890	25 F	C	Hanrez	27	-1890	01244			1914-1918	
1891	25 F	C	Hanrez	28	-1890		2607		04-1929	
1892	25 F	C	S ^t - Léonard	867	-1890	01215			1914-1918	
1893	25 F	C	S ^t - Léonard	868	-1890		2529		05-1934	
1894	25 F	C	S ^t - Léonard	869	-1890				1921-1926	
1895	25 F	C	S ^t - Léonard	870	-1890	01006			03-1929	
1896	25 F	C	S ^t - Léonard	871	-1890		2526		08-1931	
1897	25 F	C	La Croÿere	759	-1890				1926-1928	
1898	25 F	C	La Croÿere	760	-1890				09-1930	

N°	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmmerkingen. T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1899	25 F	C	La Croyère	761	-1890		2530		03-1936	
1900	25 F	C	La Croyère	762	-1890				03-1929	
1901	25 F	C	La Croyère	763	-1890				06-1934	
1902	25 F	C	Couillet	993	-1890	01118	2602		04-1933	
1903	25 F	C	Couillet	994	-1890				1926-1928	
1904	25 F	C	Couillet	995	-1890				1926-1928	
1905	25 F	C	Couillet	996	-1890	01007			1914-1918	
1906	25 F	C	Couillet	997	-1890				01-1930	
1907	25 F	C	Couillet	998	-1890				1926-1928	
1908	25 F	C	Cockerill	1639	-1890	01044	2628		04-1932	
1909	25 F	C	Cockerill	1640	-1890				1926-1928	
1910	25 F	C	Cockerill	1641	-1890		2532		04-1934	
1911	25 F	C	Cockerill	1642	-1890	01119			1914-1918	
1912	25 F	C	Cockerill	1643	-1890				1921-1925	
1913	25 F	C	Haine-S ^t -P	401	-1890	01216			1914-1918	
1914	25 F	C	Haine-S ^t -P	402	-1890				04-1930	
1915	25 F	C	Haine-S ^t -P	403	-1890	01120			1926-1928	
1916	25 F	C	Haine-S ^t -P	404	-1890				1921-1925	
1917	25 F	C	Haine-S ^t -P	405	-1890				02-1929	
1918	25 F	C	Tubize	798	-1891	01045			1921-1925	
1919	25 F	C	Tubize	799	-1891		2533		10-1938	
1920	25 F	C	Tubize	801	-1891				1921-1925	
1921	25 F	C	Tubize	806	-1891	01217			1914-1918	
1922	25 F	C	Tubize	802	-1891				1914-1918	
1923	25 F	C	Carels	290	-1890	01121			1914-1918	
1924	25 F	C	Carels	291	-1890				04-1930	
1925	25 F	C	Carels	292	-1890		2534		05-1934	
1926	25 F	C	Carels	293	-1890				09-1929	
1927	25 F	C	La Meuse	1169	-1890		2535		06-1934	
1928	25 F	C	La Meuse	1170	-1890				1926-1928	
1929	25 F	C	Carels	294	-1891	01008			1914-1918	
1930	25 F	C	Carels	295	-1891		2536		04-1934	
1931	25 F	C	Carels	296	-1891	01009			1914-1918	
1932	25 F	C	Carels	297	-1891		2537		04-1936	
1933	25 F	C	Haine-S ^t -P	406	-1890		2538		11-1937	
1934	25 F	C	Haine-S ^t -P	407	-1890	01046			1914-1918	
1935	25 F	C	Haine-S ^t -P	408	-1890				1921-1925	
1936	25 F	C	La Meuse	1175	-1890		2614		04-1933	
1937	25 F	C	La Meuse	1176	-1890				1921-1925	
1938	25 F	C	La Meuse	1177	-1890	01010	2539		06-1935	
1939	12 H	181	Cockerill	1656	-1891	04249			1914-1918	
1940	12 H	181	Cockerill	1657	-1891				1914-1918	
1941	12 H	181	Cockerill	1658	-1891				1926-1928	T tot. T 12 ^{bis} .
1942	12 H	181	Cockerill	1659	-1891	04250			1914-1918	
1943	12 H	181	Cockerill	1660	-1891	04251			11-1929	T tot. T 12 ^{bis} .
1944	12 H	181	Cockerill	1661	-1891	04219			1926-1928	T tot. T 12 ^{bis} .
1945	12 H	181	Tubize	812	-1891	04286			1914-1918	
1946	12 H	181	Tubize	813	-1891	04252			1914-1918	
1947	12 H	181	Tubize	814	-1891	04253			1914-1918	
1948	12 H	181	Tubize	815	-1891				1921-1925	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
1949	12 H	1B1	Tubize	816	-1891				1921-1925	
1950	12 H	1B1	Tubize	817	-1891	04254			1914-1918	
1951	12 H	1B1	S ^t - Léonard	878	-1891				1921-1925	
1952	12 H	1B1	S ^t - Léonard	879	-1891				1921-1925	
1953	12 H	1B1	S ^t - Léonard	880	-1891				1914-1918	
1954	12 H	1B1	S ^t - Léonard	881	-1891	04255			1921-1925	
1955	12 H	1B1	S ^t - Léonard	882	-1891				1921-1925	
1956	11	C1	Couillet	1005	-1891		1134		10-1938	
1957	11	C1	Couillet	1006	-1891		1135	11.035	04-1949	
1958	11	C1	Couillet	1007	-1891	07276			1914-1918	
1959	11	C1	Couillet	1008	-1891	07277	1136	11.036	04-1949	
1960	11	C1	Couillet	1009	-1891		1137	11.037	08-1948	
1961	11	C1	Couillet	1010	-1891		1138	11.038	04-1949	
1962	11	C1	Hanrez	29	-1891				1914-1918	
1963	11	C1	Hanrez	30	-1891				1914-1918	
1964	11	C1	Hanrez	31	-1891		1139		09-1933	
1965	11	C1	Hanrez	32	-1891	07209			1914-1918	
1966	25 F	C	Carels	298	-1891				1926-1928	
1967	25 F	C	Carels	299	-1891		2540		04-1934	
1968	25 F	C	Carels	300	-1891	01047			1914-1918	
1969	25 F	C	Carels	301	-1891				1921-1925	
1970	25 F	C	Haine-S ^t -P	410	-1891		2617		08-1932	
1971	25 F	C	Haine-S ^t -P	411	-1891				1926-1928	
1972	25 F	C	Haine-S ^t -P	412	-1891				1926-1928	
1973	25 F	C	Haine-S ^t -P	413	-1891		2541		05-1937	
1974	25 F	C	S ^t - Léonard	888	-1891				04-1929	
1975	25 F	C	S ^t - Léonard	888	-1891	01122			1914-1918	
1976	25 F	C	S ^t - Léonard	880	-1891	01011			1914-1918	
1977	25 F	C	S ^t - Léonard	891	-1891		2542		04-1936	
1978	25 F	C	La Croyère	826	-1891				04-1930	
1979	25 F	C	La Croyère	825	-1891	01200	2543		04-1934	
1980	25 F	C	La Croyère	827	-1891	01048			1914-1918	
1981	25 F	C	La Croyère	828	-1891	01012			1914-1918	
1982	25 F	C	Cockerill	1676	-1891	01218			1914-1918	
1983	25 F	C	Cockerill	1677	-1891	01219	2613		01-1935	
1984	25 F	C	Cockerill	1678	-1891				01-1930	
1985	25 F	C	Cockerill	1679	-1891				1921-1925	
1986	12 H	1B1	La Meuse	1225	-1892	04256			1914-1918	
1987	12 H	1B1	La Meuse	1226	-1892	04257			1914-1918	
1988	12 H	1B1	La Meuse	1227	-1892	04258			1914-1918	
1989	12 H	1B1	Cockerill	1715	-1892				1921-1925	
1990	12 H	1B1	Cockerill	1716	-1892	04259			1914-1918	
1991	12 H	1B1	Cockerill	1717	-1892	04260			1914-1918	
1992	12 H	1B1	Cockerill	1718	-1892	04220			02-1931	T tot T 12 ^{bis}
1993	12 H	1B1	Carels	304	-1892				1921-1925	
1994	12 H	1B1	Carels	305	-1892	04261			1914-1918	
1995	12 H	1B1	S ^t - Léonard	917	-1892	04221			1914-1918	
1996	12 H	1B1	S ^t - Léonard	918	-1892	04252			1914-1918	
1997	12 H	1B1	S ^t - Léonard	919	-1892				1921-1925	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
1998	12 H	1B1	Haine- S ^t -P	419	-1892	04213			1914-1918	
1999	12 H	1B1	Haine- S ^t -P	420	-1892	04263			1914-1918	
2000	12 H	1B1	Haine- S ^t -P	421	-1892				05-1930	T tot T 12 ^{bis}
2001	2001	Bit	Carels	255	-1886				1914-1918	HL-4HT-pakwagen 1 ^{ere} version T I
2002	2002	Bit	Carels	256	-1886				1905-1907	HL-pakwagen 2 ^{ere} version T I
2003	1*	Bit	Carels	257	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2004	1*	Bit	Carels	258	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2005	1*	Bit	Carels	259	-1886				1905-1907	HL-pakwagen Type I reeks
2006	1*	Bit	Carels	260	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I T tot AT
2007	1*	Bit	Carels	261	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2008	1*	Bit	S ^t - Léonard	736	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2009	1*	Bit	S ^t - Léonard	737	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2010	1*	Bit	S ^t - Léonard	738	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2011	1*	Bit	S ^t - Léonard	739	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2012	1*	Bit	S ^t - Léonard	740	-1886				1921-1925	HL-pakwagen Type I reeks
2013	1*	Bit	S ^t - Léonard	741	-1886				1905-1907	HL-Pakwagen Type I reeks
2014	1*	Bit	S ^t - Léonard	742	-1886				1914-1918	HL-Pakwagen Type I reeks
2015	1*	Bit	S ^t - Léonard	743	-1886				1914-1918	HL-Pakwagen Type I reeks
2016	1*	Bit	S ^t - Léonard	744	-1886				1914-1918	HL-Pakwagen Type I reeks
2017	1*	Bit	S ^t - Léonard	745	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2018	1*	Bit	S ^t - Léonard	746	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2019	1*	Bit	S ^t - Léonard	747	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2020	1*	Bit	Haine-S ^t -P	249	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2021	1*	Bit	Haine-S ^t -P	250	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2022	1*	Bit	Haine-S ^t -P	251	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2023	1*	Bit	Haine-S ^t -P	252	-1886	07355			1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2024	1*	Bit	Haine-S ^t -P	253	-1886				1905-1907	HL-pakwagen Type I reeks
2025	1*	Bit	Haine-S ^t -P	254	-1886	07354			1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2026	1*	Bit	Haine-S ^t -P	255	-1886	06137			1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2027	1*	Bit	Haine-S ^t -P	256	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2028	1*	Bit	Haine-S ^t -P	257	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2029	1*	Bit	Hanrez	13	-1886				1905-1907	HL-pakwagen Type I reeks
2030	1*	Bit	Hanrez	14	-1886				1914-1987	HL-pakwagen Type I reeks
2031	1*	Bit	Hanrez	15	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2032	1*	Bit	Hanrez	16	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2033	1*	Bit	Tubize	632	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2034	1*	Bit	Tubize	633	-1886				1905-1907	HL-pakwagen Type I reeks
2035	1*	Bit	Tubize	634	-1886				1907-1911	HL-pakwagen Type I reeks
2036	1*	Bit	Tubize	635	-1886				1914-1918	HL-pakwagen Type I reeks
2037	11**	Bit	Couillet	970	-1890				1905-1907	HL-pakwagen Type II reeks
2038	11**	Bit	Couillet	971	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2039	11**	Bit	Couillet	972	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2040	11**	Bit	Couillet	973	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2041	11**	Bit	Couillet	974	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2042	11**	Bit	Lambert	28	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2043	11**	Bit	Lambert	29	-1890				1921-1925	HL-pakwagen Type II reeks
2044	11**	Bit	Lambert	30	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks

* Pakwagen-locomotief type I.

** Pakwagen-locomotief type II.

N°	Type 1876 en letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nering	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboowing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
2045	II	Blt	Lambert	31	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2046	II	Blt	Lambert	32	-1890				1914-1918	HL-pakwagen Type II reeks
2047	51 E	Ct	Carels	318	-1895	07294			1914-1918	
2048	51 E	Ct	Carels	319	-1895	07278	5290		02-1938	
2049	51 E	Ct	Carels	320	-1895				1914-1918	
2050	51 E	Ct	Carels	321	-1895	07279			1914-1918	
2051	51 E	Ct	S ^t -Léonard	984	-1895				1914-1918	
2052	51 E	Ct	S ^t -Léonard	985	-1895		5291	51.191	04-1958	
2053	51 E	Ct	Couillet	1125	-1895	07280			1914-1918	
2054	51 E	Ct	Couillet	1126	-1895				1914-1918	
2055	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	473	-1895	07080			1914-1918	
2056	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	474	-1895	07081			1914-1918	
2057	51 E	Ct	Haine-S ^t -P	475	-1895		5292		06-1938	
2058	51 E	Ct	Couillet	1122	-1895	07281			1914-1918	
2059	51 E	Ct	Couillet	1123	-1895		5293		03-1936	Verkocht aan * De Coene *
2060	51 E	Ct	Couillet	1124	-1895	07282	5294		02-1938	
2061	51 E	Ct	La Meuse	1300	-1894	07283			1914-1918	
2062	51 E	Ct	La Meuse	1301	-1894	07284	5295		12-1956	
2063	51 E	Ct	Tubize	935	-1894	07285			1914-1918	
2064	51 E	Ct	Tubize	936	-1894		5296		06-1938	tot Paris-Orléans in 1914-18 *
2065	51 E	Ct	Hannez	47	-1895		5297	51.197	08-1957	
2066	51 E	Ct	Hannez	48	-1895		5148	51.048	07-1954	
2067	25 F	C	Cockerill	1890	-1895		2544		03-1936	
2068	25 F	C	Cockerill	1891	-1895	01214			03-1931	T tot T 25 ^{bis} .
2069	25 F	C	Cockerill	1892	-1895	01123	2545		11-1934	
2070	25 F	C	Cockerill	1893	-1895		2624		02-1932	
2071	25 F	C	S ^t -Léonard	987	-1895				10-1930	
2072	25 F	C	S ^t -Léonard	988	-1895				04-1929	
2073	25 F	C	La Croyère	1057	-1895				1921-1925	
2074	25 F	C	La Croyère	1058	-1895		2546		05-1936	
2075	25 F	C	La Croyère	1059	-1895		2547		06-1934	
2076	25 F	C	La Croyère	1060	-1895		2548		05-1936	
2077	25 F	C	La Meuse	1303	-1894				1926-1928	
2078	25 F	C	La Meuse	1304	-1894		2627		06-1932	
2079	25 F	C	Tubize	953	-1895				11-1930	T tot T 25 ^{bis} .
2080	25 F	C	Tubize	954	-1895		2549		03-1938	
2081	25 F	C	Haine-S ^t -P	480	-1895				1921-1925	
2082	25 F	C	Carels	322	-1896	01018			1914-1918	
2083	25 F	C	Carels	323	-1896	01019			1921-1925	
2084	25 F	C	Hannez	49	-1896				1921-1925	
2085	25 F	C	Hannez	50	-1896				1921-1925	
2086	25 F	C	Couillet	1133	-1896		2550		07-1934	
2087	25 F	C	Couillet	1134	-1896		2551		06-1935	
2088	25 F	C	Tubize	980	-1896				1921-1925	
2089	25 F	C	Tubize	981	-1896		2552		09-1935	
2090	25 F	C	La Croyère	1061	-1895	01049			1914-1918	
2091	25 F	C	La Croyère	1062	-1895	01124			1914-1918	

* PO n° 3558.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve R overname van een C ^{IE} V verkocht	HL
2092	12 H	IBI	Couillet	1142	-1896	04222			1914-1918		
2093	12 H	IBI	S ^t -Léonard	1021	-1896	04223			1914-1918		
2094	12 H	IBI	S ^t -Léonard	1022	-1896	04289			1914-1918		
2095	12 H	IBI	Haine-S ^t -P	501	-1895				1914-1918		
2096	12 H	IBI	Haine-S ^t -P	502	-1895	04264			1914-1918		
2097	12 H	IBI	Cockerill	1921	-1896	04265			1921-1925		
2098	12 H	IBI	Cockerill	1822	-1896	04287			1914-1918		
2099	12 H	IBI	La Croyère	1064	-1896	04266			1914-1918		
2100	12 H	IBI	La Croyère	1065	-1896	04267			1914-1918		
2101	6 I	IC	La Croyère	861	-1892				1914-1918		
2102	6 G	IC	La Croyère	862	-1892	03226			1914-1918	T in 1910 tot T 6 ^{bis} .	
2103	6	IC	La Croyère	863	-1892				1907-1911		
2104	6	IC	La Croyère	864	-1892				1914-1918		
2105	6	IC	La Croyère	865	-1892	03251			1914-1918	T tot T 6 ^{bis} .	
2106	6	IC	Couillet	1044	-1892	03252			1914-1918		
2107	6	IC	Couillet	1045	-1892				1914-1918		
2108	6	IC	Couillet	1046	-1892				1907-1911		
2109	6	IC	Couillet	1047	-1892				1914-1918		
2110	6	IC	Couillet	1048	-1892				1914-1918		
2111	6 I	IC	La Croyère	876	-1893	03202			1914-1918		
2112	6	IC	La Croyère	877	-1893				1914-1918		
2113	6 G	IC	La Croyère	878	-1893	03234			1914-1918	T tot T 6 ^{bis} .	
2114	6 I	IC	La Croyère	879	-1893				1914-1918		
2115	11	Ct	La Meuse	1245	-1892				1914-1918		
2116	11	Ct	La Meuse	1246	-1892		1140		10-1938		
2117	11	Ct	La Meuse	1247	-1892	07286			1914-1918		
2118	11	Ct	Tubize	869	-1892		1141	11.041	06-1948		
2119	11	Ct	Tubize	870	-1892	07082			1914-1918		
2120	11	Ct	Tubize	871	-1892				1921-1925		
2121	11	Ct	Hanrez	33	-1893	07295			1914-1918		
2122	11	Ct	Hanrez	34	-1893				1914-1918		
2123	11	Ct	Hanrez	35	-1893				1914-1918		
2124	11	Ct	Hanrez	36	-1893				1914-1918		
2125	11	Ct	Carels	306	-1893	07287			1914-1918		
2126	11	Ct	Carels	307	-1893	07288			1914-1918		
2127	11	Ct	Carels	308	-1893				1914-1918		
2128	11	Ct	Carels	309	-1893	07136			1914-1918		
2129	11	Ct	Carels	310	-1893		1142		10-1938		
2130	12 H	IBI	Tubize	889	-1894	04268			1914-1918	Expo Antwerpen 1894.	
2131	12 H	IBI	Tubize	890	-1894	04269			1914-1918		
2132	12 H	IBI	Haine-S ^t -P	436	-1894				1914-1918		
2133	12 H	IBI	Haine-S ^t -P	437	-1894	04214			1926-1928	T tot T 12 ^{bis} .	
2134	12 H	IBI	Carels	313	-1894	04270			1914-1918		
2135	12 H	IBI	Carels	314	-1894	04271			1926-1928	T tot T 12 ^{bis} .	
2136	12 H	IBI	S ^t -Léonard	944	-1894	04272			1914-1918		
2137	12 H	IBI	S ^t -Léonard	945	-1894				1914-1918		
2138	12 H	IBI	La Meuse	1257	-1893				1921-1925		
2139	12 H	IBI	La Meuse	1258	-1893	04224			1926-1928		
2140	12 H	IBI	La Croyère	945	-1894	04273			1914-1918		
2141	12 H	IBI	La Croyère	962	-1894				1921-1925		

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R. overname van een C ¹² HL V verkocht
2142	12 H	1B1	Cockerill	1798	-1894	04215			1914-1918	
2143	12 H	1B1	Cockerill	1799	-1894	04225			1914-1918	
2144	12 H	1B1	Cockerill	1800	-1894				1914-1918	
2145	12 H	1B1	Couillet	1082	-1893	04274			1914-1918	T tot T 12 ^{bis}
2146	12 H	1B1	Couillet	1083	-1893				1914-1918	T tot T 12 ^{bis}
2147	12 H	1B1	Couillet	1084	-1893	04275			1914-1918	
2148	12 H	1B1	Couillet	1085	-1893				1921-1925	
2149	12 H	1B1	Couillet	1086	-1893	04276			1914-1918	
2150	12 H	1B1	Couillet	1088	-1893	04229			1914-1918	
2151	12 H	1B1	Couillet	1089	-1893	04277			1914-1918	
2152	12 H	1B1	Couillet	1090	-1893	04278			1914-1918	
2153	12 H	1B1	Tubize	897	-1894				1921-1925	
2154	12 H	1B1	Tubize	898	-1894				1921-1925	
2155	12 H	1B1	Tubize	899	-1894				1926-1928	T tot T 12 ^{bis}
2156	12 H	1B1	Carels	311	-1893	04279			1914-1918	
2157	12 H	1B1	Carels	312	-1893				11-1929	T tot T 12 ^{bis}
2158	12 H	1B1	La Meuse	1264	-1893				1926-1928	T tot T 12 ^{bis}
2159	12 H	1B1	La Meuse	1265	-1893	04280			1914-1918	
2160	12 H	1B1	S ^t -Léonard	946	-1893	04281			1914-1918	
2161	12 H	1B1	Cockerill	1812	-1894				1914-1918	
2162	12 H	1B1	Cockerill	1813	-1894	04230			1914-1918	
2163	12 H	1B1	La Croyère	946	-1894				11-1929	T tot T 12 ^{bis}
2164	25 F	C	La Croyère	1013	-1894	01221			1914-1918	
2165	25 F	C	La Croyère	1014	-1894				1921-1925	
2166	25 F	C	La Croyère	1015	-1894	01222			1914-1918	
2167	25 F	C	La Croyère	1016	-1894	01099			1926-1928	T tot T 25 ^{bis}
2168	25 F	C	Couillet	1107	-1895				1914-1918	
2169	25 F	C	Couillet	1108	-1895	01170			1914-1918	
2170	25 F	C	Couillet	1109	-1895				01-1930	
2171	25 F	C	Cockerill	1866	-1895	01056			1921-1925	
2172	25 F	C	Cockerill	1867	-1895				1926-1928	
2173	25 F	C	Cockerill	1868	-1895		2553		04-1934	
2174	25 F	C	Cockerill	1869	-1895		2554		11-1934	
2175	25 F	C	Tubize	922	-1894	01013			1914-1918	
2176	25 F	C	Tubize	923	-1894				1921-1925	
2177	25 F	C	Tubize	924	-1894		2555		05-1934	
2178	25 F	C	Tubize	925	-1894		2556		11-1935	
2179	25 F	C	S ^t -Léonard	1036	-1896		2619		04-1933	
2180	25 F	C	S ^t -Léonard	1037	-1896	01223			1914-1918	
2181	25 F	C	La Meuse	1331	-1896				02-1929	
2182	25 F	C	La Meuse	1332	-1896				1921-1925	
2183	25 F	C	La Meuse	1333	-1896				1914-1918	
2184	25 F	C	La Meuse	1334	-1896		2557		05-1934	
2185	25 F	C	Haine-S ^t -P	512	-1896	01224			1914-1918	
2186	25 F	C	Haine-S ^t -P	513	-1896	01097			02-1929	T tot T 25 ^{bis}
2187	25 F	C	Haine-S ^t -P	514	-1896				1921-1925	
2188	25 F	C	Haine-S ^t -P	515	-1896				1926-1928	
2189	25 F	C	Haine-S ^t -P	516	-1896		2558		03-1935	
2190	25 F	C	Carels	326	-1895	01161			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
2191	25 F	C	Carels	327	-1896	01225			1914-1918	
2192	25 F	C	Carels	328	-1896		2559		05-1934	
2193	25 F	C	La Croyère	1087	-1896				04-1929	
2194	25 F	C	La Croyère	1088	-1896				1921-1925	
2195	25 F	C	La Croyère	1089	-1896				1921-1925	
2196	25 F	C	La Croyère	1090	-1896	01165			1914-1918	
2197	25 F	C	La Croyère	1091	-1896		2560		11-1934	
2198	25 F	C	La Croyère	1092	-1896				1921-1925	
2199	25 F	C	La Croyère	1093	-1896	01014			1926-1928	
2200	25 F	C	Couillet	1153	-1896				1926-1928	
2201	25 F	C	Couillet	1154	-1896	01226			1914-1918	
2202	25 F	C	Couillet	1155	-1896		2561		12-1934	
2203	25 F	C	Couillet	1156	-1896		2562		12-1934	
2204	25 F	C	Couillet	1157	-1896		2563		05-1934	
2205	25 F	C	Couillet	1158	-1896		2564		07-1937	
2206	25 F	C	Couillet	1159	-1896				01-1930	
2207	25 F	C	Cockerill	1953	-1896		2565		05-1935	
2208	25 F	C	Cockerill	1954	-1896				1926-1928	
2209	25 F	C	Cockerill	1955	-1896	01162			04-1929	
2210	25 F	C	Cockerill	1953	-1896				1914-1918	
2211	25 F	C	Cockerill	1957	-1896	01057			1914-1918	HL Lijkwagen gekoppeld aan 2388.
2212	25 F	C	Cockerill	1958	-1896		2566		11-1935	
2213	25 F	C	Cockerill	1953	-1896	01227			1921-1925	
2214	11	Ct	S ¹ -Léonard	1057	-1897		1143	11.043	05-1948	
2215	11	Ct	S ¹ -Léonard	1058	-1897				1914-1918	
2216	11	Ct	S ¹ -Léonard	1059	-1897		1144		10-1938	
2217	11	Ct	S ¹ -Léonard	1060	-1897		1145		12-1938	
2218	11	Ct	S ¹ -Léonard	1061	-1897	07331			1914-1918	
2219	11	Ct	S ¹ -Léonard	1062	-1897		1146	11.046	04-1948	
2220	12 H	IB1	Haine-S ¹ -P	529	-1897	04282			1914-1918	T tot T 12 ^{bis} .
2221	12 H	IB1	Haine-S ¹ -P	530	-1897	04288			1914-1918	
2222	12 H	IB1	Haine-S ¹ -P	531	-1897	04231			1914-1918	
2223	12 H	IB1	La Meuse	1367	-1897				1921-1925	
2224	12 H	IB1	La Meuse	1368	-1897	04283			1914-1918	
2225	12 H	IB1	La Meuse	1369	-1897				1921-1925	T tot T 12 ^{bis} .
2226	12 H	IB1	Cockerill	1993	-1897	04284			1914-1918	
2227	12 H	IB1	Cockerill	1994	-1897	04285			1914-1918	T Tot T 12 ^{bis} .
2228	12 H	IB1	Cockerill	1995	-1897				1921-1925	
2229	12 H	IB1	Cockerill	1996	-1897				1921-1925	
2230	16 I	IC	Couillet	1168	-1897	03203			1914-1918	T tot T 16 ^{bis} .
2231	16 I	IC	Couillet	1169	-1897				1921-1925	T in 1909 tot T 16 ^{bis} .
2232	16 I	IC	Couillet	1170	-1897	03204			1914-1918	T in 1909 tot T 16 ^{bis} .
2233	16 I	IC	Couillet	1171	-1897	03205			1914-1918	
2234	16 I	IC	Couillet	1172	-1897				1914-1918	
2235	16 I	IC	La Croyère	1099	-1897				1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2236	16 I	IC	La Croyère	1101	-1897				1921-1925	
2237	16 I	IC	La Croyère	1100	-1897	03206			1921-1925	T in 1909 tot T 16 ^{bis} .
2238	16 I	IC	La Croyère	1102	-1897	03207			1914-1918	T tot T 16 ^{bis} .

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
2239	16 I	IC	La Croyère	1103	-1897	03208			1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2240	16 I	IC	Tubize	1105	-1897	03253			1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2241	16 I	IC	Tubize	1106	-1897	03209			1914-1918	T tot T 16 ^{bis} .
2242	16 I	IC	Tubize	1107	-1897				1914-1918	
2243	16 I	IC	Tubize	1108	-1897				1921-1925	
2244	16 I	IC	Tubize	1109	-1897				1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2245	25 F	C	Cockerill	2008	-1897	01228			1914-1918	
2246	25 F	C	Cockerill	2009	-1897	01015			1921-1925	
2247	25 F	C	Cockerill	2010	-1897				1921-1925	
2248	25 F	C	Cockerill	2011	-1897				1926-1928	
2249	25 F	C	Cockerill	2012	-1897			2567	08-1934	
2250	25 F	C	S ^t -Léonard	1070	-1897				1926-1928	
2251	25 F	C	S ^t -Léonard	1071	-1897				04-1930	
2252	25 F	C	S ^t -Léonard	1072	-1897	01125			1914-1918	
2253	25 F	C	Haine-S ^t -P	545	-1897			2568	08-1934	
2254	25 F	C	Haine-S ^t -P	546	-1897	01093			1921-1925	
2255	25 F	C	Carels	333	-1897			2569	08-1934	
2256	25 F	C	Carels	334	-1897				07-1929	
2257	25 F	C	Carels	335	-1897				1926-1928	
2258	25 F	C	Carels	336	-1897	01248			1914-1918	
2259	25 F	C	Carels	337	-1897				1921-1925	
2260	25 F	C	Carels	329	-1897			2570	07-1936	
2261	25 F	C	Carels	330	-1897	01016		2571	08-1941	
2262	25 F	C	Carels	331	-1897				06-1930	
2263	25 F	C	Cockerill	2006	-1897	01175			1914-1918	
2264	25 F	C	Cockerill	2007	-1897	01159			08-1929	
2265	25 F	C	La Croyère	1109	-1897				10-1929	T tot T 25 ^{bis} .
2266	25 F	C	La Croyère	1104	-1897	01171			1926-1928	
2267	25 F	C	La Croyère	1105	-1897			2572	04-1934	
2268	25 F	C	La Croyère	1106	-1897	01140			1914-1918	
2269	25 F	C	La Croyère	1107	-1897			2573	04-1934	
2270	25 F	C	Tubize	1111	-1897	01017			1914-1918	
2271	25 F	C	Tubize	1112	-1897				08-1930	
2272	25 F	C	Tubize	1113	-1897			2574	08-1941	
2273	25 F	C	La Croyère	1108	-1897			2575	05-1934	
2274	25 F	C	La Croyère	1110	-1897			2576	03-1936	
2275	25 F	C	Carels	332	-1897				02-1929	
2276	25 F	C	Haine-S ^t -P	543	-1897	01094			1914-1918	T tot T 29 ^{bis} .
2277	25 F	C	Haine-S ^t -P	544	-1897				1921-1925	
2278	25 F	C	La Meuse	1379	-1897				1914-1918	
2279	25 F	C	La Meuse	1380	-1897	01229		2577	04-1936	
2280	25 F	C	La Meuse	1381	-1897				1926-1928	
2281	25 F	C	La Meuse	1382	-1897	01050			1914-1918	
2282	25 F	C	Couillet	1177	-1897	01249			1914-1918	
2283	25 F	C	Couillet	1178	-1897	01126			1914-1918	
2284	25 F	C	Couillet	1179	-1897	01058			1914-1918	
2285	25 F	C	Couillet	1180	-1897			2578	04-1934	
2286	25 F	C	Boussu	71	-1897	01230			1914-1918	
2287	25 F	C	Boussu	72	-1897	01231			1914-1918	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
2288	25 F	C	Boussu	73	-1897				1921-1925	
2289	25 F	C	Boussu	74	-1897				10-1930	T tot T 25 ^{bis} .
2290	25 F	C	Cockerill	2045	-1898	01051			1914-1918	
2291	25 F	C	Cockerill	2046	-1898		2579		01-1936	
2292	25 F	C	Cockerill	2047	-1898				1926-1928	
2293	25 F	C	Cockerill	2048	-1898				1921-1925	
2294	25 F	C	Cockerill	2049	-1898				1921-1925	
2295	25 F	C	Cockerill	2050	-1898				1921-1925	
2296	25 F	C	Cockerill	2051	-1898				1926-1928	
2297	25 F	C	Cockerill	2052	-1898	01232			02-1928	
2298	25 F	C	Cockerill	2053	-1898		2580		04-1934	
2299	25 F	C	Cockerill	2054	-1898		2581		03-1938	
2300	25 F	C	Cockerill	2055	-1898		2582		12-1935	
2301	25 F	C	Cockerill	2056	-1898				1926-1928	
2302	25 F	C	Cockerill	2057	-1898	01020			1914-1918	
2303	25 F	C	Cockerill	2058	-1898				1926-1928	
2304	25 F	C	Cockerill	2059	-1898				1926-1928	
2305	25 F	C	Carels	338	-1898	01021			1914-1918	
2306	25 F	C	Carels	339	-1898	01022			1926-1928	
2307	25 F	C	Carels	340	-1898		2583		09-1934	
2308	25 F	C	Carels	341	-1898				1926-1928	
2309	25 F	C	Carels	342	-1898	01059			1926-1928	
2310	25 F	C	Carels	343	-1898				07-1929	
2311	25 F	C	Carels	344	-1898		2632		12-1931	
2312	25 F	C	Carels	345	-1898	01023			1914-1918	
2313	25 F	C	Carels	346	-1898	01233			1914-1918	
2314	25 F	C	Carels	347	-1898		2584		05-1934	
2315	25 F	C	La Croyère	1126	-1898	01127			1914-1918	
2316	25 F	C	La Croyère	1127	-1898		2585		04-1938	
2317	25 F	C	La Croyère	1128	-1898		2586		03-1935	
2318	25 F	C	La Croyère	1145	-1898				1914-1918	
2319	25 F	C	La Croyère	1146	-1898	01052			1914-1918	
2320	25 F	C	La Croyère	1147	-1898				1926-1928	
2321	25 F	C	La Croyère	1148	-1898	01053	2587		04-1934	
2322	25 F	C	La Croyère	1149	-1898		2588		04-1934	
2323	25 F	C	Tubize	1121	-1898				09-1929	
2324	25 F	C	Tubize	1122	-1898				02-1929	
2325	25 F	C	Tubize	1123	-1898				02-1931	
2326	25 F	C	Tubize	1124	-1898	01024			08-1929	
2327	25 F	C	Tubize	1125	-1898	01095			1926-1928	T tot T 25 ^{bis} .
2328	25 F	C	Tubize	1126	-1898	01234	2539		01-1937	
2329	25 F	C	Tubize	1127	-1898				1921-1925	
2330	25 F	C	Tubize	1128	-1898		2630		07-1934	
2331	25 F	C	Tubize	1129	-1898				1925-1928	
2332	25 F	C	Tubize	1130	-1898		2590		04-1937	
2333	25 F	C	Tubize	1131	-1898	01235			10-1931	T tot T 25 ^{bis} .
2334	25 F	C	Tubize	1132	-1898	01128			1914-1918	
2335	25 F	C	Tubize	1133	-1898	01098			1914-1918	
2336	25 F	C	Tubize	1090	-1898	01054			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C. ¹⁶ HL V verkocht
2337	25 F	C	S ^t -Léonard	1091	-1898	01103			1914-1918	
2338	25 F	C	S ^t -Léonard	1092	-1898				1926-1928	
2339	25 F	C	S ^t -Léonard	1093	-1898		2591		05-1937	
2340	25 F	C	S ^t -Léonard	1094	-1898		2592		04-1934	
2341	25 F	C	S ^t -Léonard	1095	-1898	01129			1914-1918	
2342	25 F	C	S ^t -Léonard	1096	-1898				08-1929	
2343	25 F	C	S ^t -Léonard	1097	-1898		2603		03-1932	
2344	25 F	C	S ^t -Léonard	1098	-1898		2593		06-1937	
2345	25 F	C	S ^t -Léonard	1099	-1898	01236			1914-1918	
2346	25 F	C	La Meuse	1401	-1898		2615		04-1932	
2347	25 F	C	La Meuse	1402	-1898		2594		04-1934	
2348	25 F	C	La Meuse	1403	-1898		2585		05-1934	
2349	25 F	C	La Meuse	1404	-1898		2633		04-1932	
2350	25 F	C	La Meuse	1405	-1898				08-1929	
2351	25 F	C	La Meuse	1406	-1898				1914-1918	
2352	25 F	C	La Meuse	1407	-1898		2612		04-1932	
2353	25 F	C	La Meuse	1408	-1898	01237	2596		03-1936	
2354	25 F	C	La Meuse	1409	-1898	01166	2597		05-1934	
2355	25 F	C	La Meuse	1410	-1898				1926-1928	
2356	25 F	C	Couillet	1190	-1898				1926-1928	
2357	25 F	C	Couillet	1191	-1898				04-1930	
2358	25 F	C	Couillet	1192	-1898	01238			1914-1918	
2359	25 F	C	Couillet	1193	-1898	01239			1914-1918	
2360	25 F	C	Couillet	1194	-1898				1926-1928	
2361	25 F	C	Couillet	1195	-1898				1926-1928	
2362	25 F	C	Haine-S ^t -P	556	-1898	01100			1914-1918	
2363	25 F	C	Haine-S ^t -P	557	-1898				1926-1928	
2364	25 F	C	Haine-S ^t -P	558	-1898	01240			1914-1918	
2365	25 F	C	Haine-S ^t -P	559	-1898	01025	2635		01-1932	
2366	25 F	C	Haine-S ^t -P	560	-1898				1914-1918	
2367	25 F	C	Haine-S ^t -P	570	-1898				1926-1928	
2368	25 F	C	Haine-S ^t -P	571	-1898				1926-1928	
2369	25 F	C	Haine-S ^t -P	572	-1898		2634		09-1931	
2370	25 F	C	Haine-S ^t -P	573	-1898	01241			1914-1918	
2371	25 F	C	Haine-S ^t -P	574	-1898				1926-1928	
2372	25 F	C	Haine-S ^t -P	575	-1898				1914-1918	
2373	25 F	C	Boussu	75	-1898				1921-1925	
2374	25 F	C	Boussu	76	-1898				1921-1925	
2375	25 F	C	Boussu	77	-1898	01026	2622		05-1932	
2376	25 F	C	Boussu	78	-1898				1914-1918	
2377	16 I	1C	Couillet	1196	-1898				1921-1925	
2378	16 I	1C	Couillet	1197	-1898				1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2379	16 I	1C	Couillet	1198	-1898	03254			1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2380	16 I	1C	Couillet	1199	-1898	03210			1921-1925	T tot T 16 ^{bis} .
2381	16 I	1C	Couillet	1200	-1898	03211			1914-1918	T in 1910 tot T 16 ^{bis} .
2382	16 I	1C	La Croyère	1121	-1898				1914-1918	
2383	16 I	1C	La Croyère	1122	-1898				1921-1924	T tot T 16 ^{bis} .
2384	16 I	1C	La Croyère	1123	-1898	03246			1914-1918	
2385	16 I	1C	La Croyère	1124	-1898				1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
2386	16 I	IC	La Croyère	1125	-1898	03255			1914-1918	T tot T 16 ^{bis} .
2387	25 F	C	Tubize	1139	-1898				04-1930	
2388	25 F	C	Tubize	1140	-1898	01130			1914-1918	Lijkwagen gekoppeld aan 2211
2389	25 F	C	Tubize	1141	-1898	01055			1921-1925	
2390	25 F	C	Couillet	1215	-1898	01027			1914-1918	
2391	25 F	C	Couillet	1216	-1898	01206			1921-1925	
2392	25 F	C	Couillet	1217	-1898	01131			1914-1918	
2393	25 F	C	Carels	348	-1898		2598		12-1934	
2394	25 F	C	Carels	349	-1898	01250			1914-1918	
2395	25 F	C	Carels	350	-1898	01060			1914-1918	
2396	25 F	C	S ^t -Léonard	1123	-1898		2599		04-1934	
2397	25 F	C	S ^t -Léonard	1124	-1898	01132			1921-1925	
2398	25 F	C	Haine-S ^t -P	576	-1898	01164			1914-1918	
2399	25 F	C	Haine-S ^t -P	577	-1898				1926-1928	
2400	25 F	C	La Meuse	1443	-1898				1921-1925	
2401	25 F	C	La Meuse	1444	-1898				1914-1918	
2402	29 B	C	La Croyère	1206	-1898				06-1931	
2403	29 B	C	La Croyère	1207	-1898				1926-1928	
2404	29 B	C	La Croyère	1208	-1898				1926-1928	
2405	29 B	C	La Croyère	1209	-1898	016			1914-1918	
2406	29 B	C	La Croyère	1210	-1898	054			1914-1918	
2407	29 B	C	La Croyère	1211	-1898				1926-1928	
2408	29 B	C	La Meuse	1476	-1898				02-1930	
2409	29 B	C	La Meuse	1477	-1898	0104			1914-1918	
2410	29 B	C	La Meuse	1478	-1898				07-1930	
2411	17 K	2B	Neilson(Glasg)	5403	11-1898	04546			1914-1918	
2412	17 K	2B	Neilson(Glasg)	5404	12-1898	04401			1914-1918	
2413	17 K	2B	Neilson(Glasg)	5405	12-1898				03-1929	
2414	17 K	2B	Neilson(Glasg)	5406	12-1898				1926-1928	
2415	17 K	2B	Neilson(Glasg)	5407	12-1898	04547			1914-1918	
2416	29 B	C	Tubize	1155	-1899				04-1930	
2417	29 B	C	Tubize	1156	-1899				06-1931	
2418	29 B	C	Tubize	1157	-1899				06-1931	
2419	29 B	C	Tubize	1158	-1899	0105			1914-1918	
2420	29 B	C	Tubize	1159	-1899				1926-1928	
2421	29 B	C	S ^t -Léonard	1140	-1898	0135	2953		05-1935	
2422	29 B	C	S ^t -Léonard	1141	-1898				1926-1928	
2423	29 B	C	S ^t -Léonard	1142	-1898	0305	2954		06-1931	
2424	29 B	C	Boussu	86	-1899	0306	2955		09-1932	
2425	29 B	C	Cockeriil	2129	-1899		2956		12-1931	
2426	29 B	C	Cockeriil	2130	-1899	0307			1914-1918	
2427	29 B	C	Cockeriil	2131	-1899	0308			1914-1918	
2428	29 B	C	Cockeriil	2132	-1899				1921-1925	
2429	29 B	C	Cockeriil	2133	-1899		2957		06-1931	
2430	29 B	C	Cockeriil	2134	-1899				04-1929	
2431	29 B	C	Cockeriil	2135	-1899	0373			1914-1918	
2432	29 B	C	Boussu	87	-1899		2958		05-1935	
2433	29 B	C	Boussu	88	-1899	0309			1914-1918	
2434	29 B	C	Boussu	89	-1899	0164			1914-1918	
2435	29 B	C	Boussu	90	-1899				-1926	in 1926 → GT 12

N ^o	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ^{1e} HL V verkocht
2436	29 B	C	Couillet	1236	-1899	0310			09-1929	
2437	29 B	C	Couillet	1237	-1899				09-1930	
2438	29 B	C	Couillet	1238	-1899	0365			1914-1918	
2439	29 B	C	Couillet	1239	-1899				-1926	in 1926 GT 13. geworden
2440	29 B	C	Haine-S ^t -P	606	-1899	0311	2959		08-1932	
2441	29 B	C	Haine-S ^t -P	607	-1899	0106			1914-1918	
2442	29 B	C	Haine-S ^t -P	608	-1899				05-1929	
2443	29 B	C	Carels	354	-1899				05-1929	
2444	29 B	C	Carels	355	-1899	0107			1914-1918	
2445	29 B	C	Carels	356	-1899	0312			1914-1918	
2446	29 B	C	Carels	357	-1899	0313			1914-1918	
2447	29 B	C	Tubize	1152	-1899				1921-1925	
2448	29 B	C	Tubize	1153	-1899	0108			1914-1918	
2449	29 B	C	Tubize	1154	-1899		2960		07-1931	
2450	29 B	C	Carels	351	-1899				1914-1918	
2451	29 B	C	Carels	352	-1899				1914-1918	
2452	29 B	C	Carels	353	-1899				1914-1918	
2453	29 B	C	La Croyere	1203	-1899		2961		03-1935	
2454	29 B	C	La Croyere	1204	-1899				1926-1928	
2455	29 B	C	La Croyere	1205	-1899	0314			1914-1918	
2456	29 B	C	Cockerill	2136	-1899		2962		06-1931	
2457	29 B	C	Cockerill	2137	-1899		2963		04-1932	
2458	29 B	C	Cockerill	2138	-1899	0315			1914-1918	
2459	29 B	C	Haine-S ^t -P	609	-1899	0125			1914-1918	
2460	29 B	C	Haine-S ^t -P	610	-1899				09-1930	
2461	29 B	C	Couillet	1234	-1899				10-1929	
2462	29 B	C	Couillet	1235	-1899	0366			1914-1918	

77
Mac Intosh tijdperk (1898 - 1904).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2463	17 K	2B	Tubize	1190	06-1900	04447			1914-1918	
2464	17 K	2B	Tubize	1191	06-1900	04488			1926-1928	
2465	17 K	2B	Tubize	1192	06-1900				1926-1928	
2466	17 K	2B	Tubize	1193	07-1900	04548			1914-1918	
2467	17 K	2B	Tubize	1194	08-1900	04448			1914-1918	
2468	17 K	2B	Couillet	1260	02-1900	04477	1700		01-1932	
2469	17 K	2B	Couillet	1261	02-1900				1926-1928	
2470	17 K	2B	Couillet	1262	03-1900				02-1931	
2471	17 K	2B	Couillet	1263	04-1900	04506			1914-1918	
2472	17 K	2B	Couillet	1264	05-1900				11-1930	
2473	17 K	2B	Couillet	1265	06-1900	04549			1926-1928	
2474	17 K	2B	Couillet	1266	07-1900	04550			11-1930	
2475	17 K	2B	Couillet	1267	10-1900				1914-1918	
2476	17 K	2B	Couillet	1268	11-1900	04402			1914-1918	
2477	17 K	2B	La Croÿère	1263	05-1900	04539			1914-1918	
2478	17 K	2B	La Croÿère	1264	05-1900	04526			1914-1918	
2479	17 K	2B	La Croÿère	1265	06-1900	04449			11-1930	
2480	17 K	2B	La Croÿère	1266	06-1900				03-1929	
2481	17 K	2B	La Croÿère	1267	07-1900	04529			1914-1918	
2482	17 K	2B	La Croÿère	1268	05-1900	04486			1914-1918	
2483	17 K	2B	La Croÿère	1269	07-1900	04563			1914-1918	
2484	17 K	2B	La Croÿère	1270	08-1900	04489			1914-1918	
2485	17 K	2B	La Meuse	1548	03-1900				01-1929	
2486	17 K	2B	La Meuse	1549	03-1900	04450			10-1931	
2487	17 K	2B	La Meuse	1550	05-1900	04551			1914-1918	
2488	17 K	2B	La Meuse	1551	05-1900				1926-1928	
2489	17 K	2B	Carels	358	02-1900	04552			09-1930	
2490	17 K	2B	Carels	359	03-1900	04403			1914-1918	
2491	17 K	2B	Carels	360	03-1900				1926-1928	
2492	17 K	2B	Carels	361	04-1900	04530			1926-1928	
2493	17 K	2B	Carels	362	04-1900				04-1929	
2494	17 K	2B	Carels	363	04-1900				1926-1928	
2495	17 K	2B	Hanrez	72	06-1900				03-1929	
2496	17 K	2B	Hanrez	73	07-1900	04479			1914-1918	
2497	17 K	2B	Hanrez	74	09-1900	04553			1914-1918	
2498	17 K	2B	Hanrez	75	09-1900	04437			1914-1918	
2499	17 K	2B	Boussu	96	05-1900	04507			1914-1918	
2500	17 K	2B	Boussu	97	06-1900	04404			1914-1918	
2501	17 K	2B	Boussu	98	06-1900	04575			1914-1918	
2502	17 K	2B	Boussu	99	06-1900		1703		01-1932	
2503	30 F	C	S ^t -Léonard	1190	10-1900		3000		09-1931	
2504	30 F	C	S ^t -Léonard	1191	11-1900	01572			1914-1918	
2505	30 F	C	S ^t -Léonard	1192	12-1900	01501	3001		11-1931	
2506	30 F	C	S ^t -Léonard	1193	12-1900	01502			1914-1918	
2507	30 F	C	Haine-S ^t -P	638	07-1900				02-1931	
2508	30 F	C	Haine-S ^t -P	639	08-1900				1926-1928	
2509	30 F	C	Haine-S ^t -P	640	09-1900	01503			1914-1918	
2510	30 F	C	Haine-S ^t -P	641	09-1900	01504			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2511	30 F	C	Haine-S ^t -P	642	10-1900	01843			1914-1918	
2512	30 F	C	Haine-S ^t -P	643	10-1900	01578			04-1930	
2511	30 F	C	Haine-S ^t -P	642	10-1900	01843			1914-1918	
2512	30 F	C	Haine-S ^t -P	643	10-1900	01578			04-1930	
2513	30 F	C	Haine-S ^t -P	644	12-1900	01505			09-1929	
2514	30 F	C	S ^t -Léonard	1194	12-1900	01711			1926-1928	Expo Parijs
2515	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1539	12-1900	06184			1914-1918	
2516	15 H	281t	La Croÿere	1271	11-1900		1510	15.010	09-1953	
2517	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1605	09-1900	06162			1914-1918	
2518	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1636	09-1900		1408	14.008	06-1948	
2519	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1607	09-1900	06142			1914-1918	
2520	15 H	281t	La Meuse	1608	10-1900	06185			1914-1918	
2521	15 H	281t	La Meuse	1609	12-1900	06143			1914-1918	
2522	15 ^{de} H	281t	Tubize	1255	05-1901		1402	14.002	06-1948	
2523	15 ^{de} H	281t	Tubize	1256	05-1901	06101	1403	14.003	06-1948	
2524	15 ^{de} H	281t	Tubize	1257	06-1901	06186			1914-1918	
2525	15 ^{de} H	281t	Tubize	1258	06-1901	06155	1405	14.005	06-1948	
2526	15 ^{de} H	281t	Tubize	1259	06-1901	06117	1406	14.006	06-1948	
2527	15 ^{de} H	281t	Tubize	1260	06-1901	06176			1914-1918	
2528	15 ^{de} H	281t	Tubize	1261	07-1901	06188			1914-1918	
2529	15 ^{de} H	281t	Couillet	1308	07-1901	06187			1914-1918	
2530	15 ^{de} H	281t	Couillet	1309	07-1901		1430	14.030	06-1948	
2531	15 ^{de} H	281t	Couillet	1310	07-1901	06144	1431	14.031	07-1948	
2532	15 ^{de} H	281t	Couillet	1311	08-1901	06119	1432	14.032	07-1948	
2533	15 ^{de} H	281t	Couillet	1312	08-1901		1401	14.001	06-1948	
2534	15 ^{de} H	281t	Couillet	1313	09-1901	06136	1404	14.004	06-1948	
2535	15 ^{de} H	281t	Couillet	1314	09-1901		1415		12-1941	
2536	15 ^{de} H	281t	Couillet	1315	10-1901		1416	14.016	07-1948	
2537	15 ^{de} H	281t	Couillet	1316	10-1901	06189	1417	14.017	06-1948	
2538	15 ^{de} H	281t	Couillet	1317	11-1901		1418	14.018	06-1948	
2539	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1639	03-1901	06210	1429	14.029	07-1948	
2540	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1640	03-1901	06190			1914-1918	
2541	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1641	03-1901	06163	1411	14.011	06-1948	
2542	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1642	03-1901		1412	14.012	06-1948	
2543	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1643	03-1901		1413		08-1944	
2544	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1644	03-1901		1414	14.014	04-1946	
2545	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1645	04-1901		1407	14.0007	06-1948	
2546	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1646	04-1901				1914-1918	
2547	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1647	05-1901	06145			1914-1918	
2548	15 ^{de} H	281t	La Meuse	1648	06-1901	06102			1914-1918	
2549	15 ^{de} H	281t	S ^t -Léonard	1262	08-1900	06191	1419	14.019	06-1948	
2550	15 ^{de} H	281t	S ^t -Léonard	1263	09-1900	06118	1420	14.020	06-1948	
2551	15 ^{de} H	281t	S ^t -Léonard	1264	09-1900	06192			1914-1918	
2552	15 ^{de} H	281t	S ^t -Léonard	1265	09-1900		1422	14.022	06-1948	
2553	15 ^{de} H	281t	Haine-S ^t -P	674	08-1900	06193	1423		09-1938	
2554	15 ^{de} H	281t	Haine-S ^t -P	675	08-1901	06103			1914-1918	
2555	15 ^{de} H	281t	Haine-S ^t -P	676	09-1901		1425	14.025	06-1948	
2556	15 ^{de} H	281t	Haine-S ^t -P	677	10-1901	06104	1426	14.026	07-1948	
2557	15 ^{de} H	281t	Haine-S ^t -P	678	09-1900	06196	1427	14.027	06-1948	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst-neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2558	15 ^h	281t	Heine-S ^t -P	679	10-1901		1428	14.028	07-1949	
2559	15 ^h	281t	La Croyère	1340	05-1901	06105			1914-1918	
2560	15 ^h	281t	La Croyère	1341	06-1901		1410	14.010	04-1949	
2561	15 ^h	281t	La Croyère	1342	06-1901	06121	1421	14.021	06-1949	
2562	15 ^h	281t	La Croyère	1343	06-1901	06116	1424	14.024	04-1946	
2563	15 ^h	281t	La Croyère	1344	06-1901	06159			1914-1918	
2564	15 ^h	281t	La Croyère	1345	07-1901	06194			1914-1918	
2565	15 ^h	281t	La Croyère	1346	07-1901	06195	1400	14.013	06-1948	
2566	15 ^h	281t	La Croyère	1347	08-1901		1409	14.009	07-1948	
2567	15 H	281t	Thiriau	13	02-1902				1914-1918	
2568	15 H	281t	Thiriau	14	03-1902	06106	1511	15.011	09-1958	
2569	15 H	281t	Thiriau	15	03-1902	06197	1512	15.012	11-1955	
2570	15 H	281t	Thiriau	16	03-1902	06122			1914-1918	
2571	15 H	281t	Thiriau	17	03-1902		1513	15.013	07-1953	
2572	15 H	281t	Carels	386	01-1902		1514	15.014	07-1953	
2573	15 H	281t	Carels	387	01-1902	06198			1914-1918	
2574	15 H	281t	Carels	388	02-1902	06156			1914-1918	
2575	15 H	281t	Carels	389	02-1902	06157	1515	15.015	09-1954	
2576	15 H	281t	La Meuse	1690	01-1902	06199	1516	15.016	02-1955	
2577	15 H	281t	La Meuse	1691	02-1902		1517	15.017	11-1959	
2578	15 H	281t	La Meuse	1692	02-1902	06146			1814-1918	
2579	15 H	281t	La Meuse	1693	03-1902		1518	15.018	07-1955	
2580	15 H	281t	Hanrez	586	12-1901		1519	15.019	06-1959	
2581	15 H	281t	Hanrez	587	01-1902		1520	15.020	07-1958	
2582	15 H	281t	Hanrez	588	02-1902	06200			1914-1918	
2583	15 H	281t	Hanrez	589	02-1902	06158			1914-1918	
2584	15 H	281t	Boussu	113	02-1902		1521	15.021	10-1959	
2585	15 H	281t	Boussu	114	02-1902	06107			1914-1918	
2586	15 H	281t	Boussu	115	02-1902		1522	15.022	09-1953	
2587	15 H	281t	Boussu	116	03-1902	06208			1914-1918	
2588	15 H	281t	Couillet	1331	02-1902	06108	1523	15.023	12-1952	
2589	15 H	281t	Couillet	1332	03-1902		1524	15.024	02-1955	
2590	15 H	281t	Couillet	1333	03-1902	06211			1914-1918	
2591	15 H	281t	Couillet	1334	04-1902		1525	15.025	11-1953	
2592	15 H	281t	La Croyère	1360	01-1902		1526	15.026	09-1958	
2593	15 H	281t	La Croyère	1361	01-1902	06120			1914-1918	
2594	15 H	281t	La Croyère	1362	11-1902		1527	15.027	12-1957	
2595	15 H	281t	La Croyère	1363	02-1902		1528	15.028	01-1953	
2596	15 H	281t	La Croyère	1364	02-1902	06109			1914-1918	
2597	15 H	281t	Carels	410	09-1903	06164			1914-1918	
2598	15 H	281t	Carels	411	09-1903	06151	1529	15.029	01-1954	
2599	15 H	281t	Carels	412	09-1903		1530	15.030	09-1953	
2600	15 H	281t	Carels	413	10-1903	06147	1531	15.031	05-1954	
2601	15 H	281t	Carels	414	10-1903		1532	15.032	07-1953	
2602	15 H	281t	Hanrez	597	02-1903	06165			1914-1918	
2603	15 H	281t	Hanrez	598	02-1903		1533	15.033	01-1953	
2604	15 H	281t	Hanrez	599	03-1903		1534		06-1945	
2605	15 H	281t	Hanrez	600	03-1903	06209	1535		06-1945	
2606	15 H	281t	Hanrez	601	04-1903	06201			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2607	15 H	281t	Hanrez	602	05-1903			1536	09-1953	
2608	15 H	281t	Hanrez	603	06-1903	06202		1537	02-1955	
2609	15 H	281t	Hanrez	604	06-1903			1538	09-1953	
2610	15 H	281t	Hanrez	605	07-1903			1539	01-1954	
2611	15 H	281t	Hanrez	606	08-1903	06203		1540	06-1953	
2612	15 H	281t	Haine-S ^t -P	744	06-1903	06160			1914-1918	
2613	15 H	281t	Haine-S ^t -P	745	07-1903		1541	15.041	01-1953	
2614	15 H	281t	Haine-S ^t -P	746	07-1903	06204		1542	12-1956	
2615	15 H	281t	Haine-S ^t -P	747	08-1903	06161		1543	06-1954	
2616	15 H	281t	Haine-S ^t -P	748	07-1903	06205			1914-1918	
2617	15 H	281t	Haine-S ^t -P	749	08-1903		1544	15.044	07-1954	
2618	15 H	281t	Haine-S ^t -P	750	09-1903	06206			1914-1918	
2619	15 H	281t	Haine-S ^t -P	751	09-1903		1545	15.045	02-1955	
2620	15 H	281t	Haine-S ^t -P	752	10-1903	06207		1546	12-1952	
2621	15 H	281t	Haine-S ^t -P	753	10-1903			1547	01-1953	
2622	17 K	28	Haine-S ^t -P	655	12-1900			1704	10-1931	
2623	17 K	28	Haine-S ^t -P	656	12-1900			1705	11-1931	
2624	17 K	28	Haine-S ^t -P	657	12-1900	04457			04-1930	
2625	17 K	28	Haine-S ^t -P	658	01-1901				07-1930	
2626	17 K	28	La Croyere	1284	01-1901	04554	1706		10-1931	
2627	17 K	28	La Croyere	1285	01-1901	04405			1914-1918	
2628	17 K	28	La Croyere	1286	02-1901	04421			1926-1928	
2629	17 K	28	La Croyere	1287	02-1901	04438	1707		01-1932	
2630	17 K	28	La Croyere	1288	01-1901	04422			05-1929	
2631	17 K	28	Carels	364	08-1900	04478			06-1929	
2632	17 K	28	Carels	365	08-1900	04423			07-1930	
2633	17 K	28	Carels	366	09-1900	04555			1914-1918	
2634	17 K	28	Carels	367	10-1900				1926-1928	
2635	17 K	28	Carels	368	11-1900	04556			1914-1918	
2636	17 K	28	Couillet	1287	01-1901	04557			1914-1918	
2637	17 K	28	Couillet	1288	02-1901	04424			1914-1918	
2638	17 K	28	Couillet	1289	02-1901	04439			1914-1918	
2639	17 K	28	Couillet	1290	05-1901	04578			1914-1918	
2640	17 K	28	Cockerill	2263	04-1901	04406			1914-1918	
2641	17 K	28	Cockerill	2264	04-1901	04407			1914-1918	
2642	17 K	28	Cockerill	2265	04-1901				03-1929	
2643	17 K	28	Cockerill	2266	05-1901	04487			1914-1918	
2644	17 K	28	Cockerill	2267	05-1901	04508			1914-1918	
2645	17 K	28	Cockerill	2268	05-1901	04408			1914-1918	
2646	17 K	28	Cockerill	2269	06-1901	04582	1708		11-1931	
2647	17 K	28	Cockerill	2302	09-1901	04558			1914-1918	
2648	17 K	28	Cockerill	2303	10-1901	04440			07-1930	
2649	17 K	28	Cockerill	2304	10-1901	04532			1914-1918	
2650	17 K	28	Cockerill	2305	10-1901				10-1929	
2651	17 K	28	Cockerill	2306	10-1901		1709		11-1931	
2652	17 K	28	Cockerill	2307	11-1901	04559			1914-1918	
2653	17 K	28	Cockerill	2308	11-1901	04560			1914-1918	
2654	17 K	28	Cockerill	2309	11-1901	04459			1914-1918	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2655	17 K	2B	Cockerill	2310	11-1901	04540			1914-1918	
2656	17 K	2B	Cockerill	2311	11-1901	04509			1914-1918	
2657	17 K	2B	Hanrez	577	03-1901	04561			1926-1928	
2658	17 K	2B	Hanrez	578	03-1901				04-1929	
2659	17 K	2B	Hanrez	579	04-1901	04533			1926-1928	
2660	17 K	2B	Hanrez	580	04-1901	04483			1914-1918	
2661	17 K	2B	Hanrez	581	05-1901				08-1931	
2662	17 K	2B	Boussu	108	06-1901	04441			1914-1918	
2663	17 K	2B	Boussu	109	06-1901	04482			1914-1918	
2664	17 K	2B	Boussu	110	06-1901	04510			1914-1918	
2665	17 K	2B	Boussu	111	06-1901	04409			1914-1918	
2666	17 K	2B	Boussu	112	08-1901	04562			05-1931	
2667	17 K	2B	Carels	375	05-1901	04484			1914-1918	
2668	17 K	2B	Carels	376	05-1901	04501			1914-1918	
2669	17 K	2B	Carels	377	06-1901	04442			1914-1918	
2670	17 K	2B	Carels	378	06-1901				02-1931	
2671	17 K	2B	Carels	379	07-1901	04564			1914-1918	
2672	18 L	2B	Cockerill	2357	06-1902		1872		06-1949	
2673	18 L	2B	Cockerill	2358	06-1902		1873		09-1938	
2674	18 L	2B	Cockerill	2359	07-1902	04565	1874		09-1938	
2675	18 L	2B	Cockerill	2360	08-1902	04425			1914-1918	
2676	18 L	2B	Cockerill	2361	07-1902	04566	1876		02-1938	
2677	18 L	2B	Cockerill	2362	08-1902	04410			1914-1918	
2678	18 L	2B	Cockerill	2363	08-1902	04443			1914-1918	
2679	18 L	2B	Cockerill	2364	08-1902	04576			1926-1928	
2680	18 L	2B	Cockerill	2365	08-1902		1810		02-1938	
2681	18 L	2B	Cockerill	2366	08-1902		1811		08-1938	
2682	18 L	2B	Cockerill	2367	09-1902	04541	1822		11-1941	
2683	18 L	2B	Cockerill	2368	11-1902	04474			1926-1928	
2684	18 L	2B	Cockerill	2369	09-1902	04415			1914-1918	
2685	18 L	2B	Hanrez	590	06-1902		1865		05-1942	
2686	18 L	2B	Hanrez	591	06-1902	04426			1914-1918	
2687	18 L	2B	Hanrez	592	07-1902	04451			1914-1918	
2688	18 L	2B	Hanrez	593	07-1902		1808	18.008	05-1948	
2689	18 L	2B	Hanrez	594	08-1902		1819		08-1938	
2690	18 L	2B	Hanrez	595	08-1902	04518	1840		09-1938	
2691	18 L	2B	Hanrez	596	09-1902	04452	1831	18.031	06-1948	
2692	18 L	2B	Carels	401	02-1903	04475	1832		08-1938	
2693	18 L	2B	Carels	402	03-1903				1907-1911	
2694	18 L	2B	Carels	403	03-1903	04411	1804		06-1938	
2695	18 L	2B	Carels	404	03-1903	04412	1805		11-1941	
2696	18 L	2B	Haine-S ^t -P	738	03-1902	04472	1866	18.066	06-1948	
2697	18 L	2B	Haine-S ^t -P	739	03-1902	04471	1807		06-1938	
2698	18 L	2B	Haine-S ^t -P	740	04-1902	04427			1914-1918	
2699	18 L	2B	Haine-S ^t -P	741	04-1902				1914-1918	
2700	18 L	2B	Haine-S ^t -P	742	05-1902	04490	1800		08-1938	
2701	18 L	2B	Haine-S ^t -P	743	05-1902				1914-1918	
2702	18 L	2B	Cockerill	2396	03-1903		1802		06-1938	
2703	18 L	2B	Cockerill	2397	03-1903	04567	1803		06-1938	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2704	18 L	2B	Cockerill	2398	03-1903	04583			1914-1918	
2705	18 L	2B	Cockerill	2399	03-1903	04491			1914-1918	
2706	18 L	2B	Cockerill	2400	03-1903		1806	18.006	04-1949	
2707	18 L	2B	Cockerill	2401	03-1903	04413			1914-1918	
2708	18 L	2B	Cockerill	2402	04-1903				1914-1918	
2709	18 L	2B	Cockerill	2403	04-1903	04512	1809		09-1938	
2710	18 L	2B	Cockerill	2404	04-1903				1914-1918	
2711	18 L	2B	Cockerill	2405	04-1903	04534			1914-1918	
2712	18 L	2B	Tubize	1324	02-1903		1812		09-1938	
2713	18 L	2B	Tubize	1325	02-1903		1813		09-1938	
2714	18 L	2B	Tubize	1326	02-1903	04568	1814		06-1938	
2715	18 L	2B	Tubize	1327	02-1903	04535	1815		01-1934	
2716	18 L	2B	Tubize	1328	02-1903		1816		08-1938	
2717	18 L	2B	Tubize	1329	03-1903		1817		06-1938	
2718	18 L	2B	S ^t -Léonard	1323	04-1903		1818	18.018	07-1948	
2719	18 L	2B	S ^t -Léonard	1324	04-1903	04485			1914-1918	
2720	18 L	2B	S ^t -Léonard	1325	05-1903		1820		06-1938	
2721	18 L	2B	S ^t -Léonard	1326	05-1903	04480			06-1938	
2722	18 L	2B	Haine-S ^t -P	773	02-1904				1914-1918	
2723	18 L	2B	Haine-S ^t -P	774	02-1904		1823		09-1938	
2724	18 L	2B	Haine-S ^t -P	775	04-1904	04536	1824		06-1938	
2725	18 L	2B	Haine-S ^t -P	776	04-1904	04476	1825		08-1938	
2726	18 L	2B	Haine-S ^t -P	777	05-1904	04458	1826		10-1938	
2727	18 L	2B	Haine-S ^t -P	778	05-1904	04527			1914-1918	
2728	18 L	2B	Haine-S ^t -P	779	06-1904	04569			1914-1918	
2729	18 L	2B	Haine-S ^t -P	780	06-1904	04570			1921-1925	
2730	18 L	2B	Haine-S ^t -P	781	07-1904	04513	1830		09-1938	
2731	18 L	2B	Carels	415	02-1904				1914-1918	
2732	18 L	2B	Carels	416	04-1904	04428			1914-1918	
2733	18 L	2B	Carels	417	02-1904		1833		12-1938	
2734	18 L	2B	Carels	418	04-1904		1834		11-1939	
2735	18 L	2B	Carels	419	04-1904	04537	1835		08-1938	
2736	18 L	2B	Carels	420	04-1904				1914-1918	
2737	18 L	2B	Carels	421	05-1904		1837		09-1938	
2738	18 L	2B	Tubize	1355	11-1903	04429			1914-1918	
2739	18 L	2B	Tubize	1356	11-1903		1839		02-1940	
2740	18 L	2B	Tubize	1357	11-1903	04414			1914-1918	
2741	18 L	2B	Tubize	1358	11-1903		1841		06-1948	
2742	18 L	2B	Tubize	1359	12-1903	04430	1842		08-1938	
2743	18 L	2B	Tubize	1360	12-1903		1843		06-1948	
2744	18 L	2B	Tubize	1361	01-1904	04444			1914-1918	
2745	18 L	2B	Tubize	1362	01-1904	04431	1845		08-1938	
2746	18 L	2B	Tubize	1363	02-1904		1846	18.046	06-1948	
2747	18 L	2B	Cockerill	2440	01-1904		1847	18.047	04-1948	
2748	18 L	2B	Cockerill	2441	01-1904		1848		02-1938	
2749	18 L	2B	Cockerill	2442	01-1904	04432			1914-1918	
2750	18 L	2B	Cockerill	2443	02-1904				1907-1911	
2751	29 B	C	S.T.E.G.*	2870	-1900				1926-1928	
2752	29 B	C	S.T.E.G.*	2671	-1900		2964		01-1935	

* S.T.E.G. Werkplaatsen van de Staatseisenbahn Gesellschaft te Meneu.

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2753	29 B	C	S.T.E.G.*	2672	-1900				1926-1928	
2754	29 B	C	S.T.E.G.*	2673	-1900	018			1914-1918	
2755	29 B	C	S.T.E.G.*	2674	-1900				1926-1928	
2756	29 B	C	S.T.E.G.*	2675	-1900			2965	07-1934	
2757	29 B	C	S.T.E.G.*	2676	-1900				06-1931	
2758	29 B	C	S.T.E.G.*	2677	-1900	0316			1914-1918	
2759	29 B	C	S.T.E.G.*	2678	-1900				1914-1918	
2760	29 B	C	S.T.E.G.*	2679	-1900	0109			1914-1918	
2761	29 B	C	S.T.E.G.*	2680	-1900			2967	08-1933	
2762	29 B	C	S.T.E.G.*	2681	-1900				06-1929	
2763	29 B	C	S.T.E.G.*	2682	-1900				1926-1928	
2764	29 B	C	S.T.E.G.*	2683	-1900				06-1931	
2765	29 B	C	S.T.E.G.*	2684	-1900				1926-1928	
2766	29 B	C	S.T.E.G.*	2685	-1900	0317			1914-1918	
2767	29 B	C	S.T.E.G.*	2686	-1900			2969	04-1940	
2768	29 B	C	S.T.E.G.*	2687	-1900				1921-1925	
2769	29 B	C	S.T.E.G.*	2688	-1900				04-1929	
2770	29 B	C	S.T.E.G.*	2689	-1900				-1926	+ GT 7
2771	29 B	C	Cockerill	2287	-1901				11-1930	
2772	29 B	C	Cockerill	2288	-1901			2971	01-1932	
2773	29 B	C	Cockerill	2289	-1901	0318			1914-1918	
2774	29 B	C	Cockerill	2290	-1901				06-1931	
2775	29 B	C	Cockerill	2291	-1901	0110			03-1931	
2776	29 B	C	Cockerill	2292	-1901	0319			1914-1918	
2777	29 B	C	Cockerill	2293	-1901				1926-1928	
2778	29 B	C	Cockerill	2294	-1901	0111			03-1931	
2779	29 B	C	Tubize	1238	-1900				1926-1928	
2780	29 B	C	Tubize	1239	-1900				06-1931	
2781	29 B	C	Tubize	1240	-1900			2976	12-1933	
2782	29 B	C	Tubize	1241	-1900			2977	04-1933	
2783	29 B	C	Tubize	1242	-1900	0320			-1926	+ GT 1
2784	29 B	C	Tubize	1243	-1900				06-1931	
2785	29 B	C	Tubize	1244	-1900				1921-1925	
2786	29 B	C	Tubize	1245	-1900	019			1914-1918	
2787	29 B	C	Tubize	1246	-1900				1926-1928	
2788	29 B	C	Tubize	1247	-1900				1926-1928	
2789	29 B	C	Tubize	1248	-1900	057			1914-1918	
2790	29 B	C	Couillet	1293	-1900	0112			1914-1918	
2791	29 B	C	Couillet	1294	-1900				1926-1928	
2792	29 B	C	Couillet	1295	-1900				06-1931	
2793	29 B	C	Couillet	1296	-1900				05-1930	
2794	29 B	C	Couillet	1297	-1900				10-1930	
2795	29 B	C	Couillet	1298	-1900	0321			1914-1918	
2796	29 B	C	La Croyère	1314	-1901				06-1931	
2797	29 B	C	La Croyère	1315	-1901			2981	08-1941	
2798	29 B	C	La Croyère	1316	-1901	0113			1914-1918	
2799	29 B	C	La Croyère	1318	-1901	023			04-1930	
2800	29 B	C	La Croyère	1317	-1901				1926-1928	
2801	29 B	C	La Croyère	1319	-1901				1926-1928	

* S.T.E.G. Werkplaatsen van de Staatseisenbahn Gesellschaft te Wenen.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing of afstand
2802	29 B	C	La Meuse	1622	-1900				1926-1928	
2803	29 B	C	La Meuse	1623	-1900	0139			1914-1918	
2804	29 B	C	La Meuse	1624	-1900	0114			1914-1918	Dubbele Brotan ketel
2805	29 B	C	Carels	369	-1901				1926-1928	
2806	29 B	C	Carels	370	-1901		2982		02-1942	
2807	29 B	C	Carels	371	-1901		2983		04-1932	
2808	29 B	C	Carels	372	-1901	0322			04-1930	
2809	29 B	C	Carels	373	-1901		2900		12-1931	
2810	29 B	C	Carels	374	-1901	0166			1914-1918	
2811	31 B	1C	Baldwin	17942	10-1900	02508			1914-1918	
2812	31 B	1C	Baldwin	17920	10-1900	02509			1914-1918	
2813	31 B	1C	Baldwin	17921	10-1900	02506			1914-1918	
2814	31 B	1C	Baldwin	17922	10-1900	02511			1914-1918	
2815	31 B	1C	Baldwin	17923	10-1900	02510			1914-1918	
2816	31 B	1C	Baldwin	17919	10-1900				1914-1918	
2817	31 B	1C	Baldwin	18099	11-1900				1914-1918	
2818	31 B	1C	Baldwin	18100	11-1900	02507			1914-1918	
2819	31 B	1C	Baldwin	18108	11-1900				1914-1918	
2820	31 B	1C	Baldwin	18109	11-1900	02301			1914-1918	
2821	31 B	1C	Baldwin	18110	11-1900	02502			1914-1918	
2822	31 B	1C	Baldwin	18111	11-1900				1914-1918	
2823	30 F	C	S ^t -Léonard	1270	11-1901				1926-1928	
2824	30 F	C	S ^t -Léonard	1271	11-1901	01858			1914-1918	
2825	30 F	C	S ^t -Léonard	1272	11-1901				1914-1918	
2826	30 F	C	S ^t -Léonard	1273	12-1901	01821			01-1930	
2827	30 F	C	S ^t -Léonard	1274	12-1901	01860			04-1929	
2828	30 F	C	S ^t -Léonard	1275	12-1901				1926-1928	
2829	30 F	C	S ^t -Léonard	1276	01-1902	01579			04-1930	
2830	30 F	C	S ^t -Léonard	1277	01-1902	01616			1926-1928	
2831	30 F	C	Haine-S ^t -P	690	11-1901	01826			1914-1918	
2832	30 F	C	Haine-S ^t -P	691	11-1901				07-1930	
2833	30 F	C	Haine-S ^t -P	692	12-1901				11-1930	
2834	30 F	C	Haine-S ^t -P	693	12-1901	01851			11-1929	
2835	30 F	C	Haine-S ^t -P	694	02-1902				02-1931	
2836	30 F	C	Haine-S ^t -P	695	01-1902		3005		04-1932	
2837	30 F	C	Haine-S ^t -P	696	02-1902	01708			1926-1928	
2838	30 F	C	Haine-S ^t -P	697	03-1902				07-1931	
2839	30 F	C	Haine-S ^t -P	698	03-1902				1926-1928	
2840	30 F	C	Carels	380	08-1901	01617			07-1931	
2841	30 F	C	Carels	381	09-1901	01677			1914-1918	
2842	30 F	C	Carels	382	09-1901				-1927	+ GT 19
2843	30 F	C	Carels	383	09-1901				1926-1928	
2844	30 F	C	Carels	384	10-1901				1926-1928	
2845	30 F	C	Carels	385	10-1901				06-1930	
2846	30 F	C	Hannez	582	08-1901	01580			1914-1918	
2847	30 F	C	Hannez	583	08-1901	01704			1914-1918	
2848	30 F	C	Hannez	584	08-1901	01852			02-1931	
2849	30 F	C	Hannez	585	09-1901	01581			1914-1918	
2850	30 F	C	Couillet	1320	12-1901				06-1931	
2851	30 F	C	Couillet	1321	12-1901	01819			07-1930	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1945	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2852	30 F	C	Couillet	1322	12-1901				02-1930	
2853	30 F	C	Couillet	1323	01-1902	01697			1914-1918	
2854	30 F	C	Couillet	1324	01-1902	01683			1914-1918	
2855	30 F	C	Couillet	1325	03-1902		3010		12-1931	
2856	30 F	C	Couillet	1326	03-1902	01820			07-1931	
2857	30 F	C	Couillet	1327	04-1902	01507			01-1929	
2858	30 F	C	Tubize	1275	10-1901				04-1930	
2859	30 F	C	Tubize	1276	10-1901	01508			03-1931	
2860	30 F	C	Tubize	1277	10-1901	01509			1914-1918	
2861	30 F	C	Tubize	1278	10-1901				-1927	- GT 21
2862	30 F	C	Tubize	1279	10-1901				1926-1928	
2863	30 F	C	Tubize	1280	11-1901	01582			1914-1918	
2864	30 F	C	Tubize	1281	11-1901	01582			-1927	- GT 18
2865	30 F	C	Tubize	1282	11-1901	01665			1914-1918	
2866	30 F	C	Tubize	1283	11-1901	01510			1914-1918	
2867	30 F	C	La Croyère	1349	09-1901	01511			1914-1918	
2868	30 F	C	La Croyère	1350	09-1901		3013		12-1931	
2869	30 F	C	La Croyère	1351	10-1901				1926-1928	
2870	30 F	C	La Croyère	1352	10-1901	01696			1926-1928	
2871	30 F	C	La Croyère	1353	10-1901				1926-1928	
2872	30 F	C	La Croyère	1354	10-1901				05-1931	
2873	30 F	C	La Croyère	1355	11-1901				02-1931	
2874	30 F	C	La Croyère	1356	11-1901		3016		10-1931	
2875	30 F	C	La Croyère	1357	11-1901				1914-1918	
2876	30 F	C	La Croyère	1358	12-1901	01681			07-1930	
2877	30 F	C	Cockerill	2322	12-1901				02-1931	
2878	30 F	C	Cockerill	2323	12-1901				07-1930	
2879	30 F	C	Cockerill	2324	12-1901	01710			1914-1918	
2880	30 F	C	Cockerill	2325	12-1901				1926-1928	
2881	30 F	C	Cockerill	2326	12-1901				1914-1918	
2882	30 F	C	Cockerill	2327	12-1901				1926-1928	
2883	30 F	C	Cockerill	2328	01-1902				08-1929	
2884	30 F	C	Cockerill	2329	01-1902				-1927	- GT 20
2885	30 F	C	Energie	61	08-1901	01857			1914-1918	
2886	30 F	C	Energie	62	09-1901	01583			1914-1918	
2887	30 F	C	Energie	63	09-1901	01615			1914-1918	
2888	30 F	C	Energie	64	10-1901				05-1931	
2889	30 F	C	Energie	65	10-1901	01512			1914-1918	
2890	30 F	C	Energie	66	11-1901				04-1931	
2891	30 F	C	Energie	67	12-1901	01513			07-1930	
2892	30 F	C	Energie	68	12-1901	01584			1914-1918	
2893	32 F	C	Tubize	1287	04-1902	01736			1914-1918	
2894	32 F	C	Tubize	1288	04-1902	01514			1914-1918	
2895	32 F	C	Tubize	1289	04-1902		4695	44.295	04-1949	
2896	32 F	C	Tubize	1290	05-1902	01535			1914-1918	
2897	32 F	C	Tubize	1291	05-1902		4607		06-1948	
2898	32 F	C	Tubize	1292	05-1902		4598	44.198	06-1948	
2899	32 F	C	Tubize	1293	05-1902	01798			1914-1918	
2900	32 F	C	Tubize	1294	04-1902	01516	4400	44.028	06-1948	
2901	32 F	C	Tubize	1295	06-1902	01693	4401	44.001	07-1948	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2902	32 F	C	Tubize	1296	06-1902		4402	44.002	06-1948	
2903	32 F	C	Tubize	1297	07-1902				1914-1918	
2904	32 F	C	Tubize	1298	07-1902	01793	4404	44.004	06-1948	
2905	32 F	C	Tubize	1299	09-1902		4405	44.005	04-1949	
2906	32 F	C	Tubize	1300	10-1902		4406	44.006	04-1949	
2907	32 F	C	Tubize	1301	10-1902				1914-1918	
2908	32 F	C	Tubize	1302	10-1902		4408	44.008	06-1948	
2909	32 F	C	Tubize	1303	10-1902		4409	44.009	06-1948	
2910	32 F	C	Tubize	1304	11-1902		4410	44.010	04-1949	
2911	32 F	C	Tubize	1305	11-1902	01691	4411	44.011	04-1949	
2912	32 F	C	Couillet	1338	07-1902	01517			1914-1918	
2913	32 F	C	Couillet	1339	07-1902				1914-1918	
2914	32 F	C	Couillet	1340	07-1902		4414	44.014	04-1949	
2915	32 F	C	Couillet	1341	07-1902		4415	44.015	06-1948	
2916	32 F	C	Couillet	1342	08-1902	01822			1914-1915	
2917	32 F	C	Couillet	1343	08-1902		4417	44.017	04-1949	
2918	32 F	C	Couillet	1344	09-1902				1914-1918	
2919	32 F	C	Couillet	1345	09-1902		4419	44.019	11-1947	
2920	32 F	C	Couillet	1346	09-1902		4420	44.020	04-1949	
2921	32 F	C	Couillet	1347	09-1902		4421	44.021	08-1948	
2922	32 F	C	Couillet	1348	10-1902		4422	44.022	04-1949	
2923	32 F	C	Couillet	1349	10-1902	01674			1914-1918	
2924	32 F	C	Couillet	1350	11-1902	01518	4424	44.024	07-1948	
2925	32 F	C	Couillet	1351	11-1902	01519			1914-1918	
2926	32 F	C	Haine-S ^t -P	713	06-1902	01520			1914-1918	
2927	32 F	C	Haine-S ^t -P	714	06-1902		4423	44.023	07-1948	
2928	32 F	C	Haine-S ^t -P	715	07-1902	01846	4428		1940-1944	
2929	32 F	C	Haine-S ^t -P	716	08-1902	01630	4429	44.029	08-1948	
2930	32 F	C	Haine-S ^t -P	717	09-1902		4430	44.030	07-1948	
2931	32 F	C	Haine-S ^t -P	718	09-1902		4431	44.031	07-1948	
2932	32 F	C	Haine-S ^t -P	719	09-1902		4432	44.032	05-1949	
2933	32 F	C	Haine-S ^t -P	720	10-1902		4433	44.033	06-1948	
2934	32 F	C	Haine-S ^t -P	721	10-1902		4434	44.034	03-1949	
2935	32 F	C	Haine-S ^t -P	722	10-1902		4435	44.035	04-1949	
2936	32 F	C	Haine-S ^t -P	723	11-1902	01705			1914-1918	
2937	32 F	C	Haine-S ^t -P	724	11-1902		4437	44.037	07-1948	
2938	32 F	C	Haine-S ^t -P	725	12-1902		4438	44.038	04-1949	
2939	32 F	C	Haine-S ^t -P	726	12-1902		4439	44.039	04-1949	
2940	32 F	C	Haine-S ^t -P	727	12-1902		4440	44.040	07-1948	
2941	32 F	C	Haine-S ^t -P	728	12-1902		4441	44.041	06-1948	
2942	32 F	C	La Croyère	1394	05-1902		4442	44.042	07-1948	
2943	32 F	C	La Croyère	1395	05-1902	01737	4443	44.043	07-1948	
2944	32 F	C	La Croyère	1396	05-1902	01521	4444	44.044	04-1949	
2945	32 F	C	La Croyère	1397	06-1902		4445	44.045	05-1948	
2946	32 F	C	La Croyère	1398	06-1902				1914-1918	
2947	32 F	C	La Croyère	1399	06-1902		4447	44.047	04-1949	
2948	32 F	C	La Croyère	1400	07-1902	01672			1914-1918	
2949	32 F	C	La Croyère	1401	07-1902	01522			1914-1918	
2950	32 F	C	La Croyère	1402	08-1902		4450	44.050	03-1949	
2951	32 F	C	La Croyère	1403	08-1902				1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
2952	32 F	C	La Croysère	1404	09-1902	01823			1914-1918	
2953	32 F	C	La Croysère	1305	09-1902	01667			1914-1918	
2954	32 F	C	La Meuse	1723	06-1902		4690	44.290	04-1949	
2955	32 F	C	La Meuse	1726	06-1902				1914-1918	
2956	32 F	C	La Meuse	1727	07-1902		4556	44.155	06-1948	
2957	32 F	C	La Meuse	1728	07-1902	01695			1914-1918	
2958	32 F	C	La Meuse	1729	07-1902		4658	44.258	03-1949	
2959	32 F	C	La Meuse	1730	08-1902				1914-1918	
2960	32 F	C	La Meuse	1731	08-1902	01523	4580	44.180	04-1949	
2961	32 F	C	La Meuse	1732	09-1902	01656			1914-1918	
2962	32 F	C	La Meuse	1733	09-1902		4502	44.102	06-1948	
2963	32 F	C	La Meuse	1734	09-1902		4463	44.063	06-1948	
2964	32 F	C	La Meuse	1735	10-1902		4696	44.296	06-1948	
2965	32 F	C	La Meuse	1736	10-1902	01738			1914-1918	
2966	32 F	C	La Meuse	1737	11-1902				1914-1918	
2967	32 F	C	Carels	390	05-1902		4587	44.187	12-1948	
2968	32 F	C	Carels	391	05-1902		4668	44.268	04-1949	
2969	32 F	C	Carels	392	06-1902		4669	44.269	04-1949	
2970	32 F	C	Carels	393	05-1902		4670	44.270	04-1949	
2971	32 F	C	Carels	394	07-1902		4471	44.071	07-1948	
2972	32 F	C	Carels	395	08-1902	01524	4699	44.299	03-1949	
2973	32 F	C	Carels	396	09-1902	01800	4483	44.083	06-1948	
2974	32 F	C	Carels	397	09-1902	01585	4709	44.309	07-1948	
2975	32 F	C	Carels	398	10-1902		4675	44.275	03-1949	
2976	32 F	C	Carels	399	10-1902		4516	44.116	04-1949	
2977	32 F	C	Carels	400	10-1902		4710	44.310	04-1949	
2978	32 F	C	Energie	69	07-1902		4678	44.278	07-1948	
2979	32 F	C	Energie	70	08-1902		4509	44.109	04-1949	
2980	32 F	C	Energie	71	07-1902	01824	4680	44.280	06-1948	
2981	32 F	C	Energie	72	09-1902		4713	44.313	04-1949	
2982	32 F	C	Energie	73	10-1902	01698			1914-1918	
2983	32 F	C	Energie	74	10-1902	01525			1914-1918	
2984	32 F	C	Energie	75	11-1902	01526	4484	44.084	04-1949	
2985	32 F	C	Energie	76	11-1902		4485	44.085	06-1948	
2986	32 F	C	Energie	77	12-1902		4486	44.086	06-1948	
2987	32 F	C	Thiriau	19	09-1902	01740			1914-1918	
2988	32 F	C	Thiriau	20	09-1902	01741			1914-1918	
2989	32 F	C	Thiriau	21	09-1902	01840	4489	44.089	07-1948	
2990	32 F	C	Thiriau	22	09-1902		4490	44.090	04-1949	
2991	32 F	C	Thiriau	23	09-1902		4491	44.091	07-1948	
2992	32 F	C	Thiriau	24	10-1902	01685	4492	44.092	07-1948	
2993	32 F	C	Cockerill	2406	05-1903		4493	44.093	06-1948	
2994	32 F	C	Cockerill	2407	05-1903	01694	4494	44.094	07-1948	
2995	32 F	C	Cockerill	2408	06-1903	01527	4495	44.095	07-1948	
2996	32 F	C	Cockerill	2409	06-1903		4496	44.096	04-1949	
2997	32 F	C	Cockerill	2410	06-1903		4497	44.097	07-1948	
2998	32 F	C	Cockerill	2411	06-1903	01801	4498	44.098	07-1948	
2999	32 F	C	Cockerill	2412	07-1903	01802			1914-1918	
3000	32 F	C	Cockerill	2413	07-1903		4500	44.100	07-1948	
3001	32 F	C	Cockerill	2414	07-1903		4501	44.101	04-1949	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
3002	32 F	C	Cockerill	2415	07-1903	01699			1914-1918	
3003	32 F	C	Cockerill	2416	08-1903	01528			1914-1918	
3004	32 F	C	Cockerill	2417	09-1903	01825			1914-1918	
3005	32 F	C	Tubize	1330	05-1903	01803			1914-1918	
3006	32 F	C	Tubize	1331	05-1903				1914-1918	
3007	32 F	C	Tubize	1332	05-1903		4507	44.107	04-1949	
3008	32 F	C	Tubize	1333	06-1903		4508	44.108	07-1948	
3009	32 F	C	Tubize	1334	06-1903	01675			1914-1918	
3010	32 F	C	Tubize	1335	06-1903				1914-1918	
3011	32 F	C	Tubize	1336	06-1903	01587			1914-1918	
3012	32 F	C	Tubize	1337	07-1903				1914-1918	
3013	32 F	C	La Croyère	1406	06-1903	01742			1914-1918	
3014	32 F	C	La Croyère	1407	07-1903	01706	4514	44.114	04-1949	
3015	32 F	C	La Croyère	1408	07-1903	01528	4515	44.115	04-1949	
3016	32 F	C	La Croyère	1409	07-1903				1914-1918	
3017	32 F	C	La Croyère	1410	07-1903		4517	44.117	06-1948	
3018	32 F	C	La Croyère	1411	07-1903				1914-1918	
3019	32 F	C	La Croyère	1412	08-1903	01588	4519	44.119	04-1949	
3020	32 F	C	La Croyère	1413	08-1903	01733			1914-1918	
3021	32 F	C	La Croyère	1414	08-1903	01663			1914-1918	
3022	32 F	C	La Croyère	1415	09-1903		4522		03-1945	
3023	32 F	C	La Croyère	1416	09-1903	01837			1914-1918	
3024	32 F	C	La Croyère	1417	09-1903	01530			1914-1918	
3025	32 F	C	La Croyère	1418	09-1903	01702			1914-1918	
3026	32 F	C	La Croyère	1419	09-1903	01743	4526	44.126	06-1948	
3027	32 F	C	La Croyère	1420	10-1903	01847	4527	44.127	06-1948	
3028	32 F	C	La Croyère	1421	10-1903		4528	44.128	07-1948	
3029	32 F	C	La Croyère	1422	10-1903	01814	4529	44.129	09-1948	
3030	32 F	C	La Croyère	1423	10-1903	01655	4530	44.13a	06-1948	
3031	32 F	C	La Croyère	1424	10-1903				1914-1918	
3032	32 F	C	La Croyère	1425	10-1903		4532		02-1945	
3033	32 F	C	Couillet	1354	02-1903	01531	4533	44.133	07-1948	
3034	32 F	C	Couillet	1355	02-1903		4534	44.134	05-1949	
3035	32 F	C	Couillet	1356	03-1903	01618	4535	44.135	04-1949	
3036	32 F	C	Couillet	1357	03-1903		4536	44.136	06-1948	
3037	32 F	C	Couillet	1358	03-1903	01794			1914-1918	
3038	32 F	C	Couillet	1359	04-1903	01532	4538	44.138	07-1948	
3039	32 F	C	Couillet	1360	04-1903	01533			1914-1918	
3040	32 F	C	Couillet	1361	05-1903	01534			1914-1918	
3041	32 F	C	Couillet	1362	05-1903		4541	44.141	04-1949	
3042	32 F	C	Couillet	1363	05-1903		4542	44.142	04-1949	
3043	32 F	C	Couillet	1364	06-1903		4543		09-1944	
3044	32 F	C	Couillet	1365	07-1903		4544	44.144	07-1948	
3045	32 F	C	Couillet	1366	07-1903	01744			1914-1918	
3046	32 F	C	Couillet	1367	07-1903		4596	44.196	04-1949	
3047	32 F	C	Couillet	1368	08-1903		4657	44.257	07-1948	
3048	32 F	C	Couillet	1369	09-1903		4448	44.048	06-1948	
3049	32 F	C	Couillet	1370	09-1903	01703	4449	44.049	09-1949	
3050	32 F	C	Couillet	1371	10-1903	01815			1914-1918	
3051	32 F	C	La Meuse	1768	04-1903		4621	44.221	07-1948	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
3052	32 F	C	La Meuse	1769	04-1903	01745			1914-1918	
3053	32 F	C	La Meuse	1770	04-1903				1914-1918	
3054	32 F	C	La Meuse	1771	04-1903		4714	44.314	03-1949	
3055	32 F	C	La Meuse	1772	05-1903	01804			1914-1918	
3056	32 F	C	La Meuse	1773	05-1903	01731			1914-1918	
3057	32 F	C	La Meuse	1774	05-1903	01657			1914-1918	
3058	32 F	C	La Meuse	1775	06-1903	01619	4719	44.319	09-1947	
3059	32 F	C	La Meuse	1776	06-1903	01795			1914-1918	
3060	32 F	C	La Meuse	1777	06-1903		4720	44.320	06-1948	
3061	32 F	C	La Meuse	1778	07-1903	01535	4661	44.261	04-1949	
3062	32 F	C	La Meuse	1779	08-1903	01536	4462	44.062	03-1949	
3063	32 F	C	La Meuse	1780	08-1903	01537			1914-1918	
3064	32 F	C	La Meuse	1781	09-1903		4513	44.113	06-1948	
3065	32 F	C	La Meuse	1782	09-1903	01707	4705	44.305	04-1949	
3066	32 F	C	La Meuse	1783	10-1903	01844	4666	44.266	08-1948	
3067	32 F	C	La Meuse	1784	06-1903		4523	44.123	07-1948	
3068	32 F	C	Thiriaü	31	06-1903	01654	4569	44.169	04-1949	
3069	32 F	C	Thiriaü	32	06-1903	01816			1914-1918	
3070	32 F	C	Thiriaü	33	06-1903		4470	44.070	05-1948	
3071	32 F	C	Thiriaü	34	06-1903	01805			1914-1918	
3072	32 F	C	Thiriaü	35	06-1903		4512	44.112	07-1948	
3073	32 F	C	Thiriaü	36	07-1903	01746			1914-1918	
3074	32 F	C	Thiriaü	37	08-1903	01859	4574	44.174	06-1948	
3075	32 F	C	Thiriaü	38	08-1903	01687			1914-1918	
3076	32 F	C	Energie	81	05-1903	01538	4676	44.276	04-1949	
3077	32 F	C	Energie	82	04-1903		4677	44.277	04-1949	
3078	32 F	C	Energie	83	05-1903				1914-1918	
3079	32 F	C	Energie	84	05-1903		4679	44.279	06-1948	
3080	32 F	C	Energie	85	06-1903	01589			1914-1918	
3081	32 F	C	Energie	86	07-1903	01659	4681	44.281	07-1948	
3082	32 F	C	Biesme	16	09-1904	01791			1914-1918	
3083	32 F	C	Biesme	17	10-1904	01827	4683	44.283	04-1949	
3084	32 F	C	Biesme	18	11-1904	01520	4684	44.284	06-1948	
3085	32 F	C	La Croyère	1474	08-1904		4685	44.285	04-1949	
3086	32 F	C	La Croyère	1475	08-1904		4686	44.286	06-1946	
3087	32 F	C	La Croyère	1476	08-1904	01678			1914-1918	
3088	32 F	C	La Croyère	1477	08-1904		4688	44.288	07-1948	
3089	32 F	C	La Croyère	1478	09-1904		4689	44.289	07-1948	
3090	32 F	C	La Croyère	1479	09-1904	01590			1914-1918	
3091	32 F	C	La Croyère	1480	09-1904		4691	44.291	03-1949	
3092	32 F	C	La Croyère	1481	09-1904		4692	44.292	04-1949	
3093	32 F	C	La Croyère	1482	10-1904	01591	4693	44.293	04-1949	
3094	32 F	C	La Croyère	1483	10-1904	01660			1914-1918	
3095	32 F	C	S ^t - Léonard	1383	10-1904	01539			1914-1918	
3096	32 F	C	S ^t - Léonard	1384	10-1904	01828			1914-1918	
3097	32 F	C	S ^t - Léonard	1385	10-1904	01540	4697	44.297	06-1948	
3098	32 F	C	S ^t - Léonard	1386	11-1904		4698	44.298	06-1948	
3099	32 F	C	S ^t - Léonard	1387	11-1904	01806			1914-1918	
3100	32 F	C	S ^t - Léonard	1388	11-1904		4700	44.300	06-1948	
3101	32 F	C	S ^t - Léonard	1389	12-1904		4701	44.301	04-1949	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
3102	32 F	C	S ^t -Léonard	1390	12-1904			4702	44.302	04-1949
3103	32 F	C	S ^t -Léonard	1391	12-1904	01592		4703	44.303	04-1949
3104	32 F	C	Tubize	1392	07-1904	01829		4704	44.304	06-1948
3105	32 F	C	Tubize	1393	07-1904	01747				1914-1918
3106	32 F	C	Tubize	1394	07-1904	01830		4706	44.306	04-1949
3107	32 F	C	Tubize	1395	08-1904			4707	44.307	05-1949
3108	32 F	C	Tubize	1396	08-1904	01541		4708	44.308	06-1948
3109	32 F	C	Tubize	1397	09-1904	01593				1914-1918
3110	32 F	C	Tubize	1398	10-1904	01542				1914-1918
3111	32 F	C	Tubize	1399	11-1904	01506				1914-1918
3112	32 F	C	Tubize	1400	11-1904	01543		4712	44.312	04-1949
3113	32 F	C	Thiriau	45	12-1904	01652				1914-1918
3114	32 F	C	Thiriau	46	11-1904	01817				1914-1918
3115	32 F	C	Thiriau	47	10-1904			4715	44.315	06-1946
3116	32 F	C	Thiriau	48	12-1904	01853		4716	44.316	04-1949
3117	32 F	C	Couillet	1394	08-1904			4717	44.317	04-1949
3118	32 F	C	Couillet	1395	08-1904			4718	44.318	04-1949
3119	32 F	C	Couillet	1396	08-1904	01669				1914-1918
3120	32 F	C	Couillet	1397	09-1904	01653				1914-1918
3121	32 F	C	Couillet	1398	09-1904	01748		4721	44.321	04-1949
3122	32 F	C	Couillet	1399	10-1904			4722	44.322	05-1949
3123	32 F	C	Couillet	1400	10-1904			4723	44.323	07-1948
3124	32 F	C	Couillet	1401	10-1904			4724	44.324	08-1948
3125	32 F	C	Couillet	1402	11-1904	01679				1914-1918
3126	32 F	C	Couillet	1403	11-1904	01594		4726	44.326	04-1949
3127	32 F	C	Carels	422	08-1904			4583	44.183	04-1949
3128	32 F	C	Carels	423	09-1904	01546				1914-1918
3129	32 F	C	Carels	424	09-1904	01749				1914-1918
3130	32 F	C	Carels	425	09-1904			4510	44.110	04-1949
3131	32 F	C	Carels	426	10-1904	01661		4511	44.111	04-1949
3132	32 F	C	Carels	427	11-1904	01547				-1926
3133	32 F	C	Cockerill	2470	09-1904			4403	44.003	07-1948
3134	32 F	C	Cockerill	2471	09-1904	01548				1914-1918
3135	32 F	C	Cockerill	2472	09-1904	01595		4425	44.025	11-1947
3136	32 F	C	Cockerill	2473	09-1904	01750				1914-1918
3137	32 F	C	Cockerill	2474	10-1904			4407	44.007	07-1948
3138	32 F	C	Cockerill	2475	10-1904	01792		4518	44.118	04-1949
3139	32 F	C	Cockerill	2476	10-1904			4639	44.239	07-1948
3140	32 F	C	Cockerill	2477	10-1904			4640	44.240	07-1948
3141	32 F	C	Cockerill	2478	11-1904	01549				1914-1918
3142	32 F	C	Biesse	19	11-1904			4412	44.012	06-1949
3143	32SN	C	S ^t -Léonard	1398	12-1905	02101		4173	44.073	10-1957
3144	32 F	C	Cockerill	2502	10-1905			4504	44.104	06-1948
3145	32 F	C	Cockerill	2503	10-1905	01550				1914-1918
3146	32 F	C	Cockerill	2504	10-1905			4426	44.026	06-1948
3147	32 F	C	Cockerill	2505	10-1905	01551		4487	44.087	03-1949
3148	32 F	C	Biesse	22	10-1905			4418	44.018	07-1948
3149	32NF	C	La Croyère	1510	12-1905	02102				1914-1918
3150	32NF	C	La Croyère	1511	01-1906			4168	41.068	09-1957
3151	32NF	C	La Croyère	1512	01-1906	02103		4151	41.051	08-1953

N°	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
3152	32NF	C	La Croÿère	1513	01-1906	02104	4152	41.052	09-1957	
3153	32NF	C	La Croÿère	1514	03-1906	02194	4153	41.053	10-1957	
3154	32 F	C	Haine-S ^t -P	873	06-1906		4694	44.294	04-1949	
3155	32 F	C	Haine-S ^t -P	874	06-1906		4505	44.105	04-1949	
3156	32 F	C	Haine-S ^t -P	875	07-1906	01796			1914-1918	
3157	32 F	C	Haine-S ^t -P	876	07-1906		4557	44.157	06-1948	
3158	32 F	C	Haine-S ^t -P	877	08-1906		4588	44.188	06-1948	
3159	32 F	C	Haine-S ^t -P	878	08-1906	01818		44.159	04-1949	
3160	32 F	C	Cockerill	2543	07-1906			4550	06-1945	
3161	32 F	C	Cockerill	2544	07-1906	01831			1914-1918	
3162	32 F	C	Cockerill	2545	07-1906		4482	44.082	07-1948	
3163	32 F	C	Cockerill	2546	08-1906	01596		44.163	03-1949	
3164	32 F	C	Cockerill	2547	08-1906		4594	44.194	07-1948	
3165	32 F	C	Cockerill	2548	08-1906		4525	44.125	04-1949	
3166	32 F	C	Cockerill	2549	09-1906	01751		44.056	06-1948	
3167	32 F	C	Cockerill	2550	09-1906	01832		44.167	04-1949	
3168	32 F	C	Cockerill	2566	11-1906			4608	07-1948	
3169	32 F	C	Cockerill	2567	11-1906				1914-1918	
3170	32 F	C	Cockerill	2568	11-1906	01842			1914-1918	
3171	32 F	C	Cockerill	2569	11-1906		4591	44.191	04-1949	
3172	32 F	C	Cockerill	2570	12-1906	01752			1914-1918	
3173	32 F	C	Cockerill	2571	12-1906	01597	4423	44.023	06-1948	
3174	32 F	C	Cockerill	2572	12-1906	01621			1914-1918	
3175	32 F	C	Cockerill	2573	01-1907			4575	07-1948	
3176	32 F	C	Cockerill	2574	02-1907	01552			1914-1918	
3177	32 F	C	S ^t -Léonard	1455	10-1906				1914-1918	
3178	32 F	C	S ^t -Léonard	1456	10-1906	01598	4599	41.199	04-1949	
3179	32 F	C	S ^t -Léonard	1457	11-1906		4499	44.099	12-1946	
3180	32 F	C	S ^t -Léonard	1458	11-1906	01599			1914-1918	
3181	32 F	C	S ^t -Léonard	1459	12-1906	01553			1914-1918	
3182	32 F	C	Energie	138	12-1906	01554	4682	44.282	04-1949	
3183	32 F	C	Energie	139	12-1906	01753			1914-1918	
3184	32 F	C	Energie	140	12-1906		4603		06-1945	
3185	32 F	C	Energie	141	01-1907	01555	4645	44.245	04-1949	
3186	32 F	C	Energie	142	01-1907		4586	44.186	03-1949	
3187	32 F	C	Energie	143	02-1907		4687	44.287	07-1948	
3188	32 F	C	Energie	144	03-1907		4488	44.088	06-1948	
3189	32 F	C	Energie	145	03-1907	01622			1914-1918	
3190	18SM	2B	Haine-S ^t -P	912	12-1906	04721			1914-1918	
3191	18 L	2B	Tubize	1415	11-1905	04571			1914-1918	
3192	18 L	2B	Hanrez	615	10-1904	04416			1914-1918	
3193	18 L	2B	Hanrez	616	10-1904		1801		06-1938	
3194	18 L	2B	Hanrez	617	10-1904		1838		09-1938	
3195	18 L	2B	Hanrez	618	11-1904	04528			1914-1918	
3196	18 L	2B	Hanrez	619	11-1904	04417	1850		08-1938	
3197	18 L	2B	Cockerill	2444	02-1904	04453			1914-1918	
3198	18 L	2B	Cockerill	2445	03-1904		1828		08-1938	
3199	18 L	2B	Cockerill	2446	04-1904		1829		02-1938	
3200	18 L	2B	Cockerill	2447	04-1904	04579			1914-1918	
3201	35SD	2C	Cockerill	2418	08-1903				1921-1925	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing of afstand
3202	3550	2C	Cockerill	2419	12-1903				1921-1925	
3203	3550	2C	Cockerill	2420	12-1903	03416			1921-1925	
3204	3550	2C	La Meuse	1877	10-1904				1921-1925	
3205	3550	2C	La Meuse	1878	11-1904				1925-1928	T tot T. 35
3206	3550	2C	La Meuse	1879	11-1904				1921-1925	
3207	3550	2C	La Meuse	1880	01-1905				1926-1928	
3208	3550	2C	La Meuse	1881	01-1905				1914-1918	
3209	3550	2C	La Meuse	1882	03-1905	03418			1926-1928	
3210	3550	2C	Energie	102	08-1904				1926-1928	
3211	3550	2C	Energie	103	08-1904				1921-1925	
3212	35 N	2C	Energie	104	08-1904	03306			1921-1925	
3213	35 N	2C	Energie	105	09-1904				1914-1918	
3214	3550	2C	Boussu	152	02-1906				1926-1928	
3215	3550	2C	Boussu	153	02-1906				1926-1928	
3216	3550	2C	Boussu	154	02-1905				1926-1928	
3217	3550	2C	Haine-S ^t -P	795	10-1904				1926-1928	
3218	3550	2C	Haine-S ^t -P	796	11-1904				1926-1928	
3219	3550	2C	Haine-S ^t -P	797	11-1904				1926-1928	
3220	3550	2C	Haine-S ^t -P	798	11-1904	03301			1914-1918	T tot T. 35
3221	3550	2C	La Croÿere	1486	12-1906				1926-1928	Expo Luik
3222	3550	2C	Energie	106	12-1904	03309			1921-1925	
3223	35 N	2C	Boussu	156	07-1905	03329			1914-1918	T tot T. 35S
3224	35 N	2C	Boussu	157	07-1905				1926-1928	T tot T. 35
3225	35 N	2C	Boussu	158	07-1905	03308			1914-1918	
3226	35 N	2C	Boussu	159	07-1905				1926-1928	T tot T. 35S
3227	35 N	2C	Boussu	160	08-1905	03326			1914-1918	
3228	35 N	2C	Boussu	156	08-1905				1914-1918	
3229	35 N	2C	Energie	108	03-1905				1926-1928	T tot T. 35S
3230	35 N	2C	Energie	109	04-1905				1921-1925	T tot T. 35S
3231	35 N	2C	Energie	110	04-1905				1926-1928	T tot T. 35S
3232	35 N	2C	Energie	111	04-1905	03307			1914-1918	
3233	3550	2C	Energie	107	11-1905	03401			1926-1928	
3234	3550	2C	Energie	112	05-1905	03417			1914-1918	
3235	3550	2C	Energie	113	06-1905				1921-1925	
3236	3550	2C	Energie	114	06-1905				1926-1928	
3237	3550	2C	Energie	115	07-1905				1914-1918	
3238	3550	2C	La Meuse	1911	07-1905				1926-1928	
3239	3550	2C	La Meuse	1912	07-1905	03406			1914-1918	
3240	3550	2C	La Meuse	1913	08-1905				1926-1928	
3241	3550	2C	La Meuse	1914	08-1905				1926-1928	
3242	3550	2C	La Meuse	1915	09-1905				1926-1928	
3243	18 L	2B	Couillet	1407	03-1905		1853		08-1938	
3244	18 L	2B	Couillet	1408	03-1905		1864		09-1938	
3245	18 L	2B	Couillet	1409	03-1905		1875		08-1938	
3246	18 L	2B	Couillet	1410	03-1905	04580			1914-1918	
3247	18 L	2B	Couillet	1411	04-1905		1827	18.027	07-1948	
3248	18 L	2B	Couillet	1412	04-1905	04538	1858	18.058	06-1948	
3249	18 L	2B	Couillet	1413	04-1905		1859	18.059	06-1948	
3250	18 L	2B	Couillet	1414	05-1905	04445			1914-1918	
3251	18 L	2B	S ^t -Léonard	1405	05-1905	04473	1851	18.051	07-1948	

N ^o	Type 1876 en letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of afstand
3252	18 L	2B	S ^t -Léonard	1406	05-1905	04454	1852		08-1938	
3253	18 L	2B	S ^t -Léonard	1407	05-1905	04577			1914-1918	
3254	18 L	2B	S ^t -Léonard	1408	05-1905	04481	1854	18.051	06-1940	
3255	18 L	2B	S ^t -Léonard	1409	06-1905	04531	1855		09-1938	
3256	18 L	2B	S ^t -Léonard	1410	06-1905	04433	1856		08-1938	
3257	18 L	2B	Haine-S ^t -P	813	03-1905	04572	1857	18.057	06-1948	
3258	18 L	2B	Haine-S ^t -P	814	05-1905				1914-1918	
3259	18 L	2B	Haine-S ^t -P	815	03-1905				1914-1918	
3260	18 L	2B	Haine-S ^t -P	816	04-1905	04434	1860		12-1938	
3261	18 L	2B	Haine-S ^t -P	817	05-1905	04581	1861		09-1938	
3262	18 L	2B	Thiriau	51	04-1905		1862		08-1938	
3263	18 L	2B	Thiriau	52	04-1905	04418	1863		07-1939	
3264	18 L	2B	Thiriau	53	04-1905	04573			1914-1918	
3265	18 L	2B	Thiriau	54	05-1905				1914-1918	
3266	18 L	2B	Thiriau	55	05-1905				1914-1918	
3267	18 L	2B	Thiriau	56	05-1905		1867		08-1938	
3268	18 L	2B	Thiriau	57	05-1905	04446			1914-1918	
3269	18 L	2B	Thiriau	58	05-1905	04514	1849		08-1938	
3270	18 L	2B	Hanrez	621	03-1905	04574			1914-1918	
3271	18 L	2B	Hanrez	622	03-1905		1871		02-1938	
3272	18 L	2B	Hanrez	623	08-1905	04419			1914-1918	
3273	18 L	2B	Hanrez	624	04-1905	04435			1914-1918	
3274	18 L	2B	Hanrez	625	05-1905	04455	1844		04-1940	
3275	18 L	2B	Hanrez	626	06-1905		1868		12-1938	
3276	18 L	2B	Hanrez	627	06-1905	04456	1877		08-1938	
3277	18 L	2B	Hanrez	628	06-1905	04420			1914-1918	
3278	18 L	2B	Gilain	5	06-1906		1878	18.078	07-1948	
3279	18 L	2B	Gilain	6	07-1906		1869		09-1938	
3280	18 L	2B	Biesme	20	05-1906	04515	1870		09-1938	
3281	18 L	2B	Biesme	21	05-1905	04436			1914-1918	
3282	18 L	2B	Carels	428	03-1905		1821		06-1938	
3283	18 L	2B	Carels	429	04-1905	04516			1914-1918	
3284	18 L	2B	Carels	430	04-1905				1914-1918	
3285	18 L	2B	Carels	431	04-1905		1836	18.036	06-1948	
3286	18 L	2B	Carels	432	05-1905	04517			1914-1918	
3287	18 L	2B	Carels	433	05-1905	04518			1914-1918	
3288	18SM	2B	Carels	434	08-1905	04726	1900	19.003	05-1948	
3289	18SM	2B	Carels	435	08-1905	04701			1914-1918	
3290	18SM	2B	Carels	436	09-1905	04727	1901	19.001	03-1949	
3291	18SM	2B	Carels	437	09-1905	04704	1902	19.002	07-1948	
3292	18SM	2B	Carels	438	10-1905	04705			1914-1918	
3293	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2506	02-1907				1921-1925	
3294	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2507	08-1905	04916			1921-1925	
3295	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2508	09-1905	04921			1914-1918	
3296	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2509	09-1905	04918			1914-1918	
3297	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2510	09-1905				1921-1925	
3298	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2511	09-1905	04947			1914-1918	
3299	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2512	12-1905	04919			1921-1925	
3300	19 ⁰⁰	2B	Cockerill	2513	01-1906	04917			1914-1918	
3301	19 0	2B	Cockerill	2481	06-1907	04901			1914-1918	

Flame tijdperk (1904 - 1914).

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
3302	9	2C	La Meuse	1876	05-1905				1921-1925	Prototype.
3303	9	2C	La Meuse	1893	01-1907	05018			1921-1925	Prototype.
3304	19 D	2B	Cockerill	2482	02-1906	04902			1921-1925	
3305	Atl M	2B1	Cockerill	2655	05-1908		600		09-1939	
3306	Atl M	2B1	Cockerill	2624	07-1907		601		11-1939	
3307	Atl M	2B1	Cockerill	2625	07-1907	04806	602	6.002	06-1948	
3308	Atl M	2B1	Cockerill	2626	07-1907	04801	603	6.003	06-1948	
3309	Atl M	2B1	Cockerill	2627	08-1907		604	6.004	06-1948	
3310	Atl M	2B1	Cockerill	2628	09-1907	04511			1914-1918	
3311	Atl M	2B1	Cockerill	2479	04-1905		605	6.005	04-1946	
3312	Atl M	2B1	Cockerill	2480	12-1905	04807			1914-1918	
3313	8 0	2C	Tubize	1423	05-1905		813	8.013	05-1948	
3314	8 0	2C	Tubize	1424	05-1905		814	8.014	05-1948	
3315	8 0	2C	Tubize	1425	06-1905		815	8.015	06-1948	
3316	8 0	2C	Tubize	1426	06-1905		816		04-1940	
3317	8 0	2C	Tubize	1427	07-1905		817	8.017	05-1948	
3318	8 0	2C	Tubize	1428	08-1905	04948	818	8.018	05-1948	
3319	8 0	2C	Tubize	1429	10-1905				11-1927	
3320	8 0	2C	Tubize	1430	10-1905	04912	820		09-1944	
3321	8 0	2C	Tubize	1431	11-1905		821		02-1940	
3322	8 0	2C	Tubize	1432	11-1905		822	8.023	07-1948	
3323	8 0	2C	Tubize	1433	12-1905		823	8.023	07-1948	
3324	8 0	2C	Tubize	1434	01-1906		824	8.013	02-1940	
3325	8 0	2C	Tubize	1435	12-1905		825	8.025	07-1948	
3326	8 0	2C	Couillet	1415	08-1905	04913	826	8.026	07-1948	
3327	8 0	2C	Couillet	1416	09-1905		827		03-1939	
3328	8 0	2C	Couillet	1417	10-1905		828	8.028	07-1948	
3329	8 0	2C	Couillet	1418	12-1905	04903			1921-1925	
3330	8 0	2C	Couillet	1419	01-1905	04920	830	8.030	06-1948	
3331	8 0	2C	S ^t -Léonard	1411	12-1905		831		10-1939	
3332	8 0	2C	S ^t -Léonard	1412	12-1905		832		07-1948	
3333	8 0	2C	S ^t -Léonard	1413	01-1906		833	8.033	07-1948	
3334	8 0	2C	S ^t -Léonard	1414	07-1906		834		12-1941	
3335	8 0	2C	Haine-S ^t -P	821	07-1905		835	8.035	06-1948	
3336	8 0	2C	Haine-S ^t -P	822	08-1905	04941			1914-1918	
3337	8 0	2C	Haine-S ^t -P	823	09-1905	04904			1914-1918	
3338	8 0	2C	Haine-S ^t -P	824	10-1905	04905			1914-1918	
3339	8 0	2C	Haine-S ^t -P	825	10-1905		839		04-1939	
3340	8 0	2C	Haine-S ^t -P	826	11-1905		840	8.040	07-1948	
3341	8 0	2C	La Croÿère	1500	07-1905		841	8.041	06-1948	
3342	8 0	2C	La Croÿère	1501	07-1905	04915			1914-1918	
3343	8 0	2C	La Croÿère	1502	08-1905	04908			1914-1918	
3344	8 0	2C	La Croÿère	1503	08-1905		808	8.008	07-1948	
3345	8 0	2C	La Croÿère	1504	09-1905	04914			1914-1918	
3346	8 0	2C	La Croÿère	1505	09-1905				-1927	
3347	8 0	2C	La Croÿère	1506	10-1905		803	8.003	06-1948	
3348	8 0	2C	La Croÿère	1507	10-1905		819	8.019	07-1948	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
3349	8 0	2C	La Croyere	1508	11-1905		829	8.029	07-1948	
3350	8 0	2C	La Croyere	1509	11-1905		800	8.001	04-1946	
3351	8 0	2C	La Meuse	1930	11-1905		801		12-1941	
3352	8 0	2C	La Meuse	1931	12-1905		802	8.002	06-1948	
3353	8 0	2C	La Meuse	1932	01-1906	04950			1914-1918	
3354	8 0	2C	La Meuse	1933	01-1906		804	8.004	06-1948	
3355	8 0	2C	Tubize	1504	07-1907		805	8.005	07-1948	
3356	8 0	2C	Tubize	1505	07-1907		806		12-1941	
3357	8 0	2C	Tubize	1506	08-1907		807	8.007	05-1948	
3358	8 0	2C	Tubize	1507	08-1907	04906			1914-1918	
3359	8 0	2C	Tubize	1508	08-1907	04931			1914-1918	
3360	8 0	2C	Couillet	1457	05-1907		810	8.010	06-1948	
3361	8 0	2C	Couillet	1458	06-1907	04907	811		11-1941	
3362	8 0	2C	Couillet	1459	07-1907		812		11-1941	
3363	8 0	2C	Couillet	1460	08-1907				02-1928	
3364	8 0	2C	Couillet	1461	09-1907	04942	836	8.036	07-1948	
3365	8 0	2C	La Croyere	1624	10-1907		837	8.037	07-1948	
3366	8 0	2C	La Croyere	1625	10-1907		838	8.038	07-1948	
3367	8 0	2C	La Croyere	1626	10-1907	04911			11-1927	
3368	8 0	2C	La Croyere	1627	12-1907		842	8.042	06-1948	
3369	8 0	2C	La Croyere	1628	12-1907		839		11-1941	
3370										ongebruikt n°
3371										ongebruikt n°
3372	At1 M	2B1	Cockerill	2656	05-1908				1914-1918	
3373	At1 M	2B1	Cockerill	2657	05-1908		606		09-1939	
3374	At1 M	2B1	Cockerill	2658	06-1908		607	6.001	08-1948	
3375	At1 M	2B1	Cockerill	2659	08-1908		608	6.006	06-1948	
3376	23 R	Dt	Hanrez	655	09-1907	09137	5460	53.160	12-1957	
3377	23 R	Dt	Hanrez	656	09-1907		5667	53.367	08-1956	
3378	23 R	Dt	Hanrez	657	10-1907	09138	5635	53.335	03-1967	
3379	23 R	Dt	Hanrez	658	10-1907	09017	5629	53.329	06-1959	
3380	23 R	Dt	Thiriau	96	08-1907		5430	53.130	03-1961	
3381	23 R	Dt	Thiriau	97	09-1907	09185			1914-1918	
3382	23 R	Dt	Thiriau	98	09-1907		5382	53.082	12-1957	
3383	23 R	Dt	Thiriau	99	09-1907		5383	53.083	12-1957	
3384	23 R	Dt	Thiriau	100	10-1907		5384	53.084	07-1961	
3385	23 R	Dt	Boussu	182	08-1907	09210	5385	53.085	04-1964	
3386	23 R	Dt	Boussu	183	08-1907		5386	53.086	06-1959	
3387	23 R	Dt	Boussu	184	08-1907	09220	5387	53.087	03-1961	
3388	23 R	Dt	Boussu	185	09-1907	09033	5388	53.088	03-1961	
3389	23 R	Dt	La Meuse	2046	10-1907	09053	5389	53.089	03-1961	
3390	23 R	Dt	La Meuse	2047	10-1907	09211	5390	53.090	05-1966	
3391	23 R	Dt	La Meuse	2048	10-1907		5391	53.091	10-1960	
3392	23 R	Dt	La Meuse	2049	10-1907		5392		05-1939	Verkocht Steenkoelen haven Genk
3393	23 R	Dt	La Meuse	2050	11-1907	09069	5393	53.093	07-1960	
3394	23 R	Dt	S ^c - Léonard	1482	03-1907		5394	53.094	10-1966	
3395	23 R	Dt	S ^c - Léonard	1483	03-1907	09113	5395	53.095	06-1959	
3396	23 R	Dt	S ^c - Léonard	1484	03-1907	09091	5396		1940-1944	--- DOR
3397	23 R	Dt	S ^c - Léonard	1485	04-1907		5397		03-1945	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
3398	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1466	04-1907	09060			1914-1918	
3399	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1467	05-1907	09139			1914-1918	
3400	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1468	05-1907			5400	03-1945	
3401	32SN	C	Tubize	1477	10-1906	02336			1914-1918	
3402	32SN	C	Tubize	1478	10-1906	02157	4122	41.022	01-1953	
3403	32SN	C	Tubize	1479	10-1906				1914-1918	
3404	32SN	C	Tubize	1480	10-1906		4174	41.074	12-1957	
3405	32SN	C	Tubize	1481	11-1906	02105			1914-1918	
3406	32SN	C	Tubize	1482	11-1906	02158			1914-1918	
3407	32SN	C	Tubize	1483	12-1906		4177	41.077	07-1958	
3408	32SN	C	Tubize	1484	12-1906	02159	4128	41.028	09-1958	
3409	32SN	C	Tubize	1485	12-1906	02106			1914-1918	
3410	32SN	C	Tubize	1486	01-1907		4320	41.220	04-1953	
3411	32SN	C	Tubize	1487	02-1907	02195			1914-1918	
3412	32SN	C	Tubize	1488	01-1907	02107			1914-1918	
3413	32SN	C	Tubize	1489	05-1907				1921-1925	
3414	32SN	C	Tubize	1490	05-1907		4184	41.084	09-1957	
3415	32SN	C	Tubize	1491	06-1907	02160			1914-1918	
3416	32SN	C	Tubize	1492	06-1907		4316	41.216	07-1959	
3417	32SN	C	Couillet	1443	10-1906	02337	4317	41.217	03-1955	
3418	32SN	C	Couillet	1444	10-1906	02196			1914-1918	
3419	32SN	C	Couillet	1445	11-1906	02240			-1926	
3420	32SN	C	Couillet	1446	12-1906	02108			1914-1918	
3421	32SN	C	Couillet	1447	12-1906		4191	41.091	07-1959	
3422	32SN	C	Couillet	1448	02-1907				1914-1918	
3423	32SN	C	Couillet	1449	03-1907		4223	41.123	07-1959	
3424	32SN	C	Couillet	1450	03-1907	02301	4178	41.078	09-1957	
3425	32SN	C	La Croyère	1611	11-1906				1914-1918	
3426	32SN	C	La Croyère	1612	12-1906	02241	4226	41.126	07-1959	
3427	32SN	C	La Croyère	1613	12-1906		4227	41.127	07-1959	
3428	32SN	C	La Croyère	1614	12-1906				1914-1918	
3429	32SN	C	La Croyère	1615	12-1906	02161	4169	41.069	07-1952	
3430	32SN	C	La Croyère	1616	11-1906		4300	41.200	07-1959	
3431	32SN	C	La Croyère	1617	01-1907	02353	4301	41.201	09-1958	
3432	32SN	C	La Croyère	1618	02-1907	02109			11-1945	
3433	32SN	C	La Croyère	1619	02-1907	02110			1914-1918	
3434	32SN	C	La Croyère	1620	02-1907		4262	41.162	02-1955	
3435	32SN	C	La Croyère	1621	04-1907		4225	41.125	06-1959	
3436	32SN	C	Biesme	31	04-1907	02234	4176	41.076	07-1956	
3437	32SN	C	Haine-S ^t -P	879	12-1906	02237	4265	41.165	10-1957	
3438	32SN	C	Haine-S ^t -P	880	12-1906	02324			1914-1918	
3439	32SN	C	Haine-S ^t -P	881	01-1907	02111	4279	41.179	07-1954	
3440	32SN	C	Haine-S ^t -P	882	01-1907	02162	4240	41.140	02-1953	
3441	32SN	C	Haine-S ^t -P	883	03-1907	02252	4281	41.181	05-1954	
3442	32SN	C	Haine-S ^t -P	884	04-1907		4280	41.180	07-1959	
3443	32SN	C	Haine-S ^t -P	885	04-1907		4213	41.113	07-1959	
3444	32SN	C	Haine-S ^t -P	886	05-1907	02163	4299	41.199	07-1959	
3445	32SN	C	S ^t -Léonard	1450	08-1906		4145	41.045	02-1953	
3446	32SN	C	S ^t -Léonard	1451	10-1906	02164	4196	41.096	05-1953	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
3447	32SN	C	S ^t - Léonard	1452	08-1906	02165			1914-1918	
3448	32SN	C	S ^t - Léonard	1453	10-1906	02112			1914-1918	
3449	32SN	C	S ^t - Léonard	1454	10-1906		4149	41.049	10-1952	
3450	32 N	C	Couillet	1432	06-1906	01686			1914-1918	
3451	32 N	C	Couillet	1433	07-1906		4451	44.051	05-1949	
3452	32 N	C	Couillet	1434	07-1906		4452	44.052	03-1949	
3453	32 N	C	Couillet	1435	08-1906	01690	4453	44.053	06-1948	
3454	32 N	C	Couillet	1436	08-1906	01556	4454	44.054	04-1949	
3455	32 N	C	Couillet	1437	11-1906		4455	44.055	03-1949	
3456	32 N	C	Couillet	1439	12-1906	01754			1914-1918	
3457	32 N	C	Couillet	1440	02-1907	01689	4457	44.057	05-1948	
3458	32 N	C	Couillet	1441	03-1907		4458	44.058	04-1949	
3459	32 N	C	La Croyère	1605	09-1906		4459	44.059	04-1949	
3460	32 N	C	La Croyère	1606	09-1906		4460	44.060	03-1949	
3461	32 N	C	La Croyère	1607	09-1906	01664	4461	44.061	04-1949	
3462	32 N	C	La Croyère	1608	09-1906	01755			1914-1918	
3463	32 N	C	La Croyère	1609	10-1906				1914-1918	
3464	32 N	C	La Croyère	1610	10-1906		4464	44.064	06-1948	
3465	32 N	C	Carels	451	01-1907	01557	4465	44.065	04-1949	
3466	32 N	C	Carels	452	02-1907		4466	44.066	04-1949	
3467	32 N	C	Carels	453	02-1907	01600	4467	44.067	06-1948	
3468	32 N	C	Carels	454	03-1907	01732	4468	44.068	07-1948	
3469	32 N	C	Carels	455	03-1907		4469	44.069	04-1949	
3470	32 N	C	Biesme	27	09-1906	01558			1914-1918	
3471	32 N	C	Biesme	28	10-1906				1914-1918	
3472	32 N	C	Biesme	29	11-1906		4472	44.072	07-1948	
3473	32 N	C	Biesme	30	01-1907		4473	44.073	04-1949	
3474	32 N	C	Gilain	10	12-1906		4474	44.074	04-1949	
3475	32 N	C	Gilain	11	12-1906		4475	44.075	03-1949	
3476	32 N	C	Gilain	12	02-1907	01756	4476	44.076	06-1948	
3477	32 N	C	Detombay	172	09-1907		4477	44.077	06-1948	
3478	32 N	C	Detombay	173	10-1907	01666	4478	44.078	04-1949	
3479	32 N	C	Gilly	280	01-1907		4479	44.079	04-1949	
3480	32 N	C	Gilly	281	03-1907	01807	4480	44.080	04-1949	
3481	32 N	C	Gilly	282	03-1907	01701	4481	44.081	04-1949	
3482	32 N	C	Gilly	283	04-1907	01757			1914-1918	
3483	32 N	C	Gilly	284	04-1907	01758			1914-1918	
3484	32 N	C	Gilly	285	04-1907	01808			1914-1918	
3485	32SN	C	Gilain	17	08-1907	02113	4305	41.205	08-1953	
3486	32SN	C	Gilain	18	09-1907	02166	4286	41.186	02-1953	
3487	32SN	C	Gilain	19	09-1907	02239	4318	41.218	09-1958	
3488	32SN	C	Gilain	20	10-1907		4148	41.048	07-1954	
3489	32SN	C	Gilain	21	11-1907		4159	41.059	09-1958	
3490	32SN	C	Gilain	22	12-1907		4190	41.090	04-1953	
3491	32SN	C	Biesme	36	10-1907	02342	4291	41.191	12-1954	
3492	32SN	C	Biesme	37	11-1907	02308			1914-1918	
3493	32SN	C	Biesme	38	12-1907				1914-1918	
3494	32SN	C	Biesme	39	01-1908	02354	4319		08-1944	
3495	32SN	C	Biesme	40	02-1908		4195	41.095	07-1959	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing van primitieve HL R overname van een C ¹⁸ HL V verkocht
3496	32SN	C	Biesme	41	02-1908			41.196	09-1957	
3497	32SN	C	Haine-S ^t -P	913	05-1907	02114			1914-1918	
3498	32SN	C	Haine-S ^t -P	914	06-1907		4138	41.038	01-1953	
3499	32SN	L	Haine-S ^t -P	915	06-1907	02167			1914-1918	
3500	32SN	C	Haine-S ^t -P	916	06-1907	02309	4100	41.029	07-1954	
3501	32SN	C	Haine-S ^t -P	917	07-1907	02338	4101	41.001	09-1959	
3502	32SN	C	Haine-S ^t -P	918	07-1907		4102	41.002	11-1949	
3503	32SN	C	Haine-S ^t -P	919	08-1907	02115	4103	41.003	10-1957	
3504	32SN	C	Haine-S ^t -P	920	09-1907	02168	4104	41.004	07-1959	
3505	32SN	C	Haine-S ^t -P	921	09-1907		4105	41.005	09-1958	
3506	32SN	C	Haine-S ^t -P	922	10-1907		4106	41.006	07-1959	
3507	32SN	C	Carels	462	07-1907	02302	4107	41.007	02-1953	
3508	32SN	C	Carels	463	08-1907	02355	4108	41.008	06-1952	
3509	32SN	C	Carels	464	09-1907		4109	41.009	10-1957	
3510	32SN	C	Carels	465	09-1907		4110	41.010	02-1953	
3511	32SN	C	Carels	466	10-1907		4111	41.011	09-1957	
3512	32SN	C	Carels	467	11-1907		4112	41.012	10-1957	
3513	32SN	C	Carels	468	11-1907		4113	41.013	07-1959	
3514	32SN	C	Carels	469	12-1907	02182	4114	41.014	07-1954	
3515	32SN	C	Energie	150	09-1907	02271	4115	41.015	07-1954	
3516	32SN	C	Energie	151	09-1907		4116	41.016	09-1957	
3517	32SN	C	Energie	152	09-1907		4117	41.017	04-1953	
3518	32SN	C	Energie	153	09-1907	02325	4118	41.018	02-1953	
3519	32SN	C	Energie	154	09-1907	02276	4119	41.019	11-1949	
3520	32SN	C	Energie	155	10-1907	02315	4120	41.020	07-1959	
3521	32SN	C	Energie	156	10-1907		4121	41.021	07-1956	
3522	32SN	C	La Croyère	1629	02-1908	02169			1914-1918	
3523	32SN	C	La Croyère	1630	02-1908	02358	4123	41.023	09-1958	
3524	32SN	C	La Croyère	1631	03-1908	02116	4124	41.024	12-1954	
3525	32SN	C	La Croyère	1632	03-1908		4125	41.025	07-1954	
3526	32SN	C	La Croyère	1633	04-1908		4126	41.026	07-1952	
3527	32SN	C	La Croyère	1634	04-1908		4127	41.027	01-1957	
3528	32SN	C	La Croyère	1635	04-1908	02170			1914-1918	
3529	32SN	C	La Croyère	1636	05-1908		4129	41.029	10-1953	
3530	32SN	C	La Croyère	1637	05-1908		4130	41.030	01-1953	
3531	32SN	C	La Croyère	1638	05-1908	02117	4131	41.031	09-1957	
3532	32SN	C	La Croyère	1639	05-1908		4132	41.032	07-1959	
3533	32SN	C	La Croyère	1640	06-1908	02224	4133	41.033	02-1953	
3534	32SN	C	Tubize	1509	09-1907	02356			1914-1918	
3535	32SN	C	Tubize	1510	10-1907	02118			1914-1918	
3536	32SN	L	Tubize	1511	10-1907	02303	4136	41.036	04-1953	
3537	32SN	C	Tubize	1512	10-1907	02119	4137	41.037	09-1953	
3538	32SN	C	Tubize	1513	10-1907	02120			1914-1918	
3539	32SN	C	Tubize	1514	10-1907		4139		05-1941	
3540	32SN	C	Tubize	1515	11-1907		4140	41.040	07-1959	
3541	32SN	C	Tubize	1516	11-1907	02121	4141	41.041	02-1953	
3542	32SN	C	Tubize	1517	11-1907		4142		08-1941	
3543	32SN	C	Tubize	1518	12-1907		4143	41.043	07-1954	
3544	32SN	C	Tubize	1519	12-1907	02171	4144		10-1944	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁰ HL V verkocht
3545	32 N	C	Detombay	174	06-1908	01833	4545	44.145	04-1949	
3546	32 N	C	Detombay	175	07-1908		4546	44.146	03-1949	
3547	32 N	C	Detombay	176	08-1908	01759			1914-1918	
3548	32 N	C	Detombay	177	08-1908		4648	44.148	04-1949	
3549	32 N	C	Detombay	178	09-1908	01760	4549	44.149	06-1949	
3550	32 N	C	Detombay	179	11-1908	01761			1914-1918	
3551	32 N	C	Gilly	299	08-1907	01559	4551	44.151	06-1948	
3552	32 N	C	Gilly	300	08-1907		4552	44.152	06-1948	
3553	32 N	C	Gilly	301	09-1907	01834	4553	44.153	04-1949	
3554	32 N	C	Gilly	302	09-1907	01601	4554	44.154	04-1949	
3555	32 N	C	Gilly	303	10-1907	01560	4555	44.155	06-1948	
3556	32 N	C	Gilly	304	10-1907	01602			1914-1918	
3557	32 N	C	Energie	146	07-1907	01603			1914-1918	
3558	32 N	C	Energie	147	07-1907		4558	44.158	06-1948	
3559	32 N	C	Energie	148	07-1907	01709			1914-1918	
3560	32 N	C	Haine-S ^t -P	923	11-1907	01561	4560	44.160	05-1948	
3561	32 N	C	Haine-S ^t -P	924	11-1907	01623	4561	44.161	07-1948	
3562	32 N	C	Haine-S ^t -P	925	11-1907	01629	4562	44.162	02-1949	
3563	32 N	C	Haine-S ^t -P	926	12-1907	01835			1914-1918	
3564	32 N	C	Haine-S ^t -P	927	12-1907	01863	4564	44.164	07-1948	
3565	32 N	C	Haine-S ^t -P	928	12-1907		4565	44.165	06-1948	
3566	32 N	C	Energie	149	17-1907	01604	4566	44.166	10-1948	
3567	32 N	C	Cockerill	2612	06-1907	01762			1914-1918	
3568	32 N	C	Cockerill	2613	06-1907		4568	44.168	06-1948	
3569	32 N	C	Cockerill	2614	07-1907	01605			1914-1918	
3570	32 N	C	Cockerill	2615	08-1907		4570	44.170	07-1948	
3571	32 N	C	Cockerill	2616	08-1907		4571	44.171	12-1946	
3572	32 N	C	Cockerill	2617	09-1907		4572	44.172	04-1949	
3573	32 N	C	Cockerill	2618	09-1907		4573	44.173	04-1949	
3574	32 N	C	Cockerill	2619	10-1907	01684			1914-1918	
3575	32 N	C	Cockerill	2620	10-1907	01624			1914-1918	
3576	32 N	C	Cockerill	2621	10-1907		4576	44.176	06-1948	
3577	32 N	C	Couillet	1462	07-1907		4577	44.177	07-1948	
3578	32 N	C	Couillet	1463	08-1907		4578	44.178	06-1948	
3579	32 N	C	Couillet	1464	09-1907		4579	44.179	08-1948	
3580	32 N	C	Couillet	1465	09-1907	01562			1914-1918	
3581	32 N	C	Couillet	1466	10-1907		4581	44.181	06-1948	
3582	32 N	C	Couillet	1467	10-1907	01606	4582	44.182	06-1948	
3583	32 N	C	Couillet	1468	11-1907	01836			1914-1918	
3584	32 N	C	Couillet	1469	11-1907		4584	44.184	04-1949	
3585	32 N	C	Couillet	1470	11-1907		4585	44.185	04-1949	
3586	32 N	C	Couillet	1471	12-1907	01607			1914-1918	
3587	32 N	C	Couillet	1472	12-1907	01563			1914-1918	
3588	32 N	C	Couillet	1473	01-1908	01608			1914-1918	
3589	32 N	C	Gilly	305	11-1907		4589	44.189	04-1949	
3590	32 N	C	S ^t - Léonard	1489	06-1907		4590	44.190	04-1949	
3591	32 N	C	S ^t - Léonard	1490	07-1907	01763			1914-1918	
3592	32 N	C	S ^t - Léonard	1491	07-1907	01564	4592	44.192	04-1949	
3593	32 N	C	S ^t - Léonard	1492	07-1907	01862	4593	44.193	04-1949	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing van primitieve HL R overname van een C ¹⁶ HL V verkocht
3594	32 N	C	S ^t - Léonard	1493	08-1907	01764			1914-1918	
3595	32 N	C	S ^t - Léonard	1494	08-1907		4595	44.195	03-1949	
3596	32 N	C	S ^t - Léonard	1495	08-1907	01565			1914-1918	
3597	32 N	C	S ^t - Léonard	1496	07-1907		4597	44.197	07-1948	
3598	32 N	C	S ^t - Léonard	1497	09-1907	01566			1914-1918	
3599	32 N	C	Carels	456	05-1907	01673			1914-1918	
3600	32 N	C	Carels	457	06-1907	01809	4600	44.200	03-1949	
3601	32 N	C	Carels	458	08-1907	01841	4601	44.201	07-1948	
3602	32 N	C	Carels	459	09-1907		4602	44.202	12-1946	
3603	32 N	C	Carels	460	10-1907				1914-1918	
3604	32 N	C	Carels	461	11-1907		4504	44.204	06-1948	
3605	32 N	C	S ^t - Léonard	1533	06-1908		4605	44.205	07-1948	
3606	32 N	C	S ^t - Léonard	1534	07-1908	01765			1914-1918	
3607	32 N	C	S ^t - Léonard	1535	07-1908	01567			1914-1918	
3608	32 N	C	S ^t - Léonard	1536	07-1908	01609			1914-1918	
3609	32 N	C	S ^t - Léonard	1537	07-1908	01625			1914-1918	
3610	32 N	C	S ^t - Léonard	1538	08-1908		4610	44.210	07-1948	
3611	32 N	C	S ^t - Léonard	1539	08-1908	01810	4611	44.211	03-1948	
3612	32 N	C	S ^t - Léonard	1540	09-1908	01797	4612	44.212	03-1949	
3613	32 N	C	S ^t - Léonard	1541	09-1908		4613	44.213	06-1948	
3614	32 N	C	S ^t - Léonard	1542	09-1908	01626	4614	44.214	03-1949	
3615	32 N	C	S ^t - Léonard	1543	09-1908	01610	4615	44.215	04-1949	
3616	32 N	C	S ^t - Léonard	1544	10-1908		4616	44.216	04-1949	
3617	32 N	C	S ^t - Léonard	1545	09-1908		4617	44.217	08-1948	
3618	32 N	C	La Meuse	2127	09-1908				1914-1918	
3619	32 N	C	La Meuse	2128	09-1908		4619	44.219	03-1949	
3620	32 N	C	La Meuse	2129	09-1908	01856			1914-1918	
3621	32 N	C	La Meuse	2130	10-1908	01766			1914-1918	
3622	32 N	C	Cockerill	2660	07-1908		4622	44.222	06-1948	
3623	32 N	C	Cockerill	2661	08-1908				1914-1918	
3624	32 N	C	Cockerill	2662	07-1908	01799	4624	44.224	06-1948	
3625	32 N	C	Cockerill	2663	08-1908	01568	4625	44.225	06-1948	
3626	32 N	C	Cockerill	2664	08-1908	01611			1914-1918	
3627	32 N	C	Cockerill	2665	08-1908		4627	44.227	04-1949	
3628	32 N	C	Cockerill	2666	09-1908		4628	44.228	04-1949	
3629	32 N	C	Cockerill	2667	09-1908	01813			1914-1918	
3630	32 N	C	Cockerill	2668	09-1908		4630	44.230	07-1948	
3631	32 N	C	Cockerill	2669	09-1908		4631	44.231	04-1949	
3632	32 N	C	Cockerill	2670	09-1908	01682			1914-1918	
3633	32 N	C	Cockerill	2671	10-1908	01569			1914-1918	
3634	32 N	C	Cockerill	2672	10-1908		4634	44.234	04-1949	
3635	32 N	C	La Crorière	1707	08-1908	01838	4635	44.235	07-1948	
3636	32 N	C	La Crorière	1708	08-1908				1914-1918	
3637	32 N	C	La Crorière	1709	09-1908		4637	44.237	07-1948	
3638	32 N	C	La Crorière	1710	09-1908	01612	4638	44.238	06-1948	
3639	32 N	C	La Crorière	1711	09-1908	01767			1914-1918	
3640	32 N	C	La Crorière	1712	09-1908				1914-1918	
3641	32 N	C	La Crorière	1713	09-1908		4641	44.241	04-1949	
3642	32 N	C	La Crorière	1714	10-1908	01768	4637	44.237	04-1948	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3643	32 N	C	La Croyère	1715	10-1908	01861	4643	44.243	07-1948	
3644	32 N	C	La Croyère	1716	10-1908	01811	4644	44.244	04-1949	
3645	32 N	C	La Croyère	1717	11-1908	01628			1914-1918	
3646	32 N	C	La Croyère	1718	11-1908		4646	44.246	04-1949	
3647	32 N	C	La Croyère	1719	11-1908	01545	4647	44.247	06-1948	
3648	32 N	C	Couillet	1479	03-1908		4648	44.248	04-1949	
3649	32 N	C	Couillet	1480	03-1908	01688	4649	44.249	09-1947	
3650	32 N	C	Couillet	1481	03-1908		4650	44.250	04-1949	
3651	32 N	C	Couillet	1482	03-1908	01651	4651	44.251	07-1949	
3652	32 N	C	Couillet	1483	04-1908		4652	44.252	04-1949	
3653	32 N	C	Couillet	1484	04-1908	01700	4653	44.253	06-1948	
3654	32 N	C	Couillet	1485	04-1908		4654	44.254	04-1949	
3655	32 N	C	Couillet	1486	04-1908		4655	44.255	06-1948	
3656	32 N	C	Couillet	1487	05-1908	01769			1914-1918	
3657	32 N	C	Couillet	1488	05-1908	01680			1914-1918	
3658	32 N	C	Couillet	1489	06-1908	01613			1914-1918	
3659	32 N	C	Couillet	1490	06-1908		4659	44.259	04-1949	
3660	32 N	C	Couillet	1491	07-1908	01854	4660	44.260	06-1948	
3661	32 N	C	Couillet	1492	07-1908	01770			1914-1918	
3662	32 N	C	Couillet	1493	08-1908		4662	44.262	03-1949	
3663	32 N	C	Couillet	1494	08-1908		4663	44.263	06-1948	
3664	32 N	C	Couillet	1495	08-1908		4664	44.264	07-1948	
3665	32 N	C	Couillet	1496	09-1908		4665	44.265	06-1948	
3666	32 N	C	Couillet	1497	09-1908	01614			1914-1918	
3667	32 N	C	Couillet	1498	10-1908		4667	44.267	04-1949	
3668	32 N	C	Couillet	1499	10-1908	01771			1914-1918	
3669	32 N	C	Gilly	330	08-1908				1914-1918	
3670	32 N	C	Gilly	331	08-1908				1914-1918	
3671	32 N	C	Gilly	332	08-1908		4671	44.271	07-1948	
3672	32 N	C	Gilly	333	09-1908		4672	44.272	04-1949	
3673	32 N	C	Gilly	334	09-1908		4673	44.273	04-1949	
3674	32 N	C	Gilly	335	09-1908	01570	4674	44.274	07-1948	
3675	23 R	Dt	La Meuse	2115	04-1908				1914-1918	
3676	23 R	Dt	La Meuse	2116	04-1908		5476	53.176	03-1961	
3677	23 R	Dt	La Meuse	2117	04-1908	09187	5477	53.177	08-1963	
3678	23 R	Dt	La Meuse	2118	05-1908		5478		1940-1944	- DDR
3679	23 R	Dt	La Meuse	2119	05-1908	09062			1914-1918	
3680	23 R	Dt	La Meuse	2120	05-1908	09186	5470	53.170	08-1964	
3681	23 R	Dt	La Meuse	2121	06-1908	09018	5431	53.131	03-1967	
3682	23 R	Dt	La Meuse	2122	06-1908		5432	53.132	12-1957	
3683	23 R	Dt	La Meuse	2123	06-1908		5433	53.133	10-1966	
3684	23 R	Dt	La Meuse	2124	07-1908	09188	5434	53.134	07-1961	
3685	23 R	Dt	La Meuse	2125	07-1908		5435	53.135	08-1963	
3686	23 R	Dt	La Meuse	2126	07-1908	09087	5436	53.136	12-1957	
3687	23 R	Dt	Hanrez	660	03-1908	09203	5437		1940-1944	- DDR
3688	23 R	Dt	Hanrez	661	04-1908		5438	53.138	12-1957	
3689	23 R	Dt	Hanrez	662	04-1908	09019			1914-1918	
3690	23 R	Dt	Hanrez	663	05-1908		5440	53.140	08-1963	
3691	23 R	Dt	Hanrez	664	06-1908	09204	5441	53.141	08-1963	

N°	Type 1876 en letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing of overname
3692	23 R	Dt	Hanrez	665	08-1908		5442		1940-1944	+ DDR
3693	23 R	Dt	Hanrez	666	09-1908	09140			1914-1918	
3694	23 R	Dt	Hanrez	667	10-1908	09141	5444	53.144	05-1960	
3695	23 R	Dt	Hanrez	668	10-1908	09020			1914-1918	
3696	23 R	Dt	Hanrez	669	10-1908		5446		1940-1944	+ DDR
3697	23 R	Dt	Boussu	194	07-1908	09218	5447	53.147	12-1957	
3698	23 R	Dt	Boussu	195	07-1908		5448	53.148	12-1957	
3699	23 R	Dt	Boussu	196	07-1908	09205	5449	53.149	12-1956	
3700	23 R	Dt	Boussu	197	07-1908		5450		1940-1944	+ PKP
3701	23 R	Dt	Hanrez	649	05-1907	09054	5451	53.151	07-1959	
3702	23 R	Dt	Hanrez	650	05-1907	09034	5452	53.152	03-1961	
3703	23 R	Dt	Hanrez	651	06-1907	09090			1914-1918	
3704	23 R	Dt	Hanrez	652	06-1907		5454	53.154	04-1955	
3705	23 R	Dt	Hanrez	653	07-1907	09035			1914-1918	
3706	23 R	Dt	Hanrez	654	08-1907	09021			1914-1918	
3707	23 R	Dt	Thiriau	101	10-1907		5457	53.157	09-1961	
3708	23 R	Dt	Thiriau	102	11-1907		5458	53.158	12-1966	
3709	23 R	Dt	Thiriau	103	11-1907	09142	5459	53.159	03-1961	
3710	23 R	Dt	Thiriau	104	12-1907	09206	5410	53.110	06-1960	
3711	23 R	Dt	Thiriau	105	12-1907		5411	53.111	10-1960	
3712	23 R	Dt	Boussu	186	09-1907	09075			1914-1918	
3713	23 R	Dt	Boussu	187	09-1907		5413	53.113	06-1959	
3714	23 R	Dt	Boussu	188	10-1907	09036	5414	53.114	09-1966	
3715	23 R	Dt	Boussu	189	10-1907		5415	53.115	04-1967	
3716	23 R	Dt	La Meuse	2051	11-1907		5416	53.116	08-1963	
3717	23 R	Dt	La Meuse	2052	12-1907		5417	53.117	03-1966	
3718	23 R	Dt	La Meuse	2053	12-1907		5418		1940-1944	+ DDR
3719	23 R	Dt	La Meuse	2054	12-1907		5419	53.119	02-1967	
3720	23 R	Dt	La Meuse	2055	12-1907		5420	53.120	05-1960	
3721	23 R	Dt	La Meuse	2056	01-1908	09037	5421	53.121	10-1966	
3722	23 R	Dt	La Meuse	2057	01-1908	09189	5422	53.122	06-1964	
3723	23 R	Dt	La Meuse	2058	01-1908		5423	53.123	12-1957	
3724	23 R	Dt	La Meuse	2059	01-1908		5424	53.124	12-1964	
3725	23 R	Dt	La Meuse	2060	02-1908	09038	5425	53.125	05-1960	
3726	23 R	Dt	Boussu	198	08-1908	09190	5426	53.126	03-1967	
3727	23 R	Dt	Boussu	199	08-1908	09247	5427	53.127	12-1958	
3728	23 R	Dt	Boussu	201	10-1908	09143	5428		1940-1944	+ PKP
3729	23 R	Dt	Boussu	202	10-1908	09045			1914-1918	
3730	32SN	C	Haine-St-P	959	10-1908	02310	4218	41.118	07-1959	
3731	32SN	C	Haine-St-P	960	10-1908	02222	4231		10-1945	
3732	32SN	C	Haine-St-P	961	11-1908				1914-1918	
3733	32SN	C	Haine-St-P	962	11-1908	02311			1914-1918	
3734	32SN	C	Haine-St-P	963	11-1908		4134		02-1953	
3735	32SN	C	Haine-St-P	964	11-1908	02304	4135	41.035	02-1953	
3736	32SN	C	Haine-St-P	965	11-1908	02327			1914-1918	
3737	32SN	C	Haine-St-P	966	12-1908				1914-1918	
3738	32SN	C	Haine-St-P	967	12-1908	02328			1914-1918	
3739	32SN	C	Haine-St-P	968	12-1908		4239	41.139	10-1952	
3740	32SN	C	Haine-St-P	969	12-1908	02122			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3741	32SN	C	Haine-S ^t -P.	970	12-1908	02173	4255	41.155	09-1959	
3742	32SN	C	Tubize	1549	08-1908		4242	41.142	04-1953	
3743	32SN	C	Tubize	1550	08-1908	02221	4253	41.153	07-1959	
3744	32SN	C	Tubize	1551	08-1908	02174	4244	41.144	05-1955	
3745	32SN	C	Tubize	1552	08-1908	02123			1914-1918	
3746	32SN	C	Tubize	1553	08-1908		4146	41.046	07-1959	
3747	32SN	C	Tubize	1554	09-1908	02124	4147	41.047	07-1959	
3748	32SN	C	Tubize	1555	09-1908	02125			1914-1918	
3749	32SN	C	Tubize	1556	09-1908	02329			1914-1918	
3750	32SN	C	Tubize	1557	10-1908		4150	41.050	02-1953	
3751	32SN	C	Tubize	1558	10-1908				1914-1918	
3752	32SN	C	Tubize	1559	10-1908	02126			1914-1918	
3753	32SN	C	Tubize	1560	10-1908	02197			1914-1918	
3754	32SN	C	Tubize	1561	10-1908		4154	41.054	07-1959	
3755	32SN	C	Carels	480	06-1908	02127	4155	41.055	09-1963	
3756	32SN	C	Carels	481	07-1908		4156	41.056	07-1959	
3757	32SN	C	Carels	482	08-1908	02175	4157	41.057	11-1958	
3758	32SN	C	Carels	483	09-1908		4158	41.058	08-1959	
3759	32SN	C	Carels	484	11-1908	02305			1914-1918	
3760	32SN	C	Carels	476	05-1908	02128	4160	41.060	07-1954	
3761	32SN	C	Carels	477	06-1908		4161	41.061	04-1954	
3762	32SN	C	Carels	478	07-1908		4162	41.062	09-1958	
3763	32SN	C	Carels	479	09-1908	02129	4163	41.063	09-1957	
3764	32SN	C	Carels	470	06-1908		4164	41.064	09-1957	
3765	32SN	C	Carels	471	06-1908	02131			1914-1918	
3766	32SN	C	Carels	472	07-1908	02229	4166	41.066	04-1954	
3767	32SN	C	Carels	473	08-1908	02130	4167	41.067	08-1959	
3768	32SN	C	Carels	474	10-1908	02131			1914-1918	
3769	32SN	C	Carels	475	10-1908	02132			1914-1918	
3770	32SN	C	Energie	168	05-1908		4170	41.070	07-1959	
3771	32SN	C	Energie	169	06-1908	02133	4171	41.071	08-1953	
3772	32SN	C	Energie	170	06-1908		4172	41.072	10-1957	
3773	32SN	C	Energie	171	06-1908	02340			1914-1918	
3774	32SN	C	Energie	172	06-1908	02341			1914-1918	
3775	32SN	C	Energie	173	06-1908	02226	4175	41.075	07-1959	
3776	32SN	C	Energie	174	07-1908				1914-1918	
3777	32SN	C	Energie	175	07-1908	02366			1914-1918	
3778	32SN	C	Energie	176	07-1908	02176			1914-1918	
3779	32SN	C	Energie	177	08-1908		4179	41.079	07-1956	
3780	32SN	C	Energie	178	08-1908		4180	41.080	10-1957	
3781	32SN	C	Energie	179	09-1908		4181	41.081	07-1959	
3782	32SN	C	Thiriau	110	06-1908	02198	4182	41.082	06-1959	
3783	32SN	C	Thiriau	111	06-1908		4183	41.083	10-1957	
3784	32SN	C	Thiriau	112	07-1908	02312			1914-1918	
3785	32SN	C	Thiriau	113	08-1908		4185	41.085	04-1954	
3786	32SN	C	Thiriau	114	08-1908	02277	4186	41.086	07-1959	
3787	32SN	C	Thiriau	115	08-1908	02199	4187	41.087	08-1953	
3788	32SN	C	Thiriau	116	09-1908		4188	41.088	05-1954	
3789	32SN	C	Thiriau	117	10-1908		4189	41.089	07-1952	

N°	Type 1875 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3790	32SN	C	Thiriau	118	10-1908				1914-1918	
3791	32SN	C	Thiriau	119	10-1908	02177			1914-1918	
3792	32SN	C	Thiriau	120	11-1908	02134			1914-1918	
3793	32SN	C	Biesne	42	05-1908		4193	41.093	09-1952	
3794	32SN	C	Biesne	43	05-1908		4194	41.094	07-1959	
3795	32SN	C	Biesne	44	06-1908	02357			1914-1918	
3796	32SN	C	Biesne	45	07-1908	02200			1914-1918	
3797	32SN	C	Biesne	46	07-1908	02343	4197	41.097	09-1957	
3798	32SN	C	Biesne	47	08-1908		4198	41.098	01-1957	
3799	32SN	C	Biesne	48	08-1908	02135	4199	41.099	09-1957	
3800	32SN	C	Gilain	23	08-1908		4200	41.100	11-1949	
3801	32SN	C	Gilain	24	08-1908	02136	4201	41.101	11-1958	
3802	32SN	C	Gilain	25	08-1908		4202	41.102	10-1952	
3803	32SN	C	Gilain	26	09-1908	02227	4203	41.103	11-1958	
3804	32SN	C	Gilain	27	09-1908	02178	4204	41.104	05-1954	
3805	32SN	C	Gilain	28	10-1908		4165	41.065	02-1952	
3806	32 N	C	St- Léonard	1593	09-1909	01571	4506	44.106	06-1948	
3807	32 N	C	St- Léonard	1594	09-1909	01658			1914-1918	
3808	32 N	C	St- Léonard	1595	09-1909				1914-1918	
3809	32 N	C	St- Léonard	1596	10-1909	01572			1914-1918	
3810	32 N	C	St- Léonard	1597	10-1909	01573			1914-1918	
3811	32 N	C	St- Léonard	1598	10-1909	01574			1914-1918	
3812	32 N	C	St- Léonard	1599	10-1909	01574			1914-1918	
3813	32 N	C	St- Léonard	1600	11-1909		4413	44.013	06-1948	
3814	32 N	C	St- Léonard	1601	11-1909	01772			1914-1918	
3815	32 N	C	St- Léonard	1602	11-1909		4626	44.226	06-1938	
3816	32 N	C	Tubize	1595	09-1909		4416	44.016	09-1948	
3817	32 N	C	Tubize	1596	09-1909		4636	44.236	07-1948	
3818	32 N	C	Tubize	1597	09-1909	01676			1914-1918	
3819	32 N	C	Tubize	1598	09-1909	01627			1914-1918	
3820	32 N	C	Tubize	1599	10-1909		4520	44.120	03-1949	
3821	32 N	C	Tubize	1600	10-1909	01544	4521	44.121	09-1948	
3822	32 N	C	Tubize	1601	09-1909		4656	44.256	04-1949	
3823	32 N	C	Tubize	1602	10-1909	01671			1914-1918	
3824	32 N	C	Tubize	1603	11-1909		4524	44.124	04-1949	
3825	32 N	C	Tubize	1604	11-1909	01575			1914-1918	
3826	32 N	C	Tubize	1605	11-1909	01773			1914-1918	
3827	32 N	C	Tubize	1606	11-1909	01855	4606		01-1946	
3828	32 N	C	Tubize	1607	11-1909		4618	44.218	04-1949	
3829	32 N	C	La Croyère	1793	09-1909	01668	4629	44.229	06-1948	
3830	32 N	C	La Croyère	1794	09-1909	01774			1914-1918	
3831	32 N	C	La Croyère	1795	09-1909		4531	44.131	04-1949	
3832	32 N	C	La Croyère	1796	09-1909		4632	44.232	04-1949	
3833	32 N	C	La Croyère	1797	10-1909		4633	44.233	07-1948	
3834	32 N	C	La Croyère	1798	10-1909	01662			1914-1918	
3835	32 N	C	La Croyère	1799	10-1909		4725	44.325	03-1949	
3836	32 N	C	La Croyère	1800	10-1909		4436	44.036	07-1948	
3837	32 N	C	La Croyère	1801	10-1909		4537	44.137	04-1949	
3838	32 N	C	La Croyère	1802	11-1909		4609	44.209	04-1949	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3839	32 N	C	La Croyère	1803	12-1909		4539	44.139	04-1949	
3840	32 N	C	La Croyère	1804	12-1909		4540	44.140	07-1948	
3841	32 N	C	Cockerill	2707	10-1909	01845			1914-1918	
3842	32 N	C	Cockerill	2708	11-1909		4620	44.220	06-1948	
3843	32 N	C	Cockerill	2709	11-1909		4503	44.103	04-1949	
3844	32 N	C	Cockerill	2710	11-1909		4623	44.223	04-1949	
3845	32 N	C	Cockerill	2711	12-1909	01576			1914-1918	
3846	32 N	C	Cockerill	2712	12-1909		4446	44.046	07-1948	
3847	32 N	C	Detombay	185	01-1910		4547	44.147	07-1948	
3848	32 N	C	Detombay	186	01-1910	01812			1914-1918	
3849	32 N	C	Detombay	187	02-1910	01839			1914-1918	
3850	32 N	C	Detombay	188	02-1910	01670			1914-1918	
3851	32 N	C	Detombay	189	02-1910		4711	44.311	12-1946	
3852										
tot										niet toegekeft
3868										
3869	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3870	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3871	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3872	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3873	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3874	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3875	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3876	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3877	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3878	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3879	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3880	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3881	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3882	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3883	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3884	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3885	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3886	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3887	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3888	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3889	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3890	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3891	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3892	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3893	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3894	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3895	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3896	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3897	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3898	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3899	39	D1	Baldwin		-1917				-1924	ex-ROO
3900	39	D1	Baldwin	47107	-1917				-1924	ex-ROO

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3901	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1543	06-1908	04702			1914-1918	
3902	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1544	06-1908	04722	2000	20.008	07-1948	
3903	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1545	06-1908	04711			1914-1918	
3904	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1546	06-1908	04728			1914-1918	
3905	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1547	06-1909	04741	2001	20.001	06-1948	
3906	18 ⁷⁶ M	28	Tubize	1548	07-1908		2002	20.002	06-1948	
3907	18 ⁷⁶ M	28	Gilain	29	06-1908	04729	2003	20.003	06-1948	
3908	18 ⁷⁶ M	28	Gilain	30	07-1908		2004	20.004	06-1948	
3909	18 ⁷⁶ M	28	Gilain	31	07-1908		2005	20.005	06-1948	
3910	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1701	07-1908		2006	20.006	06-1948	
3911	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1702	07-1908		2007	20.007	06-1948	
3912	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1703	07-1908	04723			1914-1918	
3913	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1704	07-1908		2008		-1945	
3914	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1705	08-1908		2009	20.009	06-1948	
3915	18 ⁷⁶ M	28	La Crorière	1706	08-1908	04703	2010	20.010	06-1948	
3916	15SK	281t	Thiriau	143	09-1909	06351	1645	16.045	08-1963	
3917	15SK	281t	Thiriau	144	09-1909		1617	16.017	08-1963	
3918	15SK	281t	Thiriau	145	09-1909		1648	16.048	04-1964	
3919	15SK	281t	Thiriau	146	10-1909	06341	1629		10-1945	
3920	15SK	281t	Carels	490	06-1909	06352	1600	16.062	04-1963	
3921	15SK	281t	Carels	491	06-1909	06353	1661	16.061	04-1964	
3922	15SK	281t	Carels	492	07-1909		1632	16.032	12-1960	
3923	15SK	281t	Carels	493	07-1909	06354	1655	16.055	06-1964	
3924	15SK	281t	Carels	494	08-1909	06376	1657	16.057	05-1960	
3925	15SK	281t	Carels	495	08-1909	06301			1914-1918	
3926	15SK	281t	Energie	211	08-1909		1656	16.056	05-1963	
3927	15SK	281t	Energie	212	09-1909	06331			1914-1918	
3928	15SK	281t	Energie	213	09-1909		1638	16.038	06-1961	
3929	15SK	281t	Energie	214	09-1909	06302			1914-1918	
3930	15SK	281t	Energie	215	09-1909	06355	1630	16.030	12-1959	
3931	15SK	281t	S ^t -Léonard	1586	07-1909	06303	1631	16.031	07-1964	
3932	15SK	281t	S ^t -Léonard	1587	07-1909	06356			1914-1918	
3933	15SK	281t	S ^t -Léonard	1588	08-1909	06345	1633	16.033	04-1963	
3934	15SK	281t	S ^t -Léonard	1589	08-1909	06346	1634	16.034	08-1962	
3935	15SK	281t	S ^t -Léonard	1590	08-1909	06347			1914-1918	
3936	15SK	281t	S ^t -Léonard	1591	09-1909	06304			1914-1918	
3937	15SK	281t	Tubize	1589	03-1909	06357	1637	16.037	07-1961	
3938	15SK	281t	Tubize	1590	05-1909	06337			1914-1918	
3939	15SK	281t	Tubize	1591	05-1909		1639	16.039	09-1964	
3940	15SK	281t	Tubize	1592	06-1909		1640	16.040	02-1962	
3941	15SK	281t	Tubize	1593	06-1909	06358			1914-1918	
3942	15SK	281t	Tubize	1594	06-1909		1642	16.042	06-1964	
3943	15SK	281t	Tubize	1600	01-1910	06359	1643	16.043	05-1960	
3944	15SK	281t	Tubize	1609	01-1910	06336	1644	16.044	09-1964	
3945	15SK	281t	Tubize	1610	01-1910	06342			1914-1918	
3946	15SK	281t	Tubize	1611	02-1910	06361			1914-1918	
3947	15SK	281t	Tubize	1612	02-1910	06362	1647	16.047	05-1960	
3948	15SK	281t	Tubize	1613	02-1910				1914-1918	
3949	15SK	281t	Tubize	1614	02-1910		1649	16.049	06-1964	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
3950	15SK	281t	Tubize	1615	03-1910			1650	09-1964	
3951	15SK	281t	Tubize	1616	10-1910	06305	1651	16.051	09-1964	
3952	15SK	281t	Boussu	221	07-1910		1652	16.052	09-1964	
3953	15SK	281t	Boussu	222	08-1910	06377	1653	16.053	03-1961	
3954	15SK	281t	Boussu	223	08-1910		1654	16.054	10-1963	
3955	15SK	281t	Boussu	224	09-1910	06363			1914-1918	
3956	15SK	281t	Biesme	59	07-1910	06348			1914-1918	
3957	15SK	281t	Biesme	60	08-1910	06354			1914-1918	
3958	15SK	281t	Biesme	61	09-1910	06311	1658	16.058	11-1963	
3959	15SK	281t	Boussu	225	11-1910		1659	16.059	05-1960	
3960	15SK	281t	S ^t -Léonard	1696	10-1911	06373	1660	16.060	05-1964	
3961	15SK	281t	S ^t -Léonard	1697	10-1911	06306			1914-1918	
3962	15SK	281t	S ^t -Léonard	1698	10-1911	06360	1602	16.002	10-1959	
3963	15SK	281t	Thiriau	193	12-1911	06369	1603	16.003	05-1960	
3964	15SK	281t	Thiriau	194	12-1911		1604	16.004	05-1960	
3965	15SK	281t	Thiriau	195	12-1911		1605	16.005	06-1964	
3966	15SK	281t	S ^t -Léonard	1699	01-1912	06312	1606	16.006	06-1964	
3967	15SK	281t	S ^t -Léonard	1701	01-1912		1607	16.007	08-1963	
3968	15SK	281t	S ^t -Léonard	1701	01-1912		1608	16.008	04-1963	
3969	15SK	281t	S ^t -Léonard	1702	02-1912		1609	16.009	07-1959	
3970	15SK	281t	Thiriau	196	05-1912		1610	16.010	06-1962	
3971	15SK	281t	Thiriau	197	06-1912	06370	1611	16.011	04-1946	
3972	15SK	281t	Gilly	412	12-1912		1612	16.012	01-1964	
3973	15SK	281t	Gilly	413	12-1912		1613	16.013	03-1961	
3974	15SK	281t	Gilly	414	12-1912		1614	16.014	04-1963	
3975	15SK	281t	Gilly	415	12-1912		1615	16.015	06-1961	
3976	15SK	281t	Energie	297	09-1912	06371	1616	16.016	07-1961	
3977	15SK	281t	Energie	298	09-1912	06365			1914-1918	
3978	15SK	281t	Energie	299	10-1912		1618	16.018	01-1960	
3979	15SK	281t	Energie	300	10-1912	06307	1619	16.019	05-1960	
3980	15SK	281t	Gilly	419	04-1913	06313	1620	16.020	05-1960	
3981	15SK	281t	Gilly	420	06-1913		1621	16.021	10-1963	
3982	15SK	281t	Gilly	421	06-1913	06343	1622		11-1945	
3983	15SK	281t	Gilly	422	05-1913		1623	16.023	09-1964	
3984	15SK	281t	Gilly	423	06-1913	06366	1624	16.024	06-1964	
3985	15SK	281t	Hanrez	714	06-1913		1625	16.025	06-1964	
3986	15SK	281t	Hanrez	715	08-1913	06314	1626	16.026	03-1963	
3987	15SK	281t	Thiriau	226	08-1913	06367			1914-1918	
3988	15SK	281t	Thiriau	227	08-1913	06368	1628	16.028	05-1960	
3989										
tot										
3992										
3993	33	10	Tubize	1654	12-1922		3300	33.008	04-1949	
3994	33	10	Tubize	1655	02-1923		3301	33.001	04-1949	
3995	33	10	Tubize	1656	02-1923		3302	33.002	04-1949	
3996	33	10	Tubize	1657	02-1923		3303	33.003	04-1949	
3997	33	10	Tubize	1911	03-1923		3304	33.004	04-1949	
3998	33	10	Tubize	1912	03-1923		3305	33.005	04-1949	
3999	33	10	Tubize	1913	03-1923		3306	33.006	04-1949	

Aankoop afgelast zij 4 T 18^{bis}
gevolg van de oorlog

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboowing, afstand
4000	33	10	Tabize	1914	04-1923		3307	33.007	04-1949	
4001	9 P	2C	S ^t . Léonard	1603	05-1910	05025	901	9.001	06-1951	
4002	9 P	2C	S ^t . Léonard	1604	05-1910	05021			1914-1918	
4003	9 P	2C	S ^t . Léonard	1605	05-1910	05001	903	9.003	06-1951	
4004	9 P	2C	S ^t . Léonard	1606	06-1910		904	9.004	06-1951	
4005	9 P	2C	S ^t . Léonard	1607	06-1910	05054			1926-1927	
4006	9 P	2C	S ^t . Léopold	1608	06-1910		906	9.006	06-1951	
4007	9 P	2C	Haine-S ^t -P	1026	05-1910		907	9.007	06-1951	
4008	9 P	2C	Haine-S ^t -P	1027	06-1910		908	9.008	06-1951	
4009	9 P	2C	Haine-S ^t -P	1028	06-1910	05051	909	9.009	06-1951	
4010	9 P	2C	Haine-S ^t -P	1029	06-1910	05027			1914-1918	
4011	9 P	2C	Couillet	1528	08-1910				1914-1918	
4012	9 P	2C	Couillet	1529	09-1910	05066	912	9.012	06-1951	
4013	9 P	2C	Couillet	1530	09-1910		913	9.013	06-1951	
4014	9 P	2C	La Meuse	2188	08-1909		914	9.014	06-1951	
4015	9 P	2C	La Meuse	2189	08-1909	05028			1914-1918	
4016	9 P	2C	La Meuse	2190	09-1909	05041			1914-1918	
4017	9 P	2C	La Meuse	2191	09-1909	05023			1914-1918	
4018	9 P	2C	La Meuse	2192	10-1909	05020	918	9.018	06-1951	
4019	9 P	2C	La Croyère	1788	07-1909	05042			1914-1918	
4020	9 P	2C	La Croyère	1789	07-1909	05003	920	9.020	06-1951	
4021	9 P	2C	La Croyère	1790	07-1909	05022			1914-1918	
4022	9 P	2C	La Croyère	1791	07-1909		922	9.022	06-1951	
4023	9 P	2C	La Croyère	1792	08-1909		923	9.023	06-1951	
4024	9 P	2C	Cockerill	2713	07-1909		924	9.024	06-1951	
4025	9 P	2C	Cockerill	2714	07-1909				1914-1918	
4026	9 P	2C	Cockerill	2715	07-1909		926	9.026	06-1951	
4027	9 P	2C	Cockerill	2716	08-1909		927	9.027	06-1951	
4028	9 P	2C	Cockerill	2717	08-1909	05017			1914-1918	
4029	9 P	2C	Cockerill	2718	10-1909		929	9.029	06-1951	
4030	9 P	2C	Cockerill	2719	09-1909	05004	930	9.030	06-1951	
4031	9 P	2C	Cockerill	2720	09-1909		931	9.031	06-1951	
4032	9 P	2C	Cockerill	2721	10-1909	05057	932	9.032	10-1951	
4033	9 P	2C	Cockerill	2722	10-1909	05062			1914-1918	
4034	9 P	2C	Cockerill	2723	02-1910	05065			1914-1918	
4035	9 P	2C	Cockerill	2724	02-1910		935	9.035	06-1951	
4036	9 P	2C	Cockerill	2725	02-1910	05063	936	9.036	06-1951	
4037	9 P	2C	Cockerill	2726	03-1910	05024			1914-1918	
4038	9 P	2C	Cockerill	2727	04-1910	05005	938	9.038	06-1951	
4039	9 P	2C	Cockerill	2728	05-1910		939	9.039	06-1951	
4040	9 P	2C	Cockerill	2729	06-1910	05055	940	9.040	06-1951	
4041	9 P	2C	Thiriau	148	01-1911		941	9.041	06-1951	
4042	9 P	2C	Gilly	365	12-1910		942	9.042	06-1951	
4043	9 P	2C	Gilain	48	12-1910	05006			1914-1918	
4044	9 P	2C	Biesme	62	11-1911				1914-1918	
4045	9 P	2C	La Meuse	2237	01-1911	05016	905		04-1932	
4046	9 P	2C	Energie	528	12-1910	05026	916	9.016	06-1951	
4047	9 P	2C	La Meuse	2599	06-1913	05007			1914-1918	
4048	9 P	2C	La Meuse	2600	07-1913	05043			1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing, afstand
4049	9 P	2C	La Meuse	2601	09-1913	05044			1914-1918	
4050	9 P	2C	La Meuse	2602	08-1913	05002	900	9.005	06-1951	
4051	9 P	2C	La Meuse	2603	09-1913	05019			1914-1918	
4052	9 P	2C	La Meuse	2604	10-1913	05056	902	9.002	06-1951	
4053	9 P	2C	Couillet	1683	10-1913	05052	933	9.033	06-1951	
4054	9 P	2C	Couillet	1682	11-1913		934	9.034	06-1951	
4055	9 P	2C	La Meuse	2598	01-1914		915	9.015	06-1951	
4056	9 P	2C	Couillet	1684	03-1914	05053	925	9.025	06-1951	
4057	9 P	2C	Gilain	65	-1914	05046	937	9.037	06-1951	
4058	9 P	2C	Gilain	66	-1914	05047	928	9.028	06-1951	
4059	9 P	2C	Gilain	67	-1914	05048	919	9.019	06-1951	
4060	9 P	2C	Gilain	68	-1914	05049	910	9.010	06-1951	
4061	9 P	2C	La Hestre	31	-1914		911	9.011	06-1951	
4062	9 P	2C	La Hestre	32	-1914				1914-1918	
4063	9 P	2C	La Hestre	33	-1914		921	9.021	06-1951	
4064	9 P	2C	La Hestre	34	-1914		917	9.017	06-1951	
4065										
tot										
4079										Niet geleverde HL wegens de oorlog
4080	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5480	53.180	05-1960	
4081	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5481	53.181	04-1964	
4082	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5482	53.182	10-1966	
4083	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5483	53.183	05-1960	
4084	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5484	53.184	09-1957	
4085	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5485	53.185	06-1956	
4086	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5486	53.186	02-1967	
4087	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5487		1940-1944	- PKP
4088	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5488	53.188	09-1959	
4089	23 R	Dt	AC-FLU	-	-1927		5489		1940-1944	- PKP
4090	23 R	Dt	Ragheno	31	01-1926		5490	53.190	03-1961	
4091	23 R	Dt	Ragheno	32	03-1926		5491	53.191	05-1960	
4092	23 R	Dt	Ragheno	33	03-1926		5492	53.192	09-1966	
4093	23 R	Dt	Ragheno	34	04-1926		5493	53.193	03-1961	
4094	23 R	Dt	Ragheno	35	04-1926		5494		09-1937	
4095	23 R	Dt	Onbekend		-1914		5495	53.195	09-1956	
4096	23 R	Dt	La Croyère	2200	08-1921		5596	53.296	05-1960	
4097	23 R	Dt	La Croyère	2201	09-1921		5507	53.207	11-1961	
4098	23 R	Dt	Couillet	1664	11-1912	09073			1914-1918	
4099	23 R	Dt	Couillet	1665	12-1912	09079			1914-1918	
4100	23 R	Dt	Boussu	241	03-1913	09065	5500	53.200	08-1963	
4101	23 R	Dt	Boussu	212	10-1909	09144			1914-1918	
4102	23 R	Dt	Boussu	213	02-1910		5502	53.202	05-1956	
4103	23 R	Dt	Boussu	214	11-1909	09022	5503		1940-1944	- DOR
4104	23 R	Dt	Boussu	215	11-1909		5504		1940-1944	- PKP
4105	23 R	Dt	Boussu	216	12-1909		5505	53.205	07-1966	
4106	23 R	Dt	Boussu	217	12-1909		5506	53.206	05-1960	
4107	23 R	Dt	Boussu	218	01-1910				1914-1918	
4108	23 R	Dt	Boussu	219	01-1910		5508	53.208	12-1957	
4109	23 R	Dt	Boussu	220	02-1910	09074			1914-1918	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing, afstand
4110	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1031	11-1909	09046	5510	53.210	06-1956	
4111	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1032	12-1909	09191	5511	53.211	07-1959	
4112	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1033	12-1909		5512		1940-1944	- DDR
4113	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1034	12-1909		5513	53.213	09-1956	
4114	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1035	12-1909	09088	5514	53.214	06-1966	
4115	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1036	01-1910		5515	53.215	12-1957	
4116	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1037	01-1910	09250	5516	53.216	06-1959	
4117	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1038	01-1910	09047	5517	53.217	08-1963	
4118	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1039	02-1910	09023	5518	53.218	07-1959	
4119	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1040	08-1910		5519		1940-1944	- DDR
4120	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1041	08-1910	09169	5520		1940-1944	- PKP
4121	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1053	09-1910	09251	5521		1940-1944	- CSC
4122	23 R	Dt	Couillet	1531	12-1909	09145			1914-1918	
4123	23 R	Dt	Couillet	1532	01-1910		5523	53.223	07-1959	
4124	23 R	Dt	Couillet	1533	01-1910	09039	5524	53.224	12-1957	
4125	23 R	Dt	Couillet	1534	01-1910	09146	5525	53.225	11-1961	
4126	23 R	Dt	Couillet	1535	02-1910		5526	53.226	09-1958	
4127	23 R	Dt	Couillet	1536	02-1910		5527	53.227	07-1961	
4128	23 R	Dt	Couillet	1537	02-1910		5528	53.228	01-1966	
4129	23 R	Dt	Couillet	1538	02-1910	09147	5529	53.229	12-1957	
4130	23 R	Dt	Couillet	1539	02-1910		5530	53.230	03-1961	
4131	23 R	Dt	Couillet	1540	03-1910	09148	5531	53.231	12-1958	
4132	23 R	Dt	Couillet	1541	03-1910		5532	53.232	05-1960	
4133	23 R	Dt	Couillet	1542	03-1910		5533	53.233	05-1960	
4134	23 R	Dt	Couillet	1543	03-1910		5534	53.234	12-1957	
4135	23 R	Dt	Couillet	1544	04-1910		5535	53.235	05-1960	
4136	23 R	Dt	Couillet	1545	04-1910		5536	53.236	12-1957	
4137	23 R	Dt	Couillet	1546	04-1910	09248	5537	53.237	03-1966	
4138	23 R	Dt	Couillet	1547	05-1910		5538	53.238	01-1966	
4139	23 R	Dt	Couillet	1548	05-1910	09063	5539	53.239	07-1957	
4140	23 R	Dt	Couillet	1549	07-1910	09149	5540		06-1945	
4141	23 R	Dt	Couillet	1550	11-1910		5541	53.241	10-1966	
4142	23 R	Dt	Couillet	1551	12-1910	09207	5542		1940-1944	- PKP
4143	23 R	Dt	Couillet	1552	12-1910		5543	53.243	12-1957	
4144	23 R	Dt	Couillet	1553	12-1910	09077			1914-1918	
4145	23 R	Dt	Couillet	1554	12-1910	09263			1914-1918	
4146	23 R	Dt	Couillet	1555	01-1911		5546	53.246	12-1958	
4147	23 R	Dt	Hanrez	677	06-1909		5547	53.247	1940-1944	Verloren
4148	23 R	Dt	Hanrez	678	06-1909	09150	5548	53.248	12-1958	
4149	23 R	Dt	Hanrez	679	07-1909	09024	5549	53.249	04-1965	
4150	23 R	Dt	Hanrez	680	07-1909	09151	5550	53.250	05-1960	
4151	23 R	Dt	Hanrez	681	08-1909	09089			1914-1918	
4152	23 R	Dt	Hanrez	682	09-1909	09152	5552	53.252	12-1958	
4153	23 R	Dt	Hanrez	683	09-1909		5553	53.253	12-1957	
4154	23 R	Dt	Hanrez	684	10-1909	09153	5554	53.254	03-1961	
4155	23 R	Dt	Hanrez	685	11-1909		5555	53.255	07-1959	
4156	23 R	Dt	Hanrez	686	11-1909		5556	53.256	12-1957	
4157	23 R	Dt	Hanrez	687	01-1910	09216	5557	53.257	09-1958	
4158	23 R	Dt	Hanrez	688	02-1910	09071	5558	53.258	06-1961	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing, afstand
4159	23 R	Dt	Hanrez	689	09-1910	09025			1914-1948	
4160	23 R	Dt	Hanrez	690	09-1910		5560	53.260	06-1960	
4161	23 R	Dt	Hanrez	691	10-1910	09026			1914-1918	
4162	23 R	Dt	La Croÿère	1897	07-1911	09154			1914-1918	
4163	23 R	Dt	Biesme	66	01-1912	09155	5563	53.263	05-1960	
4164	23 R	Dt	Gilain	50	10-1911		5564	53.264	12-1957	
4165	23 R	Dt	Gilain	51	10-1911		5565		09-1944	
4166	23 R	Dt	Detombay	194	09-1913	09156			1914-1918	
4167	23 R	Dt	Boussu	229	09-1911	09157	5567	53.267	05-1960	
4168	23 R	Dt	Boussu	230	09-1911	09158	5568	53.268	07-1959	
4169	23 R	Dt	Boussu	231	10-1911	09159	5569	53.269	05-1960	
4170	23 R	Dt	Boussu	232	10-1911	09048	5570	53.270	06-1960	
4171	23 R	Dt	Boussu	233	10-1911	09064	5571	53.271	06-1959	
4172	23 R	Dt	La Meuse	2381	09-1911	09249	5572	53.272	12-1958	
4173	23 R	Dt	La Meuse	2382	10-1911	09192	5573	53.273	07-1961	
4174	23 R	Dt	La Meuse	2383	10-1911		5574	53.274	07-1959	
4175	23 R	Dt	La Meuse	2384	10-1911		5575	53.275	12-1957	
4176	23 R	Dt	La Meuse	2385	10-1911	09212			1914-1918	
4177	23 R	Dt	La Meuse	2386	10-1911		5577		1940-1944	- DOR
4178	23 R	Dt	Gilain	52	02-1912	09066			1914-1918	
4179	23 R	Dt	Gilain	53	03-1912		5579	55.279	10-1963	
4180	23 R	Dt	Biesme	67	10-1911		5580	53.280	12-1958	
4181	23 R	Dt	Biesme	68	12-1911	09049	5581	53.281	08-1956	
4182	23 R	Dt	Couillet	1640	10-1912	09160	5582	53.282	01-1965	
4183	23 R	Dt	Couillet	1641	10-1912		5583	53.283	11-1949	
4184	23 R	Dt	Couillet	1642	10-1912		5584	53.284	08-1965	
4185	23 R	Dt	Couillet	1643	10-1912		5585	53.285	08-1956	
4186	23 R	Dt	Couillet	1644	11-1912		5586	53.286	05-1960	
4187	23 R	Dt	La Meuse	2387	01-1912		5587	53.287	05-1966	
4188	23 R	Dt	La Meuse	2388	01-1912		5588	53.288	03-1967	
4189	23 R	Dt	Gilain	54	05-1912		5589	53.289	05-1960	
4190	23 R	Dt	Gilain	55	05-1912	09161	5590	53.290	08-1961	
4191	23 R	Dt	Detombay	195	11-1913		5591	53.291	09-1956	
4192	23 R	Dt	Boussu	242	03-1913	09040	5592	53.292	08-1963	
4193	23 R	Dt	Boussu	243	04-1913	09027	5593	53.293	07-1966	
4194	23 R	Dt	Boussu	244	04-1913	09086	5594	53.294	05-1960	
4195	23 R	Dt	Gilain	56	07-1913	09050	5595		1940-1944	- DOR
4196	23 R	Dt	Gilain	57	07-1913	09055			1914-1918	
4197	23 R	Dt	Gilain	58	08-1913		5597	53.297	07-1959	
4198	23 R	Dt	Gilain	59	09-1913	09078	5598	53.298	05-1960	
4199	23 R	Dt	Detombay	196	12-1913		5599	53.299	10-1966	
4200	23 R	Dt	Detombay	197	12-1913	09041	5600	53.300	06-1964	
4201	32SN	C	Thiriau	137	12-1909	02331			1914-1918	
4202	32SN	C	Thiriau	138	12-1909	02179			1914-1918	
4203	32SN	C	Thiriau	139	12-1909		4203	41.103	02-1953	
4204	32SN	C	Thiriau	140	12-1909	02180			1914-1918	
4205	32SN	C	Thiriau	141	01-1910	02238	4205	41.105	02-1953	
4206	32SN	C	Thiriau	142	02-1910	02181	4206	41.106	09-1953	
4207	32SN	C	Thiriau	149	10-1910	02235	4207	41.107	06-1946	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1915	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing, afstand
4208	32SN	C	Thiriau	150	10-1910	02278	4208	41.108	09-1958	
4209	32SN	C	Thiriau	151	11-1910	02137	4209	41.109	09-1957	
4210	32SN	C	Thiriau	152	12-1910		4210	41.110	09-1958	
4211	32SN	C	Thiriau	153	12-1910		4211	41.111	10-1952	
4212	32SN	C	Carels	485	09-1909		4212	41.112	05-1955	
4213	32SN	C	Carels	486	10-1909	02138			1914-1918	
4214	32SN	C	Carels	487	10-1909	02365	4214	41.114	10-1957	
4215	32SN	C	Carels	488	11-1909		4215	41.115	07-1959	
4216	32SN	C	Carels	489	12-1909		4216	41.116	11-1958	
4217	32SN	C	Carels	496	12-1909	02232	4217	41.117	08-1953	
4218	32SN	C	Carels	497	12-1909	02139			1914-1918	
4219	32SN	C	Carels	498	01-1910		4219	41.119	04-1954	
4220	32SN	C	Carels	499	03-1910		4220	41.120	10-1945	
4221	32SN	C	Carels	500	04-1910		4221	41.121	03-1955	
4222	32SN	C	Carels	501	04-1910	02140	4222	41.122	09-1957	
4223	32SN	C	Carels	502	05-1910	02272			1914-1918	
4224	32SN	C	Carels	503	05-1910		4224	41.124	10-1957	
4225	32SN	C	Carels	504	06-1910				1914-1918	
4226	32SN	C	Carels	505	06-1910				1914-1918	
4227	32SN	C	Carels	506	07-1910	02364			1914-1918	
4228	32SN	C	Energie	216	11-1909	02306	4228	41.128	09-1958	
4229	32SN	C	Energie	217	11-1909	02141	4229	41.129	02-1953	
4230	32SN	C	Energie	218	12-1909	02142	4230	41.130	02-1953	
4231	32SN	C	Energie	219	12-1909	02359			1914-1918	
4232	32SN	C	Energie	220	12-1909		4232	41.132	11-1958	
4233	32SN	C	Energie	221	12-1909	02313	4233	41.133	09-1957	
4234	32SN	C	Energie	222	01-1910	02183	4234	41.134	04-1958	
4235	32SN	C	Energie	223	04-1910		4235	41.135	05-1955	
4236	32SN	C	Energie	224	05-1910	02279	4236	41.136	02-1953	
4237	32SN	C	Energie	225	05-1910		4237	41.137	09-1957	
4238	32SN	C	Energie	226	05-1910	02143	4238	41.138	09-1958	
4239	32SN	C	Energie	227	06-1910	02144			1921-1925	
4240	32SN	C	Energie	228	06-1910	02225			1914-1918	
4241	32SN	C	Biesme	53	10-1909		4241	41.141	12-1957	
4242	32SN	C	Biesme	54	10-1909				1914-1918	
4243	32SN	T	Biesme	55	11-1909		4243	41.143	04-1954	
4244	32SN	C	Biesme	56	11-1909	02184			1914-1918	
4245	32SN	C	Biesme	57	12-1909		4245	41.145	08-1953	
4246	32SN	C	Biesme	58	01-1910	02332	4246	41.146	09-1953	
4247	32SN	C	Haine-St-P	1001	09-1909		4247	41.147	10-1957	
4248	32SN	C	Haine-St-P	1002	09-1909	02185	4248	41.148	07-1954	
4249	32SN	C	Haine-St-P	1003	09-1909		4249	41.149	01-1953	
4250	32SN	C	Haine-St-P	1004	09-1909		4250	41.150	08-1953	
4251	32SN	C	Haine-St-P	1005	10-1909	02280	4251	41.151	07-1959	
4252	32SN	C	Haine-St-P	1006	10-1909	02281	4252	41.152	09-1952	
4253	32SN	C	Haine-St-P	1030	11-1909	02317			1914-1918	
4254	32SN	C	La Meuse	2194	11-1909	02360	4254	41.154	09-1957	
4255	32SN	C	La Meuse	2195	12-1909	02362			-1926	
4256	32SN	C	La Meuse	2196	12-1909		4256	41.156	04-1954	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T. Verbouwing, afstand
4257	32SN	C	La Meuse	2197	12-1909	02188	4257	41.157	09-1958	
4258	32SN	C	La Meuse	2198	12-1909	02145	4258	41.158	09-1959	
4259	32SN	C	La Meuse	2199	01-1910		4259	41.159	07-1954	
4260	32SN	C	La Meuse	2200	01-1910	02223	4260	41.160	12-1954	
4261	32SN	C	La Meuse	2201	02-1910		4261	41.161	09-1958	
4262	32SN	C	La Meuse	2202	01-1910	02361			1914-1918	
4263	32SN	C	La Meuse	2203	02-1910		4263	41.163	02-1955	
4264	32SN	C	La Meuse	2204	03-1910		4264	41.164	07-1954	
4265	32SN	C	La Meuse	2205	05-1910				1914-1918	
4266	32SN	C	La Meuse	2206	05-1910	02282	4266	41.166	09-1957	
4267	32SN	C	La Meuse	2207	06-1910	02146	4267	41.167	07-1954	
4268	32SN	C	La Meuse	2208	06-1910	02318	4268	41.168	07-1954	
4269	32SN	C	La Meuse	2209	07-1910	02283	4269	41.169	09-1957	
4270	32SN	C	La Meuse	2210	07-1910		4270	41.170	08-1955	
4271	32SN	C	La Meuse	2211	08-1910		4271	41.171	12-1954	
4272	32SN	C	La Meuse	2212	08-1910	02273	4272	41.172	02-1950	
4273	32SN	C	La Croyère	1805	02-1910		4273	41.173	02-1953	
4274	32SN	C	La Croyère	1806	02-1910	02172	4274	41.174	01-1957	
4275	32SN	C	La Croyère	1807	03-1910	02147	4275	41.175	07-1954	
4276	32SN	C	La Croyère	1808	03-1910	02228	4276	41.176	10-1957	
4277	32SN	C	La Croyère	1809	06-1910		4277	41.177	12-1957	
4278	32SN	C	La Croyère	1810	07-1910	02185	4278	41.178	04-1954	
4279	32SN	C	La Croyère	1811	07-1910	02189			1914-1918	
4280	32SN	C	La Croyère	1812	07-1910				1914-1918	
4281	32SN	C	La Croyère	1813	07-1910	02148			1914-1918	
4282	32SN	C	La Croyère	1814	07-1910	02333	4282	41.182	05-1955	
4283	32SN	C	Detonbay	190	08-1910	02307			1914-1918	
4284	32SN	C	Detonbay	191	08-1910	02314	4284	41.184	07-1959	
4285	32SN	C	Detonbay	192	10-1910	02384	4285	41.185	07-1959	
4286	32SN	C	Gilain	36	10-1909	02149			1914-1918	
4287	32SN	C	Gilain	37	11-1909		4287	41.187	10-1957	
4288	32SN	C	Gilain	38	11-1909		4288	41.188	07-1952	
4289	32SN	C	Gilain	39	12-1909	02150	4289	41.189	02-1953	
4290	32SN	C	Gilain	40	12-1909		4290	41.190	10-1957	
4291	32SN	C	Gilain	41	01-1910	02351			1914-1918	
4292	32SN	C	Gilain	42	01-1910		4292	41.192	09-1952	
4293	32SN	C	Gilain	43	01-1910	02151	4293	41.193	10-1952	
4294	32SN	C	Gilain	44	09-1910		4294	41.194	07-1959	
4295	32SN	C	Gilain	45	09-1910	02233	4295	41.195	05-1957	
4296	32SN	C	Gilain	46	10-1910	02285			1914-1918	
4297	32SN	C	Gilain	47	10-1910		4297	41.197	08-1953	
4298	32SN	C	Gilly	351	09-1909		4298	41.198	05-1954	
4299	32SN	C	Gilly	352	10-1909				1914-1918	
4300	32SN	C	Gilly	353	10-1909	02152			1914-1918	
4301	32SN	C	Gilly	354	11-1909	02236			1914-1918	
4302	32SN	C	Gilly	355	11-1909	02153	4302	41.202	03-1953	
4303	32SN	C	Gilly	356	11-1909	02230	4303	41.203	09-1958	
4304	32SN	C	Gilly	357	12-1909		4304	41.204	10-1957	
4305	32SN	C	Gilly	358	12-1909	02191			1914-1918	

N°	Type 1876 en letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboowing of overname
4306	32SN	C	Gilly	359	02-1910		4306	41.206	10-1957	
4307	32SN	C	Gilly	360	03-1910	02363	4307	41.207	02-1953	
4308	32SN	C	Gilly	361	04-1910	02316	4308		09-1944	
4309	32SN	C	Gilly	362	07-1910	02193	4309	41.209	03-1955	
4310	32SN	C	Gilly	363	07-1910	02201	4310	41.210	01-1955	
4311	32SN	C	Detombay	193	10-1910	02154	4311	41.211	10-1957	
4312	32SN	C	S ^t -Léonard	1807	06-1914	02155	4312	41.212	01-1955	
4313	32SN	C	S ^t -Léonard	1808	07-1914	02202	4313	41.213	07-1959	
4314	32SN	C	S ^t -Léonard	1809	07-1914		4314	41.214	02-1955	
4315	32SN	C	S ^t -Léonard	1810	07-1914	02319	4315	41.215	08-1953	
4316	32SN	C	S ^t -Léonard	1811	08-1914	02156			1914-1918	
4317										
tot										Niet toegekende nummers
4347										
4348	36 S	1E	Energie	325	10-1922		3648	36.048	06-1951	
4349	36 S	1E	Energie	326	11-1922		3649	36.049	08-1951	
4350	36 S	1E	Energie	327	12-1922		3650	36.050	08-1951	
4351	36 S	1E	Energie	328	01-1923		3651	36.051	02-1950	
4352	36 S	1E	Energie	329	03-1923		3652	36.052	08-1951	
4353	36 S	1E	Energie	330	04-1923		3653	36.053	06-1951	
4354	36 S	1E	Hanrez	734	12-1922		3654	36.054	02-1960	
4355	36 S	1E	Hanrez	735	01-1923		3655	36.055	07-1951	
4356	36 S	1E	Hanrez	736	01-1923		3656	36.056	06-1951	
4357	36 S	1E	Hanrez	737	03-1923		3657	36.057	02-1950	
4358	36 S	1E	Boussu	272	01-1923		3658	36.058	07-1951	
4359	36 S	1E	Boussu	273	01-1923		3659	36.059	02-1950	
4360	36 S	1E	Boussu	274	02-1923		3660	36.060	01-1950	
4361	36 S	1E	Gilly	451	03-1923		3661	36.061	02-1950	
4362	36 S	1E	Gilly	452	03-1923		3662	36.062	06-1951	
4363	36 S	1E	Gilly	453	04-1923		3663	36.063	07-1951	
4364	36 S	1E	Gilly	454	04-1923		3664	36.064	06-1951	
4365	36 S	1E	Gilly	430	04-1914		3665	36.065	02-1950	
4366	36 S	1E	Gilly	431	04-1914	02701	3666	36.066	02-1951	
4367	36 S	1E	Gilly	432	05-1914		3667	36.067	02-1950	
4368	36 S	1E	Gilly	433	05-1914		3668	36.068	06-1951	
4369	36 S	1E	Gilly	434	06-1914				1914-1918	
4370	36 S	1E	Gilly	435	07-1914				1914-1918	
4371	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1229	06-1914				1914-1918	
4372	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1230	07-1914				1914-1918	
4373	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1231	08-1914				02-1950	
4374	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1232	-1914		3674	36.076	08-1951	
4375	36 S	1E	S ^t -Léonard	1828	-1914		3675	36.076	01-1950	
4376	36 S	1E	S ^t -Léonard	1829	-1914		3676	36.076	02-1951	
4377	36 S	1E	Energie	312	02-1914		3677	36.077	06-1951	
4378	36 S	1E	Energie	313	03-1914				1914-1918	
4379	36 S	1E	Energie	314	04-1914				1914-1918	
4380	36 S	1E	Couillet	1727	08-1914		3680	36.080	07-1951	
4381	36 S	1E	Couillet	1728	-1914				1914-1918	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d' assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van duiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4382	36 S	IE	Couillet	1729	-1914				1914-1918	
4383	36 S	IE	Thiriau	234	-1914		3683	36.083	08-1951	
4384	36 S	IE	Thiriau	235	-1914		3684	36.084	02-1950	
4385	36 S	IE	Thiriau	223	02-1914				1914-1918	
4386	36 S	IE	Gilly	424	12-1913		3686	36.086	02-1950	
4387	36 S	IE	Tubize	1759	10-1913		3687	36.087	06-1951	
4388	36 S	IE	Tubize	1760	11-1913		3688	36.088	05-1949	
4389	36 S	IE	Tubize	1761	11-1913	02736			1914-1918	
4390	36 S	IE	Thiriau	224	-1914				1914-1918	
4391	36 S	IE	Thiriau	225	05-1914		3691	36.091	02-1950	
4392	36 S	IE	Gilly	425	10-1913		3692	36.092	02-1950	
4393	36 S	IE	Gilly	426	11-1913				01-1950	
4394	36 S	IE	Gilly	427	12-1913	02702			1914-1918	
4395	36 S	IE	Gilly	428	01-1914		3615	36.015	01-1950	
4396	36 S	IE	Gilly	429	02-1914		3616	36.016	08-1951	
4397	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1205	06-1914		3617	36.017	06-1951	
4398	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1206	06-1914				1914-1918	
4399	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1207	06-1914		3669	36.069	02-1950	
4400	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1208	06-1914		3600	36.093	06-1950	
4401	36 S	IE	La Croyere	1849	12-1910		3601	36.001	06-1951	
4402	36 S	IE	La Croyere	1850	10-1910				1914-1918	
4403	36 S	IE	Couillet	1568	12-1910		3603	36.003	08-1951	
4404	36 S	IE	Tubize	1700	12-1910				1914-1918	
4405	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1000	12-1910		3605	36.005	06-1951	
4406	36 S	IE	La Hestre	1	11-1911		3606	36.006	06-1951	
4407	36 S	IE	La Hestre	2	12-1911				1914-1918	
4408	36 S	IE	La Hestre	3	12-1911				1914-1918	
4409	36 S	IE	La Hestre	4	02-1912				1914-1918	
4410	36 S	IE	La Hestre	5	02-1912				1914-1918	
4411	36 S	IE	La Hestre	6	03-1912		3611	36.011	06-1951	
4412	36 S	IE	La Hestre	7	04-1912				1914-1918	
4413	36 S	IE	La Hestre	8	05-1912				1914-1918	
4414	36 S	IE	La Hestre	9	05-1912				1914-1918	
4415	36 S	IE	La Hestre	10	06-1912				1914-1918	
4416	36 S	IE	La Hestre	11	08-1912				1914-1918	
4417	36 S	IE	La Hestre	12	09-1912				1914-1918	
4418	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1100	08-1911		3618	36.018	02-1950	
4419	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1101	08-1911		3619	36.019	01-1950	
4420	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1102	09-1911	02727			1914-1918	
4421	36 S	IE	Haine-S ^t -P	1103	10-1911				1914-1918	
4422	36 S	IE	Thiriau	190	03-1912				1914-1918	
4423	36 S	IE	Gilly	390	11-1911		3623	36.023	06-1951	
4424	36 S	IE	Gilly	391	02-1912		3624	36.024	06-1951	
4425	36 S	IE	Energie	247	07-1912				1914-1918	
4426	36 S	IE	Energie	248	07-1912	02721			1914-1918	
4427	36 S	IE	Carels	507	09-1912		3627	36.027	08-1951	
4428	36 S	IE	Carels	508	10-1911				1914-1918	
4429	36 S	IE	Carels	509	12-1911		3629	36.029	02-1950	
4430	36 S	IE	Carels	510	01-1912		3630	36.030	08-1951	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4431	36 S	1E	Couillet	1595	01-1912		3631	36.031	05-1949	
4432	36 S	1E	Couillet	1596	02-1912	02703			1914-1918	
4433	36 S	1E	S ^t -Léonard	1685	11-1912		3633	36.033	01-1950	
4434	36 S	1E	Tubize	1710	07-1911		3634	36.034	01-1950	
4435	36 S	1E	Tubize	1711	08-1911				1914-1918	
4436	36 S	1E	Tubize	1712	09-1911	02740	3636	36.036	02-1950	
4437	36 S	1E	Tubize	1713	10-1911		3637	36.037	02-1950	
4438	36 S	1E	Couillet	1597	02-1912		3638	36.038	06-1951	
4439	36 S	1E	Couillet	1598	03-1912		3639	36.039	06-1951	
4440	36 S	1E	S ^t -Léonard	1683	11-1911				1914-1918	
4441	36 S	1E	S ^t -Léonard	1684	11-1911		3641	36.041	06-1951	
4442	36 S	1E	Thiriau	191	05-1912				1914-1918	
4443	36 S	1E	Tubize	1730	11-1911	02728	3643	36.043	02-1950	
4444	36 S	1E	Tubize	1731	12-1911		3644	36.044	02-1950	
4445	36 S	1E	Couillet	1638	04-1912	02704			1914-1918	
4446	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1108	12-1911		3646	36.046	06-1951	
4447	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1109	12-1911		3647	36.047	02-1950	
4448	36 S	1E	Energie	244	07-1912		3608	36.008	07-1951	
4449	36 S	1E	Gilly	394	11-1912				02-1950	
4450	36 S	1E	Gilly	395	12-1912		3610	36.010	08-1951	
4451	36 S	1E	Tubize	1732	12-1911				1914-1918	
4452	36 S	1E	Tubize	1733	12-1911		3612	36.012	02-1950	
4453	36 S	1E	Couillet	1639	04-1912	02729	3613	36.013	06-1951	
4454	36 S	1E	Haine-S ^t -P	1110	05-1912	02737	3604	36.004	08-1951	
4455	36 S	1E	Energie	245	04-1912	02742	3625	36.025	04-1951	
4456	36 S	1E	Energie	246	07-1912	02730	3626	36.026	02-1950	
4457	36 S	1E	Boussu	234	05-1912	02711			1914-1918	
4458	36 S	1E	Boussu	235	06-1912		3628	36.028	02-1960	
4459	36 S	1E	Energie	289	12-1912	02705	3689	36.089	01-1950	
4460	36 S	1E	Energie	290	12-1912				1914-1918	
4461	36 S	1E	Energie	291	12-1912		3621	36.021	02-1950	
4462	36 S	1E	Energie	292	12-1912		3602	36.002	02-1950	
4463	36 S	1E	Energie	293	02-1913		3632	36.032	02-1950	
4464	36 S	1E	Energie	294	02-1913	02712	3614	36.014	02-1950	
4465	36 S	1E	Energie	295	03-1913				1914-1918	
4466	36 S	1E	Energie	296	03-1913	02706	3640	36.040	06-1951	
4467	36 S	1E	Thiriau	216	03-1913	02707			1914-1918	
4468	36 S	1E	Thiriau	217	04-1913				1914-1918	
4469	36 S	1E	Thiriau	218	12-1912				1914-1918	
4470	36 S	1E	Tubize	1684	12-1912				1914-1918	
4471	36 S	1E	Tubize	1685	12-1912		3671	36.071	02-1950	
4472	36 S	1E	Tubize	1686	02-1913				1914-1918	
4473	36 S	1E	Tubize	1687	02-1913		3673	36.073	02-1950	
4474	36 S	1E	Tubize	1688	02-1913				1914-1918	
4475	36 S	1E	La Croÿère	2023	12-1912		3635	36.035	06-1951	
4476	36 S	1E	La Croÿère	2024	12-1912		3642	36.042	06-1951	
4477	36 S	1E	La Croÿère	2025	02-1913				1914-1918	
4478	36 S	1E	La Croÿère	2026	03-1913		3678	36.078	01-1950	
4479	36 S	1E	La Croÿère	2027	04-1913		3679	36.079	06-1951	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4480	36 S	1E	Couillet	1661	01-1913	02722			1914-1918	
4481	36 S	1E	Couillet	1662	02-1913				1914-1918	
4482	36 S	1E	Couillet	1663	03-1913		3682	36.082	02-1950	
4483	36 S	1E	S ^t -Léonard	1754	01-1913	02726	3645	36.045	06-1951	
4484	36 S	1E	S ^t -Léonard	1755	02-1913				1914-1918	
4485	36 S	1E	S ^t -Léonard	1756	10-1913	02731			1914-1918	
4486	36 S	1E	S ^t -Léonard	1757	12-1913				1914-1918	
4487	36 S	1E	La Hestre	21	12-1913		3607	36.007	08-1951	
4488	36 S	1E	La Hestre	22	12-1913	02708	3670	36.070	06-1951	
4489	36 S	1E	La Hestre	24	02-1914				1914-1918	
4490	36 S	1E	La Hestre	25	02-1914		3690	36.090	08-1951	
4491	36 S	1E	La Hestre	27	05-1914	02709			1914-1918	
4492	36 S	1E	La Hestre	28	05-1915		3622	36.022	06-1951	
4493	36 S	1E	La Hestre	29	06-1914		3672	36.072	06-1951	
4494	36 S	1E	La Hestre	30	07-1914		3681	36.081	02-1950	
4495	36 S	1E	La Croyère	2078	12-1913				1914-1918	
4496	36 S	1E	La Croyère	2079	12-1913				1914-1918	
4497	36 S	1E	La Croyère	2080	12-1913				1914-1918	
4498	36 S	1E	Energie	304	07-1913				1914-1918	
4499	36 S	1E	Energie	305	08-1913		3685	36.085	06-1951	
4500	36 S	1E	Energie	306	08-1913		3620	36.020	06-1951	
4501	10 T	2C1	Cockerill	2731	11-1910	05101	1001	10.001	12-1956	
4502	10 T	2C1	S ^t -Léonard	1629	01-1912		1002	10.002	10-1956	
4503	10 T	2C1	Hanrez	692	01-1911		1003	10.003	11-1954	
4504	10 T	2C1	Hanrez	693	08-1910	05143			1914-1918	
4505	10 T	2C1	La Croyère	1894	10-1911	05151	1005	10.005	10-1955	
4506	10 T	2C1	La Croyère	1895	10-1911		1006	10.006	04-11-1955	
4507	10 T	2C1	La Croyère	1896	01-1912	05131			1914-1918	
4508	10 T	2C1	La Meuse	2345	09-1911	05115	1008	10.008	12-1955	
4509	10 T	2C1	Cockerill	2788	06-1912		1009	10.009	06-1955	
4510	10 T	2C1	Cockerill	2789	06-1912		1010	10.010	12-1954	
4511	10 T	2C1	Cockerill	2790	07-1912	05112	1011	10.011	23-01-1958	
4512	10 T	2C1	Cockerill	1791	08-1912		1012	10.012	10-1956	
4513	10 T	2C1	La Meuse	2346	08-1911		1013	10.013	10-1956	
4514	10 T	2C1	Hanrez	702	10-1911		1014	10.014	12-1956	
4515	10 T	2C1	Hanrez	703	12-1911	05154			1914-1918	
4516	10 T	2C1	La Meuse	2347	09-1911	05132	1016	10.016	02-1956	
4517	10 T	2C1	Cockerill	2818	02-1913		1017	10.017	08-1954	
4518	10 T	2C1	Cockerill	2819	02-1913	05102	1018	10.018	02-1959	
4519	10 T	2C1	La Croyère	1964	05-1912	05144	1019	10.019	06-1955	
4520	10 T	2C1	La Croyère	1965	05-1912		1020	10.020	10-1956	
4521	10 T	2C1	La Croyère	1966	08-1912		1021	10.021	12-1958	
4522	10 T	2C1	Hanrez	706	03-1912	05152	1022	10.022	10-1956	
4523	10 T	2C1	Cockerill	2820	02-1913		1023	10.023	10-1956	
4524	10 T	2C1	Cockerill	2821	04-1913				1914-1918	
4525	10 T	2C1	Cockerill	2822	04-1913				1914-1918	
4526	10 T	2C1	La Croyère	1967	07-1912	05103	1026	10.026	02-1956	
4527	10 T	2C1	La Croyère	1968	08-1912	05133			1914-1918	
4528	10 T	2C1	Hanrez	707	05-1912		1028	10.028	10-1956	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4529	10 T	2C1	Hamrez	711	12-1912			10.029	04-1957	
4530	10 T	2C1	Hamrez	712	01-1913	05134			1914-1918	
4531	10 T	2C1	La Meuse	2544	12-1912		1031	10.031	10-1956	
4532	10 T	2C1	La Meuse	2545	12-1912		1032	10.032	12-1956	
4533	10 T	2C1	La Meuse	2546	12-1912				15-1924	
4534	10 T	2C1	La Meuse	2547	01-1913	05135	1034	10.034	10-1955	
4535	10 T	2C1	Haine-S ^t -P	1169	11-1912		1035	10.035	05-1956	
4536	10 T	2C1	Haine-S ^t -P	1170	01-1913	05141	1036	10.036	11-1955	
4537	10 T	2C1	Haine-S ^t -P	1171	02-1913		1037	10.037	10-1956	
4538	10 T	2C1	Haine-S ^t -P	1172	02-1913	05114	1038	10.038	10-1955	
4539	10 T	2C1	La Hestre	19	09-1913		1039	10.039	08-1954	
4540	10 T	2C1	La Hestre	20	10-1913	05142			1914-1918	
4541	10 T	2C1	La Hestre	23	12-1913		1041	10.041	10-1956	
4542	10 T	2C1	La Hestre	26	04-1914	05105	1042	10.042	09-1954	
4543	10 T	2C1	La Croyère	2075	10-1913		1043	10.043	10-1957	
4544	10 T	2C1	La Croyère	2076	10-1913	05113	1044	10.044	10-1956	
4545	10 T	2C1	La Croyère	2077	11-1913		1045	10.045	10-1957	
4546	10 T	2C1	Tubize	1756	06-1913	05111	1046	10.046	03-1955	
4547	10 T	2C1	Tubize	1757	06-1913	05153	1047	10.047	12-1956	
4548	10 T	2C1	Tubize	1758	07-1913		1048	10.048	03-1955	
4549	10 T	2C1	La Hestre	19	12-1913		1027	10.027	02-1956	
4550	10 T	2C1	La Croyère	2083	08-1913		1000	10.049	02-1956	
4551	10 T	2C1	La Croyère	2099	07-1914		1024	10.024	10-1956	
4552	10 T	2C1	La Croyère	2100	07-1914		1025	10.025	10-1956	
4553	10 T	2C1	La Croyère	2101	07-1914		1033	10.033	10-1956	
4554	10 T	2C1	La Croyère	2102	08-1914		1004	10.004	08-1954	
4555	10 T	2C1	La Croyère	2103	-1914		1015	10.015	07-1955	
4556	10 T	2C1	Tubize	1776	01-1914		1040	10.040	12-1956	
4557	10 T	2C1	Tubize	1777	01-1914		1007	10.007	12-1956	
4558	10 T	2C1	Tubize	1778	02-1914		1030	10.030	10-1956	

Tabel van de locomotieven tussen 1919 en 1926 besteld.

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Omerkingen T Verbouwing of overname
4559	52	C	Baldwin	46 349	-1919		5837	58.037	12-1966	ex WD 651.
4560	52	C	Baldwin	46 350	-1919		5800	58.038	03-1966	ex WD 652.
4561	52	C	Baldwin	46 485	-1919		5801	58.001	10-1966	ex WD 656.
4562	52	C	Baldwin		-1919		5802	58.002	03-1966	ex WD
4563	52	C	Baldwin		-1919		5803	58.003	08-1964	ex WD
4564	52	C	Baldwin		-1919		5804	58.004	08-1964	ex WD
4565	52	C	Baldwin		-1919		5805	58.005	12-1966	ex WD
4566	52	C	Baldwin	46 584	-1919		5806	58.006	10-1966	ex WD 663.
4567	52	C	Baldwin	46 585	-1919		5807	58.007	03-1966	ex WD 664.
4568	52	C	Baldwin	46 586	-1919		5809	58.008	03-1961	ex WD 665.
4569	52	C	Baldwin	46 587	-1919		5809	58.009	06-1961	ex WD 666.
4570	52	C	Baldwin	46 588	-1919		5810	58.010	03-1961	ex WD 667.
4571	52	C	Baldwin	46 589	-1919		5811	58.011	08-1963	ex WD 668.
4572	52	C	Baldwin	46 590	-1919		5812	58.012	12-1966	ex WD 669.
4573	52	C	Baldwin	46 672	-1919		5813	58.013	08-1964	ex WD 670.
4574	52	C	Baldwin	46 674	-1919		5814	58.014	03-1963	ex WD 672
4575	52	C	Baldwin	46 675	-1919		5815	58.015	08-1963	ex WD 673.
4576	52	C	Baldwin	46 714	-1919		5816	58.016	09-1962	ex WD 674.
4577	52	C	Baldwin	46 716	-1919		5817	58.017	03-1966	ex WD 676.
4578	52	C	Baldwin	46 753	-1919		5818	58.018	10-1965	ex WD 678.
4579	52	C	Baldwin	46 796	-1919		5819	58.019	03-1965	ex WD 669.
4580	52	C	Baldwin	46 797	-1919		5820	58.020	08-1963	ex WD 680.
4581	52	C	Baldwin	46 798	-1919		5821	58.021	10-1964	ex WD 681.
4582	52	C	Baldwin	46 799	-1919		5822	58.022	08-1965	ex WD 682.
4583	52	C	Baldwin	46 875	-1919		5823	58.023	09-1963	ex WD 683.
4584	52	C	Baldwin	46 876	-1919		5824	58.024	03-1961	ex WD 684.
4585	52	C	Baldwin		-1919		5825	58.025	05-1963	ex WD
4586	52	C	Baldwin	46 879	-1919		5826	58.026	03-1966	ex WD 687.
4587	52	C	Baldwin	46 880	-1919		5827	58.027	09-1963	ex WD 688.
4588	52	C	Baldwin	46 955	-1919		5828	58.028	09-1963	ex WD 689.
4589	52	C	Baldwin	46 958	-1919		5829	58.029	03-1961	ex WD 692.
4590	52	C	Baldwin	46 959	-1919		5830	58.030	08-1964	ex WD 693.
4591	52	C	Baldwin	47 068	-1919		5831	58.031	08-1964	ex WD 694.
4592	52	C	Baldwin	47 070	-1919		5832	58.032	03-1961	ex WD 696.
4593	52	C	Baldwin	47 071	-1919		5833	58.033	03-1961	ex WD 697.
4594	52	C	Baldwin	47 072	-1919		5834	58.034	09-1962	ex WD 698.
4595	52	C	Baldwin	47 223	-1919		5835	58.035	01-1966	ex WD 699.
4596	52	C	Baldwin	47 224	-1919		5836	58.036	03-1966	ex WD 700.
4597										
tot										niet toegekend
4600										
4601	6 ^{bis}	2C	Cockerill	2963	04-1922		701	7.001	11-1958	
4602	6 ^{bis}	2C	Cockerill	2964	05-1922		702	7.002	10-1961	
4603	6 ^{bis}	2C	Cockerill	2965	05-1922		703	7.003	05-1962	
4604	6 ^{bis}	2C	Cockerill	2966	05-1922		704	7.004	05-1962	
4605	6 ^{bis}	2C	Cockerill	2967	06-1922		705	7.005	11-1956	

N°	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4606	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2968	06-1922		706	7.006	11-1958	
4607	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2969	07-1922		707	7.007	05-1960	
4608	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2970	09-1922		708	7.008	09-1959	
4609	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2971	09-1922		709	7.009	05-1959	
4610	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2972	10-1922		710	7.010	10-1961	
4611	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2973	10-1922		711	7.011	11-1958	
4612	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2974	10-1922		712	7.012	03-1961	
4613	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2975	12-1922		713	7.013	03-1962	
4614	8 ^{bis}	2C	Cockerill	2976	12-1922		714	7.014	03-1962	
4615	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2248	06-1922		715	7.015	05-1960	
4616	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2249	07-1922		716		1943-1944	
4617	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2250	07-1922		717	7.017	05-1960	
4618	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2251	07-1922		718		03-1945	4 gelijke cylindere
4619	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2252	07-1922		719	7.019	10-1961	
4620	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2253	08-1922		720	7.020	03-1961	
4621	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2254	09-1922		721	7.021	11-1958	
4622	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2255	10-1922		722	7.022	05-1962	
4623	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2256	11-1922		723	7.023	07-1961	Cranton haard, aerodyn. stuurhut
4624	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2257	11-1922		724	7.024	11-1958	4 geschrante gelijke cyl.
4625	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2258	11-1922		725	7.025	11-1958	
4626	8 ^{bis}	2C	La Croyère	2259	12-1922		726	7.026	11-1958	
4627	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1913	06-1922		727	7.027	11-1958	
4628	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1914	07-1922		728	7.028	09-1959	4 cyl. in lijn stelsel Woolf
4629	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1915	07-1922		729	7.029	10-1956	
4630	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1916	08-1922		730	7.030	09-1959	
4631	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1917	09-1922		731	7.031	11-1958	
4632	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1918	01-1923		732	7.032	05-1960	
4633	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1919	01-1923		733	7.033	11-1961	
4634	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1920	02-1923		734	7.034	10-1961	
4635	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1921	03-1923		735	7.035	05-1960	
4636	8 ^{bis}	2C	St. Léonard	1922	04-1923		736	7.036	10-1961	
4637	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1324	07-1922		737	7.037	11-1961	
4638	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1325	08-1922		738	7.038	11-1958	
4639	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1326	09-1922		739	7.039	03-1962	
4640	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1327	10-1922		740	7.040	11-1958	
4641	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1328	10-1922		741	7.041	04-1961	
4642	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1329	11-1922		742	7.042	02-1962	
4643	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1330	11-1922		743	7.043	05-1960	
4644	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1331	01-1923		744	7.044	11-1958	
4645	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1332	02-1923		745	7.045	02-1962	
4646	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1333	02-1923		746	7.046	09-1959	
4647	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1334	03-1923		747	7.047	10-1961	Cranton vuurhaard
4648	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1935	03-1923		748	7.048	12-1958	
4649	8 ^{bis}	2C	Haine-St. P.	1936	04-1923		749	7.049	03-1961	
4650	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2948	07-1921		750	7.050	11-1958	
4651	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2949	07-1921		751	7.051	03-1961	
4652	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2950	09-1921		752	7.052	02-1962	
4653	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2951	10-1921		753	7.053	09-1959	
4654	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2952	11-1921		754	7.054	02-1962	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmmerkingen T Verbouwing of overname
4655	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2953	12-1921		755	7.055	09-1959	
4656	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2954	01-1922		756	7.056	07-1960	
4657	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2955	01-1922		757	7.057	12-1958	
4658	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2956	02-1922		758	7.058	09-1969	Crampton vuurhaard
4659	8 ^{bis}	2C	La Meuse	2957	03-1922		759	7.059	02-1962	
4660	8 ^{bis}	2C	Gilain	82	08-1923		760	7.060	05-1960	
4661	8 ^{bis}	2C	Gilain	83	10-1923		761	7.061	09-1959	
4662	8 ^{bis}	2C	Gilain	84	10-1923		762	7.062	12-1955	4 gelijke cyl. in lijn
4663	8 ^{bis}	2C	Gilain	85	04-1924		763	7.063	03-1962	
4664	8 ^{bis}	2C	Gilain	86	04-1924		764	7.064	12-1955	4 gelijke cyl. in lijn
4665	8 ^{bis}	2C	Gilain	87	04-1924		765	7.065	11-1958	
4666	8 ^{bis}	2C	Thiriau	265	10-1922		766	7.066	12-1958	
4667	8 ^{bis}	2C	Thiriau	266	11-1922		767	7.067	02-1962	
4668	8 ^{bis}	2C	Thiriau	267	11-1922		768	7.068	09-1959	
4669	8 ^{bis}	2C	Thiriau	268	11-1922		769	7.069	09-1959	
4670	8 ^{bis}	2C	Thiriau	269	01-1923		770	7.070	12-1958	
4671	8 ^{bis}	2C	Thiriau	270	01-1923		771	7.071	05-1960	
4672	8 ^{bis}	2C	Tubize	1915	-1923		772	7.072	10-1961	
4673	8 ^{bis}	2C	Tubize	1916	-1923		773	7.073	03-1962	Crampton haard aerodyn. stuurcab
4674	8 ^{bis}	2C	Tubize	1917	-1923		774	7.074	03-1962	Crampton vuurhaard
4675	8 ^{bis}	2C	Tubize	1918	-1923		700	7.075	10-1954	4 cyl. in lijn stelsel wolf
4676										niet toegakend
tot										
4700						010006			03-1931	
4701	13	2C2t	Tubize	1763	01-1914				03-1931	
4702	13	2C2t	Tubize	1764	01-1914					
4703	22	1C1t	Baldwin	45552	-1919		5703	57.003	05-1956	ex WD 1501
4704	22	1C1t	Baldwin	45553	-1919		5704	57.004	02-1956	ex WD 1502
4705	22	1C1t	Baldwin	45554	-1919		5705	57.005	04-1957	ex WD 1503
4706	22	1C1t	Baldwin	45555	-1919		5706	57.006	02-1955	ex WD 1504
4707	22	1C1t	Baldwin	45557	-1919		5707	57.007	02-1955	ex WD 1506
4708	22	1C1t	Baldwin	45558	-1919		5708	57.008	12-1957	ex WD 1507
4709	22	1C1t	Baldwin		-1919		5709	57.009	10-1956	ex WD
4710	22	1C1t	Baldwin		-1919		5710	57.010	09-1959	ex WD
4711	22	1C1t	Baldwin	45562	-1919		5711	57.011	02-1955	ex WD 1511
4712	22	1C1t	Baldwin		-1919		5712	57.012	12-1956	ex WD
4713	22	1C1t	Baldwin	45565	-1919		5713	57.013	12-1954	ex WD 1514
4714	22	1C1t	Baldwin	45563	-1919		5714	57.014	02-1955	ex WD 1512
4715	22	1C1t	Baldwin	45564	-1919		5715	57.015	03-1956	ex WD 1513
4716	22	1C1t	Baldwin		-1919		5716	57.016	06-1956	ex WD
4717	22	1C1t	Baldwin	45568	-1919		5717	57.017	11-1949	ex WD 1517
4718	22	1C1t	Baldwin	45569	-1919		5718	57.018	04-1957	ex WD 1518
4719	22	1C1t	Baldwin	45571	-1919		5719	57.019	02-1955	ex WD 1520
4720	22	1C1t	Baldwin	45716	-1919		5720	57.020	07-1960	ex WD 1521
4721	22	1C1t	Baldwin	45718	-1919		5721	57.021	05-1965	ex WD 1522
4722	22	1C1t	Baldwin	45719	-1919		5722	57.022	12-1954	ex WD 1523
4723	22	1C1t	Baldwin	45720	-1919		5723	57.023	05-1959	ex WD 1524
4724	22	1C1t	Baldwin	45721	-1919		5724	57.024	11-1955	ex WD 1525
4725	22	1C1t	Baldwin	45722	-1919		5725	57.025	03-1956	ex WD 1526

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4726	22	IC1t	Baldwin	45723	-1919		5726	57.026	02-1955	ex WD 1527
4727	22	IC1t	Baldwin	45724	-1919		5727	57.027	12-1954	ex WD 1528
4728	22	IC1t	Baldwin	45725	-1919		5728	57.028	09-1956	ex WD 1529
4729	22	IC1t	Baldwin	45882	-1919		5729	57.029	10-1957	ex WD 1530
4730	22	IC1t	Baldwin	45726	-1919		5730	57.030	12-1954	ex WD 1531
4731	22	IC1t	Baldwin	45883	-1919		5731	57.031	12-1954	ex WD 1532
4732	22	IC1t	Baldwin	45884	-1919		5732	57.032	02-1955	ex WD 1533
4733	22	IC1t	Baldwin	45885	-1919		5733	57.033	09-1957	ex WD 1534
4734	22	IC1t	Baldwin	45886	-1919		5734	57.034	02-1955	ex WD 1535
4735	22	IC1t	Baldwin	45887	-1919		5735	57.035	06-1960	ex WD 1536
4736	22	IC1t	Baldwin	45888	-1919		5736	57.036	08-1955	ex WD 1537
4737	22	IC1t	Baldwin	45889	-1919		5737	57.037	02-1955	ex WD 1538
4738	22	IC1t	Baldwin	45890	-1919		5738	57.038	02-1955	ex WD 1539
4739	22	IC1t	Baldwin	45892	-1919		5739	57.039	09-1957	ex WD 1541
4740	22	IC1t	Baldwin	45893	-1919		5740		04-1939	ex WD 1542
4741	22	IC1t	Baldwin	45894	-1919		5741	57.041	09-1955	ex WD 1543
4742	22	IC1t	Baldwin	45895	-1919		5742	57.042	11-1955	ex WD 1544
4743	22	IC1t	Baldwin	45896	-1919		5743	57.043	07-1959	ex WD 1545
4744	22	IC1t	Baldwin	45897	-1919		5744	57.044	02-1955	ex WD 1546
4745	22	IC1t	Baldwin	45898	-1919		5745	57.045	01-1956	ex WD 1547
4746	22	IC1t	Baldwin	45899	-1919		5746	57.046	02-1959	ex WD 1548
4747	22	IC1t	Baldwin	45900	-1919		5747	57.047	01-1956	ex WD 1549
4748	22	IC1t	Baldwin	45901	-1919		5748	57.048	12-1954	ex WD 1550
4749	22	IC1t	Baldwin	45990	-1919		5749	57.049	12-1954	ex WD 1551
4750	22	IC1t	Baldwin	45991	-1919		5750	57.050	06-1956	ex WD 1552
4751	22	IC1t	Baldwin	45992	-1919		5751	57.051	02-1955	ex WD 1553
4752	22	IC1t	Baldwin	45994	-1919		5752	57.052	02-1955	ex WD 1555
4753	22	IC1t	Baldwin	46024	-1919		5753	57.053	06-1956	ex WD 1556
4754	22	IC1t	Baldwin	46026	-1919		5754	57.054	10-1957	ex WD 1558
4755	22	IC1t	Baldwin	46028	-1919		5755	57.055	10-1957	ex WD 1560
4756	22	IC1t	Baldwin		-1919		5756	57.056	02-1955	ex WD
4757	22	IC1t	Baldwin	46031	-1919		5757	57.057	05-1959	ex WD 1563
4758	22	IC1t	Baldwin	46032	-1919		5758	57.058	12-1954	ex WD 1564
4759	22	IC1t	Baldwin	46034	-1919		5759	57.059	11-1958	ex WD 1566
4760	22	IC1t	Baldwin	46035	-1919		5760	57.060	07-1955	ex WD 1567
4761	22	IC1t	Baldwin	46043	-1919		5761	57.061	04-1958	ex WD 1568
4762	22	IC1t	Baldwin	46037	-1919		5762	57.062	04-1958	ex WD 1569
4763	22	IC1t	Baldwin	46041	-1919		5700	57.040	12-1954	ex WD 1573
4764	22	IC1t	Baldwin	46042	-1919		5701	57.001	11-1959	ex WD 1574
4765	22	IC1t	Baldwin	46025	-1919		5702	57.002	12-1954	ex WD 1575
4766	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4767	50	Bt	Baldwin		-1919				1921-1925	ex ROD
4768	50	Bt	Baldwin		-1919				03-1929	ex ROD
4769	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4770	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4771	50	Bt	Baldwin		-1919				1921-1925	ex ROD
4772	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4773	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4774	50	Bt	Baldwin		-1919				09-1929	ex ROD

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling.	Opmmerkingen T Verbouwing of overname
4775	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4776	50	Bt	Baldwin	44883	-1919				1926-1928	ex ROD 45
4777	50	Bt	Baldwin	44885	-1919		5000	50.005	03-1966	ex ROD 47
4778	50	Bt	Baldwin	44922	-1919				1926-1928	ex ROD 48
4779	50	Bt	Baldwin	44935	-1919				07-1929	ex ROD 53
4780	50	Bt	Baldwin	45050	-1919				1926-1928	ex ROD 55
4781	50	Bt	Baldwin	45051	-1919				1926-1928	ex ROD 56
4782	50	Bt	Baldwin	45060	-1919		5001	50.001	03-1961	ex ROD 58
4783	50	Bt	Baldwin	45066	-1919		5002	50.002	03-1966	ex ROD 64
4784	50	Bt	Baldwin	45089	-1919				1926-1928	ex ROD 66
4785	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4786	50	Bt	Baldwin	45092	-1919				1921-1925	ex ROD 69
4787	50	Bt	Baldwin	45093	-1919				1926-1928	ex ROD 70
4788	50	Bt	Baldwin	45125	-1919				09-1929	ex ROD 71
4789	50	Bt	Baldwin	45126	-1919		5003	50.003	03-1966	ex ROD 72
4790	50	Bt	Baldwin	45129	-1919		5004	50.004	-1955	ex ROD 75
4791	50	Bt	Baldwin		-1919				1926-1928	ex ROD
4792	50	Bt	Baldwin		-1919				03-1931	ex ROD
4793	50	Bt	Baldwin	45336	-1919				1926-1928	ex ROD 85
4794	50	Bt	Baldwin	45337	-1919				03-1931	ex ROD 86
4795	50	Bt	Baldwin	45340	-1919				1926-1928	ex ROD 89
4796	23 R	Dt	Energie	320	03-1922		5496	53.196	12-1958	
4797	23 R	Dt	Energie	321	04-1922		5497	53.197	07-1959	
4798	23 R	Dt	Energie	322	04-1922		5498		1940-1944	+ PKP
4799	23 R	Dt	Energie	323	05-1922		5499	53.199	08-1965	
4800	23 R	Dt	Energie	324	05-1922		5300	53.028	08-1963	
4801	23 R	Dt	Couillet	1673	10-1913	09163			1914-1918	
4801'	23 R	Dt	Ragheno	36	05-1926		5301	53.001	03-1967	
4802	23 R	Dt	Couillet	1674	10-1913	09164	5302	53.002	10-1913	
4803	23 R	Dt	Couillet	1675	10-1913	09194	5303	53.003	09-1956	
4804	23 R	Dt	Couillet	1676	10-1913	09208	5304	53.004	08-1956	
4805	23 R	Dt	Couillet	1677	10-1913		5305	53.005	10-1966	
4806	23 R	Dt	Couillet	1678	11-1913		5306	53.006	07-1966	
4807	23 R	Dt	Couillet	1679	11-1913	09042			1914-1918	
4807'	23 R	Dt	Ragheno	37	06-1926		5307		1940-1944	+ PKP
4808	23 R	Dt	Couillet	1680	11-1913		5308	53.008	12-1958	
4809	23 R	Dt	Couillet	1681	12-1913		5309	53.009	03-1961	
4810	23 R	Dt	Hanrez	716	08-1913	09056	5310	53.010	12-1964	
4811	23 R	Dt	Hanrez	717	08-1913		5311	53.011	03-1961	
4812	23 R	Dt	Hanrez	718	09-1913		5312	53.012	05-1960	
4813	23 R	Dt	Hanrez	719	09-1913	09257			1914-1918	
4813'	23 R	Dt	Ragheno	38	06-1926		5313		1940-1944	+ DDR
4814	23 R	Dt	Helleputte						1914-1918	HL niet geleverd *
4814'	23 R	Dt	Ragheno	39	07-1926		5314	53.014	06-1965	
4815	23 R	Dt	Helleputte						1914-1918	HL niet geleverd *
4815'	23 R	Dt	Ragheno	40	07-1926		5315	53.015	03-1965	
4816	23 R	Dt	Boussu	245	09-1913	09057	5316	53.016	06-1966	
4817	23 R	Dt	Boussu	246	09-1913		5317	53.017	08-1963	
4818	23 R	Dt	Boussu	247	09-1913		5318		1940-1944	+ DDR

* De ketel gebouwd door Grand Hornu, werd naar Duitsland gestuurd in 1917 om de bouw van de locomotief te voltooien, hetgeen niet gebeurde.

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboewing of overname
4819	23 R	Dt	Boussu	248	09-1913		5319	53.019	06-1961	
4820	23 R	Dt	Boussu	249	09-1913		5320	53.020	05-1960	
4821	23 R	Dt	Detombay	198	03-1914		5321	53.021	12-1956	
4822	23 R	Dt	Detombay	199	03-1914		5322		1940-1944	Verloren
4823	23 R	Dt	Detombay	200	04-1914	09165	5323		1940-1944	Verloren
4824	23 R	Dt	Detombay	201	05-1914	09114			1914-1918	
4824'	23 R	Dt	Ragheno	41	08-1926		5324	53.024	03-1965	
4825	23 R	Dt	Detombay	202	05-1914		5325	53.025	07-1959	
4826	23 R	Dt	Gilain	60	03-1914		5326	53.026	05-1960	
4827	23 R	Dt	Gilain	61	04-1914		5327	53.027	12-1958	
4828	23 R	Dt	Gilain	62	04-1914	09092			10-1945	
4828'	23 R	Dt	Ragheno	42	08-1926		5328		10-1945	
4829	23 R	Dt	Gilain	63	08-1914	09166			1914-1918	
4829'	23 R	Dt	Ragheno	43	09-1926		5329	53.029	09-1966	
4830	23 R	Dt	Gilain	64	05-1914		5330	53.030	05-1960	
4831	23 R	Dt	Boussu	251	01-1914		5331	53.031	05-1960	
4832	23 R	Dt	Boussu	252	01-1914		5332	53.032	10-1960	
4833	23 R	Dt	Boussu	253	01-1914	09213	5333	53.033	12-1957	
4834	23 R	Dt	La Meuse	2644	01-1914	09051			1914-1918	
4834'	23 R	Dt	Ragheno	44	09-1926		5334	53.034	01-1966	
4835	23 R	Dt	La Meuse	2645	01-1914	09052	5335	53.035	05-1960	
4836	23 R	Dt	La Meuse	2646	01-1914		5336	53.036	05-1960	
4837	23 R	Dt	Hanrez	723	12-1913	09193	5337	53.037	07-1960	
4838	23 R	Dt	Hanrez	724	12-1913	09209	5338	53.038	12-1957	
4839	23 R	Dt	Hanrez	725	12-1913		5339	53.039	08-1965	
4840	23 R	Dt	Hanrez	726	01-1914		5340	53.040	08-1963	
4841	23 R	Dt	Hanrez	727	01-1914	09167			1914-1918	
4841'	23 R	Dt	Ragheno	45	10-1926		5341	53.041	04-1961	
4842	23 R	Dt	Hanrez	728	02-1914		5342	53.042	07-1959	
4843	23 R	Dt	La Meuse	2647	01-1914		5343	53.043	10-1960	
4844	23 R	Dt	La Meuse	2648	01-1914	09168			1914-1918	
4844'	23 R	Dt	La Croÿère	2396	-1925		5344	53.044	06-1966	
4845	23 R	Dt	La Meuse	2649	02-1914	09217	5345	53.045	05-1966	
4846	23 R	Dt	Cockerill	3139	04-1926		5346	53.046	06-1964	
4847	23 R	Dt	Cockerill	3140	04-1926		5347	53.047	12-1958	
4848	23 R	Dt	Cockerill	3141	05-1926		5348	53.048	12-1956	
4849	23 R	Dt	Cockerill	3142	05-1926		5349	53.049	03-1961	
4850	23 R	Dt	S ^t -Léonard	2027	01-1926		5350	53.050	12-1958	
4851	23 R	Dt	S ^t -Léonard	2028	01-1926		5351		1940-1944	verloren
4852	23 R	Dt	Couillet				5352	53.052	03-1907	Opgeest 1918
4853	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1862	10-1921		5353	53.053	08-1964	
4854	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1863	10-1921		5354	53.054	05-1960	
4855	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1864	10-1921		5355	53.055	03-1967	
4856	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1865	11-1921		5356	53.056	12-1958	
4857	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1866	01-1922		5357	53.057	05-1960	
4858	23 R	Dt	S ^t -Léonard	1867	04-1922		5358	53.058	05-1956	
4859	23 R	Dt	La Croÿère	2202	11-1918		5359	53.059	06-1964	
4860	23 R	Dt	La Croÿère	2203	09-1921		5360	53.060	07-1966	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verboowing of overname
4861	23 R	Dt	La Croyere	2204	11-1918		5361	53.061	07-1959	
4862	23 R	Dt	La Croyere	2205	09-1921		5362	53.062	03-1961	
4863	23 R	Dt	La Croyere	2206	09-1921		5363	53.063	08-1961	
4864	23 R	Dt	La Croyere	2207	10-1921		5364	53.064	11-1961	
4865	23 R	Dt	La Meuse	2790	04-1920		5365	53.065	07-1959	
4866	23 R	Dt	La Meuse	2791	05-1920		5366	53.066	05-1960	
4867	23 R	Dt	La Meuse	2792	06-1920		5367	53.067	07-1966	
4868	23 R	Dt	La Meuse	2793	08-1920		5368		1940-1944	+ PKP
4869	23 R	Dt	La Meuse	2794	09-1920		5369	53.069	08-1966	
4870	23 R	Dt	La Meuse	2795	10-1920		5370	53.070	12-1958	
4871	23 R	Dt	Boussu	268	05-1920		5371	53.071	07-1960	
4872	23 R	Dt	Boussu	269	05-1920		5372	53.072	02-1962	
4873	23 R	Dt	Boussu	270	05-1920		5373	53.073	07-1966	
4874	23 R	Dt	Boussu	271	06-1920		5374		03-1945	
4875	23 R	Dt	Thiriau	243	01-1921		5375	53.075	04-1964	
4876	23 R	Dt	Thiriau	244	01-1921		5376	53.076	05-1960	
4877	23 R	Dt	Thiriau	245	03-1921		5377		1940-1944	+ PKP
4878	23 R	Dt	Thiriau	246	04-1921		5378	53.078	07-1956	
4879	23 R	Dt	Hanrez	730	08-1921		5379	53.079	07-1959	
4880	23 R	Dt	Hanrez	731	08-1921		5380	53.080	06-1964	
4881	23 R	Dt	Hanrez	732	09-1921		5381	53.081	07-1959	
4882	23 R	Dt	Hanrez	733	09-1921		5632		06-1945	
4883	23 R	Dt	La Croyere	2397	12-1925		5403	53.103	09-1966	
4884	23 R	Dt	Tubize	2013	11-1925		5464	53.164	08-1964	
4885	23 R	Dt	Tubize	2014	12-1925		5465	53.165	05-1960	
4886	23 R	Dt	Tubize	2015	12-1925		5645	53.345	09-1965	
4887	23 R	Dt	Tubize	2016	01-1926		5637	53.337	08-1963	
4888	23 R	Dt	Tubize	2017	02-1926		5578		02-1940	Zwartberg n° 9.
4889	23 R	Dt	Tubize	2018	02-1926		5659	53.359	07-1959	
4890	23 R	Dt	Tubize	2019	03-1926		5630	53.330	03-1961	
4891	23 R	Dt	Boussu	275	03-1926		5461	53.161	06-1959	
4892	23 R	Dt	Boussu	276	03-1926		5652	53.352	04-1966	
4893	23 R	Dt	Gilain	69	12-1921		5603	53.303	05-1960	
4894	23 R	Dt	Gilain	70	04-1922		5474	53.174	03-1961	
4895	23 R	Dt	Gilain	71	03-1922		5545		1940-1944	Verloren
4896	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1261	08-1921		5655	53.355	05-1960	
4897	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1262	08-1921		5658		1940-1944	+ PKP
4898	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1263	09-1921		5661	53.361	07-1959	
4899	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1264	09-1921		5665	53.365	07-1959	
4900	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1265	10-1921		5660	53.360	06-1959	
4901	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1483	12-1925		5561		1940-1944	+ DDR
4902	23 R	Dt	Haine-S ^t -P	1484	-1925		5670	53.370	08-1955	
4903	23 R	Dt	La Hestre	48	-1925		5643	53.343	05-1960	
4904	23 R	Dt	La Hestre	49	-1925		5664	53.364	07-1959	
4905	23 R	Dt	Couillet	1796	-1925		5625	53.325	12-1946	
4906	23 R	Dt	Couillet	1797	-1925		5673	53.373	12-1946	
4907	HTV	ICIt	Tubize	1852	01-1920				-1923	Voor China gebouwd
4907'	23 R	Dt	Gilly	477	-1925		5674	53.374	06-1965	
4908	HTV	ICIt	Tubize	1853	01-1920				-1923	Voor China gebouwd

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling.	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4908	23 R	Dt	Gilly	478	-1925		5408	53.108	02-1952	
4909	40	2C	Baldwin	47490	-1919		4009	40.009	10-1964	ex WD 801
4910	40	2C	Baldwin	47529	-1919		4010	40.010	05-1960	ex WD 802
4911	40	2C	Baldwin	47530	-1919		4011	40.011	01-1964	ex WD 803
4912	40	2C	Baldwin	47532	-1919		4012	40.012	05-1960	ex WD 805
4913	40	2C	Baldwin	47533	-1919		4013	40.013	12-1964	ex WD 806
4914	40	2C	Baldwin	47534	-1919		4014	40.014	12-1964	ex WD 807
4915	40	2C	Baldwin	47535	-1919		4015	40.015	05-1960	ex WD 808
4916	40	2C	Baldwin	47536	-1919		4016	40.016	01-1964	ex WD 809
4917	40	2C	Baldwin	47537	-1919		4017	40.017	01-1964	ex WD 810
4918	40	2C	Baldwin	47673	-1919		4018	40.018	12-1964	ex WD 811
4919	40	2C	Baldwin	47609	-1919		4019	40.019	03-1961	ex WD 812
4920	40	2C	Baldwin	47610	-1919		4020	40.020	05-1960	ex WD 813
4921	40	2C	Baldwin	47645	-1919		4021	40.021	03-1961	ex WD 814
4922	40	2C	Baldwin	47646	-1919		4022	40.022	05-1960	ex WD 815
4923	40	2C	Baldwin	47671	-1919		4023	40.023	11-1963	ex WD 817
4924	40	2C	Baldwin	47672	-1919		4024	40.024	06-1961	ex WD 818
4925	40	2C	Baldwin	47608	-1919		4025	40.025	05-1960	ex WD 819
4926	40	2C	Baldwin	47674	-1919		4026	40.026	10-1963	ex WD 820
4927	40	2C	Baldwin	47675	-1919		4027	40.027	08-1963	ex WD 821
4928	40	2C	Baldwin	47676	-1919		4028	40.028	02-1964	ex WD 822
4929	40	2C	Baldwin	47677	-1919		4029		12-1942	ex WD 823
4930	40	2C	Baldwin	47678	-1919		4030	40.030	06-1961	ex WD 824
4931	40	2C	Baldwin	47679	-1919		4031	40.031	12-1964	ex WD 825
4932	40	2C	Baldwin	47680	-1919		4032	40.032	05-1960	ex WD 826
4933	40	2C	Baldwin	47681	-1919		4033	40.033	10-1964	ex WD 827
4934	40	2C	Baldwin	47682	-1919		4034	40.034	05-1960	ex WD 828
4935	40	2C	Baldwin	47683	-1919		4035	40.035	10-1964	ex WD 829
4936	40	2C	Baldwin	47729	-1919		4036	40.036	02-1964	ex WD 830
4937	40	2C	Baldwin	47780	-1919		4037	40.037	03-1961	ex WD 831
4938	40	2C	Baldwin	47781	-1919		4038	40.038	10-1964	ex WD 832
4939	40	2C	Baldwin	47782	-1919		4039	40.039	11-1963	ex WD 833
4940	40	2C	Baldwin	47783	-1919		4040	40.040	06-1963	ex WD 834
4941	40	2C	Baldwin	47784	-1919		4041	40.041	10-1964	ex WD 835
4942	40	2C	Baldwin	47785	-1919		4042	40.042	05-1960	ex WD 836
4943	40	2C	Baldwin	47786	-1919		4043	40.043	11-1961	ex WD 837
4944	40	2C	Baldwin	47787	-1919		4044	40.044	12-1964	ex WD 838
4945	40	2C	Baldwin	47788	-1919		4045	40.045	08-1963	ex WD 839
4946	40	2C	Baldwin	47789	-1919		4046		1940-1944	ex WD 840 - DOR
4947	40	2C	Baldwin	47790	-1919		4047	40.047	03-1961	ex WD 841
4948	40	2C	Baldwin	47793	-1919		4048	40.048	05-1960	ex WD 842
4949	40	2C	Baldwin	47792	-1919		4049	40.049	11-1963	ex WD 843
4950	40	2C	Baldwin	47791	-1919		4050	40.050	10-1964	ex WD 844
4951	40	2C	Baldwin	47855	-1919		4051	40.051	05-1960	ex WD 846
4952	40	2C	Baldwin	47856	-1919		4052	40.052	05-1960	ex WD 847
4953	40	2C	Baldwin	47857	-1919		4053	40.053	05-1960	ex WD 848
4954	40	2C	Baldwin	47858	-1919		4054	40.054	11-1963	ex WD 849
4955	40	2C	Baldwin	47859	-1919		4055	40.055	10-1964	ex WD 850
4956	40	2C	Baldwin	47860	-1919		4056	40.056	10-1961	ex WD 851

N ^o	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
4957	40	2C	Baldwin	47861	-1919		4057	40.057	03-1961	ex WD 852
4958	40	2C	Baldwin	47862	-1919		4058	40.058	11-1963	ex WD 853
4959	40	2C	Baldwin	47910	-1919		4059	40.059	05-1960	ex WD 854
4960	40	2C	Baldwin	47911	-1919		4060	40.060	04-1961	ex WD 855
4961	40	2C	Baldwin	47912	-1919		4061	40.061	10-1961	ex WD 856
4962	40	2C	Baldwin	47913	-1919		4062	40.062	05-1960	ex WD 857
4963	40	2C	Baldwin	47934	-1919		4063	40.063	05-1960	ex WD 858
4964	40	2C	Baldwin	47936	-1919		4064	40.064	03-1961	ex WD 860
4965	40	2C	Baldwin	47937	-1919		4065	40.065	10-1960	ex WD 861
4966	40	2C	Baldwin	47938	-1919		4066	40.066	11-1963	ex WD 862
4967	40	2C	Baldwin	47939	-1919		4067	40.067	05-1960	ex WD 863
4968	40	2C	Baldwin	48005	-1919		4068	40.068	10-1963	ex WD 864
4969	40	2C	Baldwin	48006	-1919		4069	40.069		ex WD 865
4970	40	2C	Baldwin	48007	-1919		4000	40.029	05-1960	ex WD 866
4971	40	2C	Baldwin	48008	-1919		4001	40.001	05-1960	ex WD 867
4972	40	2C	Baldwin	48009	-1919		4002	40.002	09-1961	ex WD 868
4973	40	2C	Baldwin	48051	-1919		4003	40.003	12-1964	ex WD 869
4974	40	2C	Baldwin	48052	-1919		4004	40.004	05-1960	ex WD 870
4975	40	2C	Baldwin	47531	-1924		4005	40.005	12-1964	ex WD 804
4976	40	2C	Baldwin	47670	-1924		4006	40.006	10-1963	ex WD 816
4977	40	2C	Baldwin	47854	-1924		4007	40.007	05-1960	ex WD 845
4978	40	2C	Baldwin	47935	-1924		4008	40.008	05-1960	ex WD 859
4979										
tot										niet toegekend
5000										
5001	37	1D	Armstrong	191	-1921		3201	31.101	07-1959	
5002	37	1D	Armstrong	192	-1921		3202	31.102	07-1959	
5003	37	1D	Armstrong	193	-1921		3203	31.103	10-1957	
5004	37	1D	Armstrong	194	-1921		3204	31.104	07-1957	
5005	37	1D	Armstrong	195	-1921		3205	31.105	07-1957	
5006	37	1D	Armstrong	196	-1921		3206	31.106	07-1959	
5007	37	1D	Armstrong	197	-1921		3207	31.107	03-1956	
5008	37	1D	Armstrong	198	-1921		3208	31.108	07-1957	
5009	37	1D	Armstrong	199	-1921		3209	30.044	01-1950	
5010	37	1D	Armstrong	200	-1921		3210	30.045	01-1950	
5011	37	1D	Armstrong	201	-1921		3211	31.111	07-1957	
5012	37	1D	Armstrong	202	-1921		3212	30.046	02-1950	
5013	37	1D	Armstrong	203	-1921		3213	31.113	11-1958	
5014	37	1D	Armstrong	204	-1921		3214	31.114	03-1956	
5015	37	1D	Armstrong	205	-1921		3215	31.115	03-1956	
5016	37	1D	Armstrong	206	04-1921		3216	31.116	07-1959	
5017	37	1D	Armstrong	207	-1921		3217	31.117	07-1959	
5018	37	1D	Armstrong	208	-1921		3218	30.049	02-1950	
5019	37	1D	Armstrong	209	-1921		3219	30.050	02-1950	
5020	37	1D	Armstrong	210	-1921		3220	31.120	07-1957	
5021	37	1D	Armstrong	211	-1921		3221	31.121	10-1957	
5022	37	1D	Armstrong	212	-1921		3222	31.122	11-1958	
5023	37	1D	Armstrong	213	-1921		3223	31.123	09-1958	
5024	37	1D	Armstrong	214	-1921		3224	30.051	01-1950	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst- stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5025	37	1D	Armstrong	215	-1921		3225	31.125	07-1957	
5026	37	1D	Armstrong	216	-1921		3226	31.126	07-1969	
5027	37	1D	Armstrong	217	-1921		3227	31.127	10-1957	
5028	37	1D	Armstrong	218	-1921		3228	31.128	04-1954	
5029	37	1D	Armstrong	219	-1921		3229	31.129	06-1959	
5030	37	1D	Armstrong	220	-1921		3230	31.130	12-1957	
5031	37	1D	Armstrong	221	-1921		3231	31.131	11-1958	
5032	37	1D	Armstrong	222	-1921		3232	30.055	02-1950	
5033	37	1D	Armstrong	223	-1921		3233	30.056	02-1950	
5034	37	1D	Armstrong	224	-1921		3234	31.134	09-1958	
5035	37	1D	Armstrong	225	-1921		3235	31.135	07-1957	
5036	37	1D	Armstrong	226	12-1921		3236	30.058	06-1950	
5037	37	1D	Armstrong	227	-1922		3237	31.137	02-1957	
5038	37	1D	Armstrong	228	-1922		3238	31.138	10-1957	
5039	37	1D	Armstrong	229	-1922		3239	30.061	02-1950	
5040	37	1D	Armstrong	230	-1922		3240	31.140	10-1957	
5041	37	1D	Armstrong	231	-1922		3241	31.141	11-1958	
5042	37	1D	Armstrong	232	-1922		3242	30.063	01-1950	
5043	37	1D	Armstrong	233	-1922		3243	31.143	07-1959	
5044	37	1D	Armstrong	234	-1922		3244	31.144	09-1958	
5045	37	1D	Armstrong	235	-1922		3245	31.145	03-1957	
5046	37	1D	Armstrong	236	-1922		3246	31.146	12-1957	
5047	37	1D	Armstrong	237	-1922		3247	31.147	10-1957	
5048	37	1D	Armstrong	238	01-1922		3248	30.065	06-1950	
5049	37	1D	Armstrong	239	-1922		3249	31.149	10-1957	
5050	37	1D	Armstrong	240	-1922		3250	31.150	06-1956	
5051	37	1D	Armstrong	241	-1922		3251	31.151	11-1958	
5052	37	1D	Armstrong	242	-1922		3252	30.068	02-1950	
5053	37	1D	Armstrong	243	-1922		3253	31.153	12-1957	
5054	37	1D	Armstrong	244	-1922		3254	31.154	09-1958	
5055	37	1D	Armstrong	245	-1922		3255	31.155	10-1957	
5056	37	1D	Armstrong	246	-1922		3256	31.156	12-1957	
5057	37	1D	Armstrong	247	-1922		3257	31.157	12-1958	
5058	37	1D	Armstrong	248	-1922		3258	30.071	01-1950	
5059	37	1D	Armstrong	249	-1922		3259	31.159	01-1957	
5060	37	1D	Armstrong	250	-1922		3260	30.072	01-1950	
5061	37	1D	Armstrong	251	-1922		3261	31.160	07-1957	
5062	37	1D	Armstrong	252	-1922		3262	30.074	01-1950	
5063	37	1D	Armstrong	253	-1922		3263	31.163	07-1959	
5064	37	1D	Armstrong	254	-1922		3264	31.164	09-1958	
5065	37	1D	Armstrong	255	-1922		3265	31.165	07-1959	
5066	37	1D	Armstrong	256	-1922		3266	31.166	10-1959	
5067	37	1D	Armstrong	257	-1922		3267	31.167	01-1957	
5068	37	1D	Armstrong	258	-1922		3268	31.168	11-1958	
5069	37	1D	Armstrong	259	-1922		3267	31.169	12-1957	
5070	37	1D	Armstrong	260	-1922		3270	31.170	11-1955	
5071	37	1D	Armstrong	261	-1922		3271	31.171	09-1958	
5072	37	1D	Armstrong	262	-1922		3272	31.172	02-1960	
5073	37	1D	Armstrong	263	-1922		3273	31.173	09-1958	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5074	37	1D	Armstrong	264	03-1922		3274	31.174	07-1959	
5075	37	1D	Armstrong	265	-1922		3275	31.175	07-1959	
5076	37	1D	Armstrong	266	-1922		3276	31.176	01-1957	
5077	37	1D	Armstrong	267	-1922		3277	31.177	07-1957	
5078	37	1D	Armstrong	268	-1922		3278	31.178	09-1958	
5079	37	1D	Armstrong	269	-1922		3279	31.179	10-1959	
5080	37	1D	Armstrong	270	-1922		3280	31.180	11-1958	
5081	37	1D	Armstrong	271	-1922		3281	30.080	01-1950	
5082	37	1D	Armstrong	272	-1922		3282	31.182	07-1959	
5083	37	1D	Armstrong	273	-1922		3283	31.183	09-1958	
5084	37	1D	Armstrong	274	-1922		3284	31.184	10-1959	
5085	37	1D	Armstrong	275	-1922		3285	31.185	07-1959	
5086	37	1D	Armstrong	276	-1922		3286	31.186	10-1957	
5087	37	1D	Armstrong	277	-1922		3287	30.084	02-1950	
5088	37	1D	Armstrong	278	-1922		3288	30.085	02-1950	
5089	37	1D	Armstrong	279	-1922		3289	31.189	09-1958	
5090	37	1D	Armstrong	280	-1922		3290	31.190	01-1957	
5091	37	1D	Armstrong	281	-1922		3291	31.191	07-1959	
5092	37	1D	Armstrong	282	-1922		3292	31.192	07-1957	
5093	37	1D	Armstrong	283	-1922		3293	30.087	02-1950	
5094	37	1D	Armstrong	284	-1922		3294	30.088	02-1950	
5095	37	1D	Armstrong	285	-1922		3295	31.195	03-1956	
5096	37	1D	Armstrong	286	-1922		3296	31.196	09-1958	
5097	37	1D	Armstrong	287	-1922		3297	31.197	07-1959	
5098	37	1D	Armstrong	288	-1922		3298	31.198	11-1955	
5099	37	1D	Armstrong	289	-1922		3299	30.091	01-1950	
5100	37	1D	Armstrong	290	-1922		3100	31.200	07-1957	
5101	37	1D	Armstrong	291	-1922		3101	31.001	11-1955	
5102	37	1D	Armstrong	292	-1922		3102	31.002	12-1957	
5103	37	1D	Armstrong	293	-1922		3103	31.003	04-1954	
5104	37	1D	Armstrong	294	-1922		3104	31.004	03-1956	
5105	37	1D	Armstrong	295	-1922		3105	31.005	07-1959	
5106	37	1D	Armstrong	296	-1922		3106	31.006	03-1957	
5107	37	1D	Armstrong	297	-1922		3107	31.007	07-1957	
5108	37	1D	Armstrong	298	-1922		3108	31.008	12-1954	
5109	37	1D	Armstrong	299	-1922		3109	30.002	02-1950	
5110	37	1D	Armstrong	300	-1922		3110	30.003	02-1950	
5111	37	1D	Armstrong	301	-1922		3111	31.011	10-1957	
5112	37	1D	Armstrong	302	-1922		3112	31.012	01-1957	
5113	37	1D	Armstrong	303	-1922		3113	31.013	03-1956	
5114	37	1D	Armstrong	304	-1922		3114	30.014	07-1956	
5115	37	1D	Armstrong	305	-1922		3115	31.015	07-1954	
5116	37	1D	Armstrong	306	-1922		3116	31.016	07-1957	
5117	37	1D	Armstrong	307	-1922		3117	31.017	10-1957	
5118	37	1D	Armstrong	308	-1922		3118	31.018	02-1957	
5119	37	1D	Armstrong	309	-1922		3119	31.019	09-1958	
5120	37	1D	Armstrong	310	-1922		3120	31.020	10-1957	
5121	37	1D	Armstrong	311	-1922		3121	30.006	01-1950	
5122	37	1D	Armstrong	312	-1922		3122	31.022	09-1958	

N ^o	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst nening	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5123	37	1D	Armstrong	313	-1922		3123	31.023	06-1948	
5124	37	1D	Armstrong	314	-1922		3124	31.024	07-1959	
5125	37	1D	Armstrong	315	-1922		3125	31.025	07-1959	
5126	37	1D	Armstrong	316	-1922		3126	31.026	11-1949	
5127	37	1D	Armstrong	317	-1922		3127	30.009	02-1950	
5128	37	1D	Armstrong	318	-1922		3128	31.028	07-1959	
5129	37	1D	Armstrong	319	-1922		3129	30.011	02-1950	
5130	37	1D	Armstrong	320	-1922		3130	30.012	12-1950	
5131	37	1D	Armstrong	321	-1922		3131	31.031	04-1955	
5132	37	1D	Armstrong	322	-1922		3132	31.032	10-1957	
5133	37	1D	Armstrong	323	-1922		3133	30.015	01-1950	
5134	37	1D	Armstrong	324	-1922		3134	31.034	10-1957	
5135	37	1D	Armstrong	325	-1922		3135	30.035	10-1957	
5136	37	1D	Armstrong	326	-1922		3136	31.036	10-1957	
5137	37	1D	Armstrong	327	-1922		3137	31.037	12-1957	
5138	37	1D	Armstrong	328	-1922		3138	31.018	07-1957	
5139	37	1D	Armstrong	329	-1922		3139	31.039	12-1954	
5140	37	1D	Armstrong	330	-1922		3140	31.040	07-1954	
5141	37	1D	Armstrong	331	-1922		3141	31.041	07-1949	
5142	37	1D	Armstrong	332	-1922		3142	31.042	07-1959	
5143	37	1D	Armstrong	333	-1922		3143	31.043	10-1957	
5144	37	1D	Armstrong	334	-1922		3144	30.017	02-1950	
5145	37	1D	Armstrong	335	-1922		3145	30.018	02-1950	
5146	37	1D	Armstrong	336	-1922		3146	31.046	09-1954	
5147	37	1D	Armstrong	337	-1922		3147	31.047	07-1959	
5148	37	1D	Armstrong	338	-1922		3148	31.048	11-1955	
5149	37	1D	Armstrong	339	-1922		3149	31.049	05-1954	
5150	37	1D	Armstrong	340	-1922		3150	31.050	07-1959	
5151	37	1D	Armstrong	341	-1922		3151	30.022	02-1955	
5152	37	1D	Armstrong	342	-1922		3152	31.052	07-1959	
5153	37	1D	Armstrong	343	-1922		3153	31.053	11-1949	
5154	37	1D	Armstrong	344	-1922		3154	31.054	10-1957	
5155	37	1D	Armstrong	345	-1922		3155	31.055	07-1959	
5156	37	1D	Armstrong	346	-1922		3156	31.056	11-1958	
5157	37	1D	Armstrong	347	-1922		3157	31.057	03-1956	
5158	37	1D	Armstrong	348	-1922		3158	31.058	11-1955	
5159	37	1D	Armstrong	349	-1922		3159	31.059	10-1957	
5160	37	1D	Armstrong	350	-1922		3160	30.025	06-1950	
5161	37	1D	Armstrong	351	-1922		3161	31.061	09-1958	
5162	37	1D	Armstrong	352	-1922		3162	31.062	11-1958	
5163	37	1D	Armstrong	353	-1922		3163	31.063	07-1959	
5164	37	1D	Armstrong	354	-1922		3164	31.064	09-1959	
5165	37	1D	Armstrong	355	-1922		3165	30.026	02-1950	
5166	37	1D	Armstrong	356	-1922		3166	31.066	10-1957	
5167	37	1D	Armstrong	357	-1922		3167	31.067	07-1959	
5168	37	1D	Armstrong	358	-1922		3168	31.068	07-1957	
5169	37	1D	Armstrong	359	-1922		3169	31.069	11-1955	
5170	37	1D	Armstrong	360	-1922		3170	31.070	07-1959	
5171	37	1D	Armstrong	361	-1922		3171	31.071	01-1957	

N°	Type 1876 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5172	37	1D	Armstrong	362	10-1922		3172	31.072	12-1958	
5173	37	1D	Armstrong	363	-1922		3173	30.029	02-1950	
5174	37	1D	Armstrong	364	-1922		3174	31.074	03-1957	
5175	37	1D	Armstrong	365	-1922		3175	31.074	03-1957	
5176	37	1D	Armstrong	366	-1922		3176	31.076	11-1955	
5177	37	1D	Armstrong	367	-1922		3177	31.077	07-1959	
5178	37	1D	Armstrong	368	-1922		3178	31.078	02-1957	
5179	37	1D	Armstrong	369	-1922		3179	31.079	10-1957	
5180	37	1D	Armstrong	370	-1922		3180	31.080	02-1960	
5181	37	1D	Armstrong	371	-1922		3181	31.081	11-1958	
5182	37	1D	Armstrong	372	-1922		3182	31.082	03-1956	
5183	37	1D	Armstrong	373	-1922		3183	30.033	02-1950	
5184	37	1D	Armstrong	374	-1922		3184	31.084	07-1959	
5185	37	1D	Armstrong	375	-1922		3185	31.085	12-1957	
5186	37	1D	Armstrong	376	-1922		3186	31.086	11-1958	
5187	37	1D	Armstrong	377	-1922		3187	31.087	07-1957	
5188	37	1D	Armstrong	378	-1922		3188	31.088	11-1958	
5189	37	1D	Armstrong	379	11-1922		3189	31.089	07-1958	
5190	37	1D	Armstrong	380	-1922		3190	31.090	10-1957	
5191	37	1D	Armstrong	381	-1923		3191	31.091	11-1958	
5192	37	1D	Armstrong	382	-1923		3192	31.092	07-1956	
5193	37	1D	Armstrong	383	-1923		3193	31.093	07-1959	
5194	37	1D	Armstrong	384	-1923		3194	31.094	10-1957	
5195	37	1D	Armstrong	385	-1923		3195	31.095	02-1960	
5196	37	1D	Armstrong	386	-1923		3196	30.037	02-1950	
5197	37	1D	Armstrong	387	-1923		3197	31.097	10-1957	
5198	37	1D	Armstrong	388	-1923		3198	31.098	02-1957	
5199	37	1D	Armstrong	389	-1923		3199	31.099	07-1959	
5200	37	1D	Armstrong	390	-1923		3200	30.036	01-1950	
5201	38	1D	ALCO	61620	07-1920		3801	38.001	05-1954	
5202	38	1D	ALCO	61621	07-1920		3802	38.002	06-1956	
5203	38	1D	ALCO	61622	07-1920		3803	38.003	02-1953	
5204	38	1D	ALCO	61623	07-1920		3804	38.004	12-1952	
5205	38	1D	ALCO	61624	07-1920		3805	38.005	01-1954	
5206	38	1D	ALCO	61625	07-1920		3806	38.006	03-1956	
5207	38	1D	ALCO	61626	07-1920		3807	38.007	10-1955	
5208	38	1D	ALCO	61627	07-1920		3808	38.008	10-1955	
5209	38	1D	ALCO	61628	07-1920		3809	38.009	03-1955	
5210	38	1D	ALCO	61629	07-1920		3810	38.010	12-1954	
5211	38	1D	ALCO	61630	08-1920		3811	38.011	03-1954	
5212	38	1D	ALCO	61631	08-1920		3812	38.012	12-1952	
5213	38	1D	ALCO	61632	07-1920		3813	38.013	02-1956	
5214	38	1D	ALCO	61633	08-1920		3814	38.014	12-1953	
5215	38	1D	ALCO	61634	08-1920		3815	38.015	03-1954	
5216	38	1D	ALCO	61635	08-1920		3816	38.016	03-1954	
5217	38	1D	ALCO	61636	09-1920		3817	38.017	12-1952	
5218	38	1D	ALCO	61637	08-1920		3818	38.018	10-1955	
5219	38	1D	ALCO	61638	09-1920		3819	38.019	12-1952	
5220	38	1D	ALCO	61639	09-1920		3820	38.020	01-1954	

N ^o	Type 1875 en Letter	Schikking v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N ^o in 1916	N ^o in 1931	N ^o in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5221	38	1D	ALCO	61640	07-1920		3821	38.021	02-1953	
5222	38	1D	ALCO	61641	08-1920		3822	38.022	07-1953	
5223	38	1D	ALCO	61642	08-1920		3823	38.023	12-1956	
5224	38	1D	ALCO	61643	08-1920		3824	38.024	03-1953	
5225	38	1D	ALCO	61644	08-1920		3825	38.025	04-1953	
5226	38	1D	ALCO	61645	08-1920		3826	38.026	10-1955	
5227	38	1D	ALCO	61646	08-1920		3827	38.027	03-1953	
5228	38	1D	ALCO	61647	09-1920		3828	38.028	10-1955	
5229	38	1D	ALCO	61648	08-1920		3829	38.029	03-1955	
5230	38	1D	ALCO	61649	09-1920		3830	38.030	03-1957	
5231	38	1D	ALCO	61650	08-1920		3831		03-1945	
5232	38	1D	ALCO	61651	09-1920		3832		10-1945	
5233	38	1D	ALCO	61652	09-1920		3833	38.033	12-1953	
5234	38	1D	ALCO	61653	09-1920		3834	38.034	10-1955	
5235	38	1D	ALCO	61654	09-1920		3835	38.035	01-1953	
5236	38	1D	ALCO	61655	09-1920		3836	38.036	04-1953	
5237	38	1D	ALCO	61656	09-1920		3837	38.037	03-1954	
5238	38	1D	ALCO	61657	09-1920		3838	38.038	01-1953	
5239	38	1D	ALCO	61658	10-1920		3839	38.039	10-1955	
5240	38	1D	ALCO	61659	09-1920		3840	38.040	12-1958	
5241	38	1D	ALCO	61660	10-1920		3841	38.041	10-1955	
5242	38	1D	ALCO	61661	11-1920		3842	38.042	12-1952	
5243	38	1D	ALCO	61662	10-1920		3843	38.043	03-1953	
5244	38	1D	ALCO	61663	10-1920		3844	38.044	08-1955	
5245	38	1D	ALCO	61664	11-1920		3845	38.045	08-1955	
5246	38	1D	ALCO	61665	11-1920		3846	38.046	03-1953	
5247	38	1D	ALCO	61666	09-1920		3847	38.047	09-1956	
5248	38	1D	ALCO	61667	11-1920		3848	38.048	02-1956	
5249	38	1D	ALCO	61668	10-1920		3849	38.049	01-1953	
5250	38	1D	ALCO	61669	10-1920		3850	38.050	12-1952	
5251	38	1D	ALCO	61670	10-1920		3851	38.051	10-1955	
5252	38	1D	ALCO	61671	09-1920		3852	38.052	12-1952	
5253	38	1D	ALCO	61672	10-1920		3853	38.053	10-1955	
5254	38	1D	ALCO	61673	10-1920		3854	38.054	04-1955	
5255	38	1D	ALCO	61674	11-1920		3855	38.055	03-1955	
5256	38	1D	ALCO	61675	10-1920		3856	38.056	06-1956	
5257	38	1D	ALCO	61676	11-1920		3857	38.057	10-1955	
5258	38	1D	ALCO	61677	11-1920		3858	38.058	08-1956	
5259	38	1D	ALCO	61678	10-1920		3859	38.059	12-1952	
5260	38	1D	ALCO	61679	11-1920		3860	38.060	07-1953	
5261	38	1D	ALCO	61680	11-1920		3861		09-1944	Verloren
5262	38	1D	ALCO	61681	12-1920		3862	38.062	04-1955	
5263	38	1D	ALCO	61682	12-1920		3863	38.063	04-1953	
5264	38	1D	ALCO	61683	11-1920		3864	38.064	03-1953	
5265	38	1D	ALCO	61684	12-1920		3865	38.065	05-1957	
5266	38	1D	ALCO	61685	12-1920		3866	38.066	04-1955	
5267	38	1D	ALCO	61686	12-1920		3867	38.067	08-1953	
5268	38	1D	ALCO	61687	12-1920		3868	38.068	06-1957	
5269	38	1D	ALCO	61688	12-1920		3869	38.069	02-1956	

N°	Type 1876 en Letter	Schik- king v/d assen	Constructeur	Constructie nummer	In dienst neming	N° in 1916	N° in 1931	N° in 1946	Datum van buiten dienst stelling	Opmerkingen T Verbouwing of overname
5270	38	1D	ALCO	61689	12-1920		3870	38.070	12-1952	
5271	38	1D	ALCO	61690	11-1920		3871	38.071	01-1953	
5272	38	1D	ALCO	61691	12-1920		3872	38.072	12-1952	
5273	38	1D	ALCO	61692	12-1920		3873	38.073	10-1955	
5274	38	1D	ALCO	61693	12-1920		3874	38.074	03-1954	
5275	38	1D	ALCO	61694	11-1920		3875	38.075	02-1956	
5276	38	1D	Baldwin	53005	08-1920		3876	38.076	01-1954	
5277	38	1D	Baldwin	53029	08-1920		3877	38.077	12-1952	
5278	38	1D	Baldwin	53030	08-1920		3878	38.078	12-1953	
5279	38	1D	Baldwin	53031	08-1920		3879	38.079	03-1955	
5280	38	1D	Baldwin	53032	08-1920		3880	38.080	10-1955	
5281	38	1D	Baldwin	53033	10-1920		3881	38.081	01-1953	
5282	38	1D	Baldwin	53070	09-1920		3882	38.082	05-1949	
5283	38	1D	Baldwin	53071	10-1920		3883	38.083	04-1955	
5284	38	1D	Baldwin	53072	10-1920		3884	38.084	01-1954	
5285	38	1D	Baldwin	53073	09-1920		3885	38.085	04-1955	
5286	38	1D	Baldwin	53074	11-1920		3886	38.086	05-1949	
5287	38	1D	Baldwin	53083	10-1920		3887	38.087	03-1955	
5288	38	1D	Baldwin	53084	10-1920		3888	38.088	09-1956	
5289	38	1D	Baldwin	53085	10-1920		3889	38.089	12-1952	
5290	38	1D	Baldwin	53086	10-1920		3890	38.090	03-1956	
5291	38	1D	Baldwin	53087	10-1920		3891	38.091	03-1956	
5292	38	1D	Baldwin	53088	09-1920		3892	38.092	12-1953	
5293	38	1D	Baldwin	53089	10-1920		3893	38.093	10-1955	
5294	38	1D	Baldwin	53090	10-1920		3894	38.094	03-1956	
5295	38	1D	Baldwin	53109	10-1920		3895	38.095	12-1952	
5296	38	1D	Baldwin	53110	10-1920		3896	38.096	03-1955	
5297	38	1D	Baldwin	53170	10-1920		3897	38.097	11-1955	
5298	38	1D	Baldwin		10-1920		3898	38.098	10-1955	
5299	38	1D	Baldwin		10-1920		3899	38.099	03-1955	
5300	38	1D	Baldwin	53114	09-1920		3900	38.100	08-1953	
5301	38	1D	Baldwin		09-1920		3901	38.101	07-1956	
5302	38	1D	Baldwin	53116	09-1920		3902	38.102	01-1953	
5303	38	1D	Baldwin	53115	09-1920		3903	38.103	01-1953	
5304	38	1D	Baldwin	53118	09-1920		3904	38.104	04-1955	
5305	38	1D	Baldwin	53117	09-1920		3905	38.105	03-1954	
5306	38	1D	Baldwin		09-1920		3906	38.106	07-1953	
5307	38	1D	Baldwin		08-1920		3907	38.107	08-1953	
5308	38	1D	Baldwin	53130	09-1920		3908	38.108	02-1953	
5309	38	1D	Baldwin	53133	08-1920		3909	38.109	12-1954	
5310	38	1D	Baldwin	53151	09-1920		3910	38.110	03-1953	
5311	38	1D	Baldwin	53149	08-1920		3911	38.111	02-1955	
5312	38	1D	Baldwin	53150	08-1920		3912	38.112	02-1956	
5313	38	1D	Baldwin	53134	08-1920		3913	38.113	03-1955	
5314	38	1D	Baldwin		08-1920		3914	38.114	05-1954	
5315	38	1D	Baldwin	53153	09-1920		3915	38.115	10-1955	
5316	38	1D	Baldwin	53154	09-1920		3916	38.116	03-1954	
5317	38	1D	Baldwin	53155	09-1920		3917	38.117	11-1955	
5318	38	1D	Baldwin	53156	09-1920		3918	38.118	08-1953	

Dankwoord

De lijsten met de nummers van de locomotieven die in dit werk uitgeven werden, zijn te danken aan het opzoekingswerk van de Heer R. Huysman tijdens de verlopen 40 jaren.

Wij hebben er de achtereenvolgende hernummeringen bijgevoegd, alsmede de data van buiten dienst stellingen van de locomotieven op basis van de gegevens die hij mij verstrekt heeft, ter gelegenheid van de op punt stelling van de teksten handelende over de hernummeringen die in de verschillende delen betreffende de stoomtractie aangesneden werden.

Dit werk vult de leemte aan, ingevolge de vernieling door brand van zijn kostbare documentatie.

Ter gelegenheid van deze publicatie, nemen wij de gelegenheid te baat om hem te danken voor het gepresteerde werk en hulde te brengen voor zijn toewijding om dit facet van de spoorweggeschiedenis te hebben bewaard.

Wij danken tevens de Heren G. Néve en G. Feron, die de werken van Tordeur en Jacquet uitgeleend hebben, waaruit enkele figuren geput werden voor de illustratie van de teksten.

Brussel, 3 januari 1993.



J. VANDENBERGHEN

Ere Hoofdingenieur.

Platen buiten de tabellen.

Fac-simile van enkele locomotieftekeningen uit de handleiding:
 " Le Machiniste des Chemins de fer belges "
 door E. Tordeur getekent.

Onderschriften van de hiernavolgende platen.

- Bladz. 139 - Le Belge. Zijaanzicht, voor- en achteraanzicht.
 Bladz. 140 - Reizigerslocomotief. Type 1.
 Bladz. 141 - Type 1. Zijaanzicht, voor- en achteraanzicht.
 Bladz. 142 - Reizigerslocomotief. Type 6.
 Bladz. 143 - Compound locomotief. Type Flamme.
 Bladz. 144 - Reizigerslocomotief. Type 19.
 Bladz. 145 - Reizigerslocomotief. Type 15.
 Bladz. 146 - Reizigerslocomotief. Type 16.
 Bladz. 147 - Type 16. Zijaanzicht, voor- en achteraanzicht.
 Bladz. 148.- Reizigerslocomotief. Type 17.
 Bladz. 149 - Compound reizigerslocomotief met 4 gelijke cylinders. Type 19.
 Bladz. 150 - Locomotief met 4 gelijke cylinders en oververhitting.
 Type 19^{bis}.
 Bladz. 151 - Reizigerslocomotief. Type 35.
 Bladz. 152 - Tender-locomotief voor hellende vlakken. Type 20.
 Bladz. 153 - Goederenlocomotief. Type 25.
 Bladz. 154 - Goederenlocomotief. Type 29.
 Bladz. 155 - Goederenlocomotief. Type 31.
 Bladz. 156 - Goederenlocomotief. Type 32 (later T 44).
 Bladz. 157 - Rangeerlocomotief. Type 51.
 Bladz. 158 - Pakwagen-locomotief. Type 1.

N° 1 loi Belge mai 1835

N° 3 Stephenson " " "

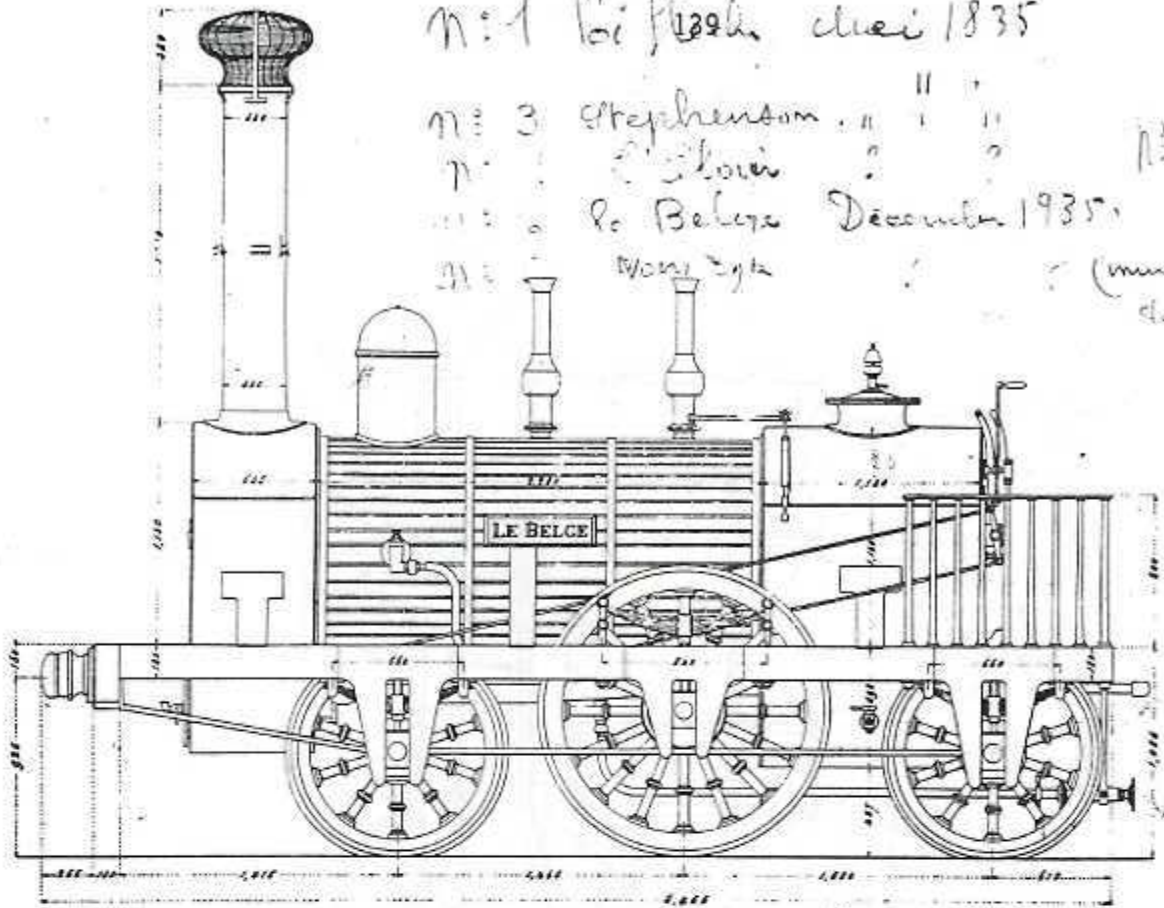
N° 4 " " "

N° 5 loi Belge Décembre 1835

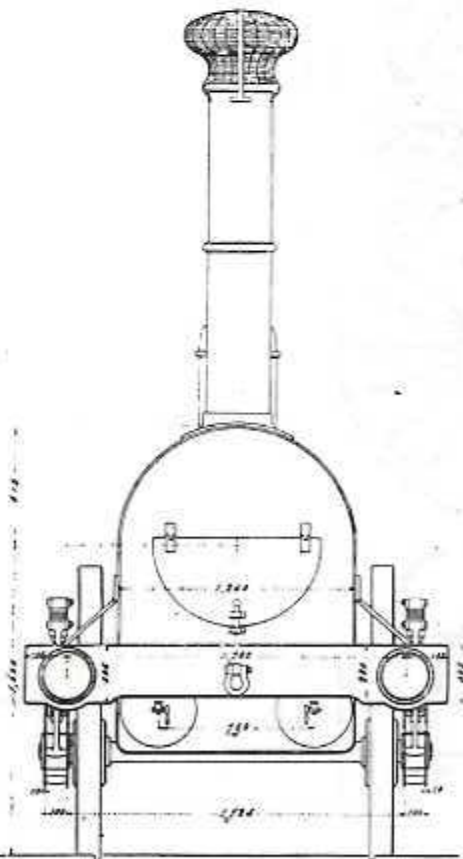
N° 6 Montigny

N° 7 loi Belge
N° 8 loi Belge

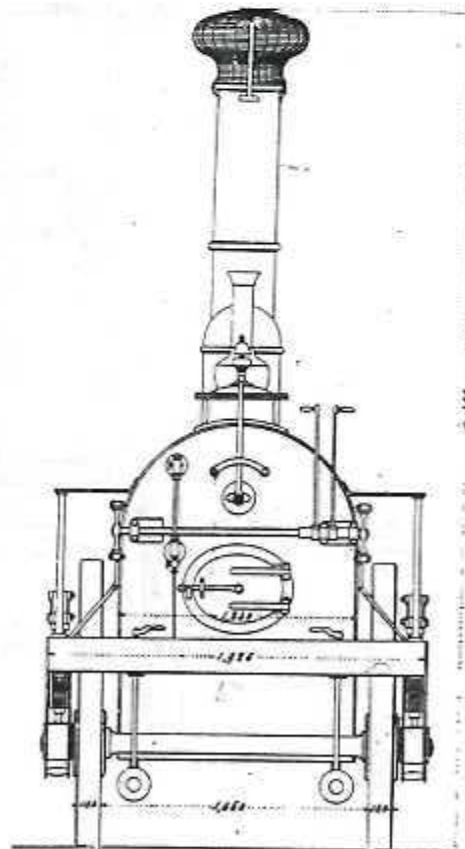
(maquetterie de la Station
de Bruges en 1835)



Vue d'ensemble



Vue d'avant

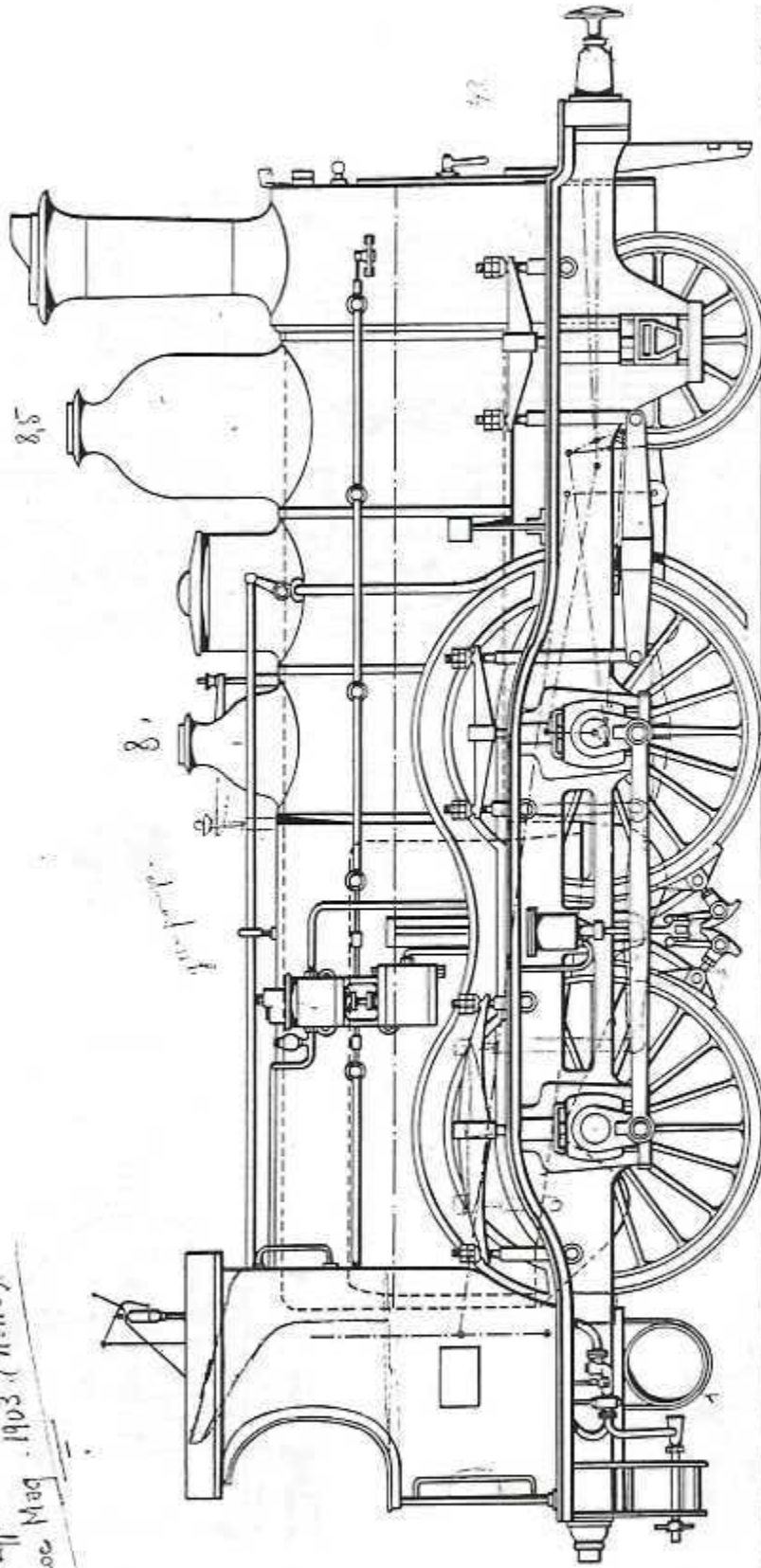


Vue d'arrière

Fig 3 type 1 nov. 1873-76
(carré)

type Fig 2. type 1 nov. 1868-71.
3^e Loe Mag. 1903. (n° 116)

Fig 4. Type 1 nov. 1882-83



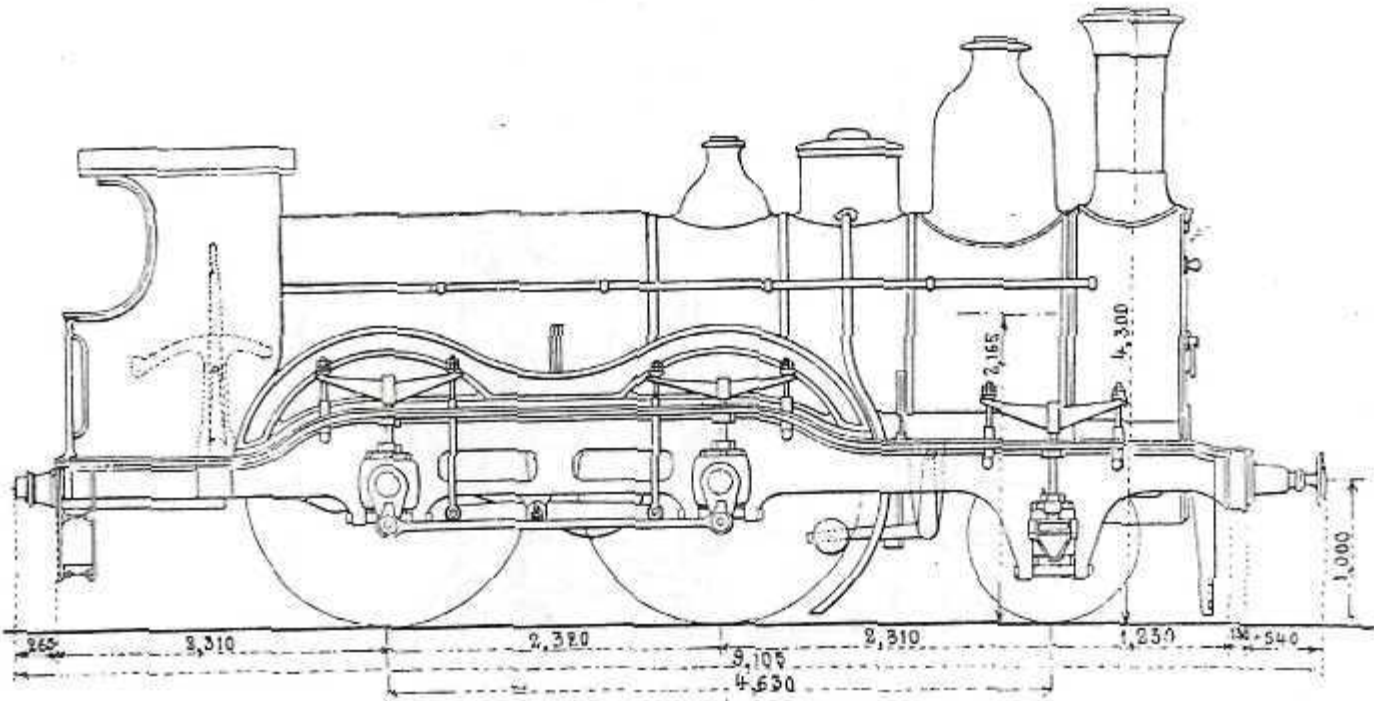
Locomotive à Voyageurs, Type 1

1873
117

13
14

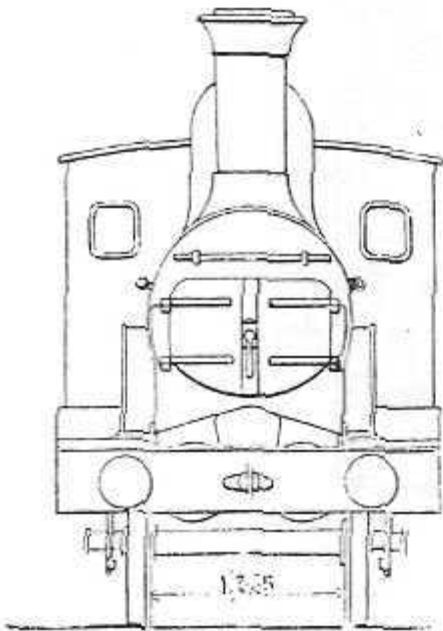
LOCOMOTIVE A VOYAGEURS. 4 ROUES ACCOUPLEES DE 2.000

TYPE 1

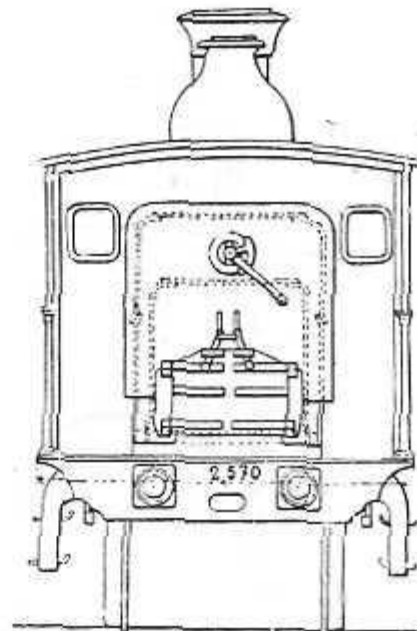


Vue d'ensemble.

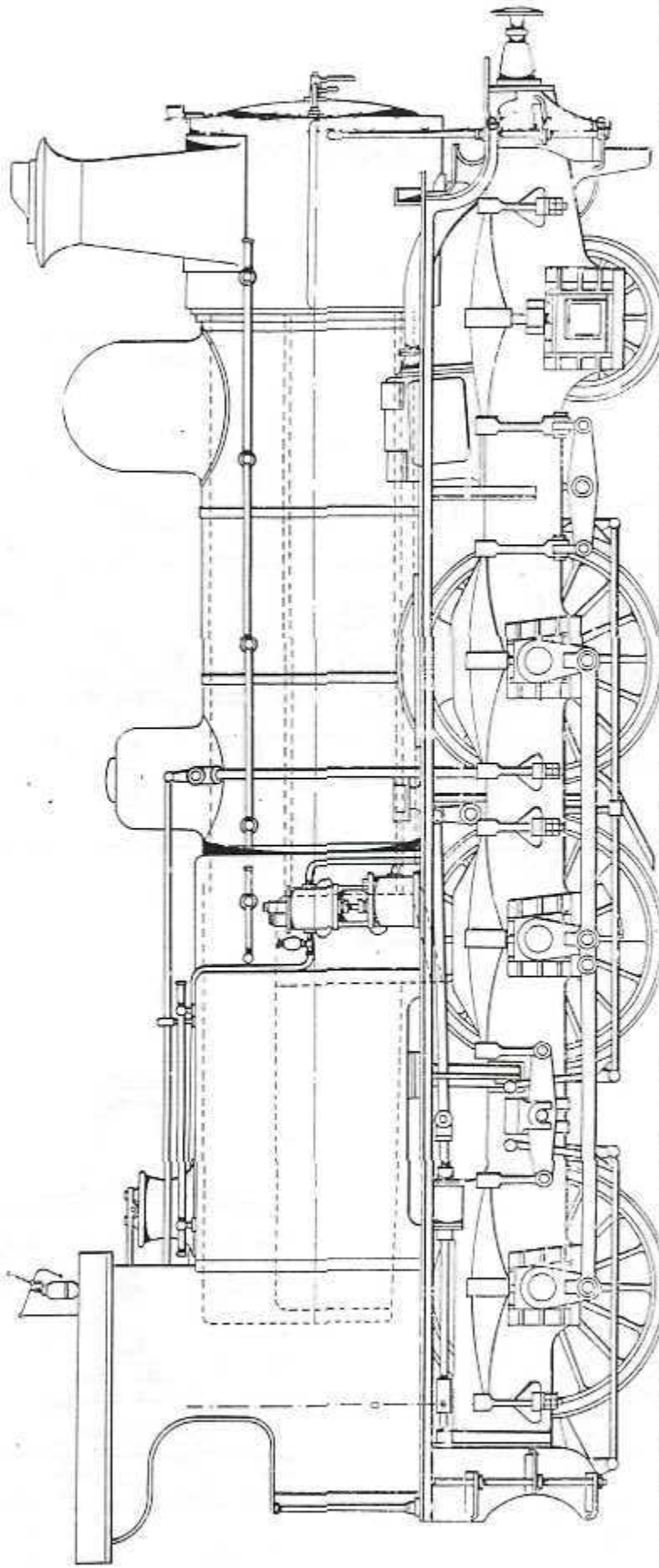
145



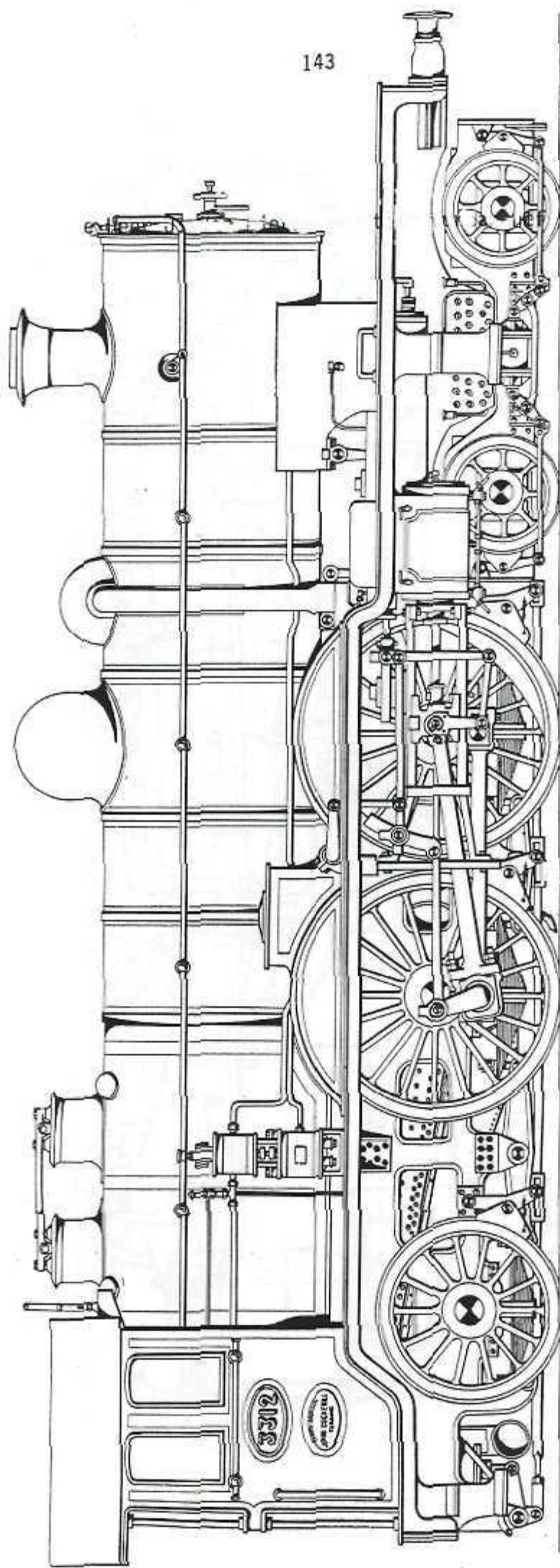
Face d'avant.



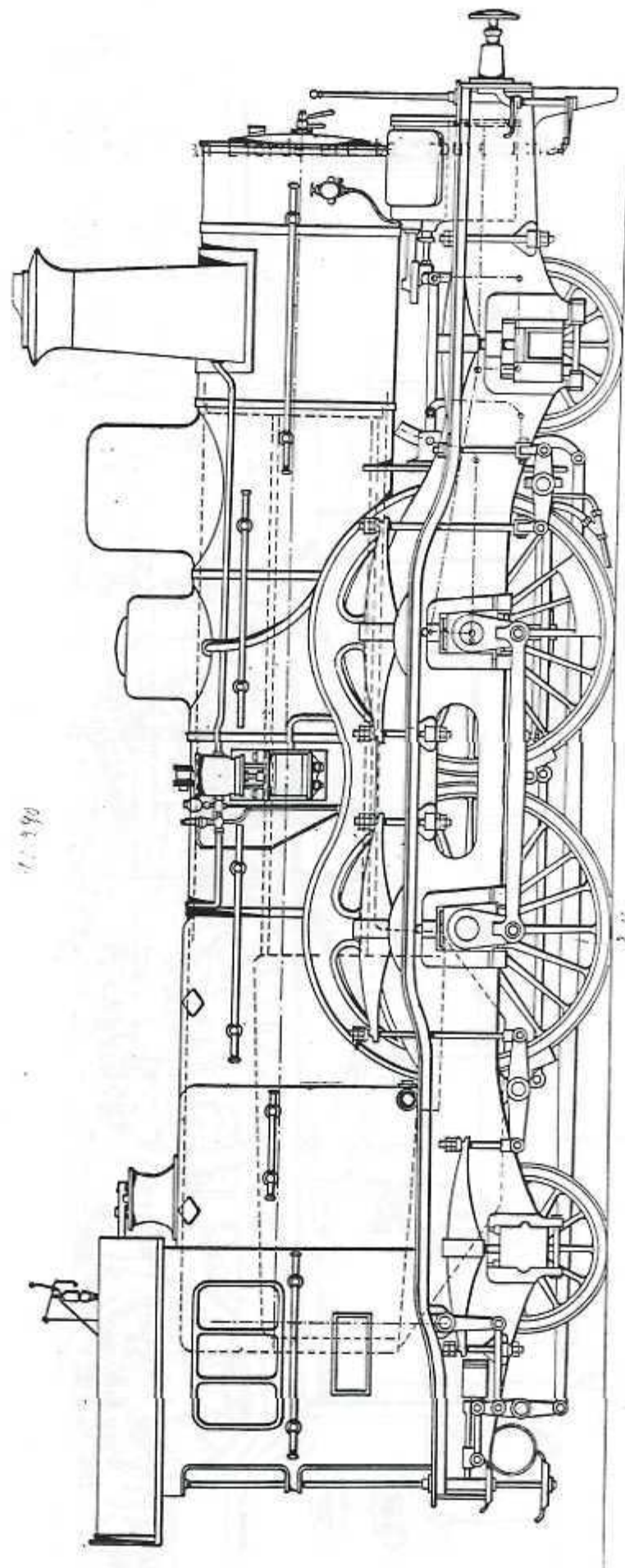
Face d'arrière.



Locomotive à voyageurs, type 6



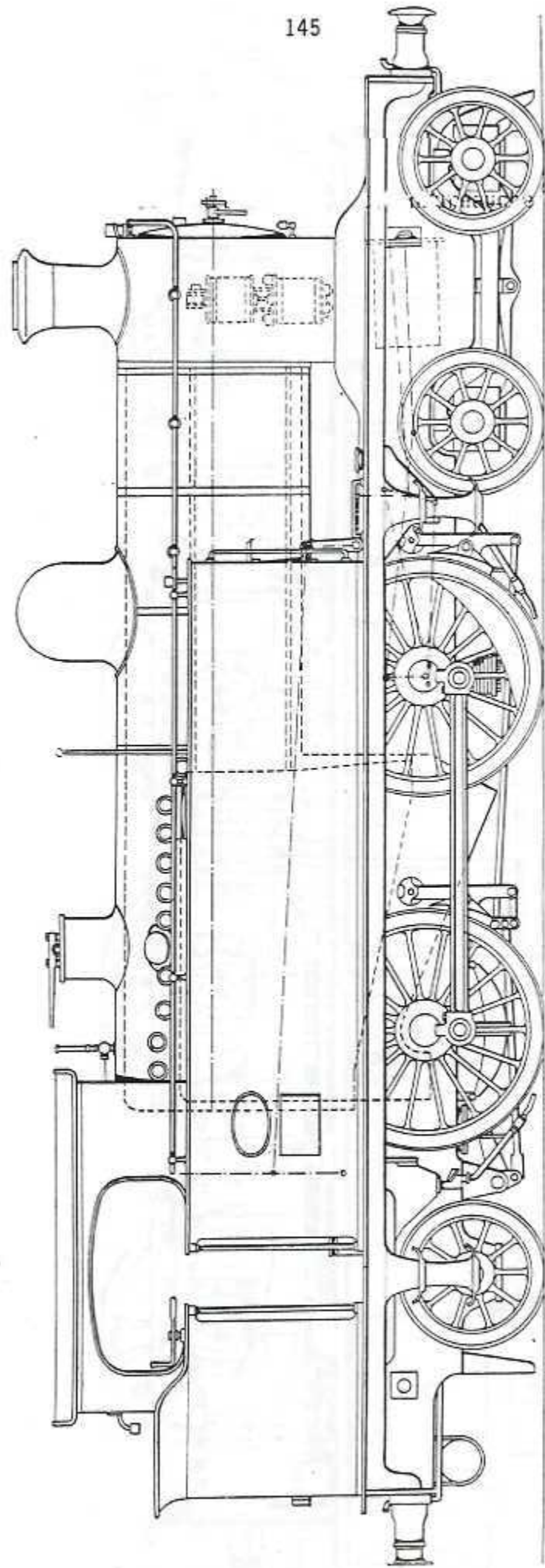
Locomotive Compound. Type Atlantic



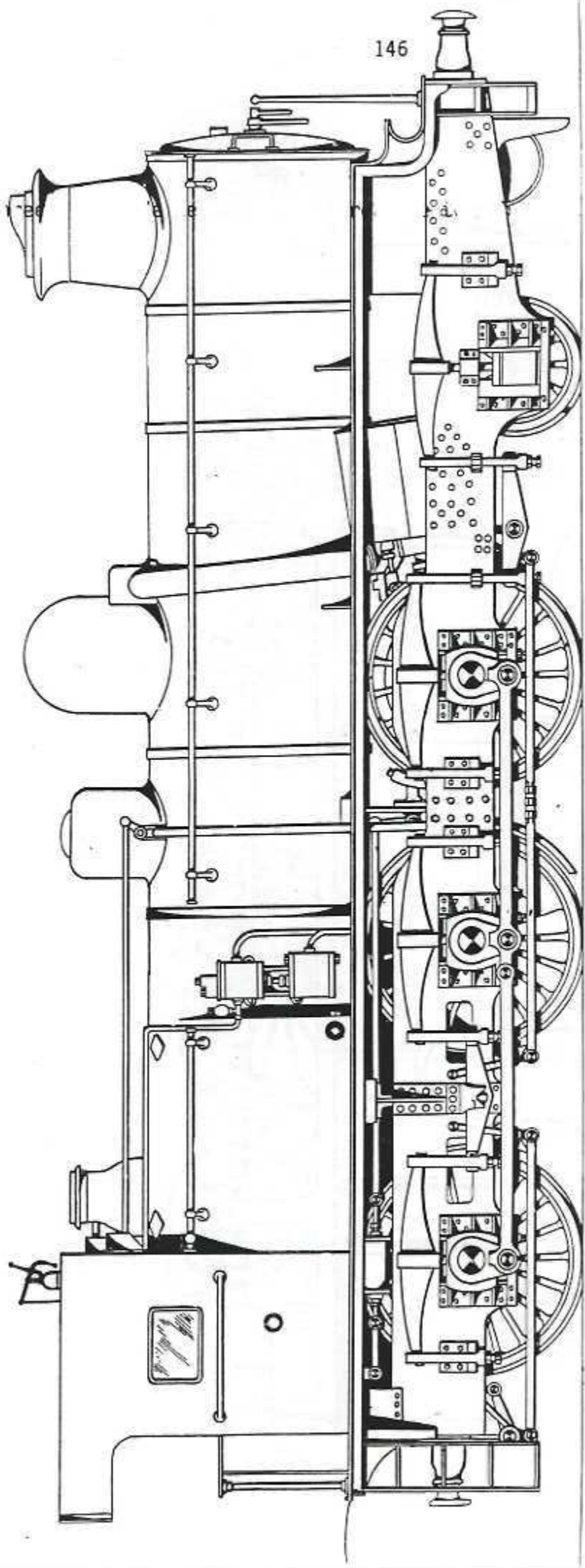
Locomotive à voyageurs, type 12

no 17. 100 et 101

et d'après 15. 1. 100 112.

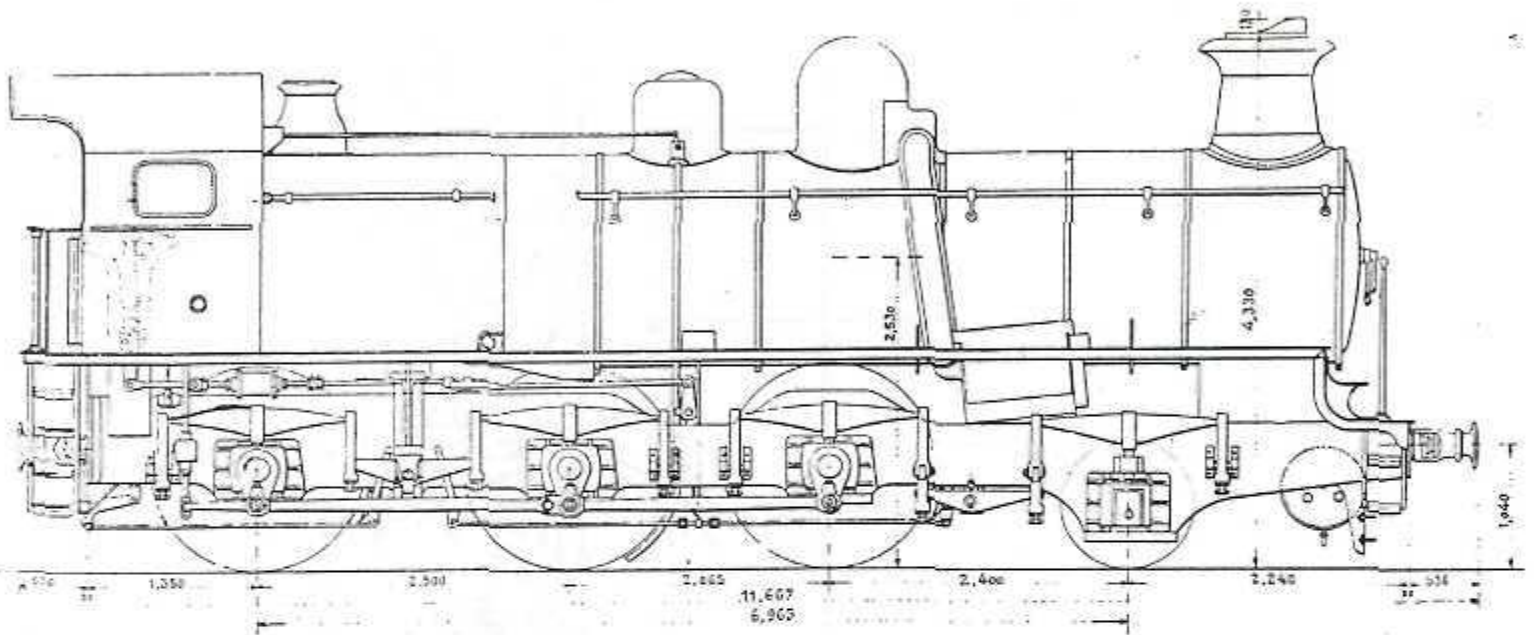


Locomotive à voyageurs. Type 15

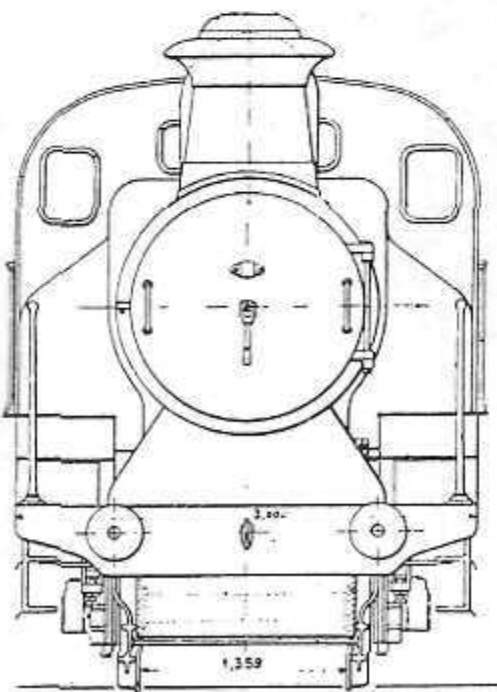


Locomotive à voyageurs. Express pour fortes rampes, Type 16

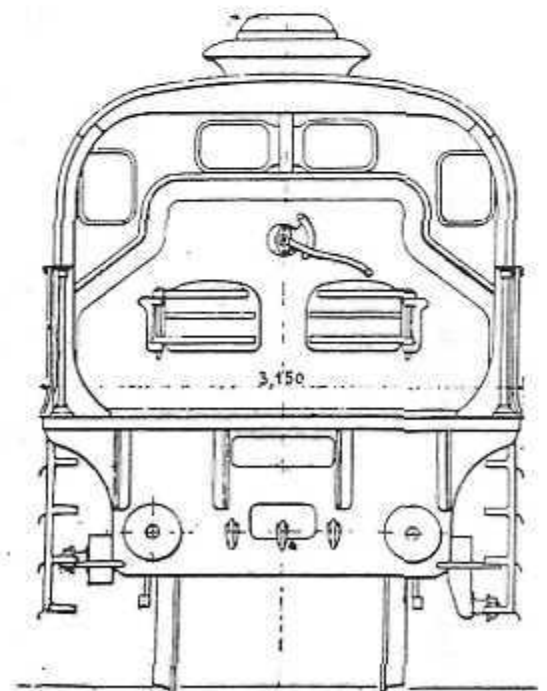
Locomotive à voyageurs à 6 roues accouplées de 1^m700
Express pour fortes rampes. — Type 16



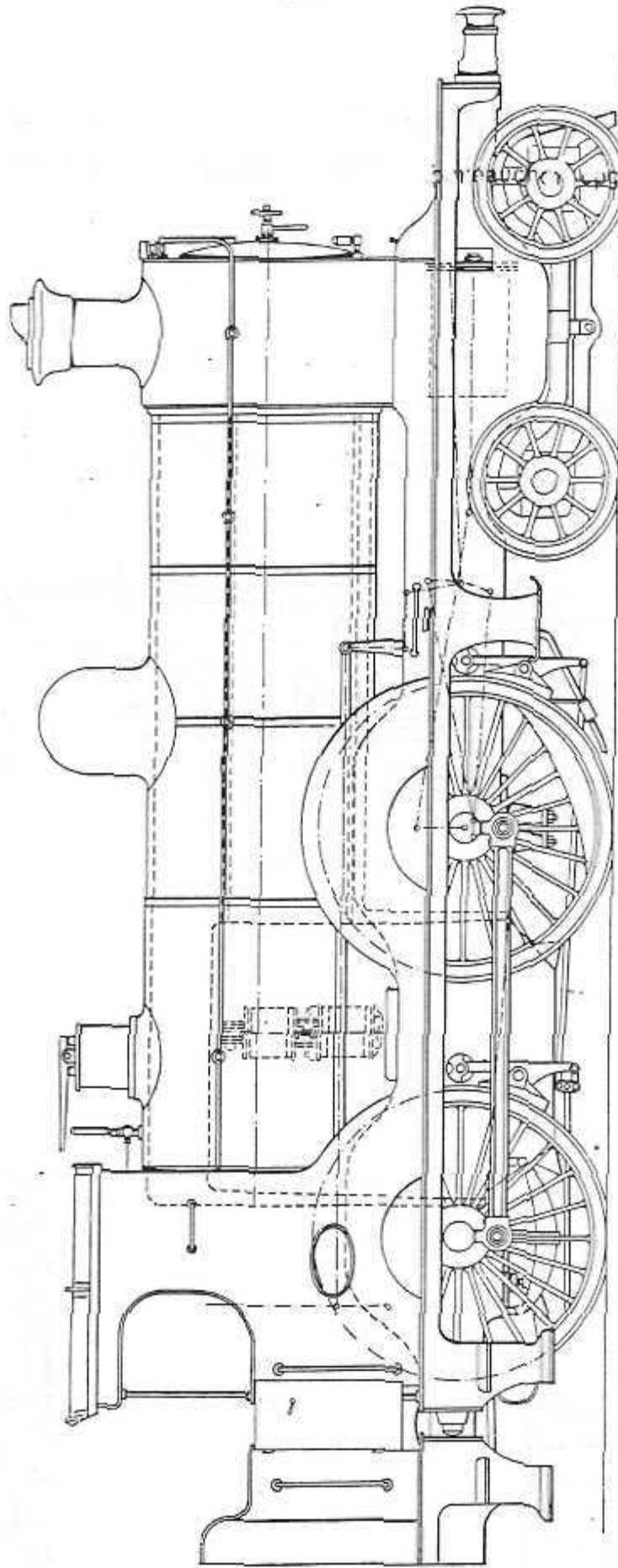
Vue d'ensemble



Vue d'avant

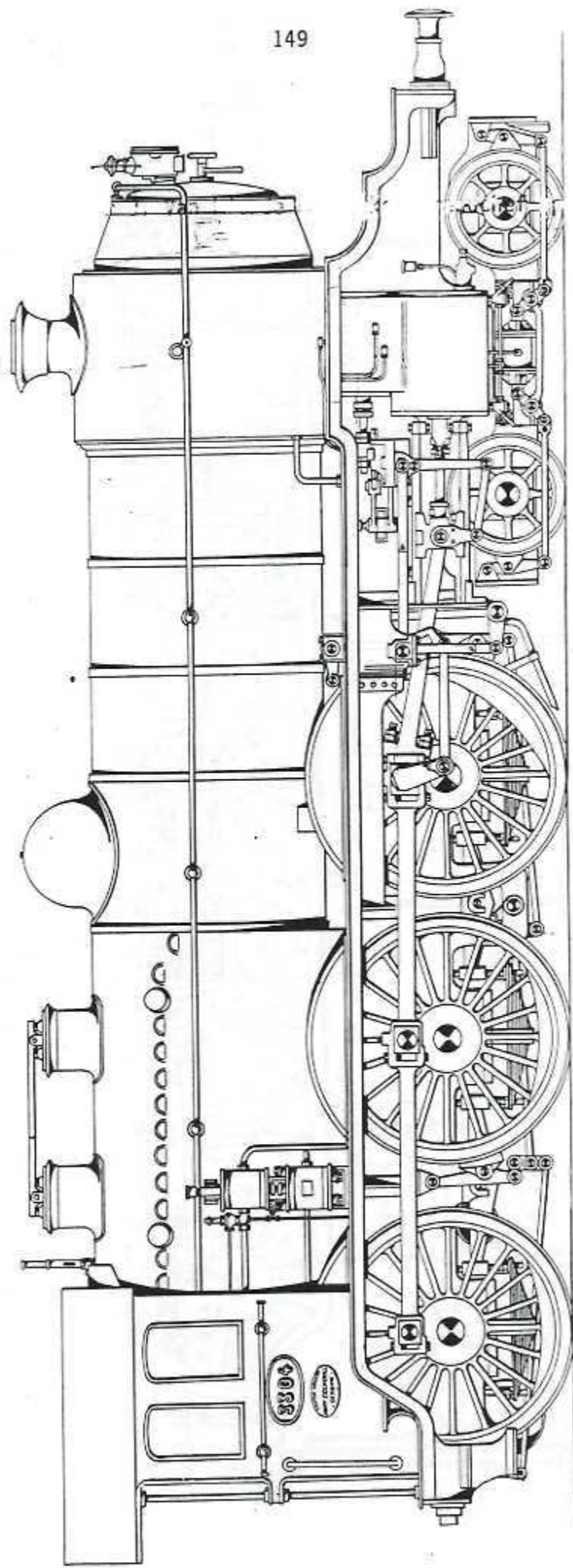


Vue d'arrière



Locomotive à voyageurs. Type 17

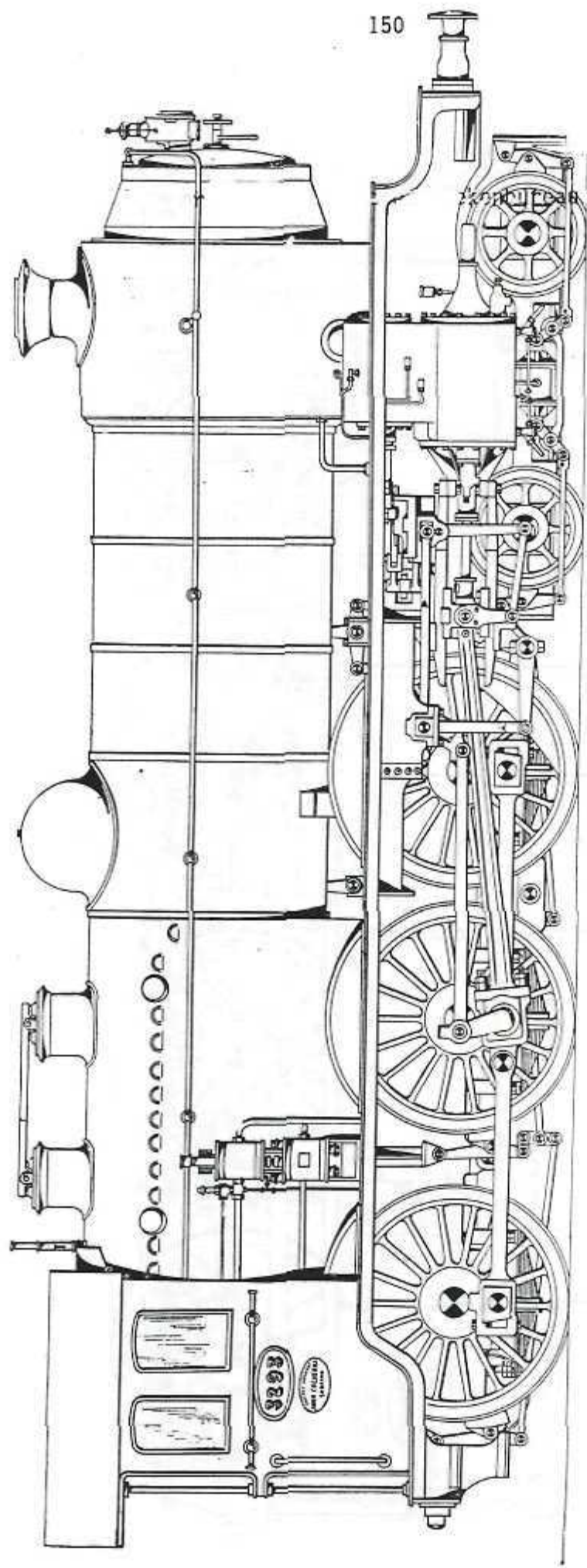
N° 2301 4 cylindres pour l'Etat
A. 1881



Locomotive à Voyageurs. Type 19. 4 cylindres, égale et à surchauffe

Les 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

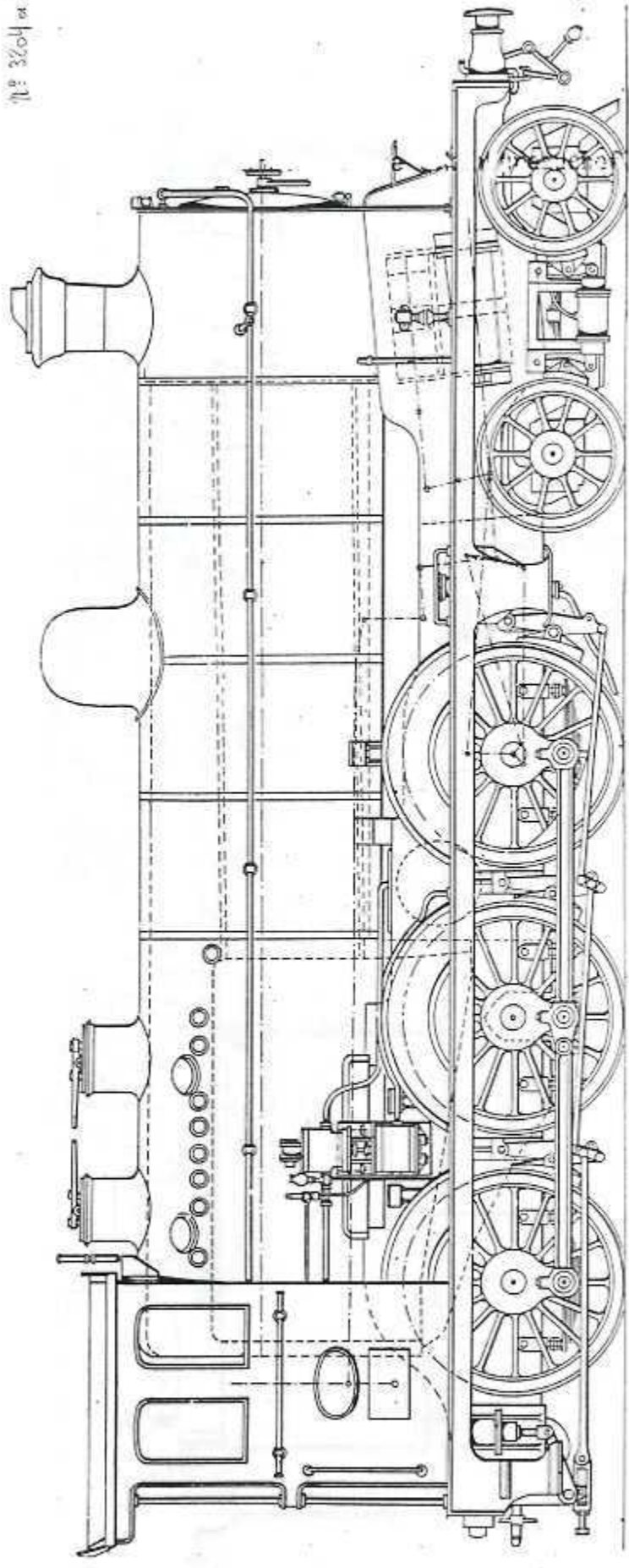
N° 3242 in 3242. Le Machiniste des Chemins de fer belges



Locomotive à 4 cylindres égaux et à surchauffe

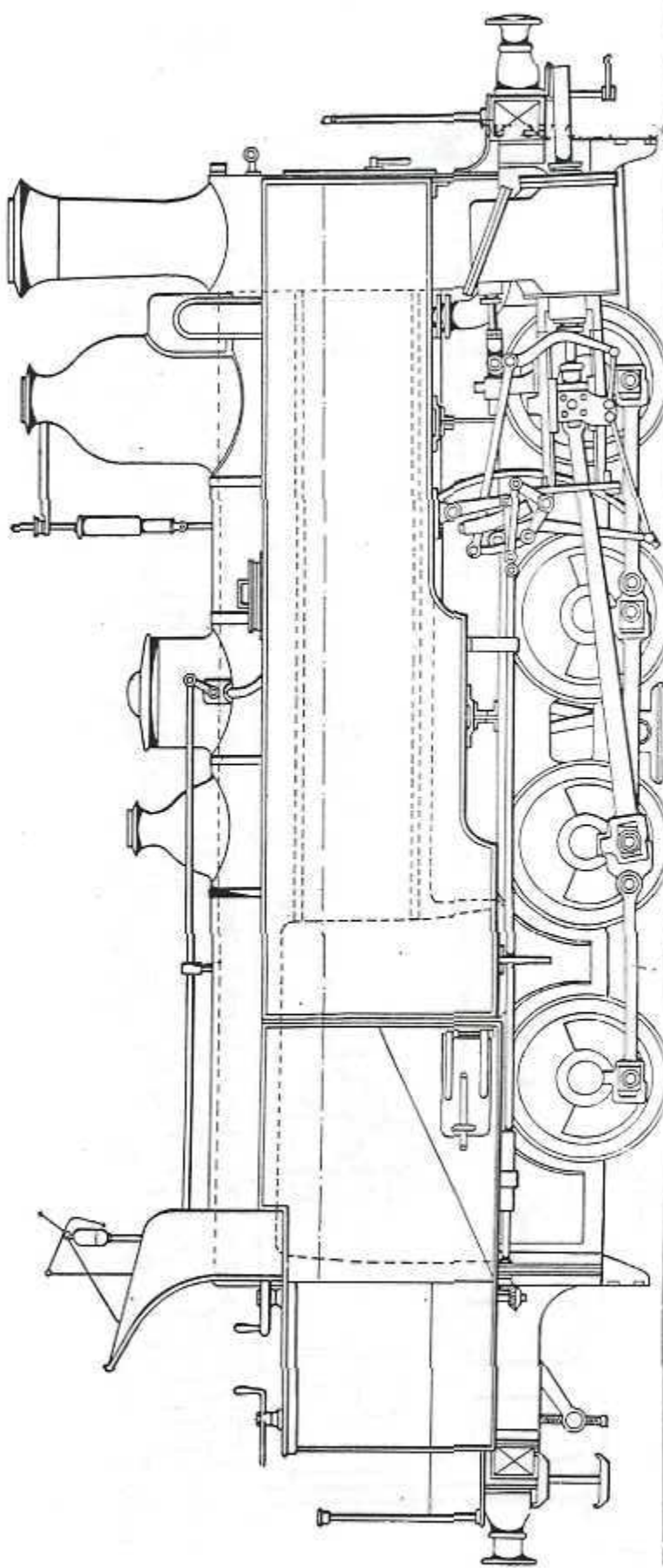
Emile TORDEUR, ingénieur, à Gosselies.

type 35 2001 2002 2003 2004
n° 3204 et 3206, 321

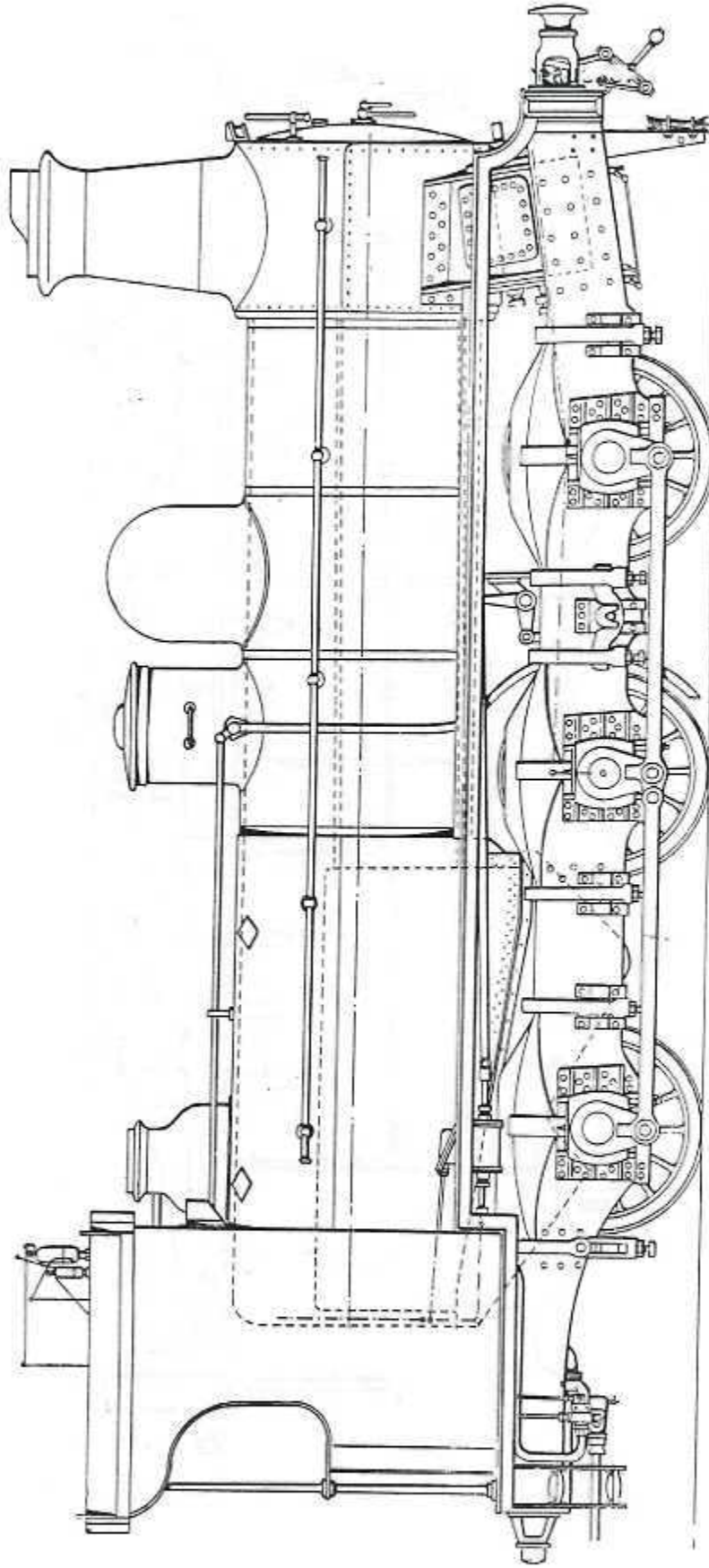


LOCOMOTIVE A VOYAGEURS. — TYPE 35

Emile TORBEUR, Ingénieur, à Gandville.



Locomotive-tender à marchandises dite des plans, type 20



Locomotive à marchandises, type 25

Locomotive à marchandises, type 29

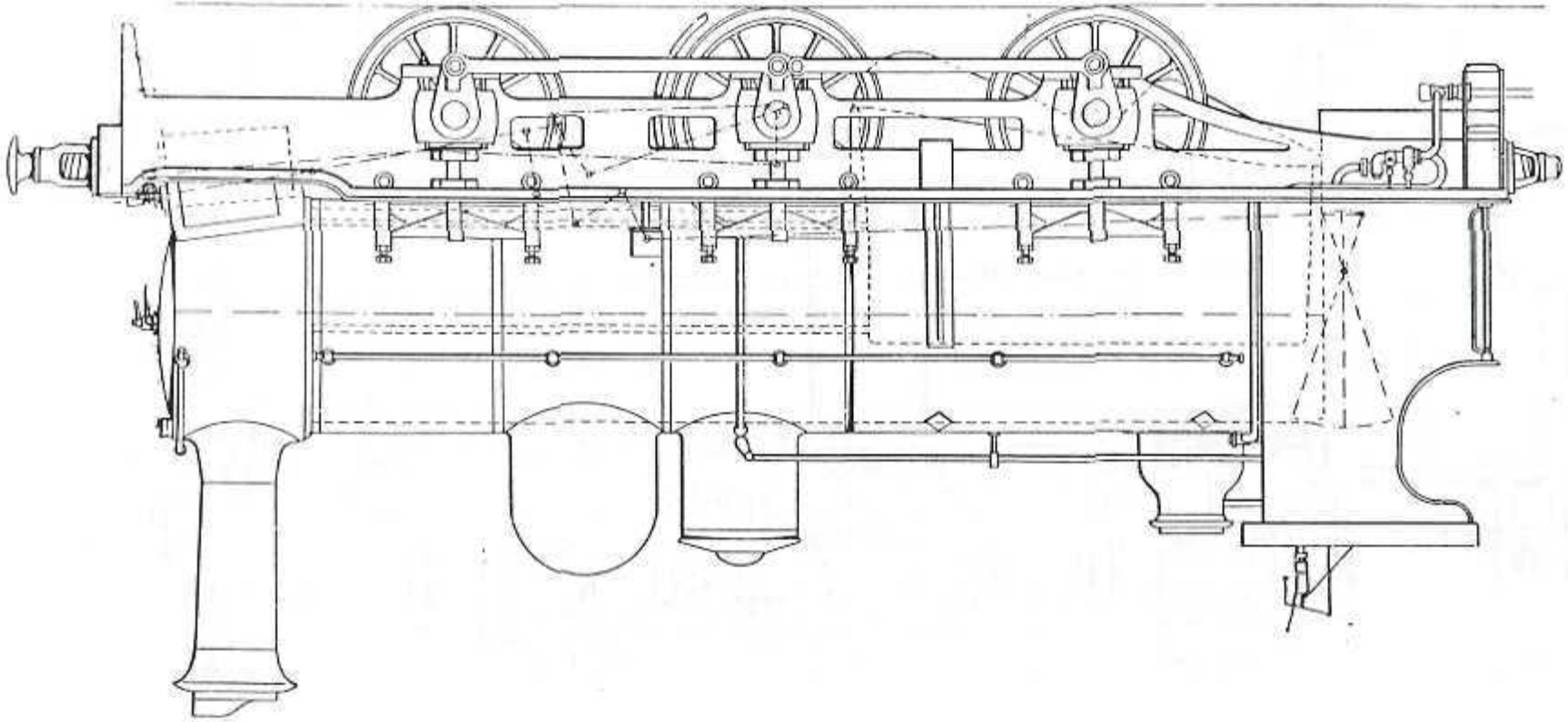
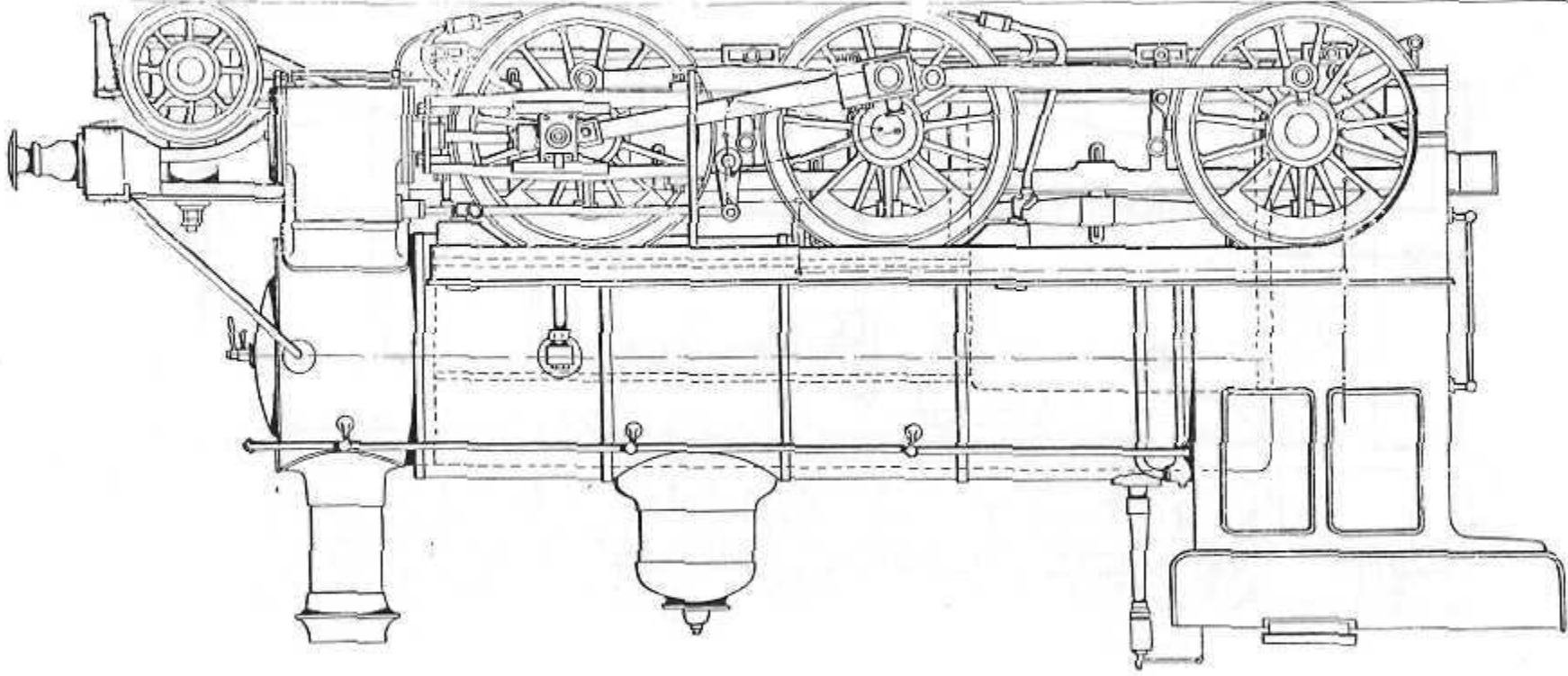
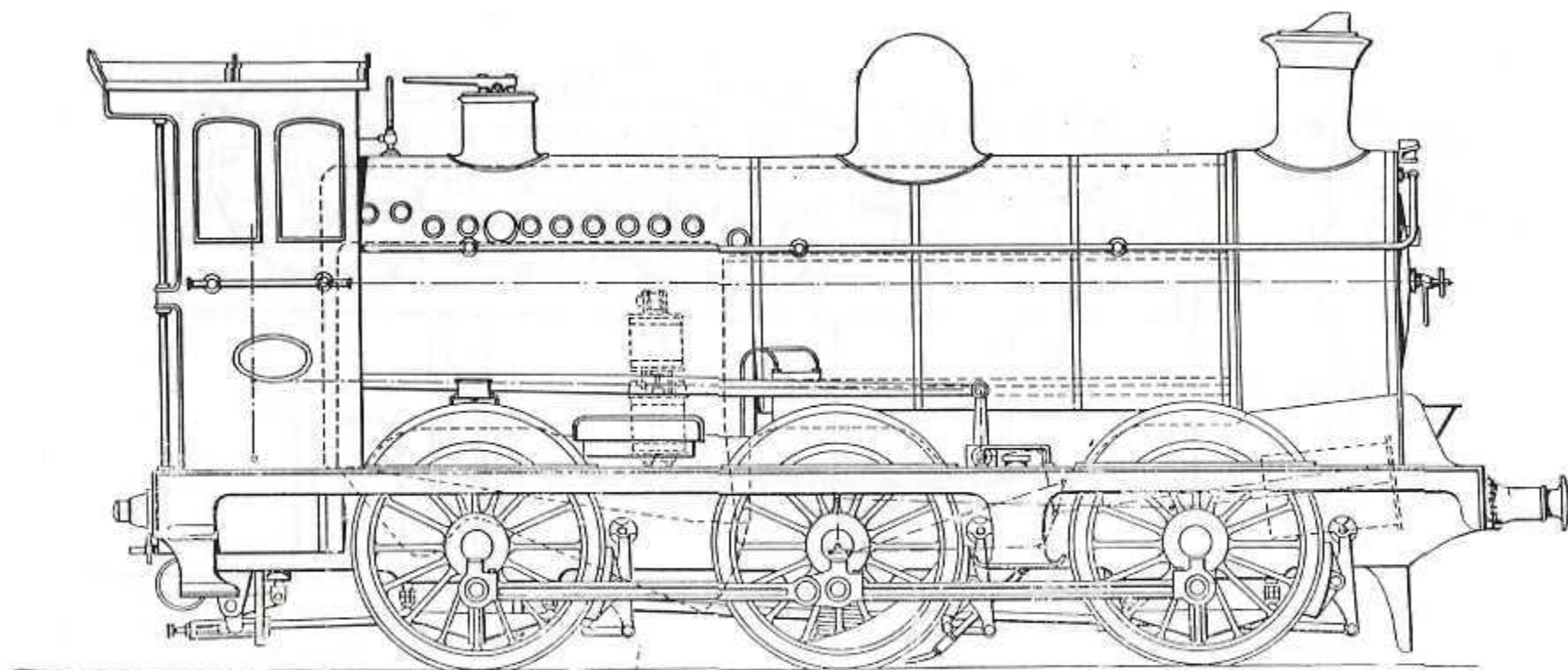


Fig. 29. Locomotive à marchandises, type 29.
Dessiné par M. J. de Smet.

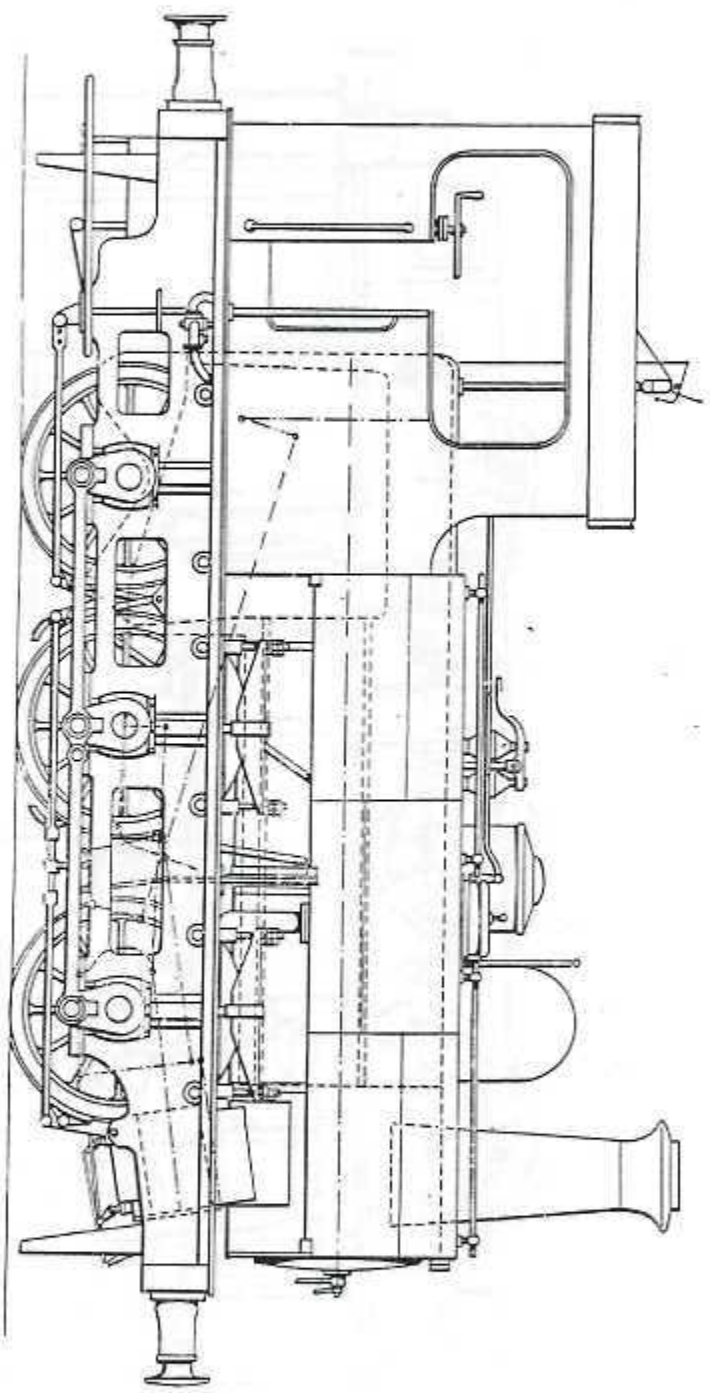
Locomotive à marchandises Type 31.



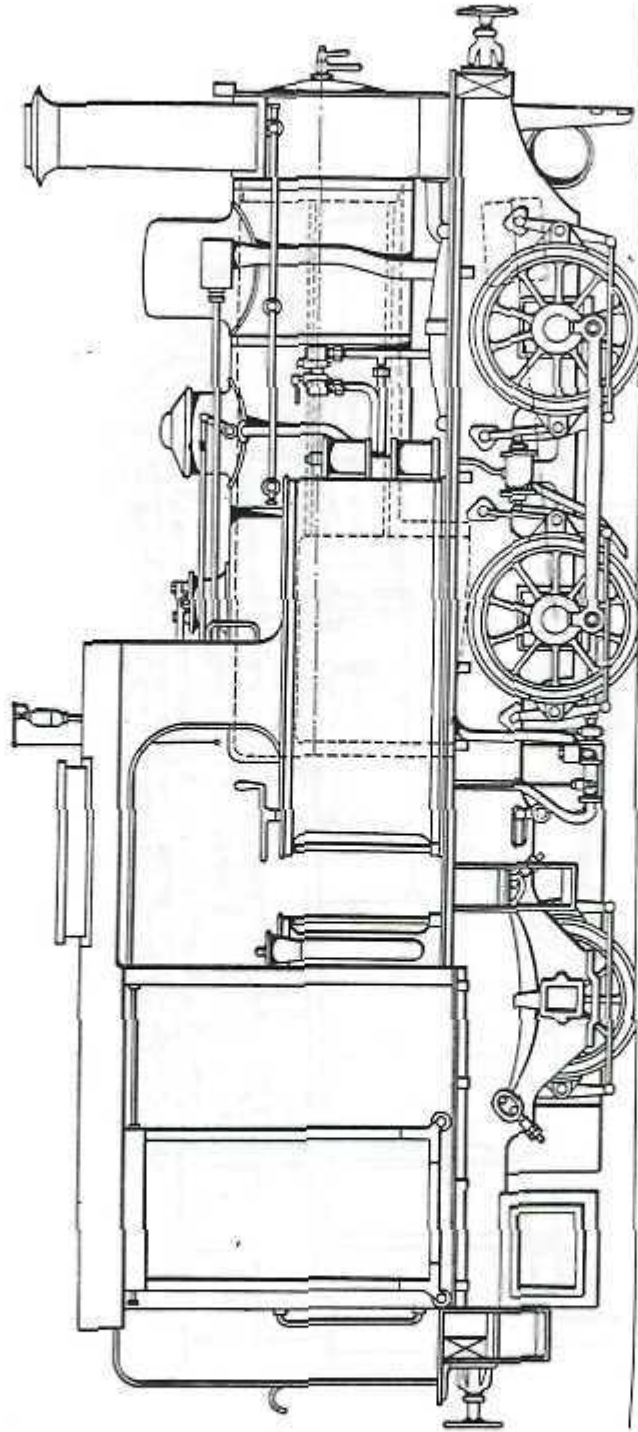


Locomotive à marchandises. Type 32.7

montant type 44



Locomotive de gare, type 51



LOCOMOTIVE FOURCON. — TYPE I

