

DE LIJN

BRUSSEL MONS - QUÉVY

deel 1 : Brussel - Braine-le-Comte



INHOUD

DEEL 1

| | |
|----------------------------------|-----|
| Geschiedenis van de lijn:..... | 10 |
| De uitvating van lijn 96..... | 17 |
| Brussel-Bogaarden:..... | 28 |
| Brussel-Zuid:..... | 30 |
| Vorst-Zuid:..... | 64 |
| Ruisbroek:..... | 78 |
| Lot:..... | 94 |
| Buizingen:..... | 110 |
| Halle:..... | 120 |
| Lembeek:..... | 156 |
| Tubize:..... | 164 |
| Stéhoux:..... | 180 |
| Hennuyères:..... | 182 |
| Hennuyères-Village:..... | 192 |
| Tunnel van Braine-le-Comte:..... | 194 |

DEEL 2

| | |
|-------------------------------------|--|
| Braine-le-Comte | |
| Soignies | |
| Neufvilles | |
| Masnuy-Saint-Pierre | |
| Jurbise | |
| Erbisoeul | |
| Ghlin | |
| Nimy-Maisières | |
| Mons | |
| Het vroegere tracé Mons - Frameries | |
| Cuesmes-Nord | |
| Frameries | |
| Het nieuwe tracé Mons - Frameries | |
| Cuesmes-Etat | |
| Frameries (nieuw station) | |
| Genly | |
| Blaregnies | |
| Quévy | |
| Feignies | |
| Hautmont | |
| Aulnoye | |



Sinds meer dan 150 jaar is lijn 96 Brussel - Mons - Quévy een belangrijke as als onderdeel van de verbinding Brussel - Paris. Er reden dan ook heel wat prestigieuze treinen. Tot het begin van de XXIste eeuw was Quévy bovendien het belangrijkste grensstation voor het goederenverkeer van en naar Frankrijk.

Door de aanleg van de hogesnelheidslijn verloor lijn 96 haar internationale reizigerstreinen, maar tussen Brussel en Mons is ze nog steeds een onmisbare schakel in het binnenlandse reizigersverkeer voor de duizenden pendelaars die dagelijks naar Brussel komen. Verschillende lijnen takken af van lijn 96, wat op de gemeenschappelijke baanvakken voor een intens treinverkeer zorgt.

Er rijden nog enkele goederentreinen via Quévy, maar zonder er van locomotief te wisselen : de moderne meerspannige machines kunnen er zonder te stoppen doorrijden.

Dit boek laat u lijn 96 ontdekken, van het trotse verleden tot de huidige situatie.

