
DE LOCOMOTIEVEN TYPES 270-271-272

deel 1: het type 270 / reeks 70

**Julien CASIER
Jean-Luc VANDERHAEGEN**



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3
1. Voorgeschiedenis	5
De stoomlocomotieven type 98	6
De stoomlocomotieven type 99	8
De weg naar de verdieseling	10
2. Projecten	17
2.1. De diesel-elektrische versie	17
2.2. De diesel-hydraulische versie (NMBS type 271)	26
3. Het type 270 (reeks 70)	35
4. Technische beschrijving	42
4.1. Het mechanische gedeelte	42
4.2. De dieselmotor	48
4.3. Het elektrisch gedeelte	55
4.4. De pneumatische uitrusting	56
4.5. De stuurpost	57
4.6. Wijzigingen	57
4.7. Kleurstellingen	58
5. De inzet	68
5.1. De eerste diensten	68
5.2. Stelplaats Ronet	70
5.3. Stelplaats Latour	77
5.4. Stelplaats Kinkempois	77
5.5. Stelplaats Antwerpen-Dam	78
De nieuwe dieselmotoren	90
De bediening van Herentals	110
De bediening van lijn 207	114
De bediening van Morkhoven op lijn 29	116
De bediening van Turnhout	118
Dienst naar Olen	120
Tussen Antwerpen en Herentals	124
De posttrein en het leeg rijtuigstel	128
Antwerpen-Kiel en omgeving	134
Tussen Antwerpen-Kiel en Boom	142
De bediening van Boom	146
Lokale bedieningen	152
De laatste diensten: de Waaslandhaven	158
Bundel Zuid	170
Met wat hulp door de Kennedytunnel	174
Tussen Antwerpen-Noord en Antwerpen-Schijnpoort	176
In de thuisbasis Antwerpen-Dam	178
Terugkeer uit revisie	180
Speciale opdrachten	182
De 70'ers als blikvangers op tentoonstellingen	184
Vaarwel reeks 70	186
6. De 270.005 / 7005 van TSP	190
Fotosessie op 1 juni 2002	196
29 juni 2002: de eerste uitstap	198
De 270.005 in het museum te Saint-Ghislain	210
De 270.005 op de Bocq-lijn	212
Onderweg met Thomas in Spontin	214
Andere presentaties	215
7. Historische fiches	216