

BESLUIT (EU) 2018/768 VAN DE RAAD**van 22 mei 2018**

tot vaststelling van het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 55e zitting van de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot bepaalde wijzigingen in aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 2013/103/EU ⁽¹⁾ van de Raad toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, als gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (het „COTIF-verdrag”).
- (2) Alle EU-lidstaten, met uitzondering van Cyprus en Malta, zijn verdragsluitende partijen bij het COTIF-verdrag en passen dat verdrag toe.
- (3) Overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), en artikel 33, lid 5, van het COTIF-verdrag, kan de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (de „commissie van deskundigen van het RID”) van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) het in de bijlage bij aanhangsel C van het COTIF-verdrag opgenomen Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID), wijzigen.
- (4) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ zijn bepalingen vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen de lidstaten, onder verwijzing naar het RID.
- (5) Om de bijlage van het RID aan te passen aan de technische en wetenschappelijke vooruitgang, is het essentieel dat de commissie van deskundigen van het RID wijzigingen aanneemt met betrekking tot technische normen of uniforme technische voorschriften. Deze wijzigingen hebben tot doel een veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke goederen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in de sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die tijdens het vervoer gevaar kunnen opleveren.
- (6) Het comité voor het vervoer van gevaarlijke goederen, opgericht bij Richtlijn 2008/68/EG, heeft voorbereidende gesprekken over de voorgestelde wijzigingen gehouden.
- (7) De commissie van deskundigen van het RID dient tijdens haar 55e vergadering, op 30 mei 2018, een besluit vast te stellen betreffende de wijzigingen van het RID.
- (8) Het is wenselijk het standpunt vast te stellen dat namens de Unie in de commissie van deskundigen van het RID moet worden ingenomen aangezien het door die commissie vastgestelde besluit bindend zal zijn voor de Unie.
- (9) Het standpunt van de Unie op de 55e zitting van de commissie van deskundigen van het RID moet derhalve worden gebaseerd op het aanhangsel bij dit besluit,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 55e zitting van de commissie van deskundigen van het RID in het kader van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, als gewijzigd door het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999, is opgenomen in het aanhangsel bij dit besluit.

⁽¹⁾ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

⁽²⁾ Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13).

Kleine wijzigingen van de documenten waarnaar in het aanhangsel bij dit besluit wordt verwezen kunnen in de commissie van deskundigen van het RID worden goedgekeurd zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

De besluiten van de commissie van deskundigen van het RID wordt na de vaststelling ervan bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 22 mei 2018.

Voor de Raad
De voorzitter
K. VALCHEV

AANHANGSEL

Voorstel	Referentiedocument	Versie	Opmerkingen	Standpunt van de EU
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017/1	Gevaarsidentificatienummer voor UN-nummers 3166 en 3171	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017/3	Vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage of ingeschreven bagage	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijziging
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017/5	102e zitting van WP 15 (Genève, 8-12 mei 2017)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1	Ontwerplijst van correcties 2 in de editie 2017 van het RID	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017/8	Informeel werkgroep betreffende de controlelijsten voor het vullen en ledigen van vloeibaar aardgas in tankwagons (Florence, 11-13 juli 2017)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
6	OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Geconsolideerde teksten die in 2016 en 2017 zijn aangenomen door de gezamenlijke vergadering en in november 2016 door de permanente werkgroep van de commissie van deskundigen van het RID	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
7	Idem.	Wijzigingen voor verder onderzoek doorverwezen naar de permanente werkgroep	—	—
8	Idem.	Zij die oproepen tot een gemeenschappelijk standpunt op de gezamenlijke vergadering van de VN-ECE en de OTIF	Efficiënt multimodaal vervoer moet worden vergemakkelijkt	Instemming met de wijzigingen, zoals aanbevolen door de gezamenlijke vergadering
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8	Dubbele streepjes in 4.3.3.5.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10	Overgangsbepalingen	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
11	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12	Voorgestelde wijziging van 2.1.3.5.5 in document OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16	103e zitting van WP 15 (Genève, 6-10 november 2017)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep