



**HISTOIRE**  
**DE LA**  
**LOCOMOTION**  
**TERRESTRE**

▪  
**LES**  
**CHEMINS DE FER**  
▪

ÉDITÉE PAR L'ILLUSTRATION

# TABLE DES MATIÈRES

*Cette table précise les sujets traités dans chaque chapitre.  
Le véritable instrument de recherche est l'« Index général » adjoint à l'ouvrage dans les pages précédentes 333 à 360.*

PAGES DE GARDE, toile imprimée anglaise [de 1830 (collection Pierre Lichtenberger).

FRONTISPICE

AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR . . . . . pages I à IV

PRÉFACE . . . . . pages V à XIV

CHAPITRE PREMIER. — *Les Débuts des chemins de fer*, par CHARLES DOLLFUS . . . pages 3 à 124

	Pages		Pages		Pages
Les origines : le rail.....	3	Objets de faïence et porcelaine commémoratifs...	39	<i>La Catastrophe de Meudon :</i>	
Richard Trevithick et la première locomotive.....	7-8	Trains du Chemin de fer de Liverpool à Manchester en 1832.....	40	tableau de Plattel (1842) .	75
Portrait de Trevithick.....	9	Objets et bibelots commémoratifs.....	42	Locomotives américaines...	77
Les premières locomotives industrielles.....	11	Le premier chemin de fer parisien (1837).....	43	Les locomotives de vitesse .	78
George Stephenson.....	12	Carte du chemin de fer de Paris à Saint-Germain ...	44	Les locomotives de force ...	80
Le premier chemin de fer public (1825).....	14	Développement en France .	45	Les trains articulés.....	82
Portrait de George Stephenson.....	15	Les constructeurs de locomotives.....	47	Les travaux de terrassement.....	84
Les doyennes des locomotives (Grande-Bretagne) .	16	Quelques types caractéristiques de locomotives usuelles (1840-1850).....	50	Gares anciennes.....	85
Portrait de Robert Stephenson.....	17	Types de locomotives expérimentales (1830-1855)...	51	Les gares de voyageurs....	87
Les doyennes des locomotives (Amérique).....	18	Accessoires de la locomotive.	52	Viaducs et ponts.....	90
Développement des locomotives.....	19	Le rail.....	54	Bagages et marchandises...	92
Concours de Rainhill (1829).	20	Eclairage, chauffage, sécurité.....	56	Les tunnels.....	93
La traction par chevaux ...	22	Les caricatures et les arts ..	57	Photographies anciennes de trains et de machines....	95
Premières locomotives en Amérique.....	24	<i>Steam, speed and rain :</i> tableau de Turner (1844) .	59	Médailles commémoratives des chemins de fer.....	96
Portrait de Marc Seguin ...	25	Le jeu du chemin de fer ...	60-61	Chemins de fer jouets....	97
Premier chemin de fer français (Saint-Etienne à Lyon).....	26	Système de rails en bois et galets de Prosser (1844) ..	62	Les accessoires des gares ...	98
Locomotives du Liverpool & Manchester (1831).....	28	Les billets.....	63	Les tenders (1830-1860)....	99
Les premiers chemins de fer en France : Marc Seguin.	29	Les chemins de fer atmosphériques.....	64	Wagons et voitures.....	100
Chaudières tubulaires.....	31	Air comprimé et électricité .	66	La poste.....	107
Traction par machines fixes.	32	Inaugurations.....	67	Le freinage.....	108
Des quatre roues aux six roues.....	33	Les chemins de fer dans les pays lointains.....	68	Transports et tarifs.....	109
Développement des chemins de fer anglais.....	34	Le personnel.....	71	Portraits et biographies des créateurs.....	110
Débuts des chemins de fer sur le continent.....	36	Les chemins de fer étrangers.	72	Les voyages.....	112
		Les accidents.....	74	L'opinion publique.....	113
				Chemins de fer et finances .	115
				Les signaux.....	116
				Le télégraphe.....	118
				Développement des chemins de fer américains.....	119
				Locomotives de 1850 à 1860.	120
				Locomotives et trains caractéristiques (1856-1860) ...	121
				Tramways urbains.....	122
				Chemins de fer métropolitains.....	123

CHAPITRE II. — *L'Apogée du rail (1860-1914)*, par EDGAR DE GEOFFROY . . . pages 125 à 282

	Pages		Pages		Pages
Le chemin de fer pontifical (1862) et la locomotive Petiet d'Enghien à Montmorency (1866).....	127	La locomotive au dépôt et en marche.....	141	Adhérence et accouplement des essieux moteurs.....	152
L'Exposition de 1867.....	128-129	Le mécanicien et le chauffeur sur leur machine.....	142	Un buffet en 1864.....	146
Locomotives d'avant 1878..	130	Une locomotive de l'Ouest en pleine action.....	143	La locomotive de vitesse..	154
Chemins de fer en 1870-1871.	131	La voie et la locomotive.....	144	La locomotive de marchandises.....	155
Le compoundage.....	132 à 134	La voiture vers 1875.....	145	Le développement ferroviaire en France et en Europe.....	156 à 159
Chauffe au pétrole.....	135	Le matériel des Wagons-lits en 1884.....	146	Un train de la Petite Ceinture de Paris vers 1885 ..	160
Le début de l'aérodynamisme.....	136	Le train d'émigrants de la Cie transatlantique....	147	Voitures de souverains.....	161
Grandes vitesses de 1882 à 1895.....	137	L'évolution de la voiture.	148-149	La locomotive-tender.....	162
La surchauffe de la vapeur .	138	Fourgons et wagons.....	150	La locomotive articulée....	163
Locomotive à tubes d'eau .	139	Les voitures postales.....	151	Les débuts de la métallisation du matériel.....	164
L'évolution du tender.....	140				

	Pages		Pages		Pages
Accidents typiques .....	165-166	Deux vieilles gares anglaises	205	Tramways à vapeur .....	254-255
Le frein à air comprimé....	167	Une gare hollandaise .....	206	Tramways divers.....	256-257
L'éclairage des voitures...	168	Ponts et viaducs de pierre .	209	Les débuts de la traction	
Le chauffage des voitures ..	169-170	Ponts et viaducs métal-		électrique .....	258
Appareils de choc et d'atte-		liques à parties droites... .	210	Tramways électriques di-	
lage .....	171	Les ruptures de ponts.....	211	vers.....	259 à 261
Signal d'alarme.....	172	Travées paraboliques.....	212	Tramways d'avant guerre.	260
Les roues et les bandages .	173	Ponts et viaducs à arcs ....	213	Les chemins de fer métro-	
Une grève de cheminots....	174	Ponts « cantilevers ».....	214	politains .....	262-263
Les automobiles sur rails ...	175	Ouvrages spéciaux .....	215-216	La construction du Métro-	
Les voies de chemin de fer ..	176-177	Anciens viaducs étrangers .	217	politain de Paris .....	264 à 266
L'inspection des voies fer-		Un hardi pont suspendu		La traversée de la Seine ...	267
rées .....	178	pour chemin de fer .....	218-219	Exploitation du Métro-	
La neige sur les voies ferrées.	179	La partie en viaducs de la		politain et du Nord-Sud.	268-269
Les trains dans la neige ....	180	ligne du Saint-Gothard... .	220	Les stades successifs de la	
Centralisation d'aiguilles et		Les grands tunnels .....	221 à 223	transmission de l'énergie	
de signaux.....	181	Les chemins de fer à cré-		électrique .....	270
Intérieurs de postes de com-		maillère .....	224 à 226	Premiers essais de traction	
mandes centralisées .....	182	Le chemin de fer du Pilate .	227	électrique autonome ....	271
Les postes d'aiguilles et de		Les chemins de fer à rail		Les débuts de la traction	
signaux .....	183	central .....	228	électrique sur les grandes	
Le « block-system » .....	184-185	Funiculaires, téléphériques		lignes .....	272-273
Répétition des signaux sur		et monorails.....	229 à 231	La traction électrique par	
les locomotives.....	186	Les chemins de fer exotiques.	232 à 237	courant continu.....	274-275
Le langage des signaux... .	187 à 190	Le chemin de fer de Taka-		La traction électrique par	
Les manœuvres des gares..	191	nawa, au Japon, vers 1880.	235	courant alternatif .....	276 à 280
La construction de la		Les chemins de fer colo-		Différents aspects de la	
locomotive .....	192	niaux français .....	238 à 242	crémaillère électrique ...	277
La gare Saint-Lazare en		La voie militaire au Maroc .	243	La voie du Gornergrat....	278
1877 .....	193	La voie de « soixante »....	244-245	La plus haute crémaillère	
La gare du Nord .....	195	La voie métrique .....	246-247	électrique de l'Europe....	279
La gare d'Orléans .....	196	Les rails de tramway .....	248	Locomotives et automotrices	
La gare Saint-Lazare .....	197 à 199	Une noce en tramway en		à courant triphasé .....	280
La gare du P.-L.-M. ....	200	1880 .....	249	Voie électrique aérienne;	
Quelques grandes gares de		Tramways à chevaux et à		essieux moteurs élec-	
l'étranger .....	201 à 208	câbles.....	250 à 252	triques.....	281
Anciennes gares allemandes.	203	Le trottoir roulant de		Les premières locomotives	
Gares belges d'autrefois ....	204	l'Exposition de 1900 ....	253	Diesel .....	282

CHAPITRE III. — *Le Chemin de fer, aujourd'hui* (1914-1935), par EDGAR DE GEOFFROY . . . pages 283-360

	Pages		Pages		Pages
Les chemins de fer et les		L'automatisme des postes		Types de wagons modernes .	339
transports militaires .....	285 à 287	modernes .....	312-313	Wagons et « containers » ...	340
Les trains sanitaires .....	288	« Despatching system » et		Le freinage des longs trains	
L'artillerie sur voie ferrée..	289	« commande centralisée » .	314	de marchandises .....	341
Les sapeurs de chemin de fer.	290	Signaux modernes et « block		Chemins de fer exotiques.	342-343
Le chemin de fer et la		system » automatique ..	315 à 317	La traction ferroviaire en	
bataille de Verdun .....	290-291	Uniformes ferroviaires de		Afrique française .....	344
Cartes des transports à		France et d'étranger ....	318-319	La traction électrique ....	345 à 347
la bataille de Verdun ..	292-293	Types de locomotives moder-		La voie électrique .....	348
Le rétablissement des voies		nes françaises et étrangères	320-321	Le « Sud-Express » élec-	
ferrées après la guerre ...	294	La locomotive moderne... .	322 à 325	trique .....	349
Le renouvellement des voies		Locomotives spéciales .....	326	Une automotrice électrique	
ferrées .....	295	Bancs d'essai de locomo-		de la banlieue État .....	350
La voie ferrée moderne ...	296 à 297	tives .....	327	Banlieues électrifiées et	
Soudure et sondage des rails.	298	Le viaduc de Frutigen sur		rames réversibles à vapeur.	351
Grandes gares reconstruites,		la ligne de Lötschberg ....	328	Le Métropolitain moderne..	352
vues d'avion.....	299	Grands trains étrangers... .	329	La locomotive Diesel élec-	
Intérieurs de deux des plus		L'évolution du matériel rou-		trique .....	353
grandes gares américaines.	300	lant depuis un siècle sur le		L'automotrice à moteur	
Types de gares européennes.	301	même réseau.....	330-331	thermique .....	354 à 357
Type de grande gare ita-		Grands accidents ferro-		Trains aérodynamiques à	
lienne : la gare de Milan .	302	viaires.....	332	moteurs thermiques ....	355
Grandes gares modernes ...	303	Répétition des signaux sur		La future locomotive à	
L'organisation des voyages .	304	la locomotive .....	333	vapeur aérodynamique ..	356
L'éclairage des gares.....	305	Nouvelles conceptions de		Vues de trains automoteurs	
La nouvelle gare de l'Est ..	306-307	voitures métalliques ....	334	aérodynamiques .....	358
Postes et grues hydrauliques		Poids et capacité des voi-		L'aérodynamisme et le	
de locomotive .....	308	tures modernes .....	335	retour à la vapeur .....	359
Les abords des grandes gares.	309	Le confort ferroviaire ....	336-337	La gare centrale de l'Expo-	
Grandes gares de triage ....	310-311	Le graissage du roulement.	338	sition de Bruxelles .....	360

INDEX GÉNÉRAL ALPHABÉTIQUE . . . . .	pages 361 à 371
INDEX DES LOCOMOTIVES . . . . .	pages 371 à 373
CLASSIFICATION DES LOCOMOTIVES . . . . .	page 373
ERRATA. . . . .	page 373
TABLE DES MATIÈRES . . . . .	pages 375-376