

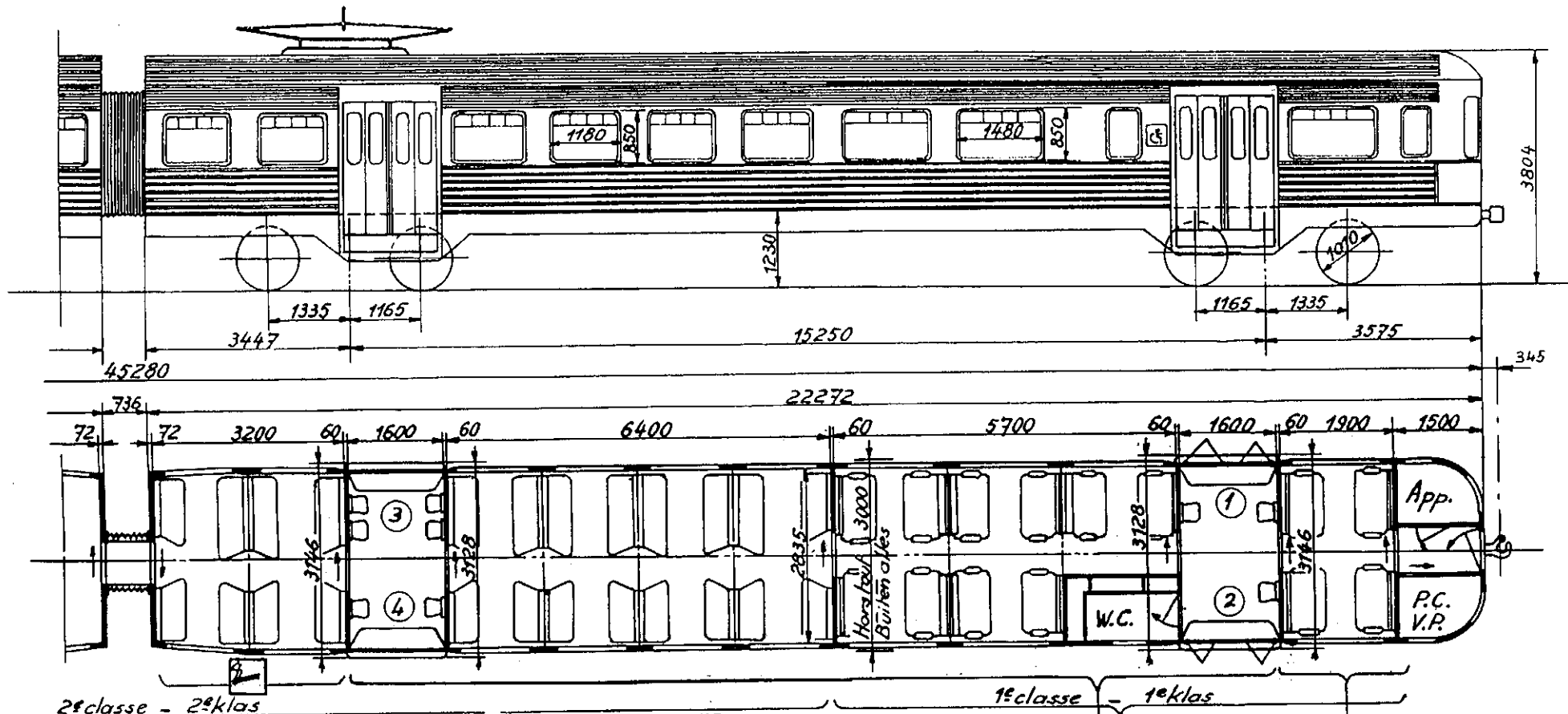
# AUTORAILS MOTORRIJTUIGEN



NMBS

SNCB





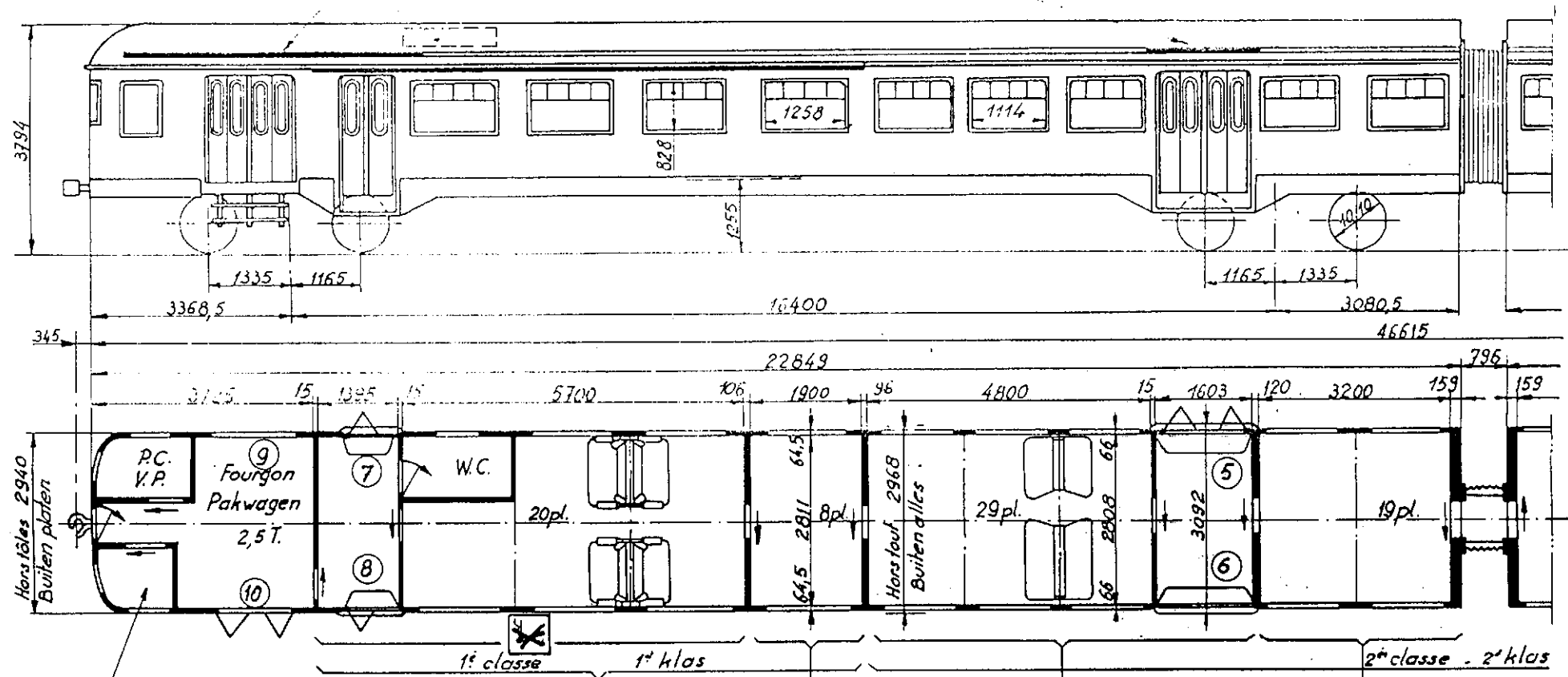
Places offertes - Aangeboden plaatsen				
	Assises Zitplaatsen	Debout - Staandeplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form	Fourg. Pakw	
1 <sup>re</sup> classe klasse	28+3 str.	18		46
2 <sup>e</sup> classe klasse	123+11kl.	50		193
	171+14 str.	68		239

④ n° de la porte  
n° van de deur

Série.Reeks	Ancien n°_Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places. Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage. Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech.. Sch.
AM. MR. 56BUDD	228 129. 150	129_ 150	AB	Voir tableau Zie tabel	79,5 t	101,5 t	22	—	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.'77 26.8.'83 14.1.'94							M 25_24		
Gew.	6.7.'77 22.4.'88							(B)		100_0_293M

Ensemble voir plan 405-0-002M.

Seulement p<sup>r</sup> AM 1970 - 70 Thy.  
Alleen v<sup>r</sup> MR. 1970 - 70 Thy.



Compartiment chef-garde  
Hoofdwachters afdeling

□ 1962 - 1963 - 1965 : 130 km/h	* 1962 : 151 à tot 210
1966 - 1970 - 1970 Thy. : 140 km/h	1963 : 211 " " 250
	1965 : 251 " " 270
	1966 : 601 " " 640
	● 1970 : 641 " " 664
	● 1970 : 665 " " 676 (Thyr.)

• Goutière au dessus des portes seulement  
Regengoot alleen boven de deuren

⑤ n° de la porte  
n° van de deur

Série. Reeks	Ancien n°_Oud n°	Nouveau n°_Nieuw n°	Type	Places_Plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_Totaal gew.	Quant._Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_Snelh.	Ech. Sch.
AM MR *		Voir Zie *	ABD	Voir Zie 100.0.297M	101t	124t	194	-	Voir Zie □	1/100
Mod. Gew.	30.6.77	26.8.83	22.4.88					M 25_24 ⑧	100_0_296M	

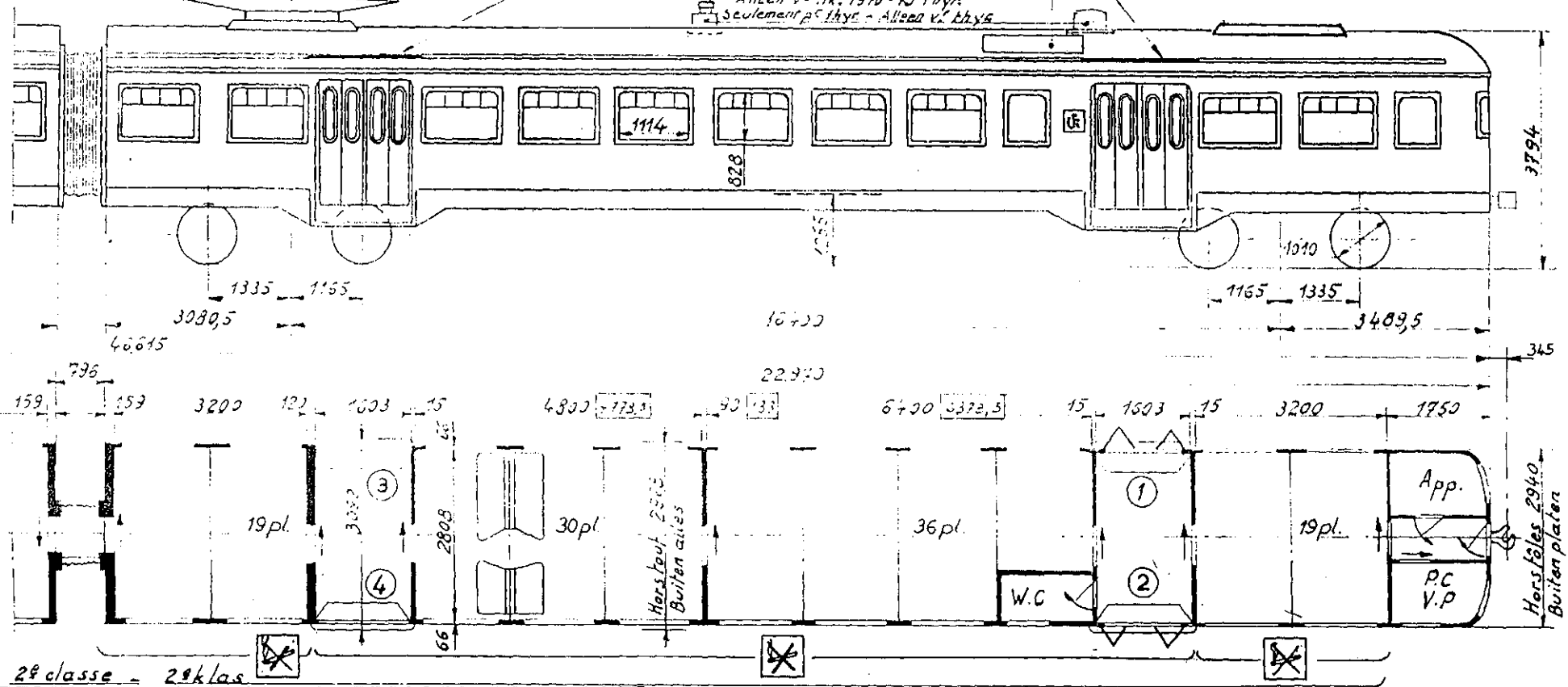
Ensemble voir plan 408.0-002M-412.0-001M

N.B. La 151 équipée pour 2 ans  
 moteur 3 KV  
 De 151 is voor 2 jaar uitgerust  
 met motor 3 KV

Panto 1970-03-05-86

Seulement p<sup>s</sup> AM 1970-70 thyr.-

Alleen v<sup>s</sup> MR. 1970-70 thyr.  
 Seulement p<sup>s</sup> thyr. - Alleen v<sup>s</sup> thyr.



Places offertes - Aangeboden plaatsen		Total	
Assises Zitplaatsen	Debout - Staansplaatsen		Total Totaal
	Plat(e)form.	Fourg. Pakw.	
1 <sup>re</sup> classe Klasse	28	16	44
2 <sup>e</sup> classe Klasse	152	60	212
	180	76	256

\* 1962 : 151 à tot 210  
 1963 : 211 à tot 250  
 1965 : 251 à tot 270  
 1966 : 601 à tot 640  
 1970 : 641 à tot 664  
 1970 : 665 à tot 676 (Thyr.)  
 □ 1962-1963 - 1965 : 130 km/h  
 1966-1970 - 1970 Thyr. : 140 km/h

□ cotes encadrées:  
 omlijnde maten:  
 thyrist. 1970

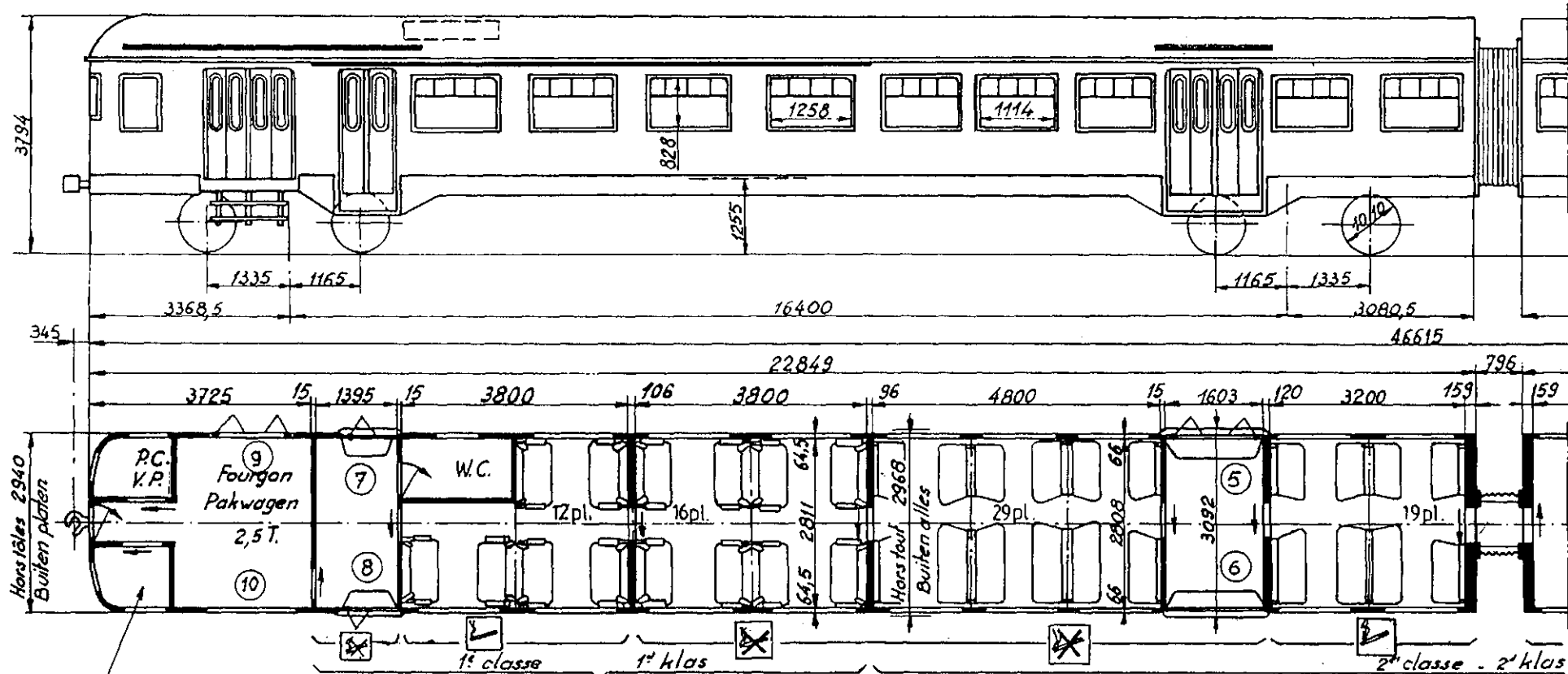
④ numéro de la porte  
 nummer van de deur

Variante

Panto 1970 - 1970 thyrist.  
 1966

Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM MR *		Voir Zie *	B	Voir tableau Zie tabel	101 t	124 t	194		Voir □ Zie	1/100
Mod.	30.6.'77	4.07.'86	10.8.'89					M 25 - 24		
Gaw.	11.8.'77	22.4.'88	11.1.'95					(B)		100_0_297M

Ensemble voir plan 408-0-002M - 412-0-007M

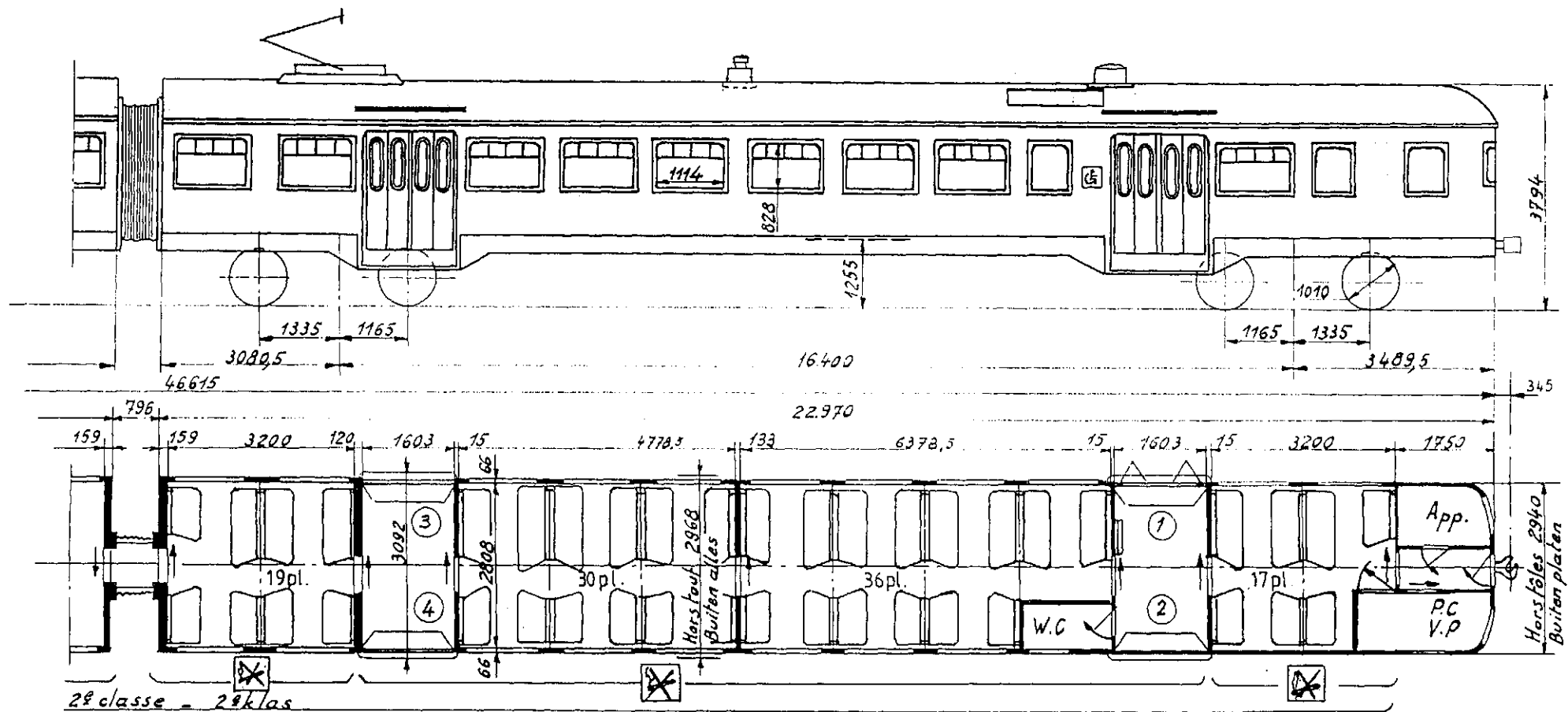


Compartiment chef-garde  
Hoofdwachters afdeling

⑤ numéro de la porte  
nummer van de deur

Série_Reeks	Ancien n°_Oud n°			Nouveau n°_Nieuw n°			Type	Places_Pl plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_Totaal gew.	Quant_Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_Sneth.	Ech_Sch.
MR 1973- AM 1974				677-706 707-730			ABD	Voir Zie 100.0.502M	108 t	131 t	54	-	140 km/h	1/100
Mod.	17.3.77	3.5.'78	10.8.'89									M 25-24		
Gew.	6.2.'78	22.4.'88	16.7.'91									ⓑ	100_0_501 M	

Ensemble - Samenplan : 416-0-001 M



2<sup>e</sup> classe - 2<sup>e</sup> klas

Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises	Debout - Staansplaatsen		Total
	Zitplaatsen	Plat(e)form.	Fourg.-Pakw.	Totaal
1 <sup>re</sup> Classe Klasse	28	16		44
2 <sup>e</sup> Classe Klasse	150	60		210
	178	76		254

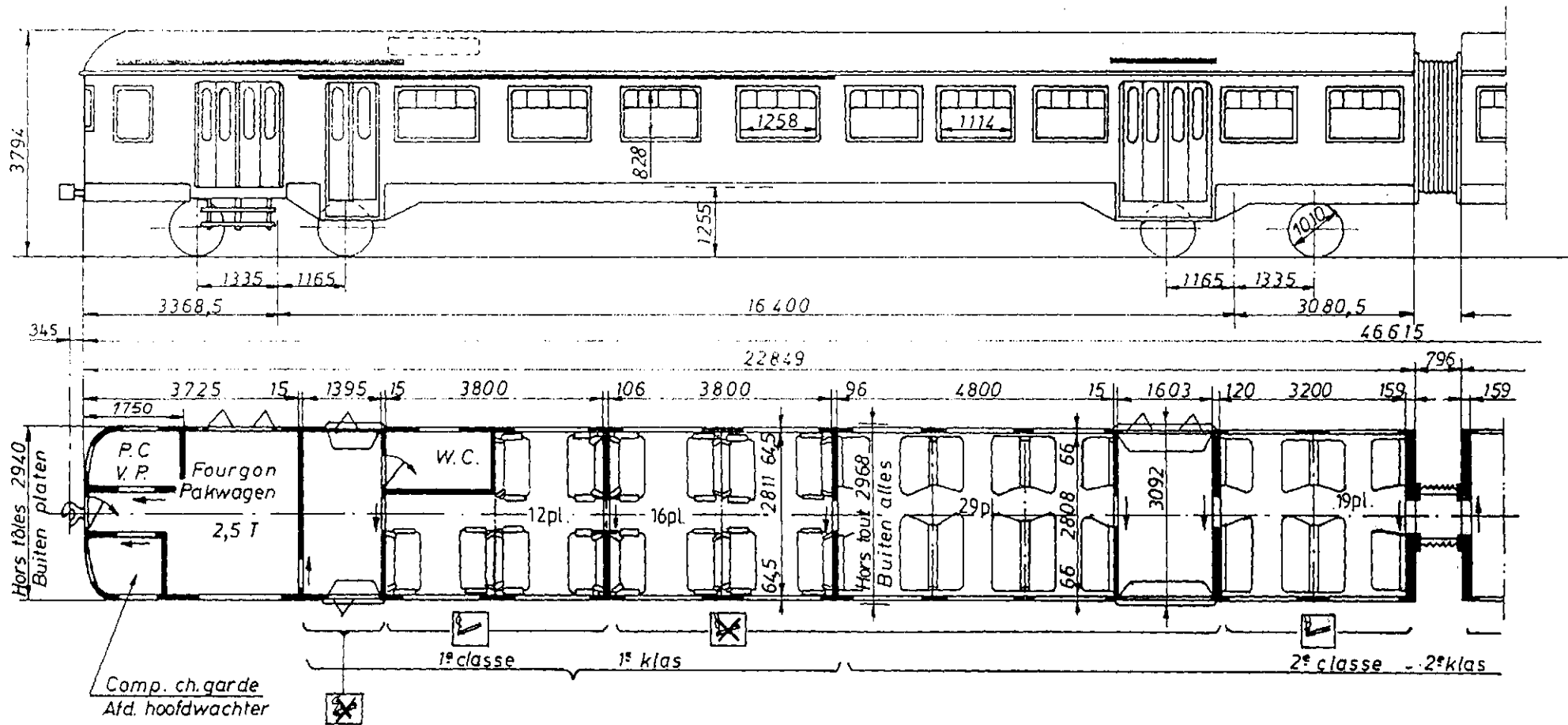
(i) numéro de la porte  
nummer van de deur

Série.Reeks	Ancien n° .Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare.Tarra	Tonnage .Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe.Bocht	Vitesse.Snelh.	Ech.Sch.
AM 1973 MR 1974		677 à tot. 706 707 " " 730	B	Voir tableau Zie tabel	108 t	131 t	54	—	140 km/h	1/100

Mod.	17.3.'77	3.5.'78	22.4.'88
Gew.	6.2.'78	25.11.82	11.1.'95

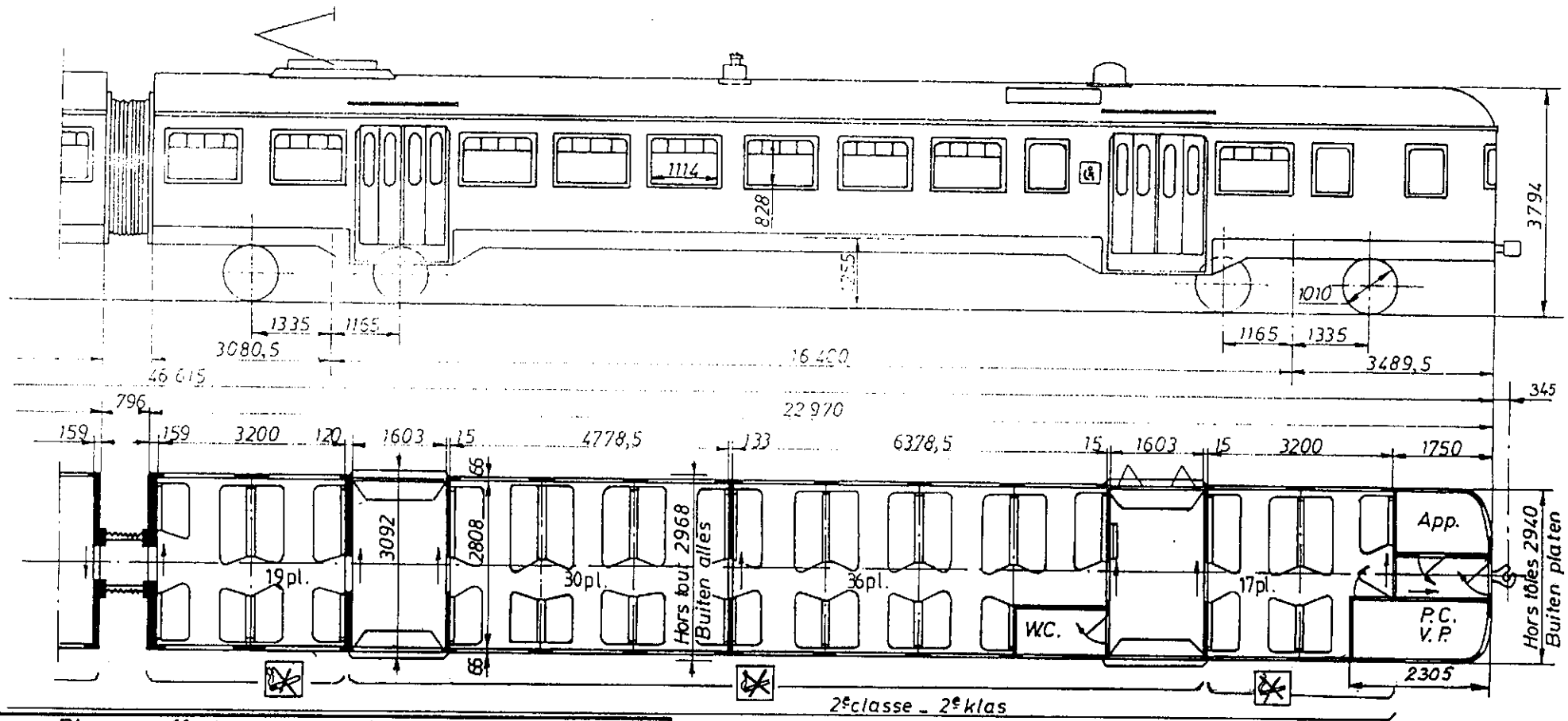
M 25-24  
**(B)** 100-0-502 M

Ensemble - Samenolan: 416-0-011 M



Série_Reeks	Ancien n°_Oud n°	Nouveau n°_Nieuw n°	Type	Places _Plaatsen	Tare _Tarra	Tonnage _Totaal gew.	Quant. _Aant.	Courbe _Bocht	Vitesse _Snelh.	Ech. _Sch.
M.R. 1978-79 A.M.		731-756 757-782	ABD	Voir Zie 100-0.157 M	108 t	131 t	52	—	140 km/h	1/100
Mod. Gew.	3-5-'78	22-4-'88	10-8-'89	16-7-'91	17-11-'92				M25-24 <b>(B)</b>	100-0-156 M

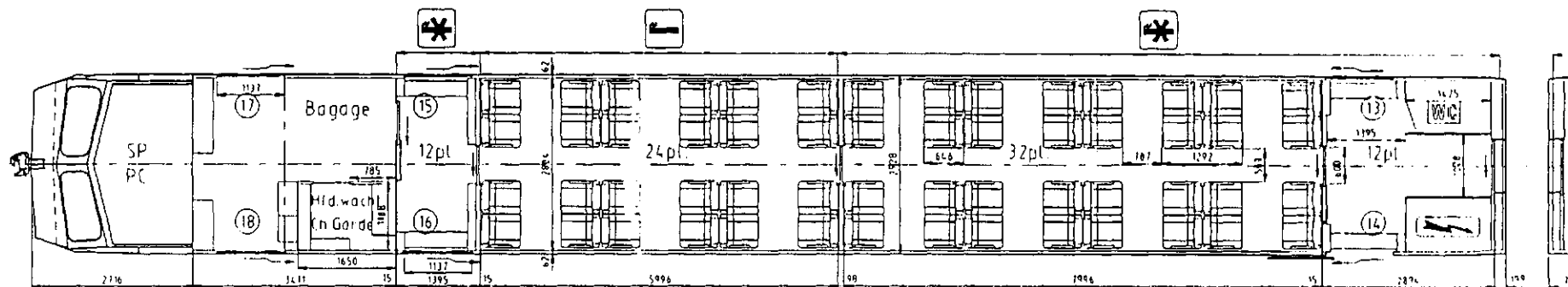
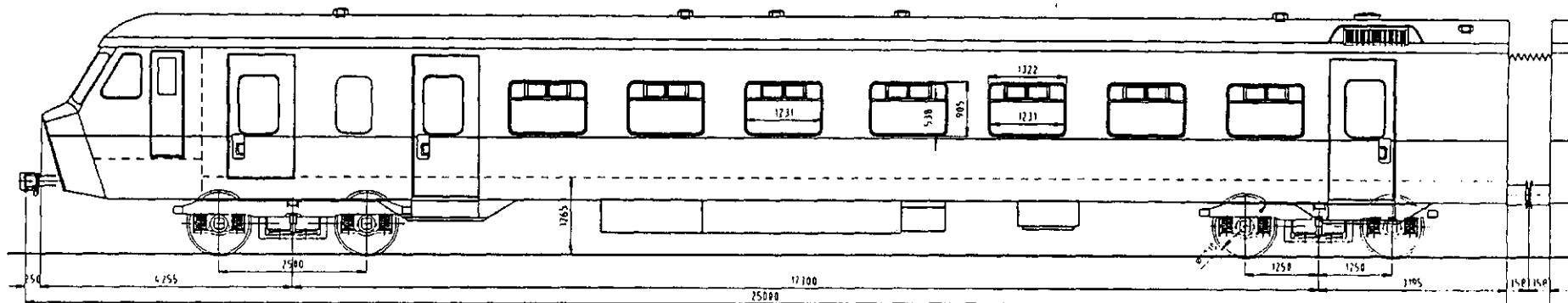




Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises	Debout - Staanplaatsen		Total
	Zitplaatsen	Plat(e)form	Fourq. Pakw.	Totaal
1 <sup>e</sup> Classe	28	16		44
2 <sup>e</sup> Classe	150	60		210
	178	76		254

Série. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew	Quant. Aant.	Cour be. Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. Sch
AM MR 1978.'79		731 - 756 757 - 782	B	Voir tableau Zie tabel	108 t	131 t	52	-	140 km/h	1/100
Mod.	3. 5.'78	22. 4.'88	16. 7.'91	17. 11.'92	11. 1.'95				M 25. 24	
Gew.									<b>(B)</b>	100. 0. 157 M



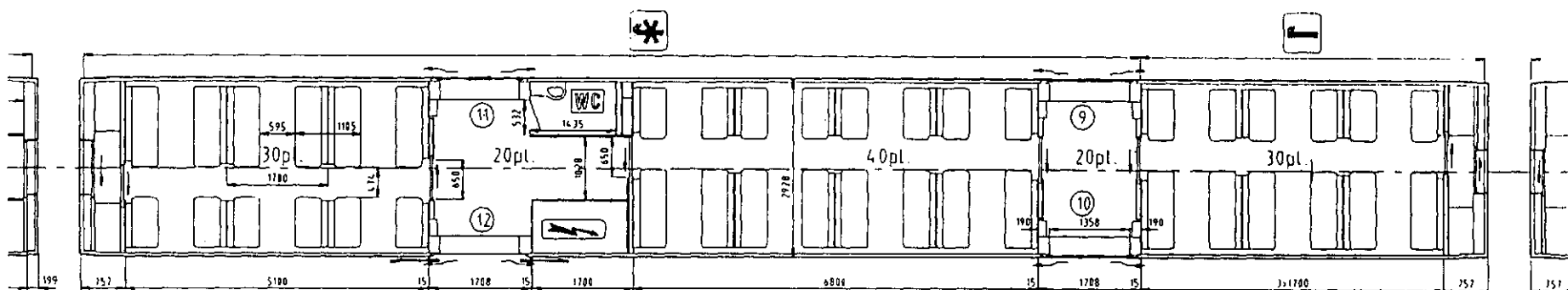
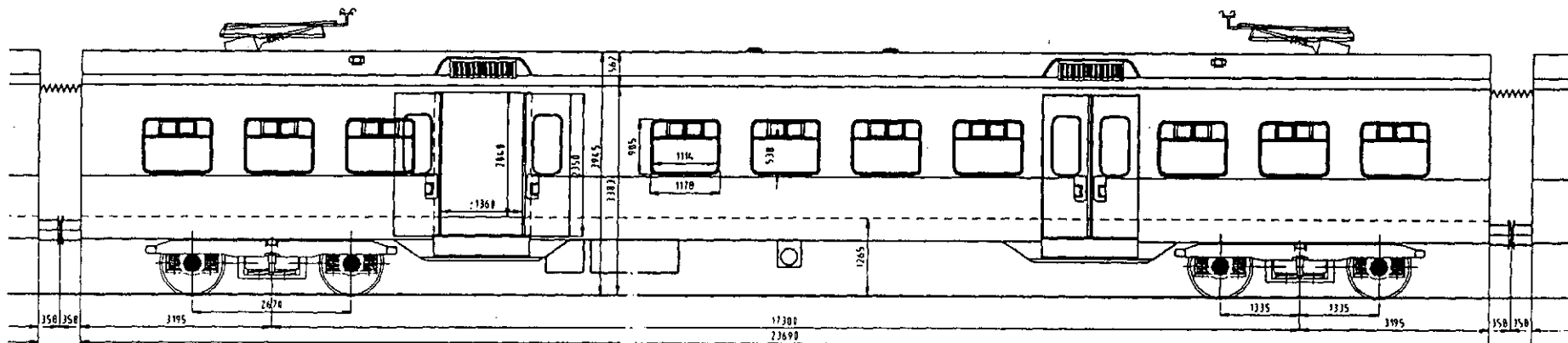
Aangeboden plaatsen - Places offertes

	zitplaatsen plassise		staanplaatsen pl debouts		Tot.	
1°	56	32 NR-NF 24 R-F	24	24 NR-NF 0 R-F	80	56 NR-NF 24 R-F
2°	302	272 NR-NF 30 R-F	120	120 NR-NF 0 R-F	422	392 NR-NF 30 R-F
Tot.	358	304 NR-NF 54 R-F	144	144 NR-NF 0 R-F	502	448 NR-NF 54 R-F

Referentielekeningen  
Dessins de référence

Buffer Langon:	C-6-060M	Planlijst Liste de plan	420-0-0001M
Trekwerk Traction:	C-6-585M	Remschema Schema du frein	
Vouwbatg: Soufflet:	420-6-301M	Schildopschakelen Pencil inscription	420-1-1801M
Overgang: Passerelle:	420-6-351M	Drageletschema Schema de bogie	420-2-241M
		Type draagelet Type bogie	Schlieren

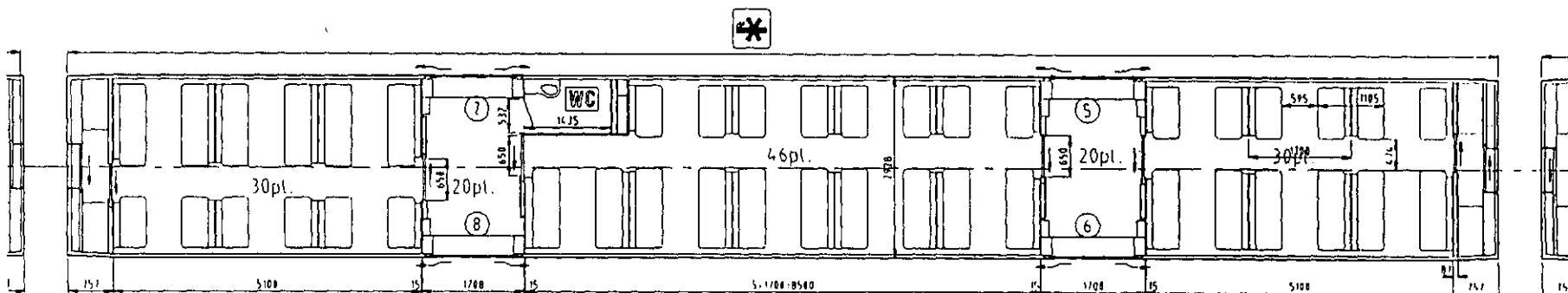
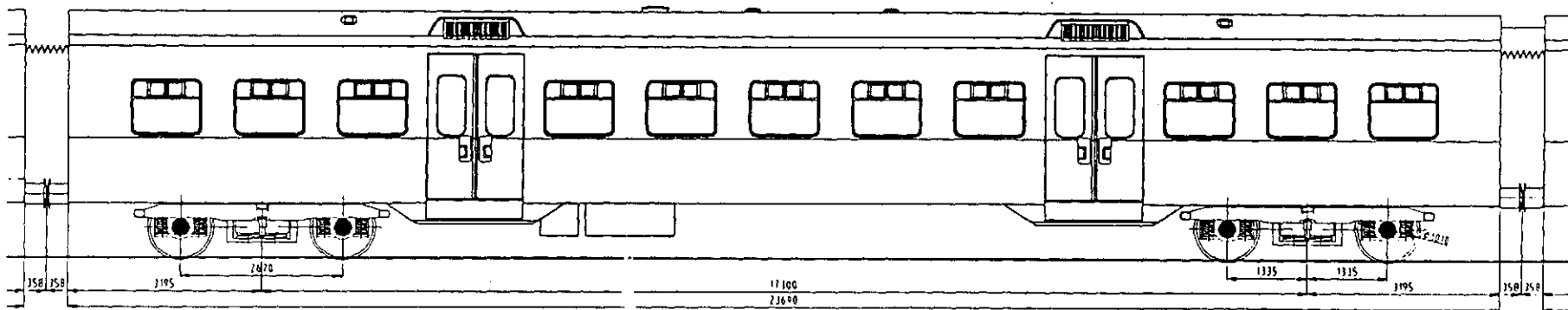
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS-n° SNCB	Gabariit	Type	Plaatsen - places	Terra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Baait Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr n°.fichier
4-ledige	75-76-77	801 - 844		ADx	56	50.8t	55t	59,4t	44	125/75m	140 km/h	M4p4/420/4700001m.0-wg
Gewijzigd Modifié	acad 22/04/98									M20.423A <b>(B)</b>		420-0-002M



Referentietekeningen  
Dessins de référence

- Planlijst: 4 20-0-000M  
 Liste de plan: 4 20-0-000M  
 Buffer: C-6-060M  
 Remschema: Schema du frein  
 Tampon: C-6-585M  
 Schild-opschriften: 4 20-1-180M  
 Peint-inscription:  
 Trekwerk: 4 20-6-301M  
 Draaistelschema: 4 20-2-001M  
 Traction: C-6-585M  
 Schema de bogie:  
 Vouwbalg: 4 20-6-351M  
 Type draaistel: Schlieren  
 Soufftel: 4 20-6-351M  
 Passerelle: 4 20-6-351M  
 Type bogie:

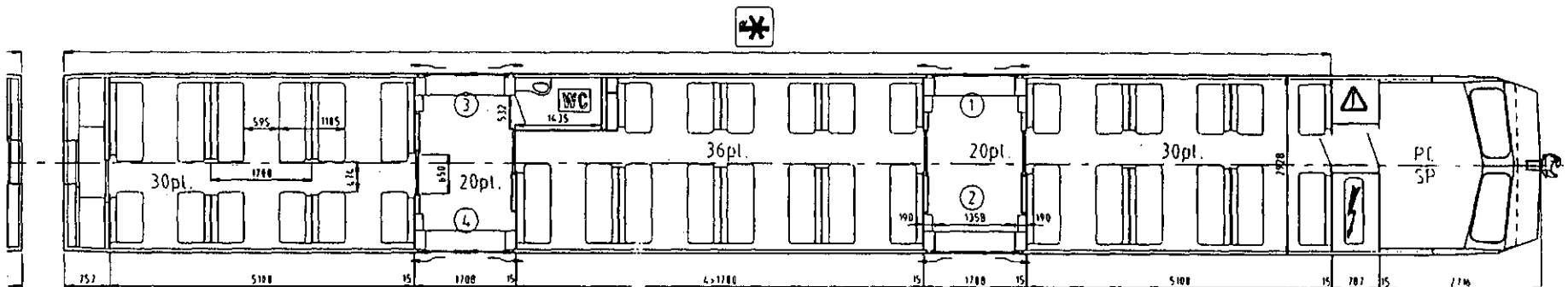
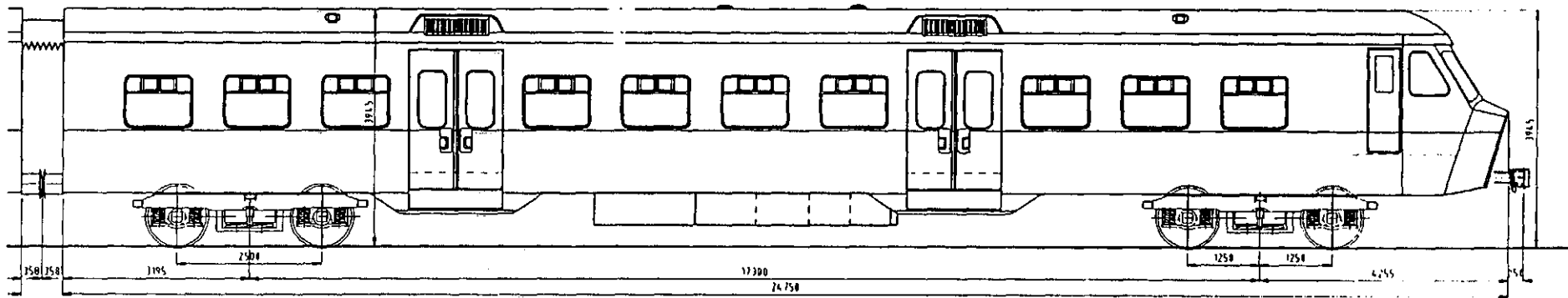
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabariit	Typ	Plaatsen - places	Terra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
Quadruple	75-76-77	801 - 844		B(pant)	100	60.3t	66t	71.5t	44	125/75m	140km/h	M4qk(4.20/4.20000)m.dwg
Gewijzigd Modifië	acad 22/04/198									M20.423A		
										<b>(B)</b>		420-0-003M



Referentietekeningen  
 Dessins de référence

- |             |             |                     |             |
|-------------|-------------|---------------------|-------------|
| Buffer:     |             | Planrijst           | 4 20-0-000M |
| Tampou:     | C-6-060M    | Liste de plan:      |             |
| Trekwerk:   |             | Renschema           |             |
| Traction:   | C-6-585M    | Schéma du train:    |             |
| Vauebatg:   |             | Schild-opschriften: | 4 20-1-180M |
| Soufflet:   | 4 20-6-301M | Peint-opschriften:  |             |
| Overgang:   |             | Draaistelschema:    | 4 20-2-001M |
| Passerelle: | 4 20-6-351M | Schéma de bogie:    |             |
|             |             | Type draaistel:     | Schlieren   |
|             |             | Type bogie:         |             |

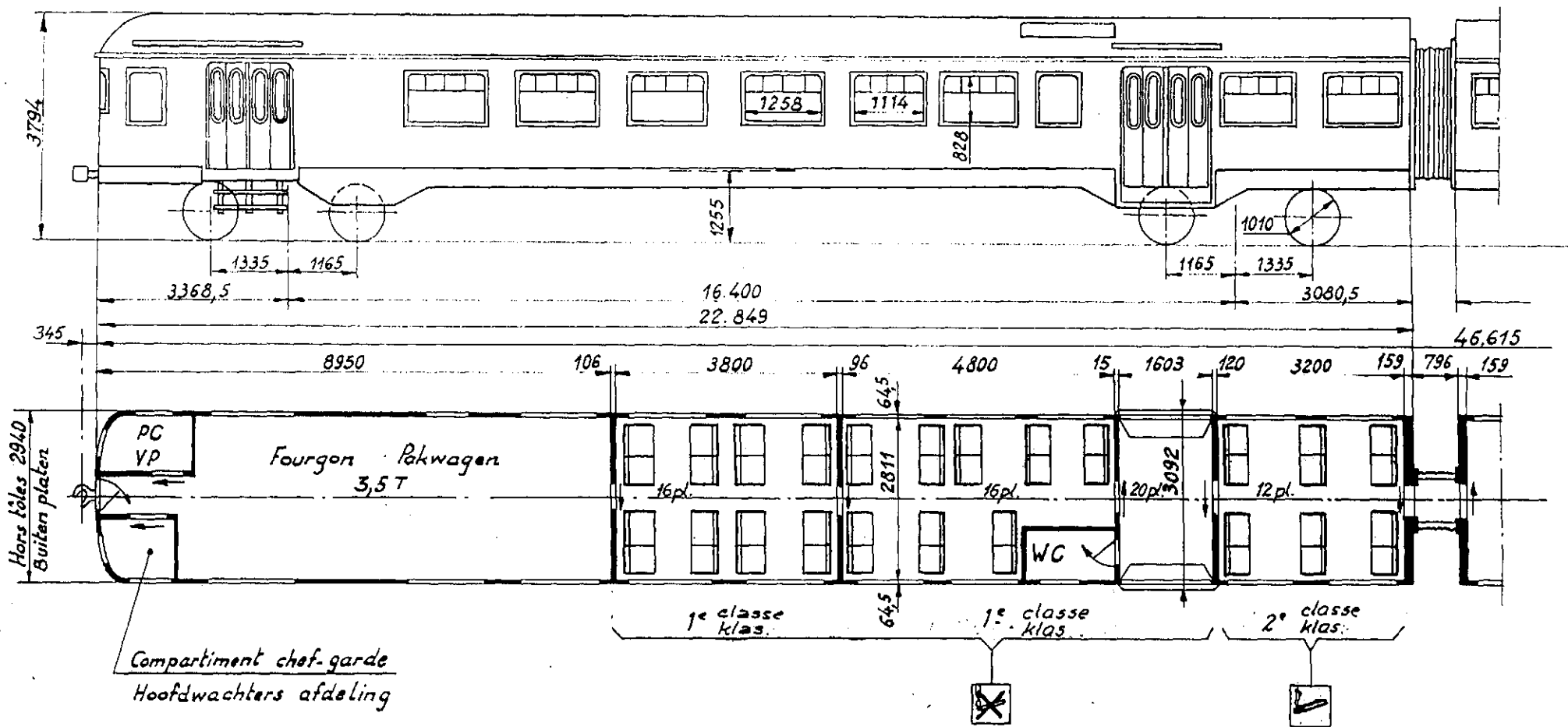
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabriet	Typ	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°fichier
4-ledig	5/76/77	801 - 844		B	106	60.31	66t	72t	44	125/75m	140km/h	M4pk1420/420000In.dwg
Gewijzigd Modifié	acad 22/04/98									M20.423A <b>(B)</b>		420-0-004M



Referentiekeningen  
Dessins de référence

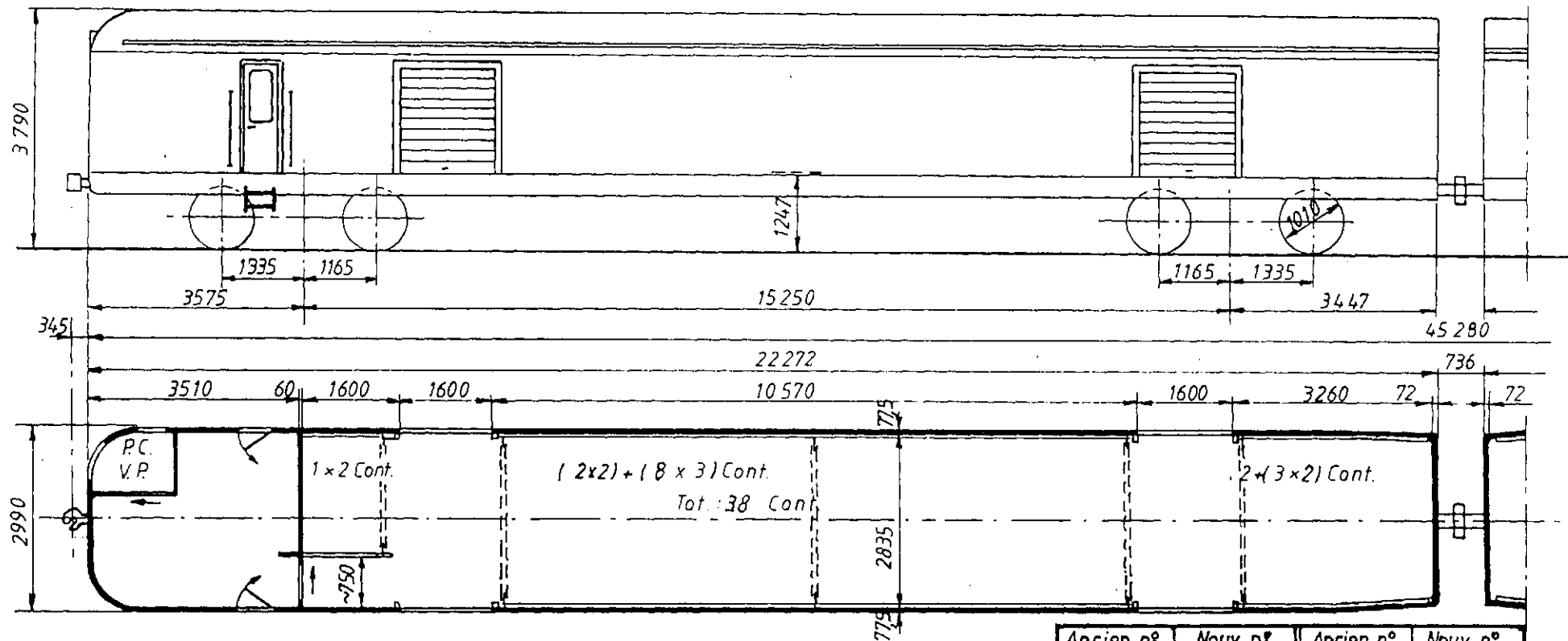
- Plantijst / Liste de plan: 420-0-001M
- Remschema / Schéma du train:
- Schild-opschriften / Peint-inscriptions: 420-1-1801M
- Draaistelchema / Schéma de bogie: 420-2-241M
- Type draaistel / Type bogie: Schlieren
- Buffer: C-6-060M
- Trekwerk / Traction: C-6-585M
- Vouwbatg / Soufflet: 420-6-301M
- Overgang / Passerelle: 420-6-351M

Reeks - Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr n°.fichier
Quadruple	5/76/77	801 - 844		Bx	96	48.91	53t	59.8t	44	125/75m	140km/h	M4pk/420/420000m.dwg
Gewijzigd Modifié	ocod 22/04/98									M20.423A <b>(B)</b>	420-0-005M	



Série. Reeks	Ancien n°_ Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places_ Plaatsen	Tare_ Tarra	Tonnage_ Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe_ Bocht	Vitesse_ Snelh.	Ech. Sch.
Maéroport MIR. luchthav.	222001_ 006	595_ 600	ABD	Voir 100-0.456M Zie	104 t	127 t	6	—	140 km/h	1/100
Mod.	7.7.'77	18.01.88	16.7.'91							
Gew.	27-5-79	22.04.88	16.4.'93					M 25_24		
								(B)		100_0_455 M





Onderrichting voor het plaatsen v. d. stuwstangen  
 Instruction p.l. l'emplacement des barres de calage

1. De stang in het midden v. h. rijtuig moet altijd géplaatst worden.  
 La barre au milieu de la voiture doit être toujours mise.

2. De andere stangen moeten de containers samendrukken om hun verplaatsing tijdens het rijden te verhinderen.

Les autres barres doivent comprimer les containers afin d'empêcher leur déplacement en cours de route.

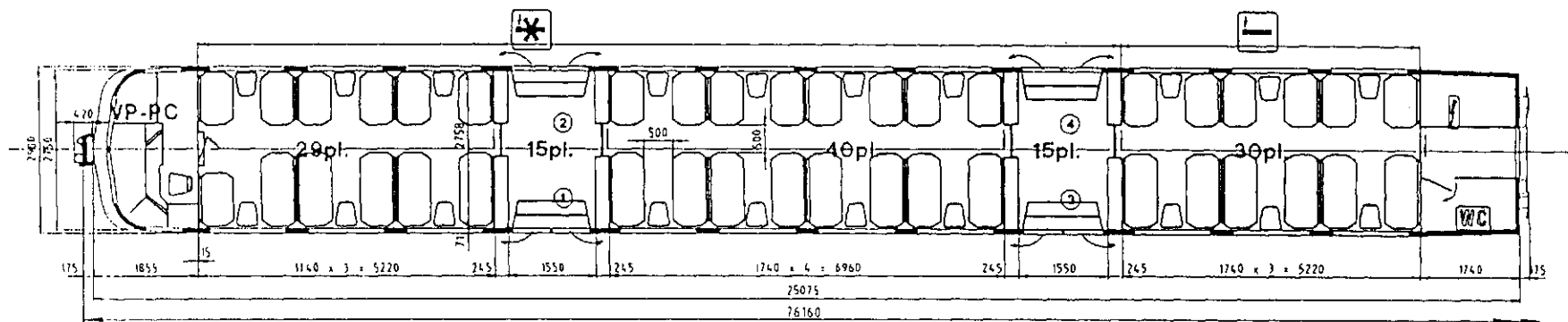
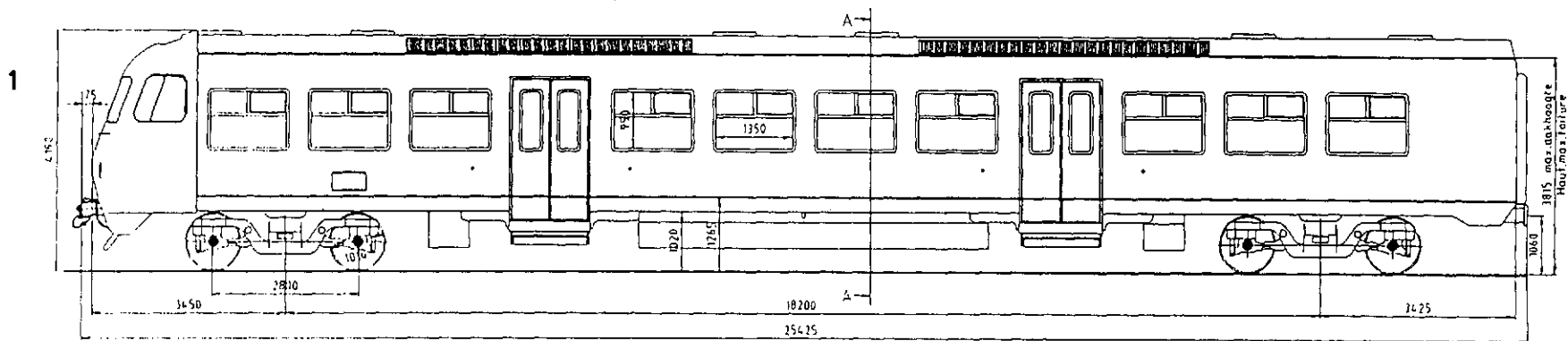
\* Ex. AM 1954

Ancien n° Oud nr.	Nouv. n° Nieuw nr.	Ancien n° Oud nr.	Nouv. n° Nieuw nr.
080	961	093	970
085	962	128	971
<del>087</del>	<del>963</del>	084	972
086	964	120	973
117	965	110	974
123	966	111	975
118	967		
074	968		
091	969		

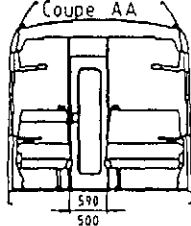
Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM Post * MR	voir zie □	961 - 975	D	—	voir zie	426.0.004 M	1 1/4	—	130 km/h	1/100
Mod.	28.3.89	13.9.96						M 20.423		
Gew.	28-10-92							(B)	426.0.003 M	







Doorsnede AA  
Coupe AA



1992: Driedig/Triple  
10/1994: 325-326 - CFL

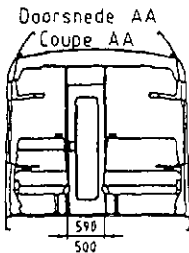
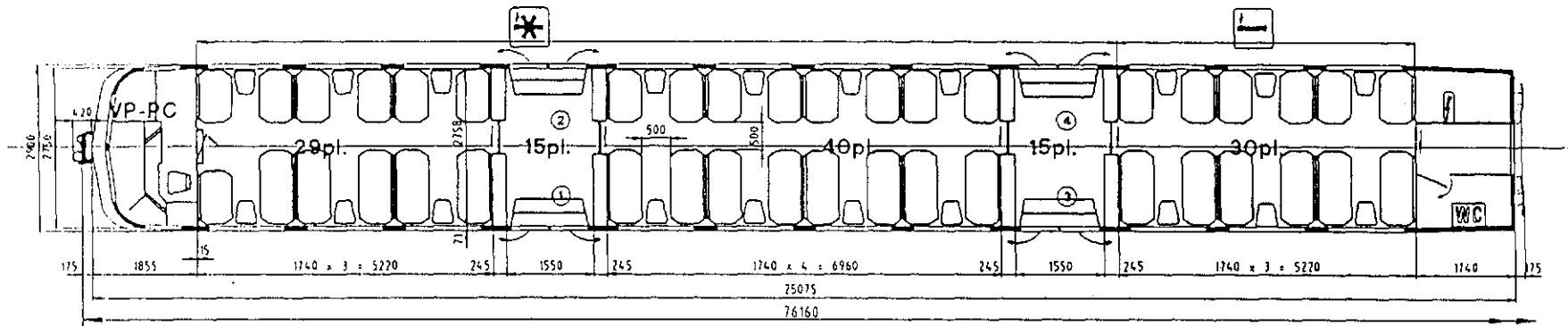
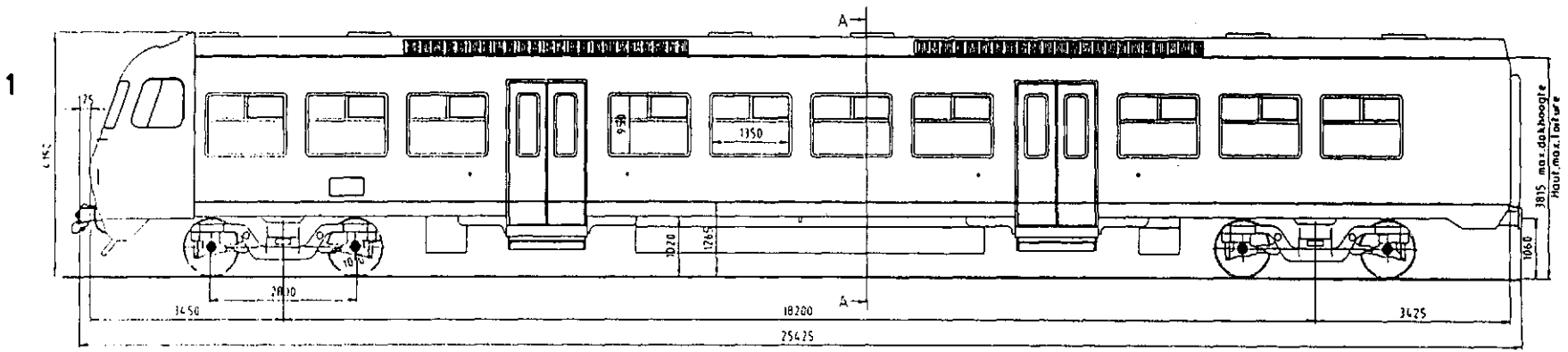
Referentietekeningen  
Dessins de référence

Buffer:	C-6-072M	Planlijst:	421-0-000M
Tampon:		Liste de plan:	
Trekwerk:	GF660.47.0037	Remschema:	421-5-007M
Traction:	GF660.47.0036	Schema du frein:	
Vouwbalg:	422-6-301M	Schild-opschriften:	422-1-175M
Soufflet:		Peint-inscription:	
Overgang:	422-6-300M	Draaistelschema:	421-2-701M
Passerelle:		Schema de bogie:	
		Type draaistel:	Wegmann
		type bogie:	

Aangeboden plaatsen - Places offertes

	zitplaatsen pl.assise	staanplaatsen pl.debouts	Tot.
1°	32 NR-NF: 16 R-F: 16	9 NR-NF	41 NR-NF: 25 R-F: 16
2°	221(+1) NR-NF: 151(+1) R-F: 70	75 NR-NF	296(+1) NR-NF: 226(+1) R-F: 70
Tot.	253(+1) NR-NF: 167(+1) R-F: 86	84 NR-NF	337(+1) NR-NF: 251(+1) R-F: 86

Reeks-Serie	Bouwjaar An constr	Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n° SNCB	Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC	Type	Zitplaatsen-pl.assise	Tara Tare	Totaal gewicht-tonnage	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Disk./nr.
NR80 83	80 82 83	301 - 440		Bx	99	61t	68t	140	125/75m	160 km/h	UNIX/422/422000m.dwg
gewijzigd	05/02/92								M20.423A		
badfig	05/05/95								<b>(B)</b>		422-0-001M



1992: Oriëtedig/Triple  
10/1994: 325-326 - CFL

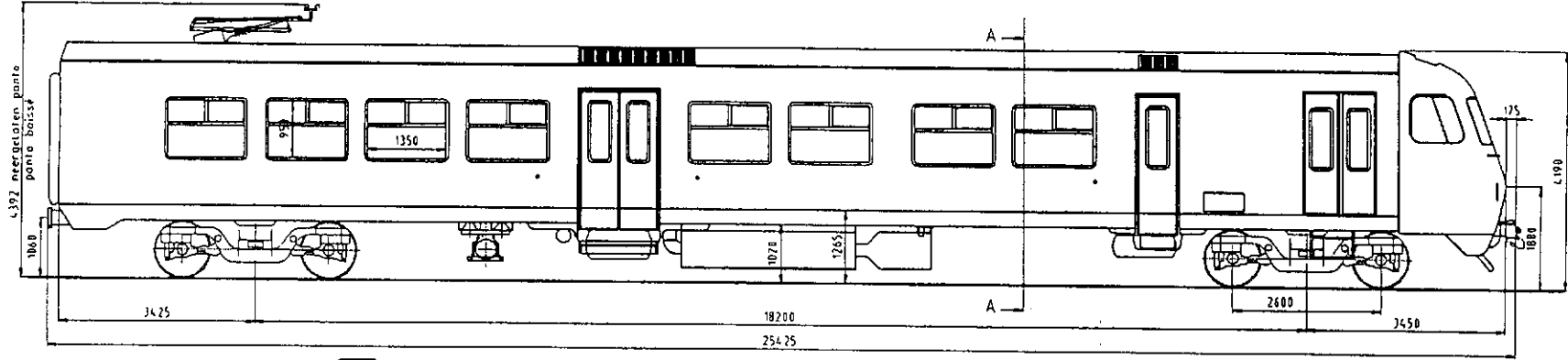
Referentietekeningen  
Dessins de référence

- |             |               |                     |            |
|-------------|---------------|---------------------|------------|
| Buffer:     | C-6-072M      | Planlijst:          | 421-0-000M |
| Tampon:     |               | Liste de plan:      |            |
| Trekwerk:   | GF660.47.0037 | Remschema:          | 421-5-007M |
| Traction:   | GF660.47.0036 | Schema du frein:    |            |
| Vouwbalg:   | 422-6-301M    | Schild-opschriften: | 422-1-175M |
| Soufflet:   |               | Peint.inscription:  |            |
| Overgang:   | 422-6-300M    | Draaistelschema:    | 421-2-701M |
| Passerelle: |               | Schema de bogie:    |            |
|             |               | Type draaistel:     | Wegmann    |
|             |               | Type bogie:         |            |

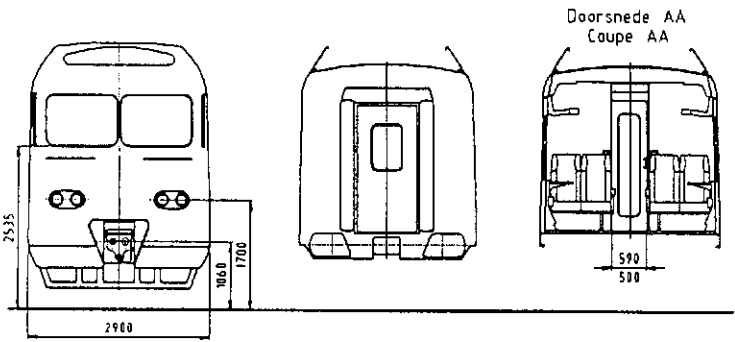
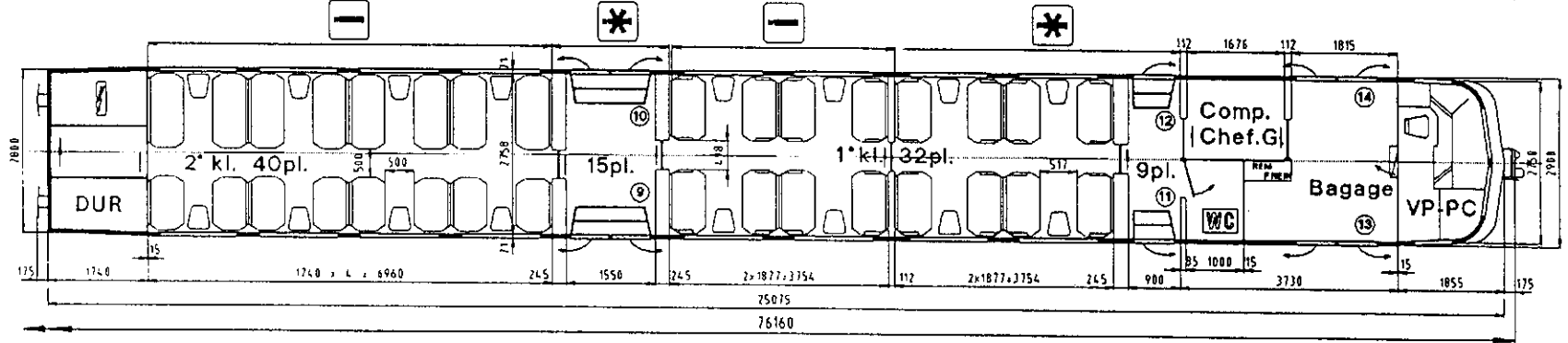
Aangeboden plaatsen - Places offertes

	zitplaatsen plassise	staanplaatsen pt.debouts	Tot.
1°	32 NR-NF: 16 R-F: 16	9 NR-NF	41 NR-NF: 25 R-F: 16
2°	221(+1) NR-NF: 151(+1) R-F: 70	75 NR-NF	296(+1) NR-NF: 226(+1) R-F: 70
Tot.	253(+1) NR-NF: 167(+1) R-F: 86	84 NR-NF	337(+1) NR-NF: 251(+1) R-F: 86

Reeks-Serie	Bouwjaar An.constr.	Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n° SNCB	Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC	Type	Zitplaatsen-plassise	Tara Tare	Totaal gewicht-tonnage	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Disk./nr.
MR80-83	80/82/83	301 - 440		Bx	99	61t	68t	140	125/75m	160 km/h	UNIX/422/422000m.dwr
Gewijzigd Modifié	06/02/92 04/05/95								M20.423A <b>(B)</b>		422-0-001M



2

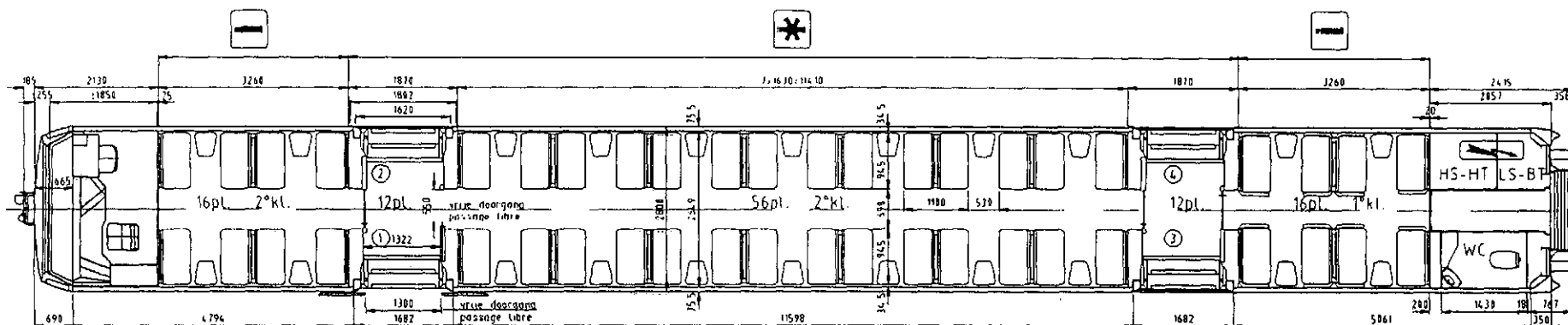
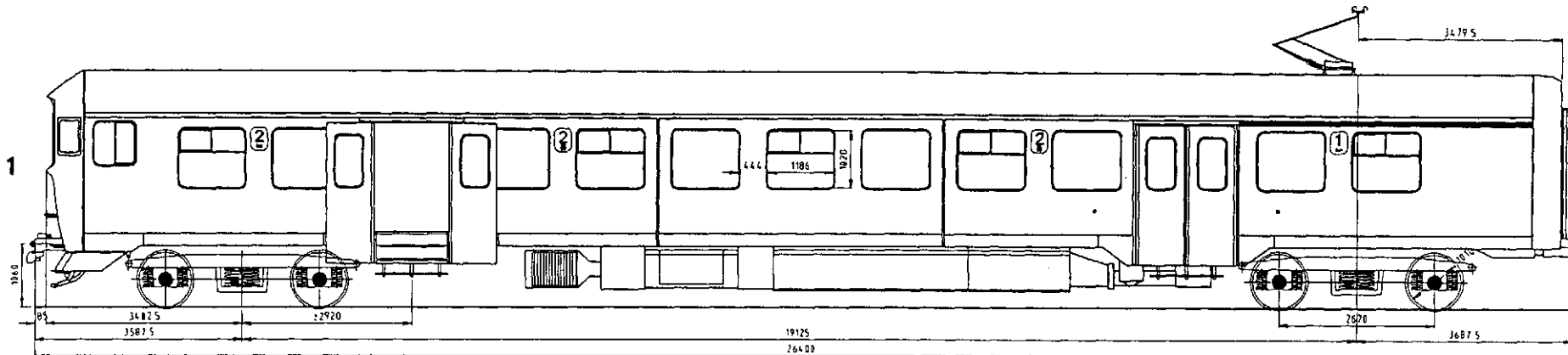


1992: Oriëtedig/triple  
10/1994: 325+326 - CFL

Referentietekeningen  
Dessins de référence

- Planlijst: 4 21-0-000M
- Liste de plan: 4 21-0-000M
- Remschema: 4 21-5-007M
- Schema du frein: 4 21-5-007M
- Schild-opschriften: 4 22-1-175M
- Peint-inscription: 4 22-1-175M
- Draaistelschema: 4 21-2-301M
- Schema de bogie: 4 21-2-301M
- Type draaistel: Wegmann
- Type bogie: Wegmann
- Buffer: C-6-072M
- Tampon: C-6-072M
- Trekwerk: GF660.47.0037
- Traction: GF660.47.0036
- Vouwbatg: 4 21-6-301M
- Soufflet: 4 21-6-301M
- Ovengang: 4 21-6-300M
- Passerelle: 4 21-6-300M

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Oud nr.-Ancien n° Nr. NMB5-n°. SNCB	Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC	Type	Zitplaatsen-plaassise	Tarra Tare	Totaal gewicht-tonnage	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Disk./nr.
MR80-83	80'82'83	301 - 440		ABDx	32A+40B	47t	55t	140	125/75m	160 km/h	UMIX/4221422000)m.dwg
Gewijzigd Modifié	16/03/92 05/05/95								M20.423A <b>(B)</b>	422-0-003M	



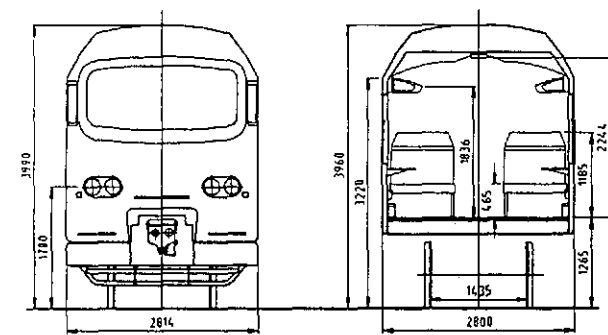
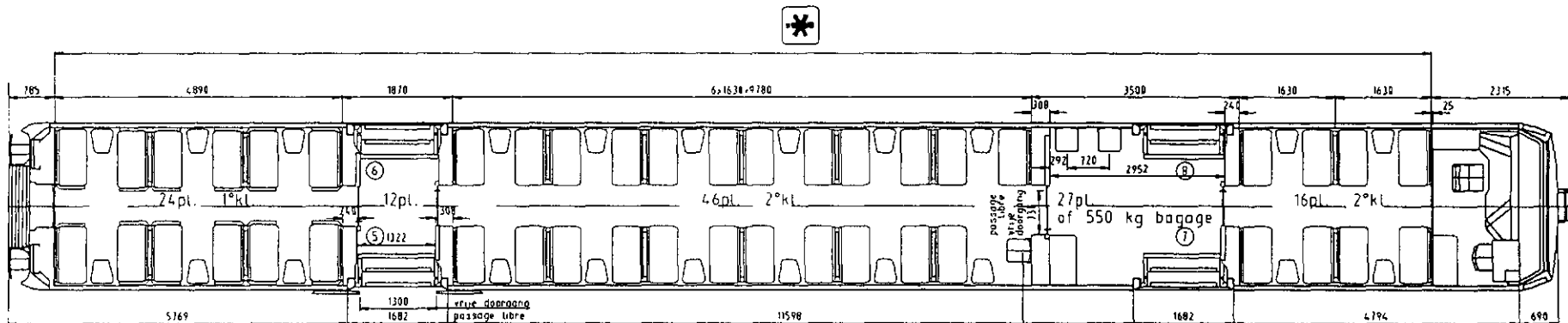
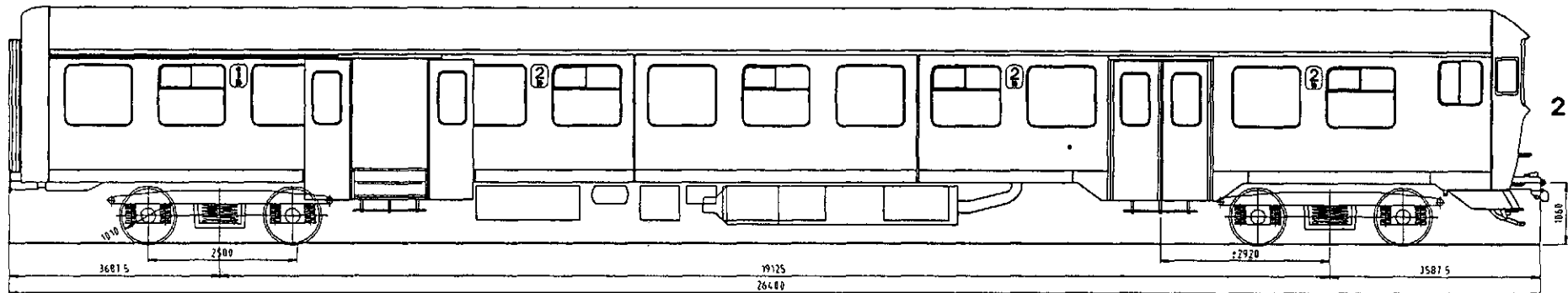
Aangeboden plaatsen - Places offertes

	zitplaatsen places		staanplaatsen pl. debouts		Tot.	
1°	40	24 NR-NF 16 R-F			40	24 NR-NF 16 R-F
2°	134(+3)	118(+3) NR-NF 16 R-F	63 NR-NF 00 R-F	63 NR-NF 00 R-F	197(+3)	165(+3) NR-NF 16 R-F
Tot.	174(+3)	142(+3) NR-NF 32 R-F	63 NR-NF 00 R-F	63 NR-NF 00 R-F	237(+3)	205(+3) NR-NF 32 R-F

Referentietekeningen  
Dessins de référence

Buffer:	C-6-073M	Plantijst:	423-0-000M
Tampon:		Liste de plan:	
Trekwerk:	423-6-100M	Remschema:	423-5-004M
Traction:		Schema du frein:	
Vouwbalg:	423-6-305M	Schildopschriften:	423-1-175M
Soufflet:		Peint.-inscription:	
Overgang:	423-6-300M	Draaistelschema:	423-2-001M
Passerelle:		Schema de bogie:	
		Type draaistel:	Schlieren
		Type bogie:	

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n°. SNCB	Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Totaal gewicht-tonnage	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Disk./nr.
MR86-89	HR89:1990 MR86:1988	MR86: 901-935	MR89: 936-952	AB	16+72	59,4t	68t	52	90m/125m	120 km/h	UNIX/423/4230005M
Gewijzigd Modifié	ACAD 25/11/95 11/02/97								M20,423A <b>(B)</b>		423-0-005M

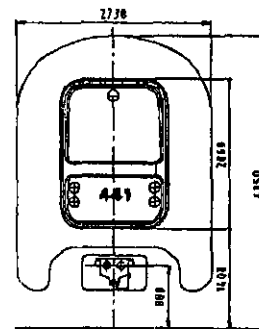
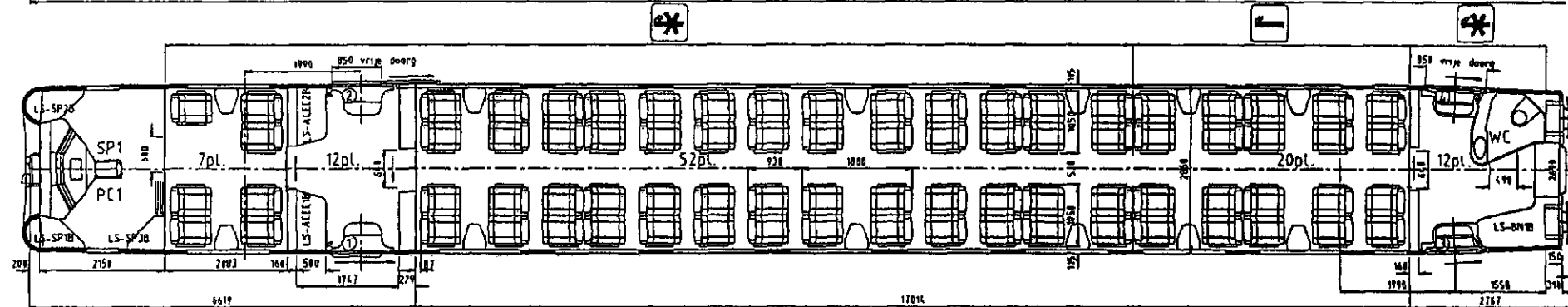
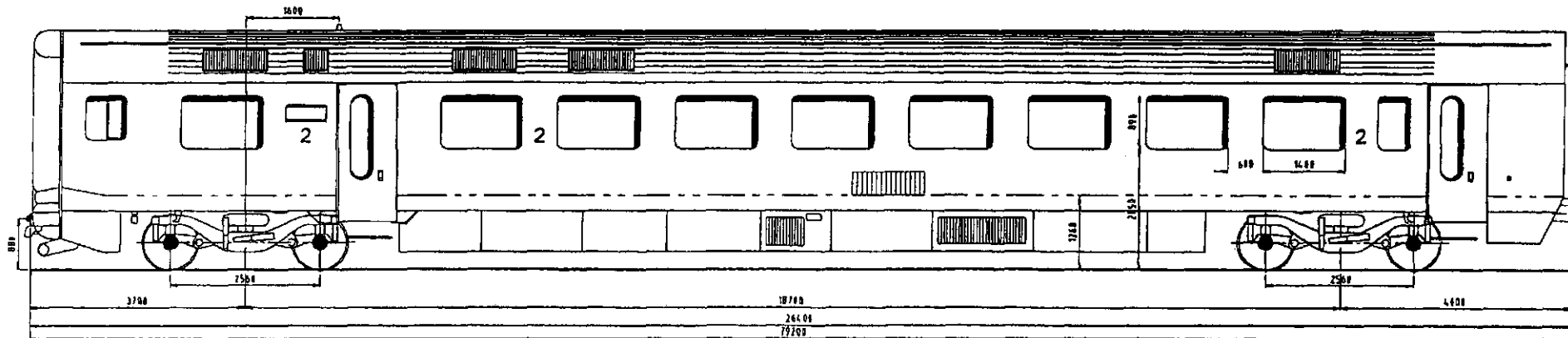


Referentietekeningen  
Dessins de référence

Plantijst:	423-0-000M
Liste de plan:	423-5-004M
Buffer:	C-6-073M
Tampon:	423-6-100M
Trekwerk:	423-6-305M
Traction:	423-6-300M
Vouwbalg:	423-2-241M/242M
Soufflet:	423-6-300M
Overgang:	423-6-300M
Passerelle:	423-6-300M
Remschema:	423-5-004M
Schema du frein:	423-1-175M
Schild-opschriften:	423-2-241M/242M
Peint-inscription:	423-2-241M/242M
Draaistelschema:	423-2-241M/242M
Schema de bogie:	423-2-241M/242M
Type draaistel:	Schlieren
Type bogie:	Schlieren

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n°. SNCB	Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Totaal gewicht-tonnage	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Disk./nr.
AM86-89	MR89:1990 MR86:1988	MR86: 901-935	MR89: 936-952	ABD	24A + 62B(+3)	47.5t	57t	52	90m/125m	120 km/h	UNIX/423/4230005M
Gewijzigd Modifié	ACAD 25/11/95 11/02/97								M20.423A <b>(B)</b>		423-0-006M

1



### Referentietekeningen Dessins de référence

Plantijst: 425-0-000M  
 Liste de plan: 425-5-002M  
 Amschema: 425-5-003M  
 Schema du frein: 425-5-003M  
 Schied+opschriften: 425-7-770M  
 Peint.+inscription: 425-7-770M  
 Draaistelschema: 425-2-503M  
 Schema de bagie: 425-2-503M  
 Type draaistel: motor  
 Type bagie: moteur ACR

Buffer: C-6-073M  
 Tampon: C-6-073M  
 Trekwerk: 425-6-003M  
 Tractien: 425-6-004M  
 Vouwbalg: 425-6-301M  
 Soufflet: 425-6-301M  
 Overgang: 425-6-300M  
 Passerelle: 425-6-300M

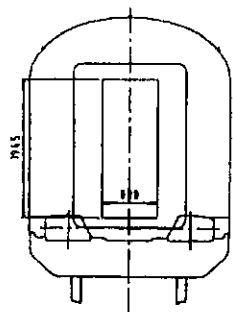
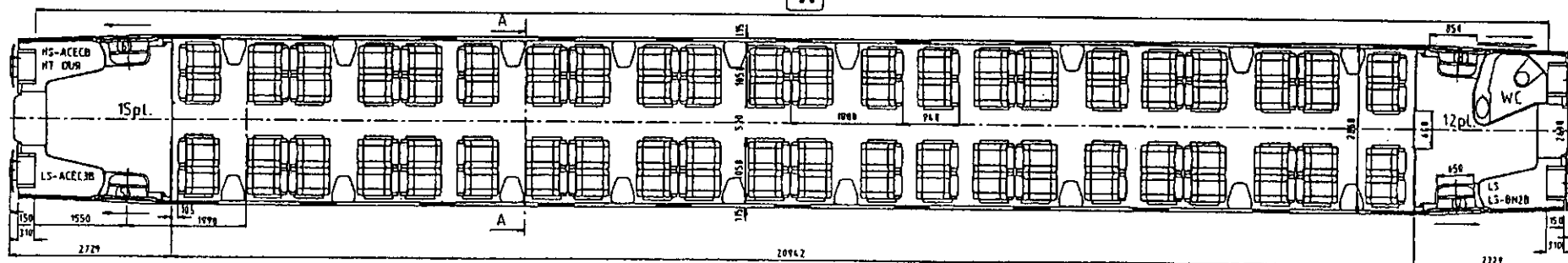
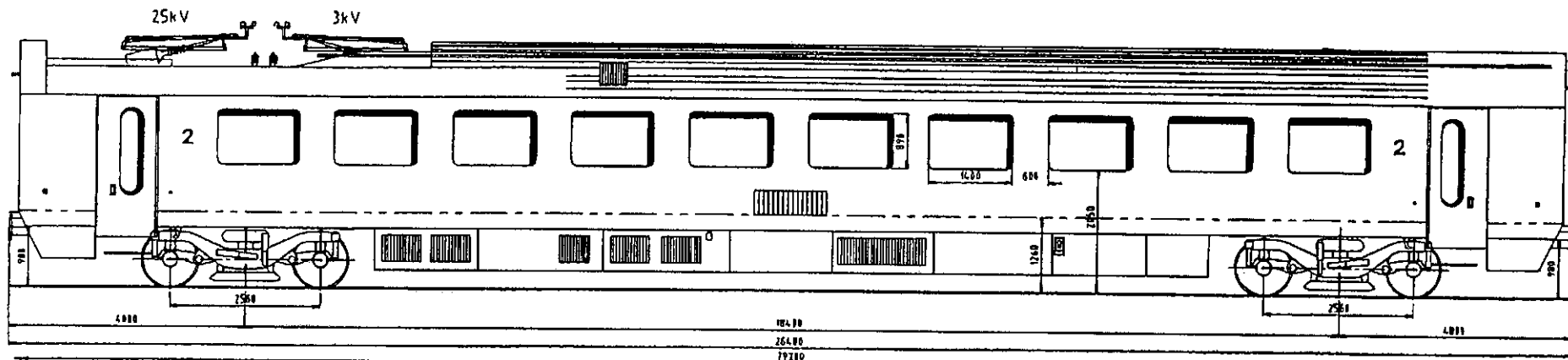
### Aangeboden plaatsen - Places offertes

		zitplaatsen pl.assise	staanplaatsen pl.debouts	Tot.	
1°	45	36 NR-NF 9 R -F	45	45 NR-NF	90 01 NR-NF 9 R -F
2°	167	147 NR-NF 20 R -F	51	51 NR-NF	218 198 NR-NF 20 R -F
Tot.	212	183 NR-NF 29 R -F	96	96 NR-NF	308 279 NR-NF 29 R -F

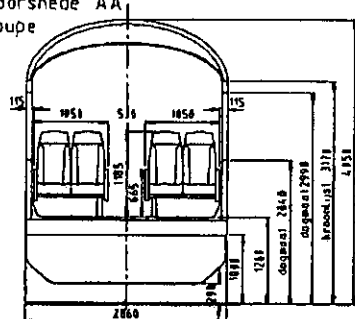
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
MR96	1996	3kV/25kV 441-490 3kV 501-570	UIC 505-1	Bx	79	59t	64t	66t	120	125m/90m	160km/h	M4PK/425/4250000m.dwg
Gewijzigd Modifié	12/04/95 02/10/95	22/11/95 15/12/95	27/02/96 12/04/96	06/05/97						M20.423A <b>B</b>	425-0-001M	







Doorsnede AA  
Coupe



Referentietekeningen  
Dessins de référence

- |             |            |                     |             |
|-------------|------------|---------------------|-------------|
| Buffer:     |            | Planlijst:          | 425-0-000M  |
| Tampon:     | C-6-073M   | Liste de plan:      | 425-5-002M  |
| Trekwerk:   |            | Schema du frein:    | 425-5-003M  |
| Traction:   | 425-6-003M | Schild-opschriften: | 425-7-770M  |
| Vouwbalg:   |            | Peint.-inscription: | 425-7-770M  |
| Soufflet:   | 425-6-301M | Draaistelschema:    | 425-2-008M  |
| Oorgang:    |            | Schema de bagie:    | 425-2-006M  |
| Passerelle: | 425-6-300M | Type draaistel:     | loper       |
|             |            | Type bagie:         | porteur ANF |

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Torra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
MR96	1996	3kV/25kV 441-490	UIC 505-1	B	88	51t	57t	61t	50	125m/90m	160km/h	M4PK/425/4250000m.dwg
Gewijzigd Modifié	12/04/95 02/10/95	22/11/95 15/12/95	27/02/96 12/04/97	06/05/97						M20.423A		425-0-003M



