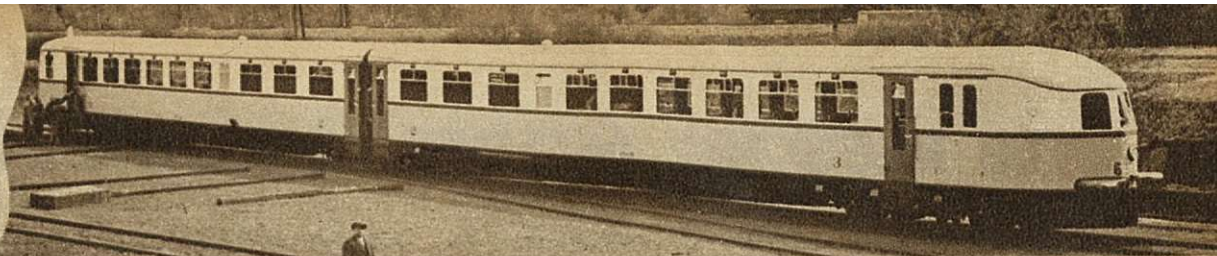


Superbes voitures construites par « La Brugeoise, Nicaise et Delcuve », de La Louvière, et peintes suivant les procédés Colorin.



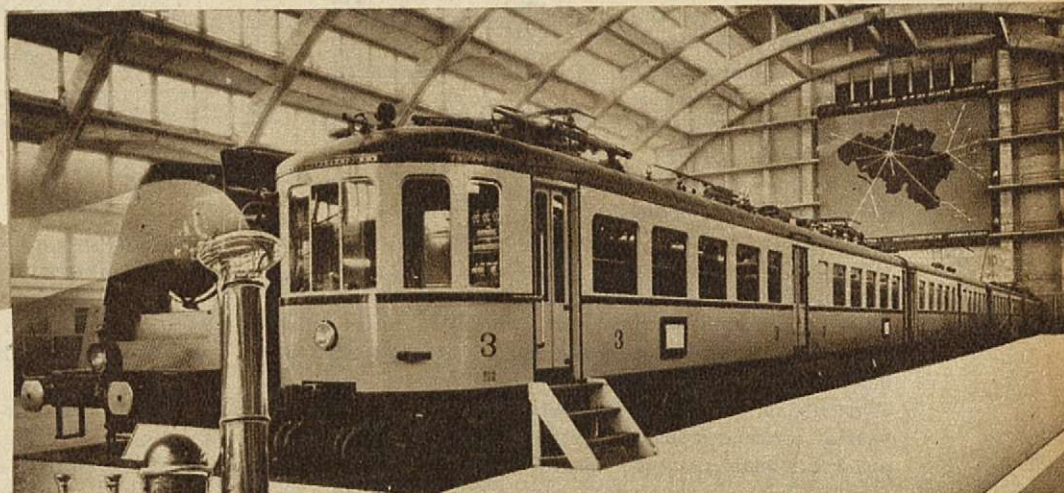
## COLORIN HABILLE LES VOITURES MODERNES

La modernisation du matériel roulant n'eut pas été complète si elle n'avait également porté sur le finissage extérieur et intérieur. Il est heureux qu'en cette matière, les progrès ne le cèdent en rien à ceux réalisés dans la construction proprement dite. C'est aux Usines Colorin à Haren-Bruxelles qu'on le doit.

Prévoyant l'évolution de la construction du matériel de chemin de fer, Colorin rechercha, il y a longtemps déjà, des produits et procédés de peinture nouveaux susceptibles de donner une plus grande beauté et surtout une beauté plus durable aux véhicules de l'avenir. Inflexiblement, les nouvelles méthodes furent mises à l'épreuve, patiemment elles furent mises au point.

Et le résultat de ces années d'efforts? 90 % des voitures belges qui figurent dans la Gare Modèle à l'Exposition sont émaillées au Colorin ou au Colux. Les plus belles voitures de notre railway! (Automotrices, train électrique Bruxelles-Anvers) sont peintes suivant les nouveaux procédés Colorin.

Rame électrique construite par les Ateliers de la Dyle, à Louvain, et Ateliers Métallurgiques, à Nivelles, et peinte aux procédés Colorin.



Colorin habille aussi le convoi de 1835... Cent ans d'outrages ont été effacés par l'émail Colorin.

