

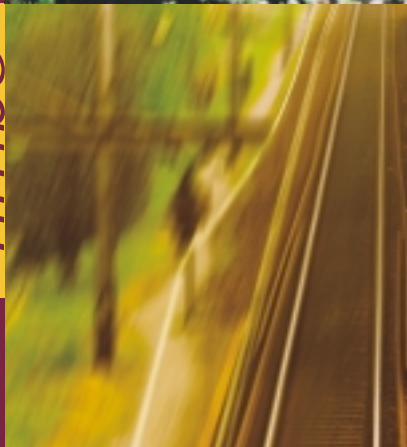
aanleg werkspoor in Antwerpen (Ekeren)

voor hsl Antwerpen-Nederlandse grens



www.nmbs.be

nmbs



infofolder over de werken



aanleg hsl

Antwerpen-Nederlandse grens

Sinds oktober 2000 werkt de NMBS aan de aanleg van een nieuwe hogesnelheidslijn (hsl) langs de autosnelweg E19 tussen Antwerpen en de Belgisch-Nederlandse grens. Via deze spoorlijn zullen in de toekomst hogesnelheidstreinen tegen 300 km/u naar Nederland en binnenlandse IC-treinen tegen 200 km/u richting Noorderkempen (Brecht) en Breda sporen.

Wanneer de bedding van de hsl klaar zal zijn, moet de spoorweginfrastructuur (rails, ballast, dwarsliggers, bovenleidingen, enz.) worden geplaatst. De aanvoer van al dit materiaal per vrachtwagens is uitgesloten omdat de nieuwe bedding daardoor onaanvaardbaar beschadigd zou worden. Bovendien wordt door de aanvoer per spoor ook vermeden dat de straten in de omgeving tijdens de werken overbelast zouden worden door werfverkeer.

De aanvoer per spoor van deze materialen en de aan- en afvoer van de werktreinen die voor de aanleg van de spoorinfrastructuur zullen worden ingezet, worden georganiseerd vanuit een werkbasis in het rangeerstation Antwerpen-Noord. Voor de noodzakelijke verbinding tussen deze werkbasis en de hsl kan geen gebruik worden gemaakt van de bestaande goederenlijn van Antwerpen-Noord tot Berchem (lijn 27A), aangezien deze lijn reeds haar verzadigingspunt op gebied van capaciteit heeft bereikt en zij onmogelijk dit bijkomende werfverkeer kan verwerken. De enige mogelijke oplossing is dan ook om tussen Antwerpen-Noord en het verkeersknooppunt E19/A12 de bedding van de bestaande goederenlijn uit te breiden om de aanleg van een werkspoor tussen de werkbasis en de hsl mogelijk te maken. Begin 2004 zal het nieuwe werkspoor in dienst worden gesteld.



De spoorweginfrastructuur voor de hsl-noord zal worden aangevoerd met werktreinen, die zullen rijden op een werkspoor vlak naast de bestaande lijn Antwerpen-Noord – Berchem (lijn 27A) in Ekeren.

aanleg werkspoor in Ekeren

aanleg werkspoor in Ekeren aanleg werkspoor in Ekeren aanleg werkspoor in Ekeren

Doordat de aan- en afvoer van materiaal voor de aanleg van de hsl per spoor gebeurt, kan de overlast voor de omgeving gevoelig worden vermindert. De aanleg van het werkspoor tussen Antwerpen-Noord en het verkeersknooppunt E19/A12 in Ekeren, zal wel tijdelijk voor omgevingshinder zorgen. De huidige opgehoogde bedding moet immers worden verbreed. De grond daarvoor moet met vrachtwagens worden aangevoerd (per spoor kan niet gezien de oververzadiging van de huidige lijn tussen Antwerpen-Noord en Berchem). Ook zullen een tiental bruggen moeten worden verbreed.

Vanaf augustus 2002 zal daarom het gros van het werfverkeer via een beperkt aantal werftoegangen rijden én dit enkel tussen 9 uur en 15 uur. Hierdoor zal er geen werfverkeer zijn op het moment dat er veel schoolgaand verkeer is en worden er ook een aantal straten gespaard van extra vrachtwagens.

> *augustus 2002: start aanleg werkspoor*

> *begin 2004: werkspoor in dienst*



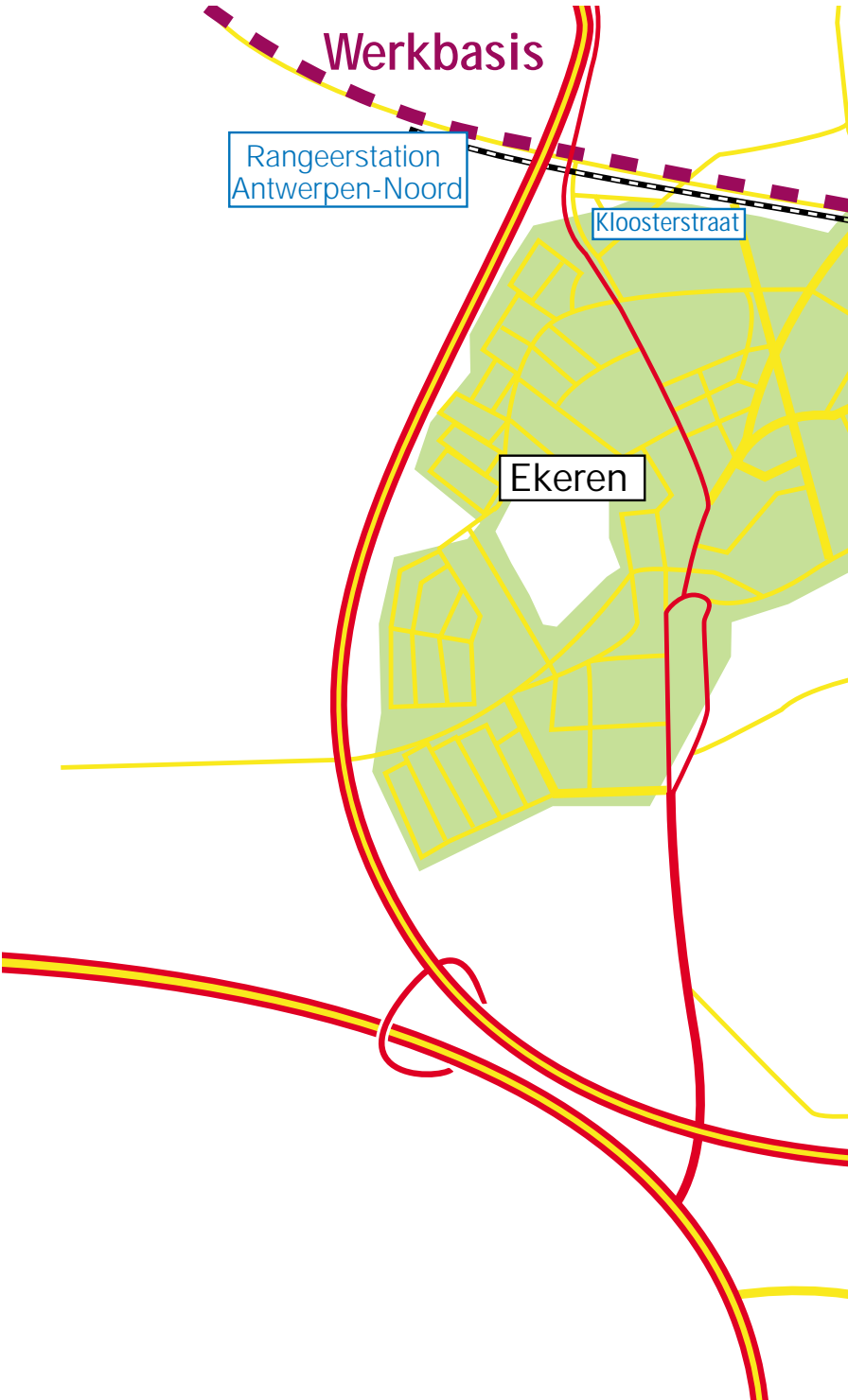
De spoorbedding tussen het rangeerstation Antwerpen-Noord en het verkeersknooppunt E19/A12 wordt uitgebreid voor de aanleg van een werkspoor. Een tiental bruggen zullen worden verbreed (op de foto de brug aan de Driehoekstraat).

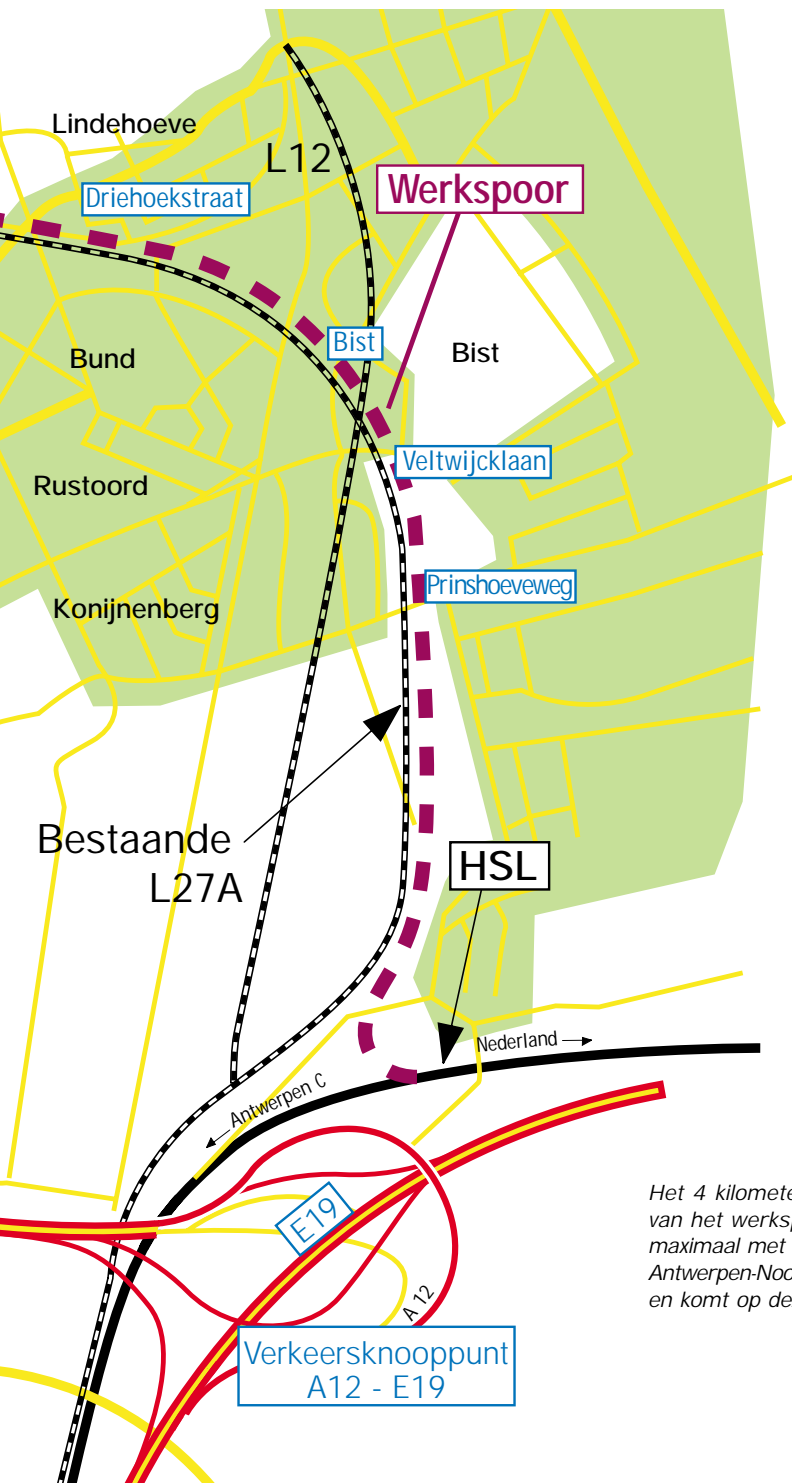
Werkbasis

Rangeerstation
Antwerpen-Noord

Kloosterstraat

Ekeren





Het 4 kilometer lange tracé van het werkspoor bundelt maximaal met de huidige goederenlijn Antwerpen-Noord – Berchem (lijn 27A) en komt op dezelfde hoogte te liggen.

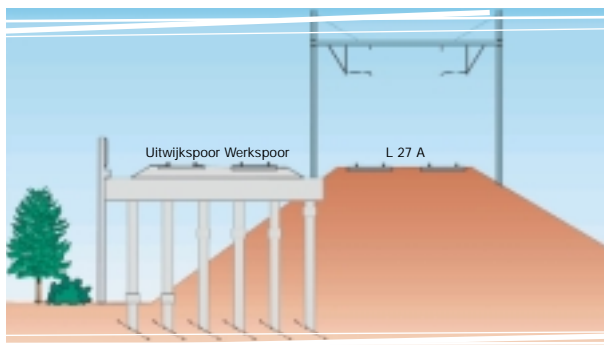
maximale bundeling

Het vier kilometer lange tracé van het werkspoor zal maximaal worden gebundeld met de huidige goederenlijn (langs de noordoostzijde) en zal op dezelfde hoogte komen te liggen. Ter hoogte van de Salaadweg neemt het tracé een korte bocht om aan te sluiten op de nieuwe hogesnelheidslijn Antwerpen-Nederlandse grens.

Aangezien het grootste gedeelte van het werkspoor wordt gebundeld met de bestaande goederenlijn, komen

de beddingswerken neer op de verbreding van de huidige opgehoogde spoorbedding. Op plaatsen waar de spoorlijn wordt gekruist door andere infrastructuren worden de bestaande spoorbruggen verbreed.

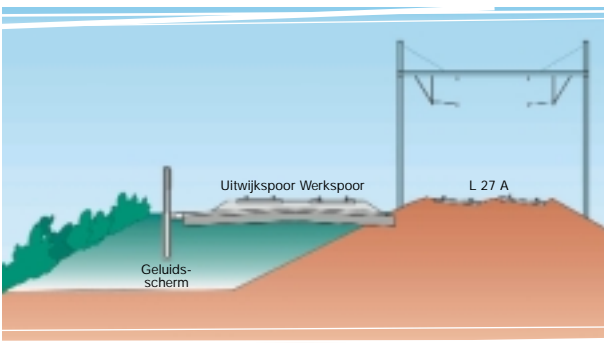
In de zone tussen de kruising met de spoorlijn Antwerpen-Essen (lijn 12) en de Bist is de ruimte te beperkt om het bestaande talud uit te breiden. Daarom zal ter hoogte van de elektrische voedingspost het werkspoor op een betonnen constructie worden gelegd.



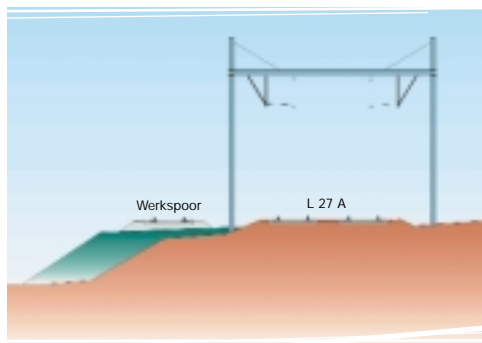
Definitieve situatie ter hoogte van de Bist (aan de elektrische voedingspost).

Tot aan de Veltwijcklaan vallen de tracés van het werkspoor en van de geplande tweede spoortoegang voor de Antwerpse haven samen. Waar het mogelijk is, wordt de bedding al definitief aangelegd voor de latere aanleg van deze dubbelsporige goederenlijn.

Vanaf de Veltwijcklaan tot aan de aansluiting met de hogesnelheidslijn is de aan te leggen spoorbedding tijdelijk en enkelsporig. Eind 2005, wanneer de nieuwe hsl Antwerpen-Nederlandse grens is voltooid op Belgisch grondgebied, wordt dit deel van de spoorbedding afgebroken.



In de zone tussen het rangeerstation Antwerpen-Noord en de Veltwijcklaan wordt een dubbelsporige bedding aangelegd.





Vanaf de Veltwijcklaan tot aan de nieuwe hogesnelheidslijn is de spoorbedding enkelsporig én tijdelijk.

minder geluidshinder

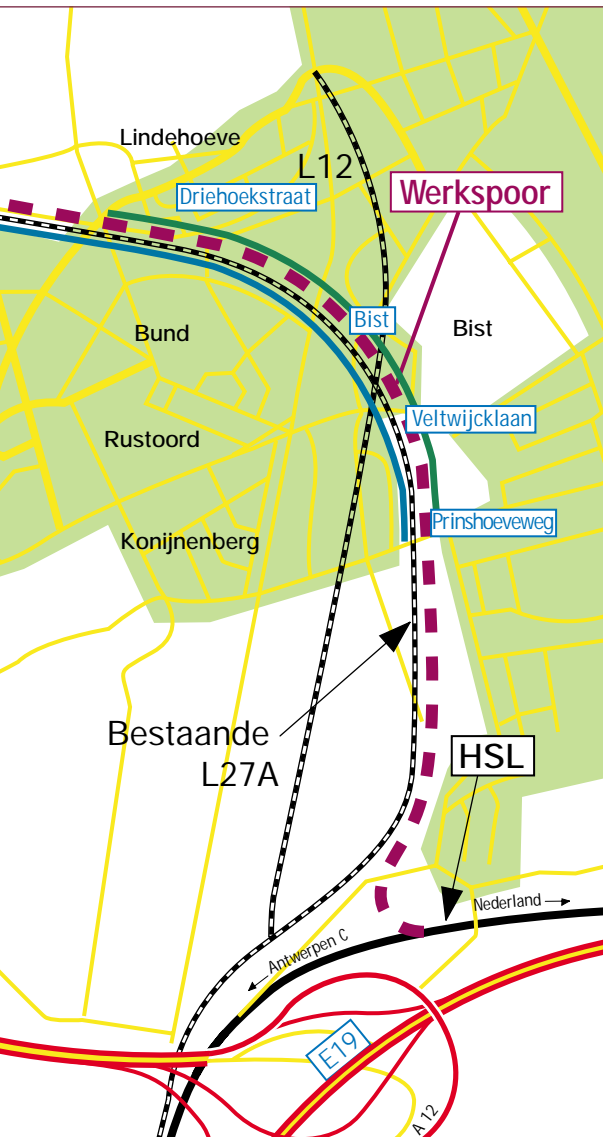
minder geluidshinder minder geluidshinder minder geluidshinder minder geluidshinder min

Voor de aanleg van het werkspoor werd een milieu-effectenrapport (MER) opgemaakt. In dit kader werd o.a. een studie uitgevoerd naar de te verwachten geluidshinder die wordt veroorzaakt door het spoorverkeer. In deze studie werd reeds uitgegaan van de toekomstige, definitieve situatie, namelijk met het in gebruik zijn van de tweede spoortoegang voor de haven van Antwerpen.

In de conclusies van deze studie is voorzien dat er langs beide zijden van de 4-sporige lijn, ter hoogte van de woonzones, geluidswanden worden geplaatst. Ondanks de verkeerstoename zal er na het plaatsen van deze geluidswanden minder geluidshinder zijn dan momenteel het geval is.

-  Geluidsschermen noordoostzijde (reeds voorzien).
-  Geluidsschermen zuidwestzijde (bijkomend).





Oorspronkelijk werd ervan uitgegaan dat voor de aanleg van het werkspoor de werken zich enkel zullen situeren aan de noordoostzijde van de bestaande spoorlijn en er dus in deze fase enkel geluidswanden geplaatst moesten worden langs die kant van de spoorbedding, met name tussen de Driehoekstraat en de Prinshoeweg. Op advies van de stad Antwerpen en op vraag van de omwonenden zal de NMBS bijkomende geluidswanden plaatsen langs de andere zijde van de spoorbedding (vooruitlopend op de realisatie van de tweede spoortoegang voor de haven). Er zullen dus langs de noordoostzijde geluidsschermen geplaatst worden vanaf de Driehoekstraat tot de Prinshoeweg, langs de andere kant vanaf de Kloosterstraat tot de Prinshoeweg.

Langs de noordoostzijde worden geluidsschermen geplaatst vanaf de Driehoekstraat tot de Prinshoeweg (groene lijn). Langs de zuidwestzijde komen er geluidsschermen vanaf de Kloosterstraat tot de Prinshoeweg (blauwe lijn).

sporen uit het verleden

sporen uit het verleden sporen uit het verleden sporen uit het verleden sporen uit het verleden

De NMBS maakt voor archeologisch onderzoek langs het te bouwen werkspoor in Ekeren ruim €110.000 vrij. Het district Ekeren is immers een gebied met een groot archeologisch potentieel. Tijdens het onderzoek in het kader van de aanleg van de hsl langs de E19 werden op het Laar bijvoorbeeld al sporen gevonden van een nederzetting uit de ijzertijd en de middeleeuwen.

De afdeling archeologie van de stad Antwerpen startte op 21 januari 2002 met het archeologisch onderzoek langs de bestaande lijn Antwerpen-Noord – Berchem (lijn 27A). Een ploeg van 4 onderzoekers hebben gedurende 6 maanden het archeologisch vooronderzoek uitgevoerd in de zone waar later het werkspoor wordt aangelegd. Nadien worden de gegevens verwerkt en eind oktober van dit jaar zullen de definitieve resultaten bekend zijn.



Archeologisch onderzoek in Ekeren langs de spoorlijn tussen Antwerpen-Noord en Berchem (lijn 27A).

communicatie

naar de omwonenden

Wanneer er werken met verwachte werf- en/of verkeershinder worden uitgevoerd, krijgen de betrokken omwonenden een werfinfo in de bus. Dit is een nieuwsbrief waarin wordt uitgelegd welke werken er worden uitgevoerd, waarvoor ze dienen en wat de mogelijke hinder kan zijn.

Voor een overzicht en planning op langere termijn worden de omwonenden van de hsl-werken op de hoogte gehouden via 'De Werfexpres', een magazine dat heel wat achtergrondinformatie verzamelt.

Sinds begin 2002 beschikt de NMBS ook over een infopaviljoen in de gemeente Brecht (E19, afrit 3). Het infocentrum is open op dinsdag (13u-16u), woensdag (10u-19u) en vrijdag (13u-16u). U kan met uw vragen ook terecht in ons infolokaal in het station Antwerpen-Centraal.

De algemene brochure 'Aanleg hsl Antwerpen – Nederlandse grens' en het magazine 'De Werfexpres', kan u nog steeds bestellen op 03 231 62 36 of u kan e-mailen naar steven.piessens@nmbs.be.

NMBS

Infopaviljoen hsl-noord

Ambachtslaan 11

2960 Brecht

Tel. 03 231 62 36

Fax 03 605 88 29

E-mail: steven.piessens@nmbs.be



Met vragen over de hsl-werken tussen Antwerpen en de Nederlandse grens, kunt u terecht in het infopaviljoen in Brecht.

Meer info?

Heeft u nog vragen of bent u geïnteresseerd in het project van de hogesnelheidslijn Antwerpen-Nederlandse grens, dan kunt u terecht op het nummer **03 231 62 36** of op de project-ijflijn van de NMBS op **02 526 37 69**

Bijkomende informatie over de grote projecten vindt u ook terug op de NMBS-website (www.nmbs.be) of op de site van TUC RAIL (www.tucrail.com)

E-mailen kan naar steven.piessens@nmbs.be of geert.dierckx@nmbs.be

Brieven kunnen worden verstuurd naar NMBS Communicatie, Infolokaal Werken, Kon. Astridplein 27, 2018 Antwerpen

*Gratis infobrochure van de Belgische spoorwegen
v.u. Louis Gillieaux, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel – redactie Dienst Communicatie NMBS
foto's Leo Goossenaarts – druk NMBS – design Image Plus – juni 2002*