

SPOREN IN DE MODDER

*TRAMS EN
BUURTSPORWEGEN
TIJDENS DE EERSTE
WERELDOORLOG*



INHOUD

Voorwoord. *Carl Decaluwé* — 6

Inleiding — 8

1 *Wegen naar nergens* — 12

Puin ruimen na de oorlog

2 *Niet geschikt voor oorlogsdoeleinden* — 22

De tram en de oorlogsvoorbereiding

3 *Te wapen* — 32

De tram in de bewegingsoorlog en achter het Belgisch

4 *Bei uns in Belgien* — 66

Tramexploitatie achter het Duitse front
en in bezet België

5 *Opnieuw beginnen* — 104

Een tram met zeven levens

***Bijlagen* — 116**

1. Inventaris van het rollend materieel van de
Section Vicinale des Chemins de fer en campagne

2. Buurtspoorwegrijtuigen vernietigd of verloren
tijdens de Eerste Wereldoorlog

3. MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

4. TTO-Noordzee vzw

SPOREN IN DE MODDER vertelt het verhaal van de tram in oorlogstijd. Van de spoorwegen is bekend dat ze tijdens de Eerste Wereldoorlog een belangrijke rol hebben gespeeld in de bevoorrading van het front. Veel minder bekend is dat ook een relatief bescheiden transportmiddel als de tram een groot deel van de bevoorrading en de troepentransporten voor zijn rekening nam. Dat had niet alleen te maken met de aanwezigheid van een uitgebreid tramnetwerk in België. Door de aanhoudende bombardementen was het wegnnet soms zo grondig verwoest dat terugvallen op trams en smalspoor de enige werkbare oplossing bleek. *Sporen in de modder* vult een lacune in de kennis van de spoorweggeschiedenis en beperkt zich daarbij niet tot droge feiten en cijfers, maar brengt ook de lotgevallen van trambestuurders en hun passagiers onder de aandacht. Een onmisbaar werk voor iedereen die geïnteresseerd is in militaire geschiedenis.

