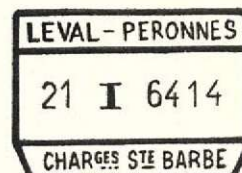
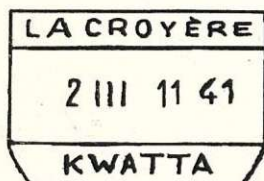
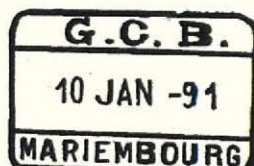


# OBLITÉRATIONS SUR TIMBRES "CHEMIN DE FER"



Jean OTH

Membre de l'Académie de Philatélie de Belgique

2009

# PREMIÈRE PARTIE

## GÉNÉRALITÉS

Cette partie comprend :

|  |    |
|--|----|
| Introduction                                 | 11 |
| Prolégomènes                                 | 13 |
| Généralités sur les marques oblitérantes     | 17 |
| Croissance du réseau ferroviaire             | 19 |
| Différents types de marques – Vue synoptique | 21 |

# TABLE DES MATIÈRES

|  |               |
|--|---------------|
| Préface  | 3             |
| Remerciements  | 5             |
| Références utilisées                                 | 7             |
| Ouvrages déjà publiés par l'auteur                   | 8             |
| <br><b>PREMIÈRE PARTIE : GÉNÉRALITÉS</b>             | <br><b>9</b>  |
| Introduction   | 11            |
| Sources d'approvisionnement en timbres               | 11            |
| Sources d'information                                | 12            |
| Prolégomènes   | 13            |
| Loi du 1 <sup>er</sup> mai 1834 et voies principales | 13            |
| Les axes secondaires                                 | 15            |
| Généralités sur les marques oblitérantes             | 17            |
| Des marques avant 1879 ?                             | 17            |
| Les premiers timbres "chemin de fer"                 | 18            |
| Croissance du réseau ferroviaire                     | 19            |
| Différents types de marques – Vue synoptique         | 21            |
| 1. Marques préphilatéliques                          | 21            |
| 2. Marques de l'Etat belge                           | 21            |
| 3. Marques de lignes concédées                       | 22            |
| 4. Autres marques                                    | 22            |
| <br><b>DEUXIÈME PARTIE : MARQUES DE L'ÉTAT BELGE</b> | <br><b>23</b> |
| <br>1. <b>MARQUES PRÉPHILATÉLIQUES</b>               | <br>25        |
| 1.1    Rectangles à cases                            | 25            |
| 1.2    Rectangles allongés                           | 26            |
| <br>2. <b>MARQUES PHILATÉLIQUES</b>                  | <br>29        |
| 2.1    Hexagones                                     | 29            |
| 2.1.1    Marques courantes                           | 29            |
| 2.1.2    Le bilinguisme                              | 31            |
| 2.1.3    Marques particulières                       | 31            |
| 2.1.4    Curiosités                                  | 31            |
| 2.1.5    Nomenclature des bureaux rencontrés         | 32            |
| 2.2    Rectangles                                    | 36            |
| 2.2.1    Présentation de base                        | 36            |
| 2.2.2    Marques complémentaires                     | 37            |
| 2.2.3    Le bilinguisme                              | 38            |
| 2.3    Doubles Rectangles                            | 40            |
| Pourquoi l'Etat a-t-il créé ces oblitérations ?      |               |



|   |  |           |
|---|--|-----------|
| 2.4   | Coins coupés   | 43        |
| 2.4.1   | Marque de base : uniquement case supérieure                | 43        |
| 2.4.2   | Marque bilingue de base : cases supérieure et inférieure   | 43        |
| 2.4.3   | Marques relatives au bureau de gare                        | 43        |
| 2.4.4   | Numéros d'utilisateurs                                     | 44        |
| 2.4.5   | Marques diverses   | 44        |
| 2.4.6   | Marques particulières ou curieuses                         | 45        |
| 2.4.7   | Le bilinguisme   | 45        |
| 2.5   | Moustaches   | 46        |
|   | Origine et justification                                   | 46        |
|   | Genres de cachets  | 46        |
|   | Nomenclature   | 47        |
|   | Cachets simple cercle                                      | 47        |
|   | Cachets double cercle à pont                               | 50        |
| 2.6   | Dernières marques en date                                  | 51        |
| 2.7   | Affranchissements mécaniques                               | 51        |
| 2.8   | Divers   | 52        |
| <b>TROISIÈME PARTIE : LIGNES CONCÉDÉES : NOMENCLATURE</b> |  | <b>53</b> |
| 3.1   | CONSIDÉRATIONS PRÉALABLES                                  | 55        |
| 3.2   | NOMENCLATURE DES LIGNES CONCÉDÉES                          | 57        |
| 3.2.1   | Chemin de fer du Grand-Hornu                               | 57        |
| 3.2.2   | Chemin de fer du Haut et Bas-Flénu                         | 57        |
| 3.2.3   | Chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt | 57        |
| 3.2.4   | Chemin de fer de Mons à Hautmont                           | 58        |
| 3.2.5   | Chemin de fer d'Anvers à Gand                              | 58        |
| 3.2.6   | Chemins de fer de Flandre Occidentale                      | 58        |
| 3.2.7   | Ligne de Liège à Givet                                     | 59        |
| 3.2.8   | Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse                   | 59        |
| 3.2.9   | Chemin de fer de Charleroi à la frontière de France        | 59        |
| 3.2.10  | Chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à Maastricht-Landen        | 60        |
| 3.2.11  | Chemin de fer de Dendre-et-Waes                            | 60        |
| 3.2.12  | Chemin de fer belge de la jonction de l'Est                | 60        |
| 3.2.13  | Chemin de fer de la Grande Compagnie du Luxembourg         | 60        |
| 3.2.14  | Chemin de fer de Pépinster à Spa                           | 61        |
| 3.2.15  | Compagnie du Nord-Belge                                    | 61        |
| 3.2.16  | Chemin de fer de l'Est-Belge                               | 61        |
| 3.2.17  | Chemin de fer de Lierre à Turnhout                         | 62        |
| 3.2.18  | Chemin de fer d'Anvers à Rotterdam                         | 62        |
| 3.2.19  | Chemin de fer Hainaut-et-Flandres                          | 62        |
| 3.2.20  | Chemin de fer du Centre                                    | 63        |
| 3.2.21  | Chemin de fer de Lichtervelde à Furnes                     | 63        |
| 3.2.22  | Chemin de fer de Chimay                                    | 63        |
| 3.2.23  | Chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand                    | 63        |
| 3.2.24  | Chemin de fer d'Eecloo à Gand                              | 63        |
| 3.2.25  | Chemin de fer de Liège à Maastricht                        | 64        |
| 3.2.26  | Chemin de fer d'Eecloo à Bruges                            | 64        |
| 3.2.27  | Chemin de fer du Nord de la Belgique                       | 64        |
| 3.2.28  | Chemin de fer de Bruges à Blankenberghe                    | 64        |
| 3.2.29  | Compagnie du Liégeois – Limbourgeois                       | 64        |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 3.2.30 | Grand Central Belge   | 65 |
| 3.2.31 | Chemin de fer Franco-Belge-Prussien                         | 65 |
| 3.2.32 | Chemin de fer d'Avers à Tournai vers Douai                  | 65 |
| 3.2.33 | Chemin de fer de Gembloux à la Meuse                        | 65 |
| 3.2.34 | Société Anonyme d'Exploitation de chemins de fer            | 65 |
| 3.2.35 | Chemin de fer de Tirlemont à Diest                          | 66 |
| 3.2.36 | Chemin de fer de Manage à Piéton                            | 66 |
| 3.2.37 | Chemin de fer de Tamines à Landen                           | 66 |
| 3.2.38 | Chemin de fer de Houdeng-Goegnies à Jurbise                 | 66 |
| 3.2.39 | Chemin de fer direct de Bruxelles à Lille et Calais         | 66 |
| 3.2.40 | Chemin de fer de Gand à Terneuzen                           | 67 |
| 3.2.41 | Jonction belge grand-ducale (Spa –Gouvy)                    | 67 |
| 3.2.42 | Chemin de fer de Lokeren à la frontière des Pays-Bas        | 67 |
| 3.2.43 | Chemin de fer des Bassins houillers du Hainaut              | 67 |
| 3.2.44 | Chemin de fer d'Ostende à Armentières                       | 67 |
| 3.2.45 | Chemin de fer de l'Ouest de la Belgique                     | 68 |
| 3.2.46 | Chemin de fer de Braine-le-Comte à Courtrai                 | 68 |
| 3.2.47 | Chemins de fer Jonction belge-prussienne                    | 68 |
| 3.2.48 | Chemin de fer international de Malines à Terneuzen          | 68 |
| 3.2.49 | Chemin de fer de Gand à Dunkerque                           | 69 |
| 3.2.50 | Chemin de fer Hesbaye-et-Condroz                            | 69 |
| 3.2.51 | Compagnie des Chemins de fer des Plateaux de Herve          | 69 |
| 3.2.52 | Compagnie du Chemin de fer de Virton                        | 69 |
| 3.2.53 | Société Anonyme du Chemin de fer de Maaseik                 | 69 |
| 3.2.54 | Société Anonyme des Chemins de fer de Termonde à St-Nicolas | 69 |
| 3.2.55 | Chemin de fer électrique de Bruxelles à Tervuren            | 70 |

#### **QUATRIÈME PARTIE : LIGNES CONCÉDÉES – OBLITÉRATIONS 71**

Remarques concernant l'examen de chaque marque 72

|      |                             |     |
|------|-----------------------------|-----|
| 4.1  | Chemins de Fer de Chimay    | 73  |
| 4.2  | Chemin de fer du Nord-Belge | 77  |
| 4.3  | Gand à Terneuzen            | 85  |
| 4.4  | Malines à Terneuzen         | 87  |
| 4.5. | Termonde à St-Nicolas       | 91  |
| 4.6  | Liège à Maastricht          | 93  |
| 4.7  | Flandre Occidentale         | 95  |
| 4.8  | Chemin de fer de Maaseik    | 99  |
| 4.9. | Liégeois-Limbourgeois       | 101 |
| 4.10 | Eecloo à Gand               | 105 |
| 4.11 | Grand Central Belge         | 107 |
| 4.12 | Anvers à Gand               | 113 |
| 4.13 | Bruxelles à Tervuren        | 115 |

#### **CINQUIÈME PARTIE : DIVERS 117**

|     |                                |     |
|-----|--------------------------------|-----|
| 5.1 | Bureaux de dépôt de colis      | 119 |
| 5.2 | Bruxelles, une certaine énigme | 121 |
|     | - L'Enigme                     | 121 |
|     | - Marques rencontrées          | 121 |
| 5.3 | La "gare" des Tour et Tassis   | 125 |
| 5.4 | Marques internes à la S.N.C.B. | 127 |
| 5.5 | Marques de firmes privées      | 129 |

|     |                                  |     |
|-----|----------------------------------|-----|
| 5.6 | Raccordements                    | 131 |
| 5.7 | Marques diverses                 | 133 |
|     | Marques d'Anvers                 | 133 |
|     | Marques de Bruxelles et environs | 133 |
|     | Grand cachet double cercle       | 134 |
|     | Questions en suspens             | 135 |
| 5.8 | Marques de fortune               | 137 |
|     | Historique                       | 137 |
|     | Marques rencontrées              | 137 |

## **SIXIÈME PARTIE : RÉPERTOIRES** **139**

|     |                                     |     |
|-----|-------------------------------------|-----|
| 6.1 | Nomenclature des gares citées       | 141 |
| 6.2 | Nomenclature des cachets reproduits | 153 |
| 6.3 | Table des matières                  | 155 |