



26 november 1997

## **Vernieuwing van spoorlijn 25 tussen Kontich en Berchem. Stand van zaken en vooruitzichten.**

Sedert zondag 3 augustus wordt tussen Kontich en Berchem de spoorlijn 25 (Antwerpen - Brussel) volledig gemoderniseerd.

Hierbij werden beide sporen over een lengte van 6 km buiten dienst geplaatst en worden de treinen omgeleid via de lijn 27.

De modernisering omvat het aanleggen van een nieuwe spoorwegbedding met een aangepast afwateringssysteem. Ballast, dwarsliggers en rails worden vernieuwd terwijl de bruggen en de steunmuren opgeknapt worden.

De elektrische installatie wordt samen met de seininrichting gemoderniseerd.

Globaal gaat het om een investering van meer dan 800 miljoen.

Vandaag, 26 november zijn reeds verscheidene deelwerken beëindigd en naderen anderen hun voltooiing.

Door een aantal omstandigheden hebben de werkzaamheden, waarvan het einde voorzien was op 13 december, echter bijna 8 weken vertraging opgelopen:

- bij de vernieuwing van de spoorbedding stootte men enige malen op oude nutsleidingen of rioleringen, die niet ingetekend waren op de plans en waarvoor informatie diende ingewonnen
- plaatselijk bleek de ondergrond slechter te zijn dan uit voorafgaande proefboringen kon afgeleid worden, waardoor dieper dan voorzien diende afgegraven (o.a. omgeving Beekhoekstraat)
- bij het plaatsen van de collectorbuis, die het water moet afvoeren van Morsel Oude God naar Berchem Stadion, werd het in de werkplanning voorziene dagelijks aan te leggen aantal strekkende meter nooit gehaald
- de afbraak van de bestaande keermuur aan de A. Stockmansjei, die gevolgd zal worden door de constructie van een nieuwe muur, liep gevoelige achterstand op door problemen inzake vergunning voor het rooien van de (knot)lindes.

Momenteel is bij spoor A (het linkerspoor richting Antwerpen) de nieuwe bedding, bestaande uit vormlaag en onderlaag, volledig aangelegd.

De spoorvernieuwing is hier nu volop bezig.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van de spoorvernieuwingstrein of P93. Terwijl hij over het spoor beweegt, vervangt deze de houten dwarsliggers door betonnen exemplaren en de oude rails door nieuwe. Spoor A zal op deze manier tegen eind deze week volledig af zijn.

De aanleg van spoor B (het rechterspoor richting Antwerpen) zal uitgevoerd worden met kranen. De P93 kan hier niet gebruikt worden omdat de spoorbedding ter hoogte van de A. Stockmanslei nog niet gesaneerd is.

Deze sanering gebeurt gelijktijdig met de aanleg van de keermuur, waarvoor de graafwerken momenteel bezig zijn.

De vernieuwing van spoor B zal rond Kerstmis een feit zijn.

Aansluitend hierop worden in de stations en stopplaatsen perron boord en geplaatst en perrons opnieuw aangelegd.

Ook kunnen de werkzaamheden seininrichting dan afgerond worden en zal de bovenleiding aan de nieuwe sporen worden aangepast.

En ondertussen zullen ook de 6 bruggen, die in de werfzone vallen, hun grote opknopbeurt gekregen hebben.

Zonder extreme weersomstandigheden verwachten wij de vernieuwingswerkzaamheden af te ronden begin februari 1998.

Tot dan blijven de treinen omgeleid over de lijn 27 en blijft een lichtjes gewijzigde dienstregeling tussen Antwerpen en Brussel geldig.

Naar aanleiding van de verlenging van de werkzaamheden en de gewijzigde dienstregeling zullen wij eerstdaags een infobrochure aan onze reizigers verdelen.