



Een Dry Port voor openbare en private noden

Dry Port Moeskroen-Rijsel International (DPML) voegt zich bij het rijtje van een tiental droogterminals, waar de NMBS rechtstreeks of door toedoen van een gespecialiseerd operator, lid van de spoorweggroep, actief is.

De Dry Port is al operationeel sedert juli van dit jaar. Hij kwam tot stand dank zij een samengaan van openbare en private initiatieven. Dat weerspiegelt zich ook in de samenstelling van het bedrijfskapitaal.

Het kapitaal -60 miljoen frank- werd op basis van geïjke aandelen samengebracht door twee groepen van aandeelhouders:

1. een eerste groep bestaande uit:
 - Socaris (dochtermaatschappij van Hocinvest), een investeringsmaatschappij die in het raam van het programma Objectief 1-Henegouwen werd opgericht voor West-Henegouwen;
 - de Waalse Gewestelijke Investeringsmaatschappij (SRIW);
 - de Intercommunale van Moeskroen-Estaimpuis-Komen (IEG) met zetel in Moeskroen;
2. een tweede groep met:
 - North European Network, een Europese groepering van economisch belang waarin CNC, een Frans bedrijf gespecialiseerd in intermodaal vervoer, Ferry-Boats en de Terminal van Athus vertegenwoordigd zijn;
 - de NMBS, naamloze vennootschap van publiek recht, die een goederenafdeling heeft met een zuiver commercieel karakter. Die afdeling staat los van de activiteiten van openbare dienstverlening van de onderneming.

In de toekomst kunnen ook andere partners deelnemen in het kapitaal door aandelen van de twee groepen aandeelhouders over te kopen.

De groep van openbare aandeelhouders wil met dit initiatief de economische activiteit en de werkgelegenheid in de regio ondersteunen. Tijdens de inloophase kunnen tot acht personen worden tewerkgesteld. Daarnaast is er een luik onrechtstreekse werkgelegenheid in vervoer-



ondernemingen en bedrijven die containers verzamelen en afzonderlijk versturen.

De spoorweggroep van haar kant doelt op een uitbreiding van haar activiteit gecombineerd vervoer en op een verankering in een streek waar een aanzienlijk potentieel aanwezig is.

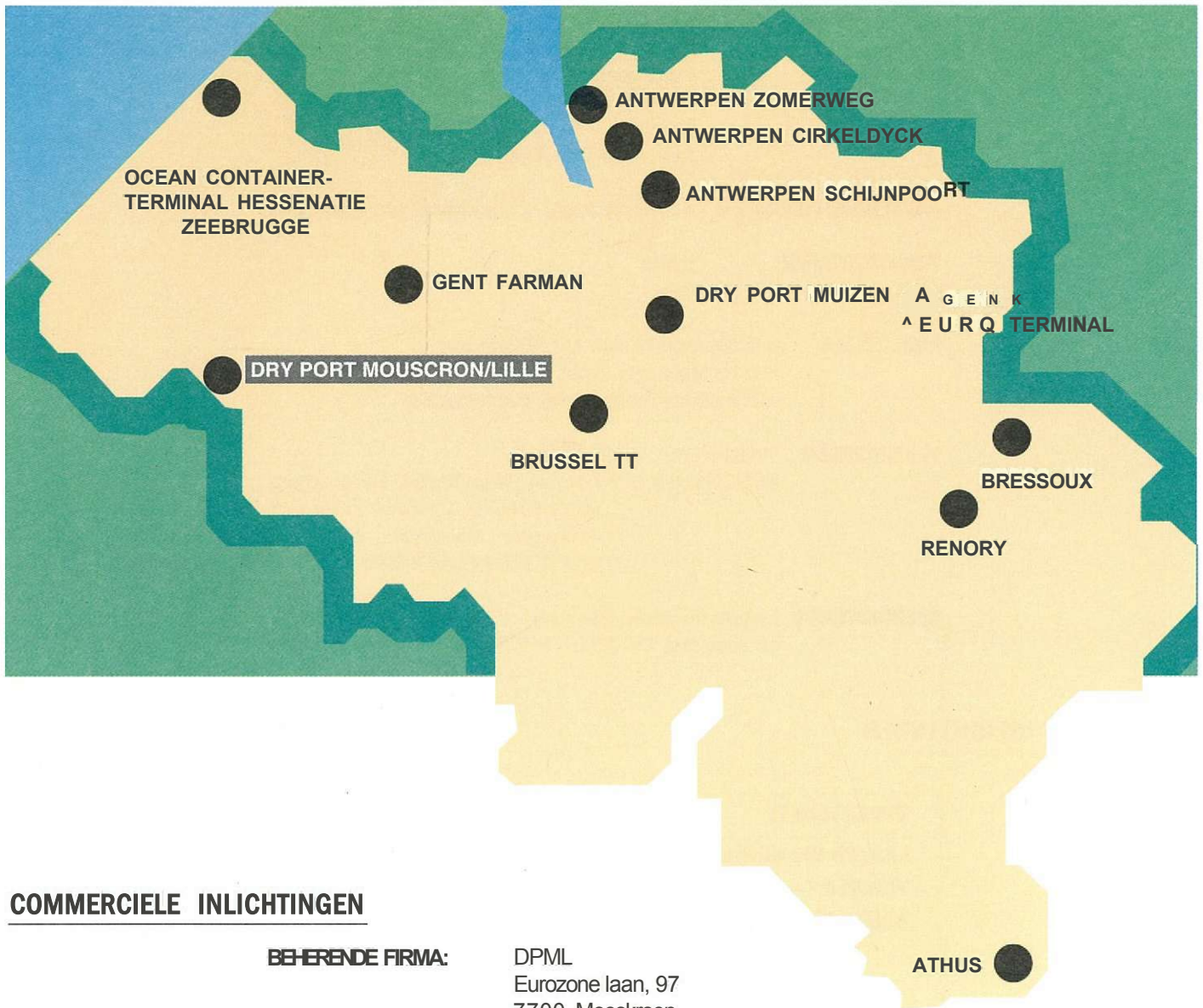
De terminal van Athus bevindt zich ook in een grensgebied. Hij ligt op één van de uiteinden van het North European Network dat in stervorm rond Dry Port Muizen is uitgebouwd. Die terminal kende een snelle groei. Een bewijs dat een kleine structuur, die goed inspeelt op de markt, snel de rendabiliteitsdrempel kan halen en zich ontwikkelen op een nochtans zeer concurrentiële markt.

Ferry-Boats van zijn kant is verbonden aan de terminal in Muizen via zijn dochtermaatschappij Unilog. Die baat de terminal en de spoorwegverbindingen met Groot-Brittannië via de Kanaaltunnel uit. Sedert begin 1997 is Ferry-Boats ook lid van een Europese groepering van economisch belang die zich inzet voor de ontwikkeling van de haventerminals in Zeebrugge en van het overzees verkeer.

CNC - de belangrijkste Franse operator voor gecombineerd vervoer - vindt in DPML welgekomen nieuwe capaciteit. De Rijselse terminals geraken immers stilaan verzadigd. Net als de Belgische operatoren beschikt CNC over uitgebreide technische en commerciële ervaring.

De NMBS-inbreng bestaat in hoofdzaak uit 30 jaar ervaring in containervervoer.

Een efficiënte infrastructuur en uitrusting. Een dynamisch team. Een constructieve samenwerking tussen de NEN-partners. Dat zijn de ingrediënten die DPML slagkracht moeten geven om de nodige initiatieven te nemen voor de uitbouw van het gecombineerd vervoer. En dat is in het belang van de Belgische en de Europese mobiliteit.



COMMERCIELE INLICHTINGEN

BEHERENDE FIRMA:

DPML
Eurozone laan, 97
7700 Moeskroen

ADRES TERMINAL:

Eurozonelaan, 97
7700 Moeskroen

COMMERCIEEL VERANTWOORDELIJKE:

De partners "North European Network":

CNC

Dhr. Daniel DESCHODT
25, boulevard Jean Baptiste Lebas
BP 1346 RP
59015 Lille Cedex
Frankrijk

Telefoon: +33/3/20510800

Fax: +33/3/20510900

FERRY-BOATS

Dhr. Luc KERCKAERT

Kustlaan 180

8380 Zeebrugge

Telefoon: +32/(0)50/55.99.93

Fax: +32/(0)50/55.01.82

TCathus

Dhr. Jean DEDISTE

7, rue du Terminal

6791 Aubange

Telefoon: +32/(0)63/35.50.46

Fax: +32/(0)63/37.01.92

VERANTWOORDELIJKE EXPLOITATIE:

Dhr. Jos SCHOTTE
Eurozonelaan, 97
7700 Moeskroen
Telefoon: +32/(0)56/84.38.33
Fax: +32/(0)56/84.18.31

AANGEBODEN DIENSTEN: • Laden/Lossen spoorwagens van/naar trucks

TRANSPORTMODI: Spoor
Weg

FACILITEITEN: • 4 treinsporen van elk 300 m lang
• 3 ha stockageruimte
• 2 mobiele kranen type reach stacker

VERBINDINGEN: FREQUENTIE: dagelijks
BESTEMMINGEN: • London, Manchester, Birmingham
(via ÜNILOG - Channel Tunnel - 5 maal/week)
• Antwerpen, Rotterdam, Zeebrugge, Duisburg, Athus, Muizen
(via NORTH EUROPEAN NETWORK - 5 maal/week)

OPENINGSUREN: tijdens de week: 05.30 u - 21.30 u
op zaterdag: 05.30 u - 13.30 u

TECHNISCHE INLICHTINGEN

OPPERVLAKTE		30.000 m ²
LASTEN DIE KUNNEN BEHANDELD WORDEN (+ OPGAVE MAXIMUM BRUTO GEWICHT)	Containers	43 t
	Wissellaadbakken	43 t
	Opleggers	43 t
	Andere (d.m.v. kabels en haken)	-

TOEGANGSPLAN
