

Een nieuwe tunnel onder de sporen in Bierges-Walibi

Ieder jaar opnieuw wint het pretpark Waiibi aan succes. In 1993 groeide het aantal bezoekers dat per trein kwam spectaculair tot 140.000. De B-dagtrip-formule, reis plus ingang aan verminderde prijs, klom op een jaar tijd met 50 % tot 90.000 in 1993.

Om een veiligere verbinding tot stand te brengen tussen het station en het park, besloot Walibi verleden jaar een voetgangersbrug over verkeersweg 238 (Ottignies-Waver) aan te leggen. De NMBS nam de bouw van een tunnel onder de sporen voor haar rekening.

De werkzaamheden voor de aanleg van de onderdoorgang werden op 27 mei 1993 toegewezen aan *N.V. Reforme & Nizet* uit Flémalle. Er is een investering van 18.846.000 frank mee gemoeid. Hierin zitten ook de verlichting en de uitrusting van de stopplaats.

In het oorspronkelijke project werd de aanleg van het gedeelte onder de sporen gepland van aan de kant van de sporen, op het definitieve diepteniveau. De koker zou als het ware onder de sporen door worden geduwd: terwijl het kader in de bedding wordt geduwd, haalt men aan de binnenkant de vrijgekomen aarde weg. De opdrachthouder kon echter geen zekerheid over het resultaat geven, omdat de kwaliteit van de ondergrond te wensen overliet. De stabiliteit en de gewenste positie van het bouwwerk konden niet gewaarborgd worden.

In overleg met de NMBS werd daarom een ter plaatse geprefabriceerde betonnen koker van 150 ton in een open sleuf gedeponeerd. Hiervoor maakte men gebruik van een hijskraan voor lasten van 500 ton.

De voorbereidende werkzaamheden gingen van start op 3 augustus 1993. Op zondag 5 september reed de laatste trein voorbij omstreeks 16.15 uur. Daarna werd het treinverkeer de klok rond stilgelegd. De spoorstaven werden doorgezaagd, de sporen verplaatst en laadschoppen groeven een nis voor de koker. Die werd om 20.30 uur met een ontstellende precisie geplaatst. Maandagmorgen om 5.00 uur kon het treinverkeer alweer op gang worden gebracht.

De verdere aanleg van de ingangen liep spijtig genoeg een behoorlijke vertraging op. De strenge winter 1993-94 draagt hiervoor de verantwoordelijkheid.

n m b s
pers &
public
relations
frankrijk-
straat 85
1070
brussel

telefoon
02/524.20.34
telefax
02/525.40.45

Toen was het de beurt aan het vernieuwen en versterken van de verlichting en de geluidsinstallatie en het plaatsen van aantrekkelijke zitjes. De plaatsing van nieuwe lichtbakken rondde het werk af. Ze vermelden de nieuwe naam van de stopplaats: BIERGES-WALIB1.

Technische omschrijving van het bouwwerk

- een koker onder de sporen met een dwarsdoorsnede van 3,06 X 2,20 meter en een lengte van 12,40 meter;
- twee ingangen met een helling van 10 %, respectievelijk 30,5 en 39,5 meter lang en 3,06 meter breed;
- het bouwwerk is volledig waterdicht omdat de ondergrond moerassig is;
- het regenwater wordt opgevangen in een zinkput en beetje bij beetje in de gemeentelijke riolering gepompt.
- het gewilde sobere uitzicht van het bouwwerk (om vandalisme te ontmoedigen) is opgesmukt door de keuze van de grondmaterialen en de lichte verfkleur.

n m b s
pers &
public
relations
frankrijk-
straat 85
1070
brussel
telefoon
02/524.20.34
telefax
02/525.40.45