

SNCB Plan de transport 12/2017-2020 & projets gares et ateliers

Province de Luxembourg

30 / 03 / 2017

Agenda

1. Introduction
2. Plan de transport 12/2017-2020
3. Autres transport en commun
4. Gares, services, multimodalité
5. Ateliers

1

Introduction

La SNCB, un acteur clé dans la mobilité en Belgique



Voyageurs nationaux

226,7 mio.



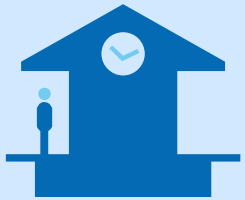
Voyageurs internationaux

4,9 mio.



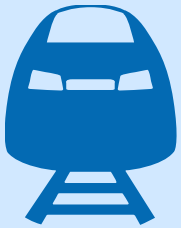
Voyageurs/jour en semaine

873.000



Gares et points d'arrêt

552

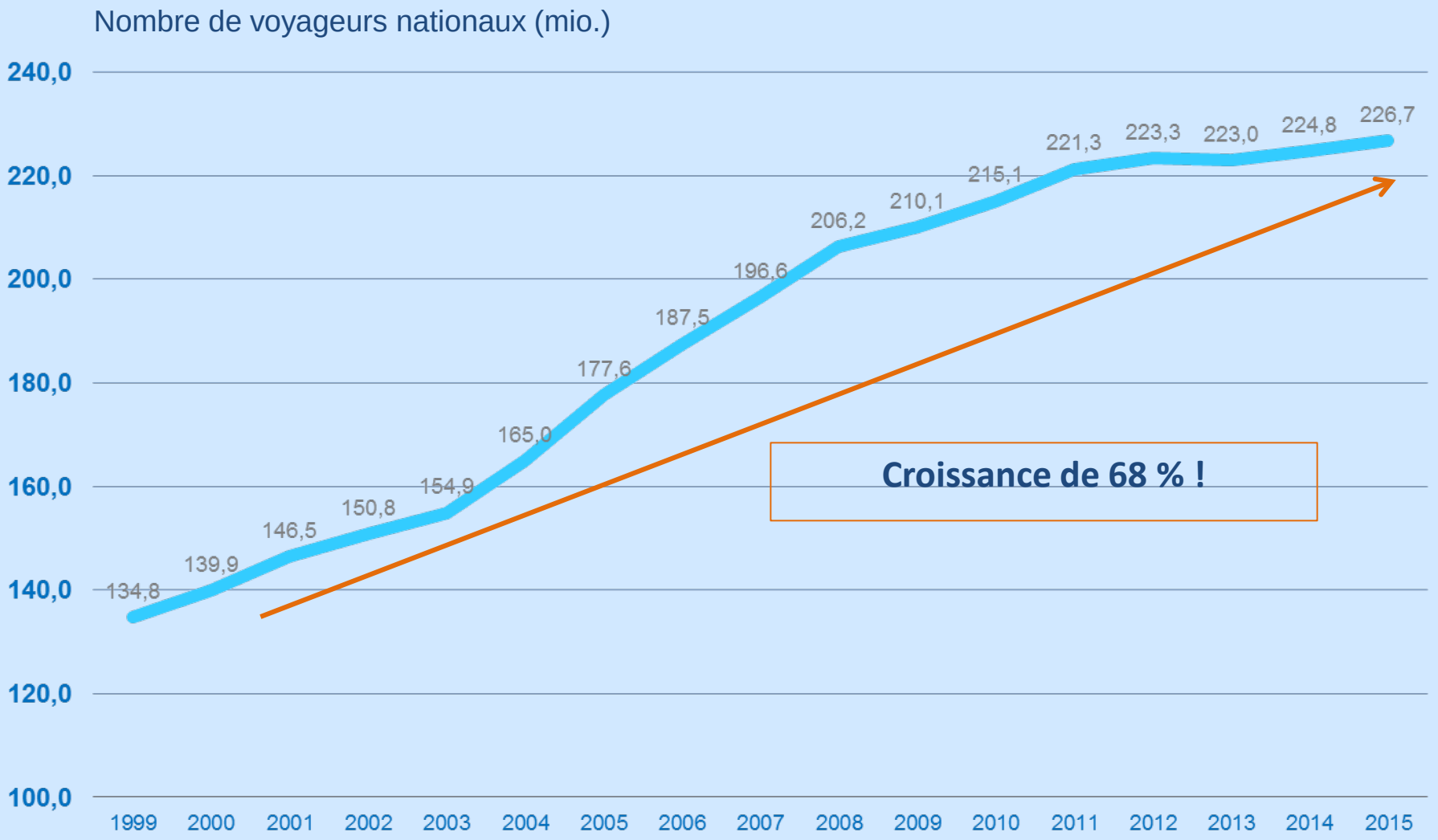


Trains/jour en semaine

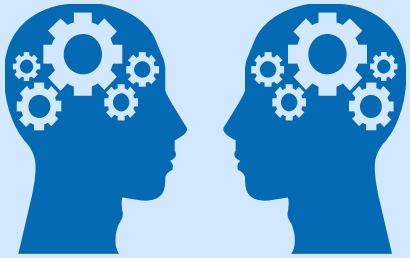
3.500

Chiffres 2015

Evolution du nombre de voyageurs SNCB



Contexte plan de transport 2017-2020: dialogue



Plan de transport 12/2014 - 2017

- **03 et 06/2014:** la SNCB lance pour la première fois des roadshows dans les provinces pour informer sur le **plan de transport 2014**
- + promesse de conserver un **large dialogue** avec les stakeholders

Plan de transport 12/2017 - 2020

- **09/2015 > 03/2017: sessions d'information avec les stakeholders** (balance plan de transport 2014-2017 et consultation plan de transport 2017-2020)
- **06/2016 et 03/2017: roadshows** dans les provinces
- **Nouveautés:**
  - **Consultation préalable** des régions et des stakeholders
  - **Concertation plus intensive avec les sociétés régionales de transport** pour une meilleure complémentarité (adaptations tant par les sociétés de transport régionales que par la SNCB)

Conditions d'implémentation des mesures étudiées

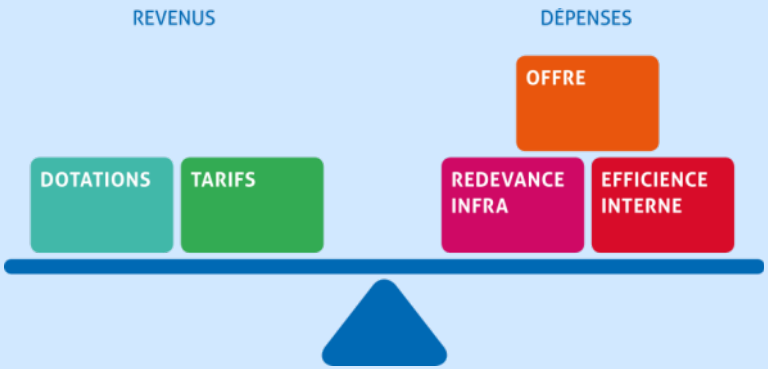
Budget disponible – dotations approuvées (A.R. du 25/12/2016)

Niveau redevance d'infrastructure (A.R. du 25/12/2016)

Disponibilité matériel et personnel

Capacité et qualité infrastructure lignes

Contrat de gestion → définit les règles générales d'exécution des missions de service public en matière de sécurité, d'offre, de tarifs régulés, de ponctualité et les dotations



2

Plan de transport 12/2017-2020

- Planning, principes, objectifs
- Sélection des projets
- Projets retenus à l’échelle de la province
- Projets non retenus dans la province
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Correspondances

Planning (1/2)

sept. – oct. 2015

- **1ère rencontre avec les stakeholders**
- **Objectif :** bilan PT actuel + cadre nouveau PT

fév.-mars 2016

- **2ème rencontre avec les stakeholders**
- **Réunion technique avec les sociétés de transport publics**
- **Objectif :** horaire de base relations cadencées

- **Réunion préparatoire avec les 3 Régions**
- **CEMM**

août.– sept. 2016

- **3ème rencontre avec les stakeholders**
- **Réunion technique avec les sociétés de transport publics**
- **Objectif :** rapport des demandes supplémentaires

juin 2016

Roadshows villes & communes
•Demandes supplémentaires

- **Réunion préparatoire avec les 3 Régions**
- **CEMM**

oct. 2016

- **Décision du CA**
- Lignes directrices et scénario PT

- **4ème rencontre avec les stakeholders**
- **Objectif :** premier projet d'horaires (trains IC, S, P)

nov. 2016

- **Réunion préparatoire avec les 3 Régions**
- **CEMM**

CCVF
Comité Consultatif pour les Voyageurs Ferroviaires

Planning (2/2)

16/12/2016: Premier développement du PT 12/2017-2020

Accord du Gouvernement

2017

jan. 2017

Envoi des horaires aux sociétés de TP régionales

Décision définitive du CA

déc. 2016

Présentation du PT 12/2017-2020 au Comité Consultatif pour les Voyageurs Ferroviaires

mars 2017

mars-avril 2017

- **Roadshow** dans toutes les provinces en vue de rencontrer les bourgmestres, les députés et les autorités provinciales
- **Sujet**
  Présentation du plan de transport 12/2017-2020

Le plan de transport 12/2017-2020 est lancé

déc. 2017

Les principes du plan de transport 12/2017-2020

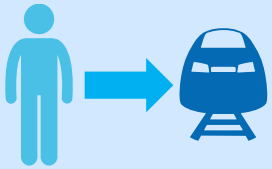
Plan de transport ambitieux 12/2017-2020 =
plan de transport 12/2014 + une augmentation significative de l'offre



Orienté clientèle



Sensible à la qualité



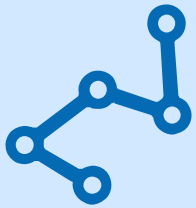
Basé sur la demande



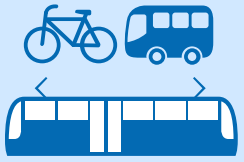
Penser et agir en terme de rentabilité



Intégration offre S



Systèmes de points nodaux



Mobilité en chaîne:
Des déplacements porte-à-porte plus fluides avec plusieurs opérateurs de transport public.

Objectifs du plan de transport 12/2017-2020

Afin
- **d'attirer de nouveaux voyageurs**
- **et de satisfaire davantage les voyageurs existants**

→ **2 piliers essentiels**

Augmenter et optimiser l'offre aux voyageurs

- Offre **+5,1%** → ≈4 mio. de train-km
- **20%** des arrêts:
  - Augmentation des fréquences de desserte
  - Extension de l'offre
- Extension de **l'offre week-end**
  - Shopping (samedi)
  - Etudiants (dimanche)
- **+ 20%** de correspondances/h
  - 1.564/u → 1.851/u
- **10.000** places assises supplémentaires

Réduire les temps de parcours

- **+3%** de vitesse commerciale sur les 100 liaisons les plus importants
- **Réduction du nombre de désaccouplements**
- **Multimodalité ↗**

Sécurité

Ponctualité

Satisfaction générale des voyageurs

Communication aux voyageurs

2

Plan de transport 12/2017-2020

- Planning, principes, objectifs
- Sélection projets
- Projets retenus à l’échelle de la province
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Correspondances

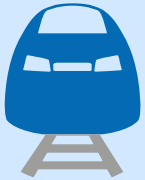
Demandes “plan de transport” pour la période 2017-2020



Total: 129 demandes dont 46 relatives aux réseaux suburbains

Critères de sélection

Équilibre entre les moyens et la demande → critère de sélection



OPERATIONEL & TECHNIQUE

Ce qui est techniquement possible:
- Capacité de l'infrastructure
- Disponibilité du matériel
- Disponibilité des conducteurs
- Disponibilité des accompagnateurs de train

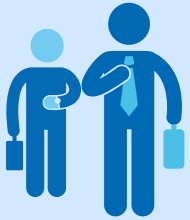


GENERAL

Vision stratégique du gouvernement

Vision à long terme
- Points de correspondance
- Coordination moyens de transport public

Planning des principes
Robustesse (cadence, répartition, ..)
Transparent / simple



DEMANDE

Étude sur les déplacements

Etude sur les éléments qui déterminent la demande

Demande actuelle
(voyageurs actuellement concernés)

Demande potentielle
(nouveaux voyageurs)

Besoins en matière de déplacement

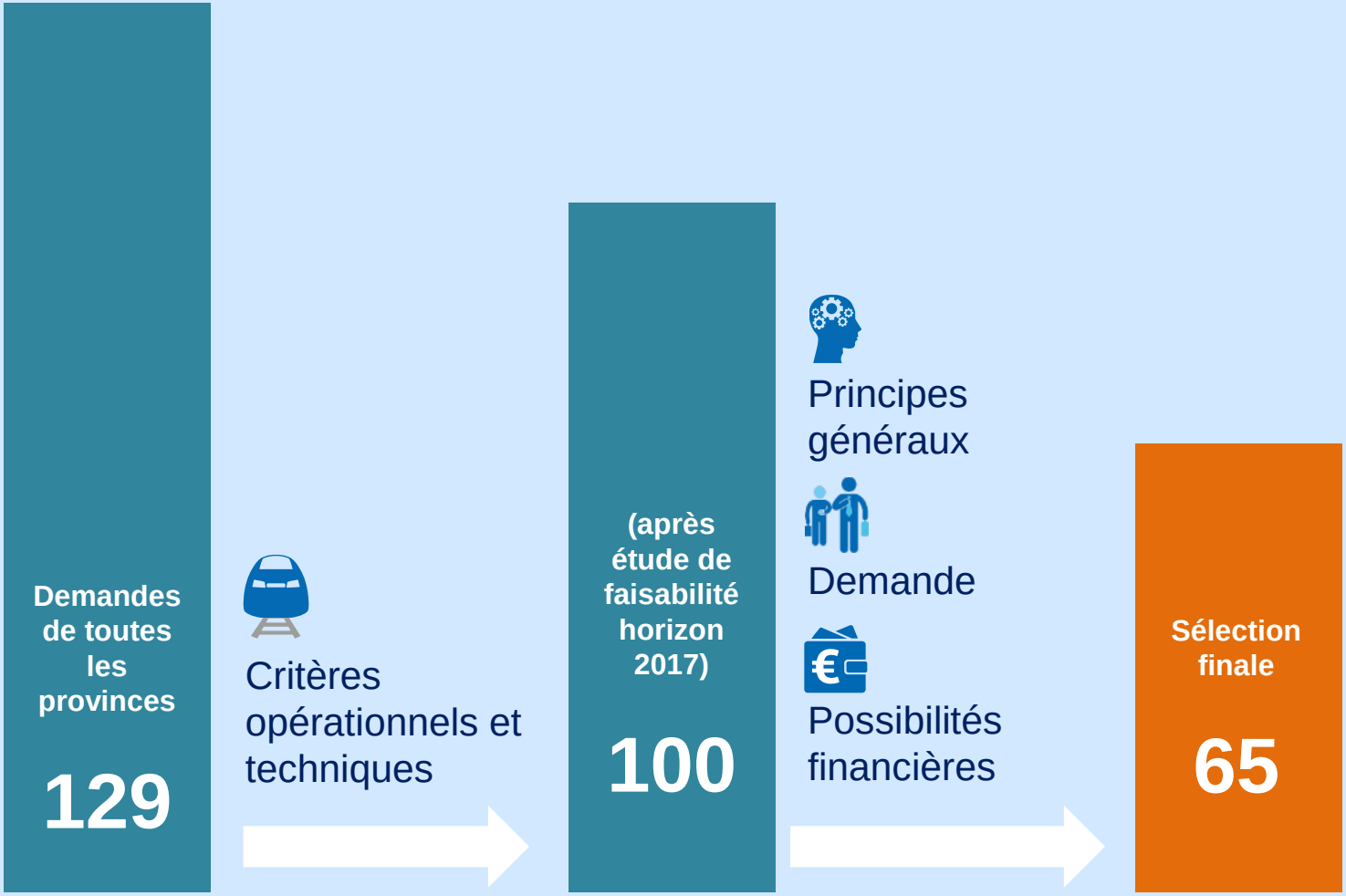


FINANCES

Ce qui est financièrement possible:
- Redevance infrastructure
- Energie
- Coût d'entretien supplémentaire
- Coût personnel supplémentaire

Sélection des projets : examen des critères de sélection

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel



Plan de transport 12/2017-2020: les grandes lignes

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel

Points forts:

- Augmentation de **l'offre suburbaine** autour des grandes villes
- Extension de **l'offre week-end :** liaisons ferroviaires vers les grandes zones de shopping (le samedi) et des trains étudiants supplémentaires (le dimanche)
- Optimaliser les **correspondances**
- Diminuer **le temps de parcours** où c'est possible



Augmentation de l'offre

+ 5,1%

train-km



86 arrêts

offrent de **nouvelles liaisons** en semaine

114 arrêts

reçoivent une **meilleure desserte** en heures de pointe et/ou tôt le matin ou tard le soir

120 arrêts

meilleure desserte le week-end



70 noeuds de correspondances ferroviaires :

- Actuellement :**1.564 correspondances/h** (sur relations cadencées)
- A partir de 12/2017 :**1.851 correspondances/h (+ 287 ou** +18%)



Moyenne des temps de parcours

- 3%

pour les **100 liaisons couples origine-destination** les plus importantes

2

Plan de transport 12/2017-2020

- Planning, principes, objectifs
- Sélection projets
- Projets retenus à l’échelle de la province
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Correspondances

« Boucle du Luxembourg »

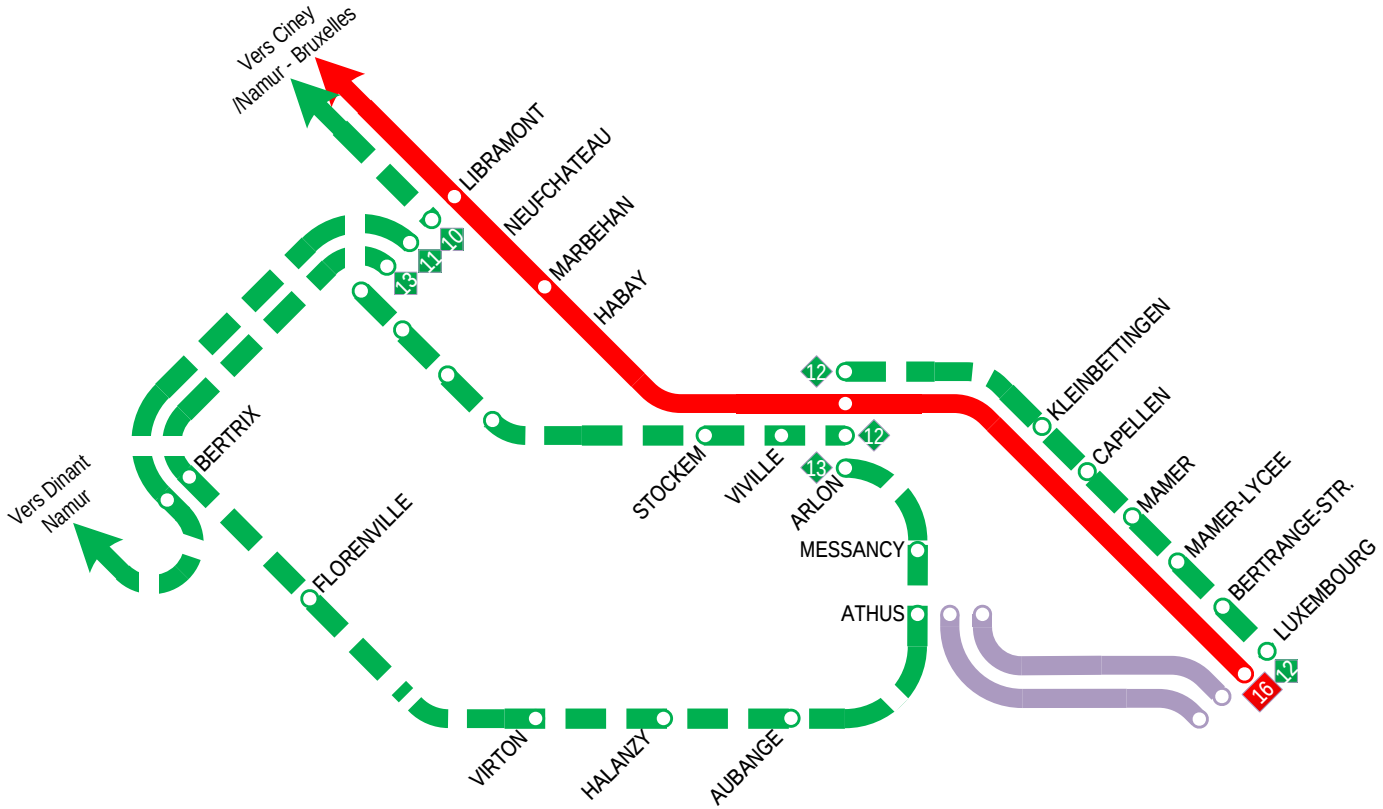
SEMAINE

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infra

SITUATION ACTUELLE

L 12 Libramont – Marbehan – Arlon circule toutes les deux heures
L 13 Libramont – Virton – Arlon circule toutes les deux heures

- Pas de correspondance systématique entre L10, L12 & L 13 à Libramont
- Pas de correspondance systématique entre L12 & L 13 à Arlon
- Stationnement de 17 minutes à Virton pour assurer les correspondances
- Correspondance toutes les deux heures à Athus avec les trains CFL
- A Arlon, Pas de correspondance entre le L 13 et l'IC 16 de Luxembourg
- Correspondance entre les deux L 12 à Arlon une heure sur deux



« Boucle du Luxembourg »

SEMAINE

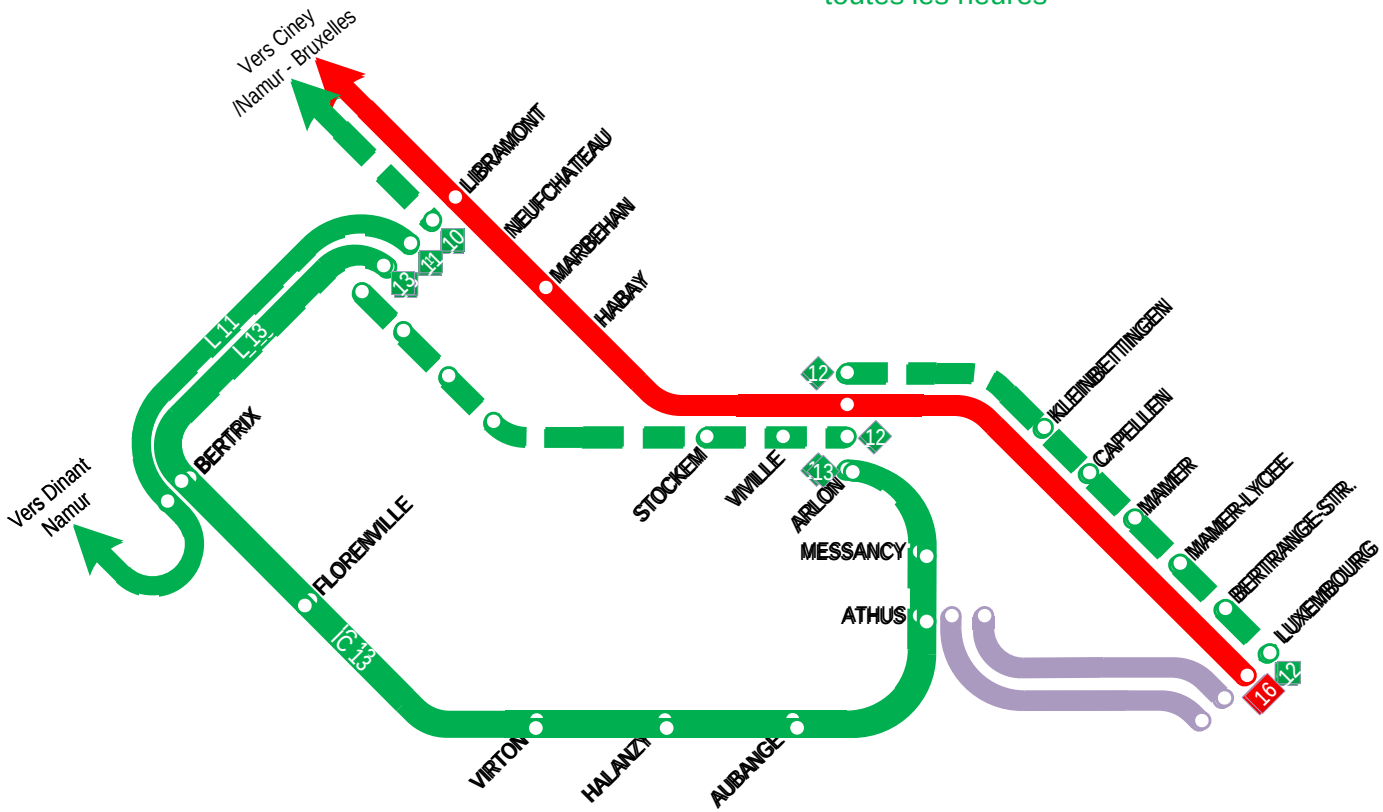
Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infra

NOUVELLE SITUATION : 12/2017

L 12 Libramont – Marbehan – Arlon circule toutes les deux heures
L 13 Libramont – Virton – Arlon circule toutes les heures

La relation L Libramont – Virton – Arlon circule toutes les heures

- Correspondances systématiques entre les L 10, L 12 & L 13 à Libramont
- Pas de correspondance systématique entre L12 & L 13 à Arlon
- Suppression du stationnement à Virton
- Correspondance toutes les deux heures à Athus avec les trains CFL
- Correspondance en +/- 14 minutes de Luxembourg vers Athus
- Correspondance entre les deux L 12 à Arlon une heure sur deux



« Boucle du Luxembourg »

SEMAINE

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infra

NOUVELLE SITUATION : 12/2017

Création d'une boucle moyennant 15 minutes d'arrêt à Libramont :
L 13 Arlon – Virton – Libramont – Marbehan – Arlon

- Correspondances systématiques entre les L 10, L 12 & L 13 à Libramont
- Il n'y aura pas de correspondance entre les L 13 à Arlon
- Suppression du stationnement à Virton
- Correspondance toutes les deux heures à Athus avec les trains CFL
- Correspondance en +/- 14 minutes de Luxembourg vers Athus
- Correspondance entre les deux L 12 à Arlon une heure sur deux

- La relation L Libramont – Virton – Arlon circule toutes les heures
- Création d'une Boucle L13 Arlon – Libramont – Arlon



Modification du Noeud de correspondance à Marloie

SEM & WE

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel

SITUATION ACTUELLE

Nœud optimisé entre le L Liège – Marloie, le L Ciney – Libramont, l'IC Bruxelles – Luxembourg et les Bus

L : Ciney
h20 h21

L Liège -> Marloie
h22

IC : Arlon - Luxembourg
h27 h29

IC : Namur - Bruxelles
h31 h33

L : Liège
h38

L : Libramont
h39 h40

- Fin des travaux entre Namur & Ciney
- Gain de temps de parcours de 8 minutes entre Bruxelles et Marloie
- Modification du nœud de Marloie
- Correspondance Jemelle – Liège maintenue (!Fréquence)
- Correspondance Marche – Namur maintenue (+longue)
- Nœud autour de h30 pour desserte locale
- Perte de correspondance sur IC Arlon - Luxembourg

NOUVELLE SITUATION

Nœud orienté : Correspondances optimisées entre les L Liège – Marloie et Ciney – Libramont mais correspondance sur IC uniquement vers Namur et Bruxelles.
Modification des correspondances Bus-Train

IC : Arlon - Luxembourg
h20 h21

L Liège -> Marloie
h22

L : Libramont
h29 h30

L : Ciney
h30 h31

L : Liège
h38

IC Namur - Bruxelles
h39 h40

Adaptations de l'offre entre Dinant & Libramont

SEMAINE

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infra

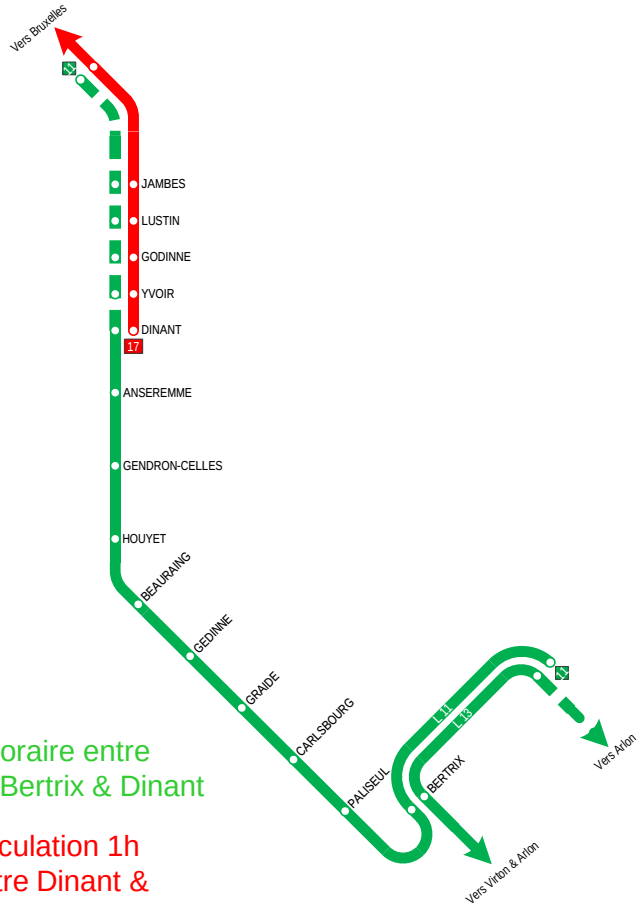
SITUATION ACTUELLE

L 11 Namur – Dinant – Bertrix – Libramont
Circule toutes les deux heures
Circulation horaire en pointe



NOUVELLE SITUATION

L 11 Namur – Dinant – Bertrix – Libramont
Circule toutes les heures entre Dinant &
Libramont mais 1h sur 2 sur Namur - Dinant



Circulation horaire entre Libramont – Bertrix & Dinant

Reste en circulation 1h sur deux entre Dinant & Namur

Adaptations de l'offre pour les étudiants

DIMANCHE

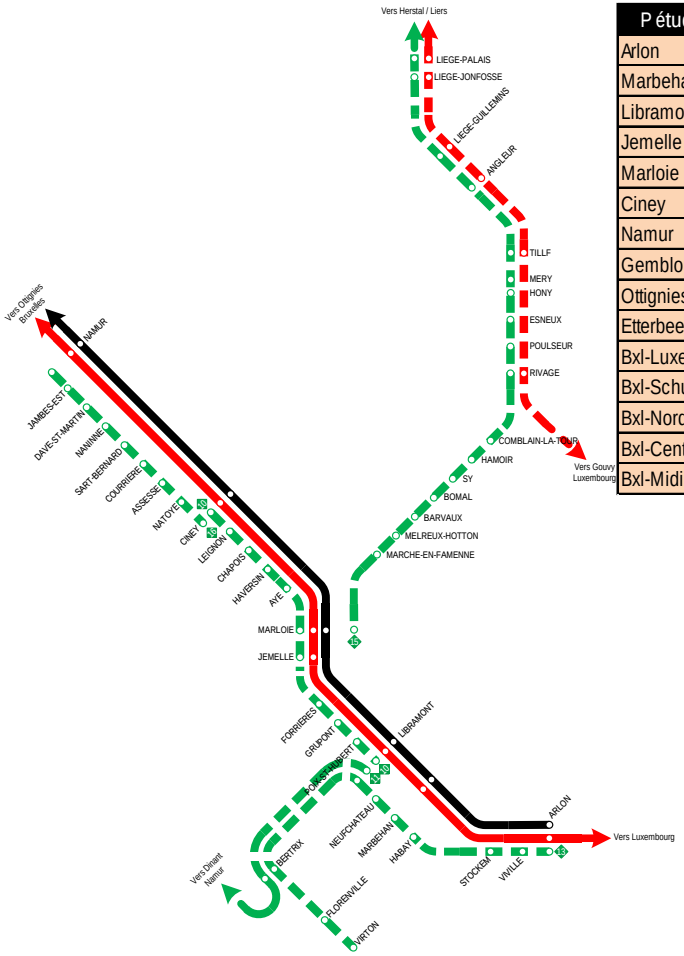
Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel

SITUATION ACTUELLE

- P Arlon – Marloie – Namur – Ottignies – Bruxelles

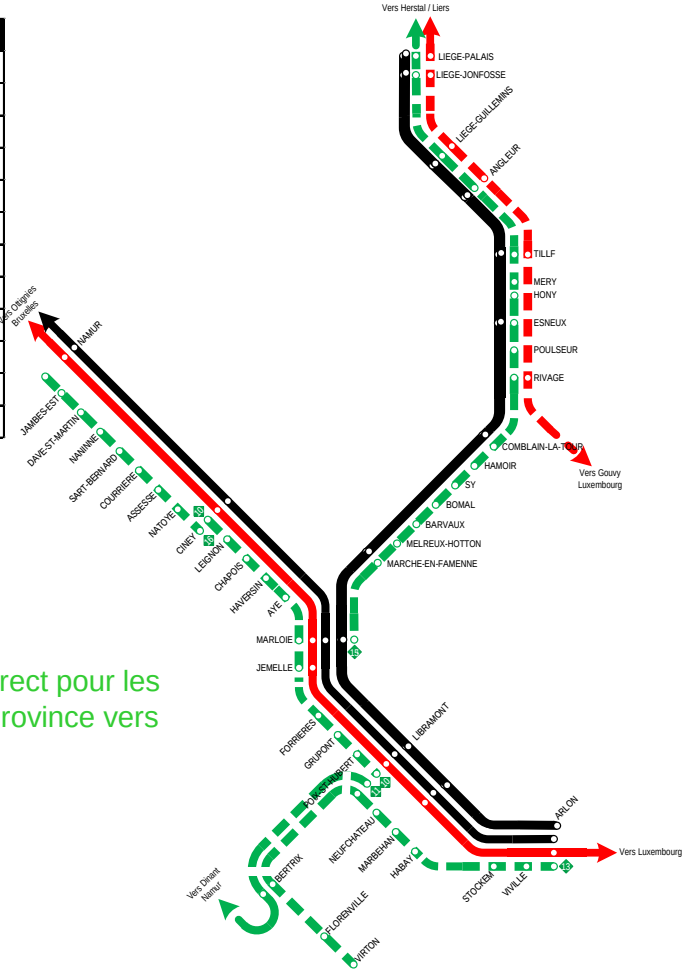
NOUVELLE SITUATION

- P Arlon – Marloie – Marche – Liège
- P Arlon – Marloie – Namur – Ottignies – Bruxelles



P étudiants	
Arlon	18h08
Marbehan	18h22
Libramont	18h40
Jemelle	19h06
Marloie	19h13
Ciney	19h29
Namur	20h02
Gembloux	20h16
Ottignies	*20h32*
Etterbeek	*20h51*
Bxl-Luxemb.	*20h55*
Bxl-Schuman	*20h59*
Bxl-Nord	*21h08*
Bxl-Central	*21h13*
Bxl-Midi	*21h18*

P étudiants	NEW
Arlon	19h08
Marbehan	19h23
Libramont	19h42
Jemelle	20h03
Marloie	20h10
Marche-en-F	20h15
Comblain-la-T.	20h43
Esneux	20h55
Tilff	*21h03*
Liège-Guillem.	*21h15*
Liège-Jonfosse	*21h23*
Liège-Palais	*21h26*



Nouveau train direct pour les étudiants de la province vers Liège

2

Plan de transport 12/2017-2020

- Planning, principes, objectifs
- Sélection projets
- Projets retenus à l’échelle de la province
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Correspondances

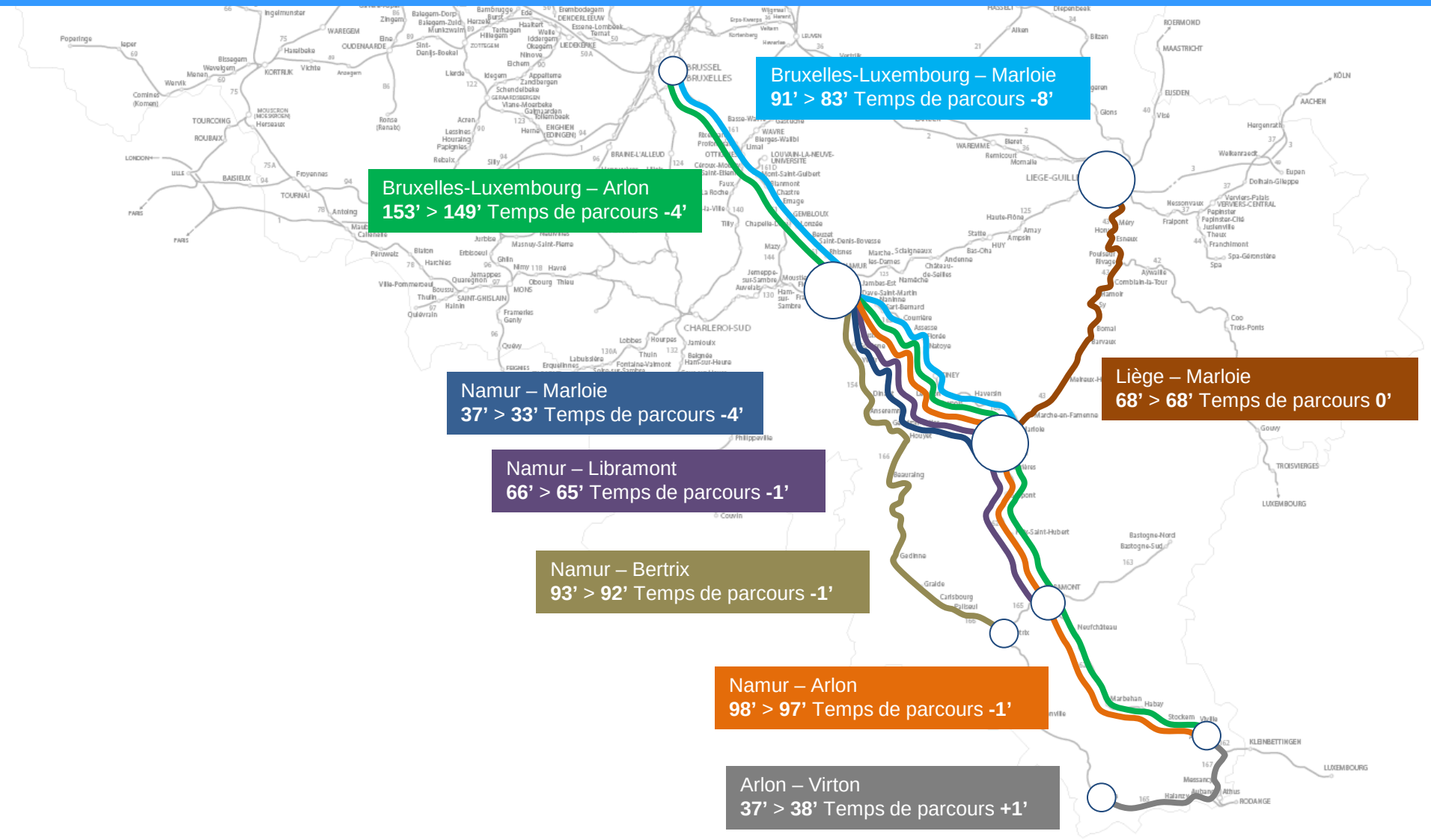
Augmentation de la vitesse commerciale

But: améliorer la vitesse commerciale de 3% sur les 100 liaisons couples origine-destination

Sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel

	Temps de parcours moyen	Vitesse commerciale moyenne
12/2014-2017	**29,5 min**	**75,0 km/h**
12/2017-2020	**28,6 min**	**77,2 km/h**
	- 2,9%	+ 3,0%

Améliorations les plus importantes des vitesses commerciales



2

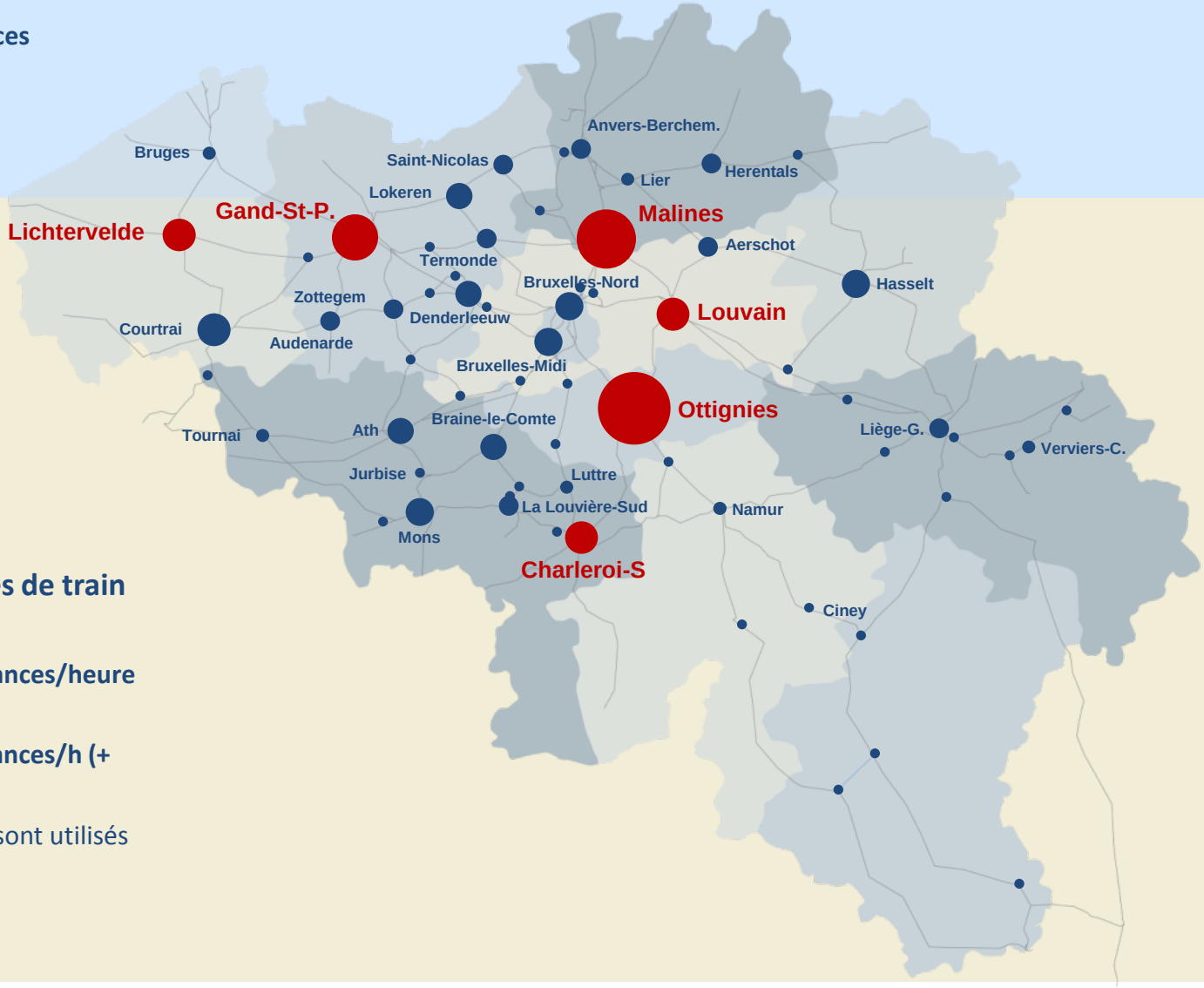
Plan de transport 12/2017-2020

- Planning, principes, objectifs
- Sélection projets
- Projets retenus à l’échelle de la province
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Correspondances

Correspondances: généralités

Principales gares de correspondances

- Plus de 100 correspondants
- Plus de 1.000 correspondants



12% à 15%
(+/- 45.000 voyageurs) prennent chaque jour une correspondance

Estimation d'un temps de correspondance**: entre 4 et 20'**

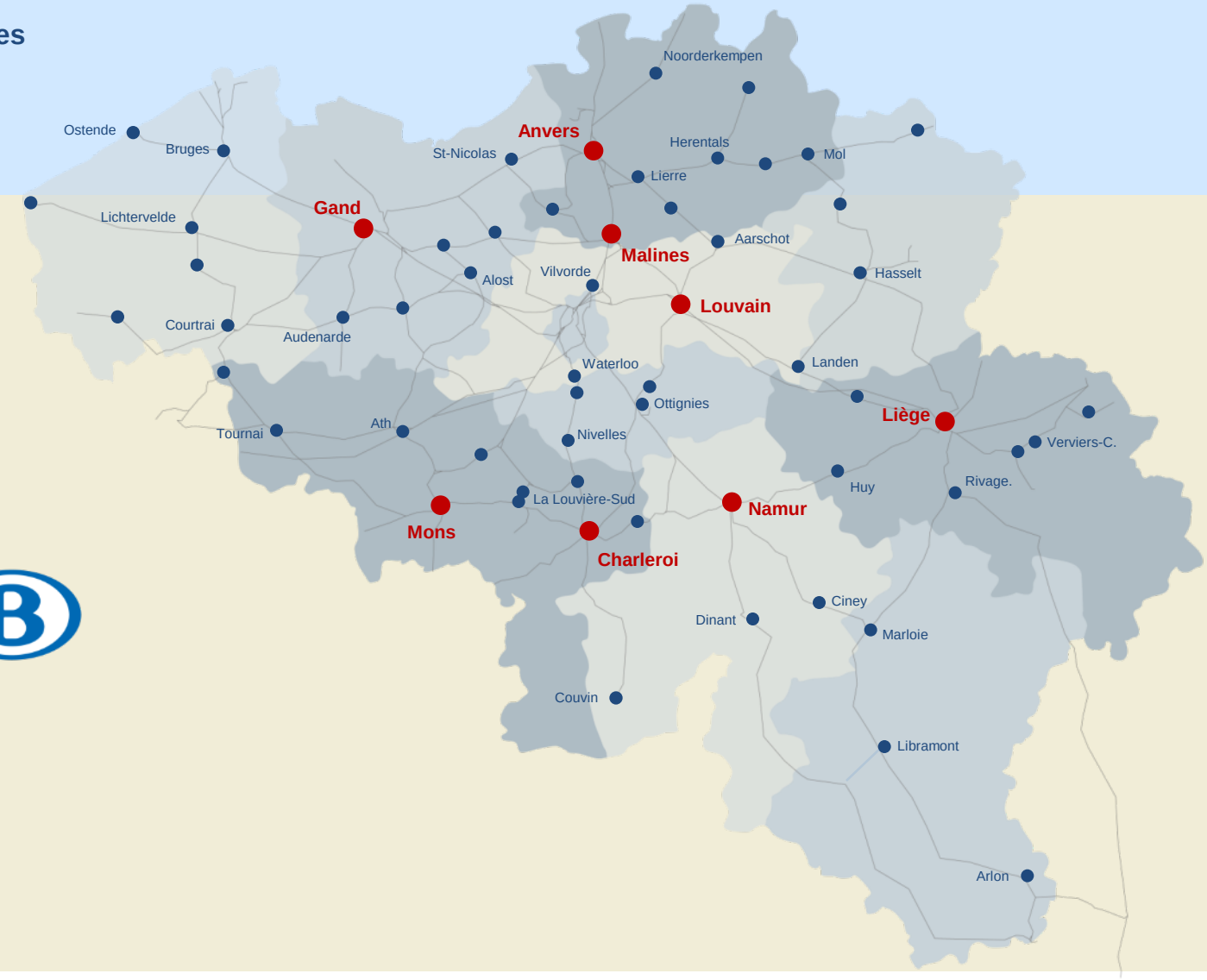
70 noeuds de correspondances de train sur le réseau:

- Actuellement **1.564 correspondances/heure** (sur liaisons cadencées)
- Dès 12/2017: **1.851 correspondances/h (+ 287** ou +18%)
- **30 noeuds de correspondances** sont utilisés par moins de **15 voyageurs/jour**

Correspondances: noeuds intermodaux

Principales gares intermodales

- **noeud intermodal**
- **hub**



3

Autres transports publics

4

Gares, services, multimodalité

- Contexte: plan d'investissement
- Gares/points d'arrêt en province de Luxembourg
- Investissements parkings et PMR
- Zoom sur les réalisations et les projets

Contexte: plan d'investissement

Le plan d'investissement n'est pas encore définitif

Proposition SNCB: priorités



1. Matériel roulant

→ commande de 445 nouvelles voitures M7 à double étage

→ rénovation

→ installation de l'ETCS



2. Accueil voyageurs

→ achèvement des projets en cours et pour lesquels un engagement a été pris.



3. Projets avec impact direct sur la perception du client en matière de :

- sécurité
- qualité du service
- confort



Budget total: 3,072 milliards d'euros → 614 millions d'euros/an



Dont environ 1/6ème pour les gares. Une grande partie de ce budget est déjà fixé (projets en cours ou pour lesquels il y existe un engagement).

4

Gares, services, intermodalité

- Contexte: plan d'investissements
- Gares/points d'arrêt en province de Luxembourg
- Investissements parkings et PMR
- Zoom sur les réalisations et projets

La SNCB en province de Luxembourg



13.052
Voyageurs montés

4.116	Arlon
2.244	Libramont
1.653	Marloie



26
Automates



30
Caméras de surveillance

9 accords de collaboration avec les communes



27
7 gares
20 points d'arrêt



2.422
Places de parking SNCB



279
Emplacements vélos



1
Station

4

Gares, services, intermodalité

- Contexte: plan d'investissements
- Gares/points d'arrêt en province de Luxembourg
- Investissements parkings et PMR
- Zoom sur les réalisations et projets

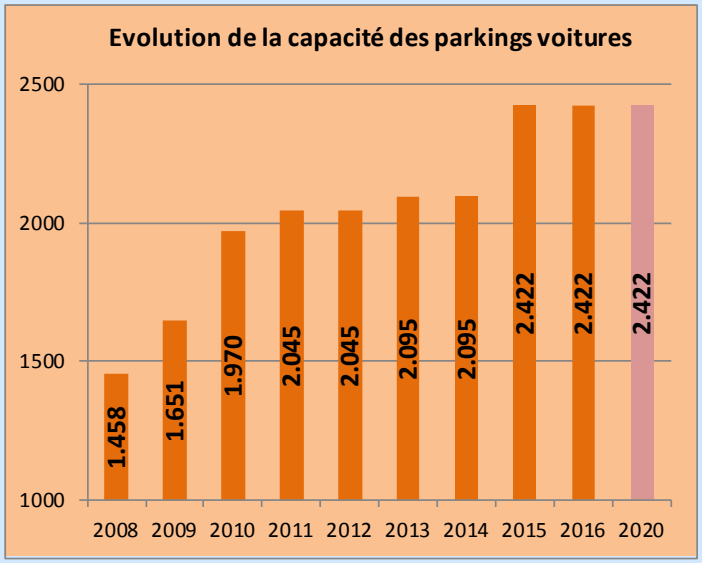
Parkings et PMR

- P autos < 50
- P autos de 50 à 750
- P autos > 750
- P vélos < 50
- P vélos de 50 à 750
- P vélos > 750

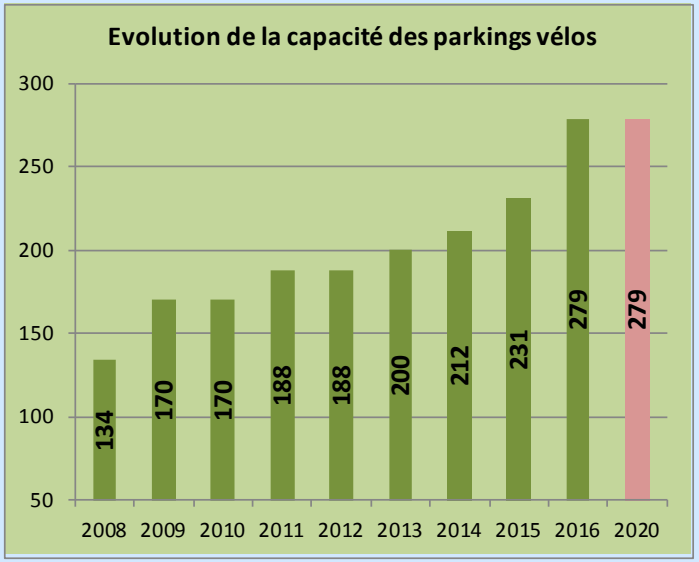


Evolution des parkings 2008 – 2016

	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2016	Capacité fin 2008	Extension	Capacité fin 2016
Luxembourg	1.458	964	2.422	134	145	279
TOTAL (National)	48.694	15.237	63.931	62.430	32.267	94.697



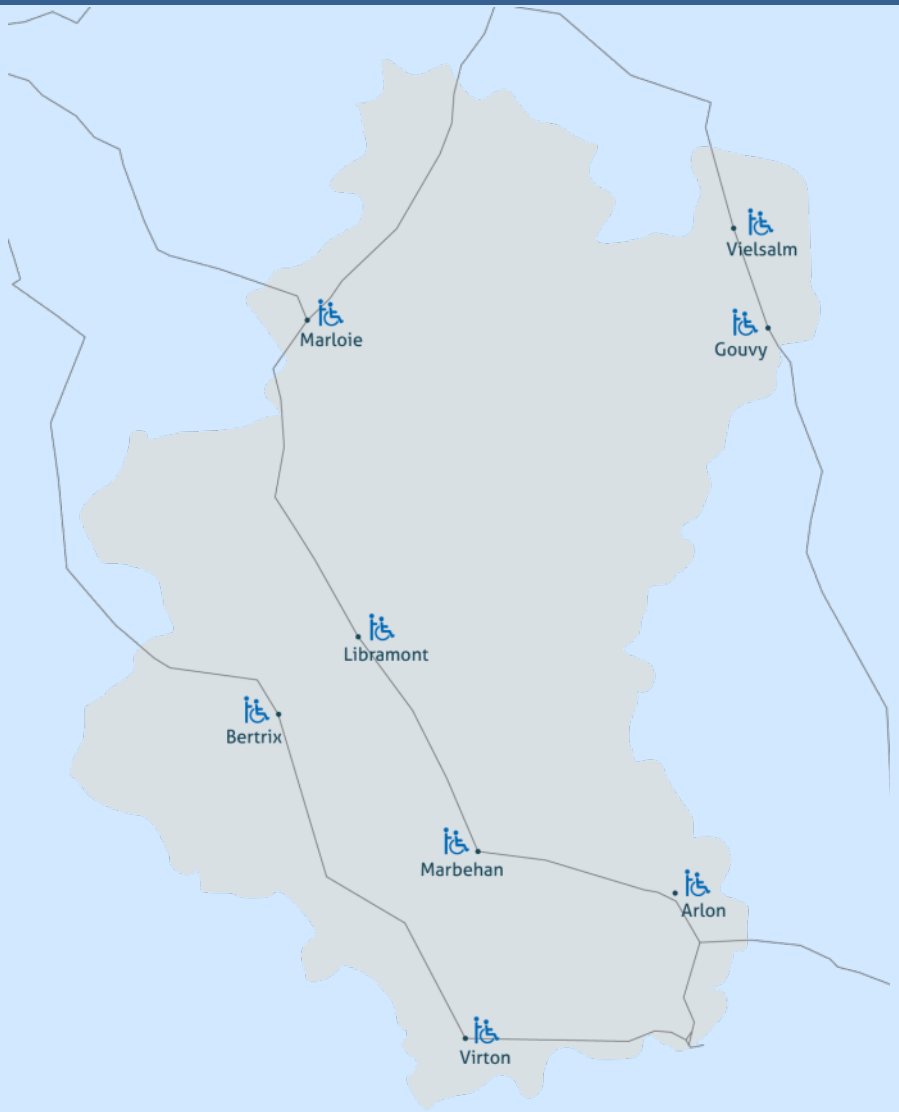
2020 : estimation



2020 : estimation

Services PMR dans les gares

Assistance PMR avec demande jusqu'à **24h** avant le départ



4

Gares, services, intermodalité

- Contexte: plan d'investissements
- Gares/points d'arrêt en province de Luxembourg
- Investissements parkings et PMR
- Zoom sur les réalisations et projets

Libramont

Travaux réalisés (terminés en 2016)

- Travaux de rénovation des quais 3/4 et 5/6

Travaux en cours (2015 –2017):

- Rénovation du bâtiment voyageurs (nouvelle espaces voyageurs côté voies pour aiser l'accès au couloir sous voies depuis salle d'attente + amélioration bureaux personnel SNCB)
- Rénovation des quais 1 et 2: revêtements, mobilier, auvent, infrastructures accueil (2017)





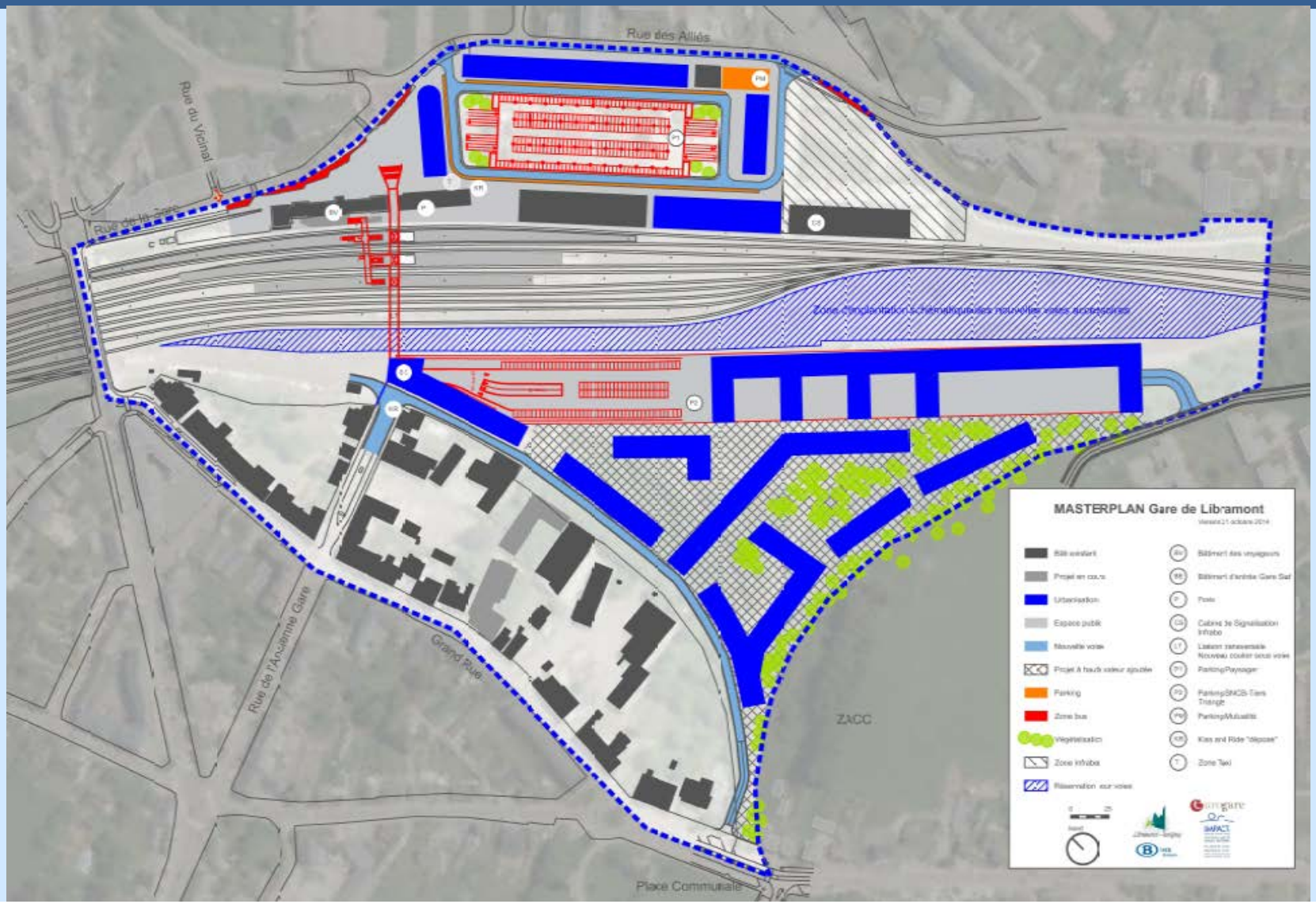
Libramont

Travaux planifiés

- Installation plateformes pour chaisards pour accès aux quais pour PMR (octobre 2017)
- Réaménagement complet du parking voyageurs, dans le cadre de l'étude d'orientation urbanistique du site intermodal de la gare (2021)



Libramont


Rue des Alliés
Rue du Vicinal
Rue de la Gare
Rue de l'Ancienne Gare
Grand'Rue
Place Communale
ZACC
MASTERPLAN Gare de Libramont

Arlon

Travaux réalisés (septembre 2013 – juin 2015)

- Rénovation profonde du bâtiment de gare en vue d'améliorer l'accessibilité, la durabilité et la sécurité






Arlon

Travaux planifiés (octobre 2017)

- Installation plateformes pour chaisards pour accès aux quais pour PMR





5

Ateliers

Nouvel atelier d’Arlon

En remplacement de l’atelier de Stockem (1928), ce nouvel atelier garantit une meilleure mise à disposition du matériel roulant. Ce site favorise aussi la concentration des activités (gare – atelier – poste d’entretien).

En service depuis septembre 2016



Nouvel atelier d’Arlon

- A côté du poste d’entretien existant avec son train-wash, le site concentre d’autres activités:
  - Dans l’atelier: 3 voies passantes avec passerelles d’accès toiture pour interventions sur les Desiro et les AM96
  - En dehors de l’atelier: nouveau faisceau de 4 voies de garage de 250 mètres avec installation de vidange WC et nettoyage intérieur (cette installation sera en service en avril 2017).


Pose installation WC et nettoyage sur site


Plate-forme d’accès toiture


Vérins


Vue Train-wash et installation déglaçage

Nouvel atelier d’Arlon



Conclusion

PLAN DE TRANSPORT
12/2017 > 2020

- Le plan de transport 12/2017-2020 est, à divers égards, **une amélioration significative pour la majorité de nos voyageurs** (temps de parcours, amplitude, fréquence)
- **Offre plus large** malgré le cadre financier strict et les limites relatives à l'infrastructure
- Cette **présentation** est aussi disponible en pdf sur www.sncb.be/corporate
- Un **planificateur en ligne** avec les horaires provisoires 12/2017 sera disponible dès la fin mai 2017