

NMBS Vervoersplan 12/2017-2020 & Projecten stations & werkplaatsen

Provincie Oost-Vlaanderen

24 / 03 / 2017

Agenda

1. Introductie
2. Vervoersplan 12/2017-2020
3. Ander openbaar vervoer
4. Stations, diensten, multimodaliteit
5. Werkplaatsen

1

Introductie

NMBS, een hoofdrolspeler in de Belgische mobiliteit



Reizigers binnenland

226,7 mln.



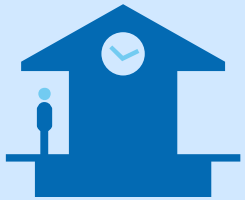
Reizigers internationaal

4,9 mln.



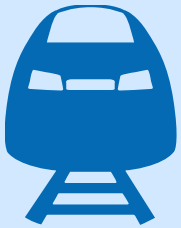
Reizigers/dag tijdens de week

873.000



Stations en stopplaatsen

552

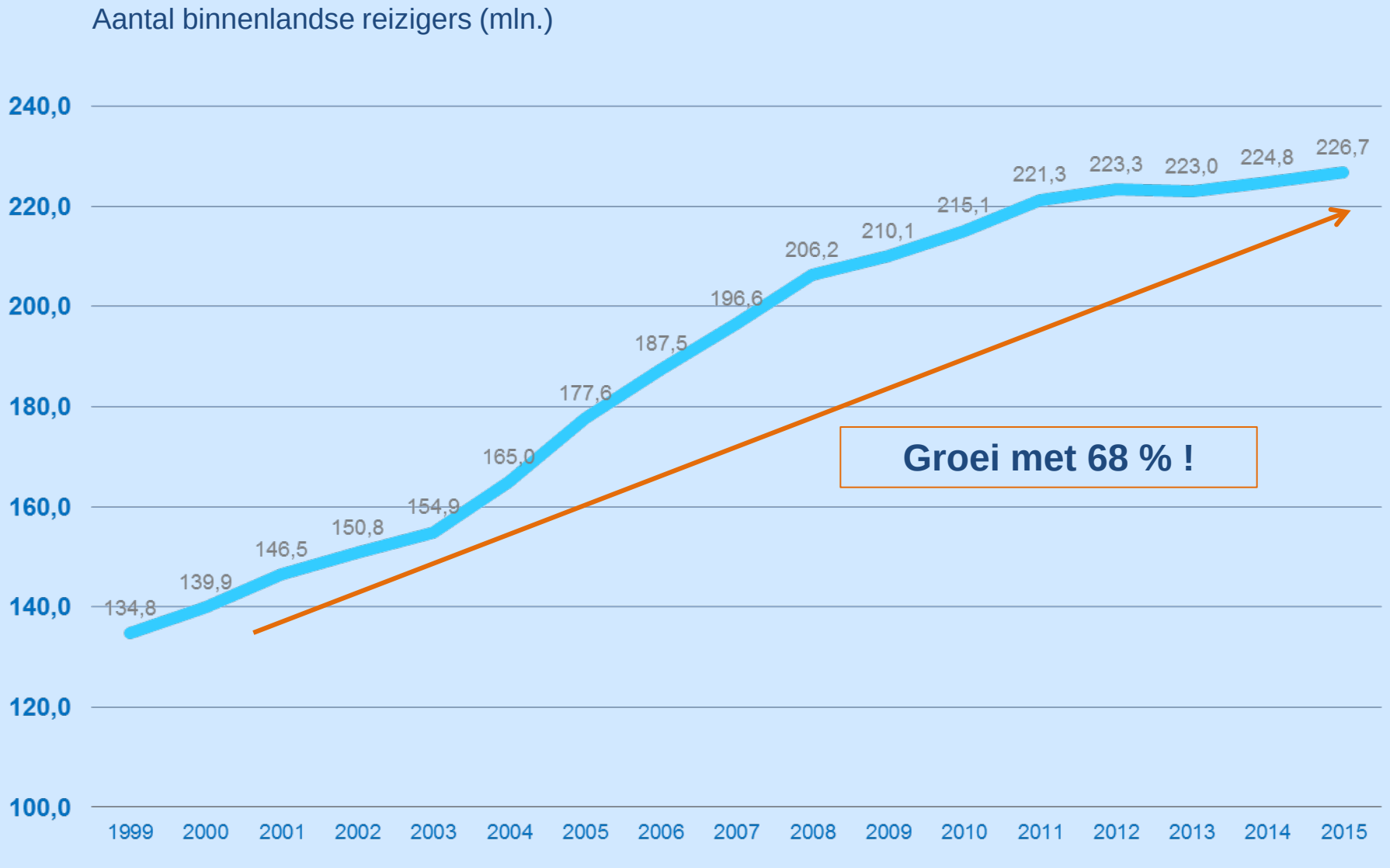


Treinen/dag tijdens de week

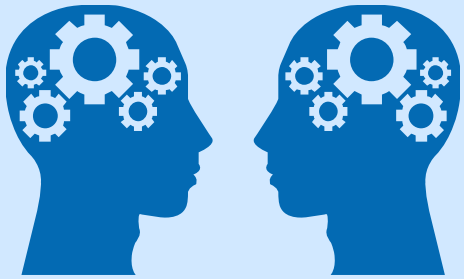
3.500

Cijfers 2015

Evolutie van het aantal reizigers van NMBS



Context vervoersplan 12/2017-2020: dialoog



Vervoersplan 12/2014 - 2017

- **03 en 06/2014:** NMBS lanceert voor het eerst grote informatierondes in de provincies om te informeren rond **vervoersplan 2014**
- + belofte **ruime dialoog** met stakeholders voort te zetten

Vervoersplan 12/2017 - 2020

- **09/2015 > 03/2017: infosessies met stakeholders** (balans vervoersplan 2014 en consultatie vervoersplan 12/2017-2020)
- **06/2016 en 03/2017: roadshows** in de provincies
- **Nieuw is:**
  - **voorafgaande consultatie** regio's en stakeholders
  - **intensiever overleg met de regionale vervoersmaatschappijen** voor een betere complementariteit (aanpassingen zowel door OV-maatschappijen als door NMBS)

Economische en juridische context

Voorwaarden voor de implementering van de bestudeerde maatregelen

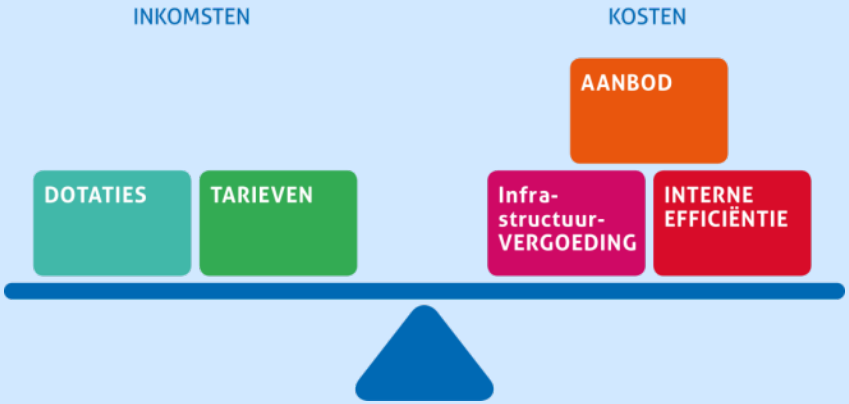
Beschikbaar budget – goedgekeurde dotaties (KB van 25/12/2016)

Niveau infrastructuurvergoeding (KB van 25/12/2016)

Beschikbaarheid van materieel en personeel

Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur

Beheerscontract -> definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



2

Vervoersplan 12/2017-2020

- Planning, principes, doelstellingen
- Selectie projecten
- Overzicht voorziene projecten in de provincie
- Niet-geselecteerde projecten in de provincie
- Verhoging commerciële snelheid
- Aansluitingen

Planning (1/2)

sept. – okt. 2015

- **1ste ontmoeting met de stakeholders**
- **Doel :** balans huidig TP + kader nieuw TP

feb./maart 2016

- **2de ontmoeting met de stakeholders**
- **Technische vergadering met de openbare vervoermaatschap-pijen**
- **Doel :** basisdienstregeling gecadanceerde relaties

- **Voorbereidende vergadering met de 3 Gewesten**
- **ECMM**

aug.– sept. 2016

- **3de ontmoeting met de stakeholders**
- **Technische vergadering met de openbare vervoermaatschap-pijen**
- **Doel :** rapport bijkomende vragen

jun. 2016

Roadshows steden & gemeenten
- Bijkomende vragen

- **Voorbereidende vergaderingen met de 3 Gewesten**
- **ECMM**

okt. 2016

- **Beslissing van de RB**
- Krachtlijnen en scenario TP

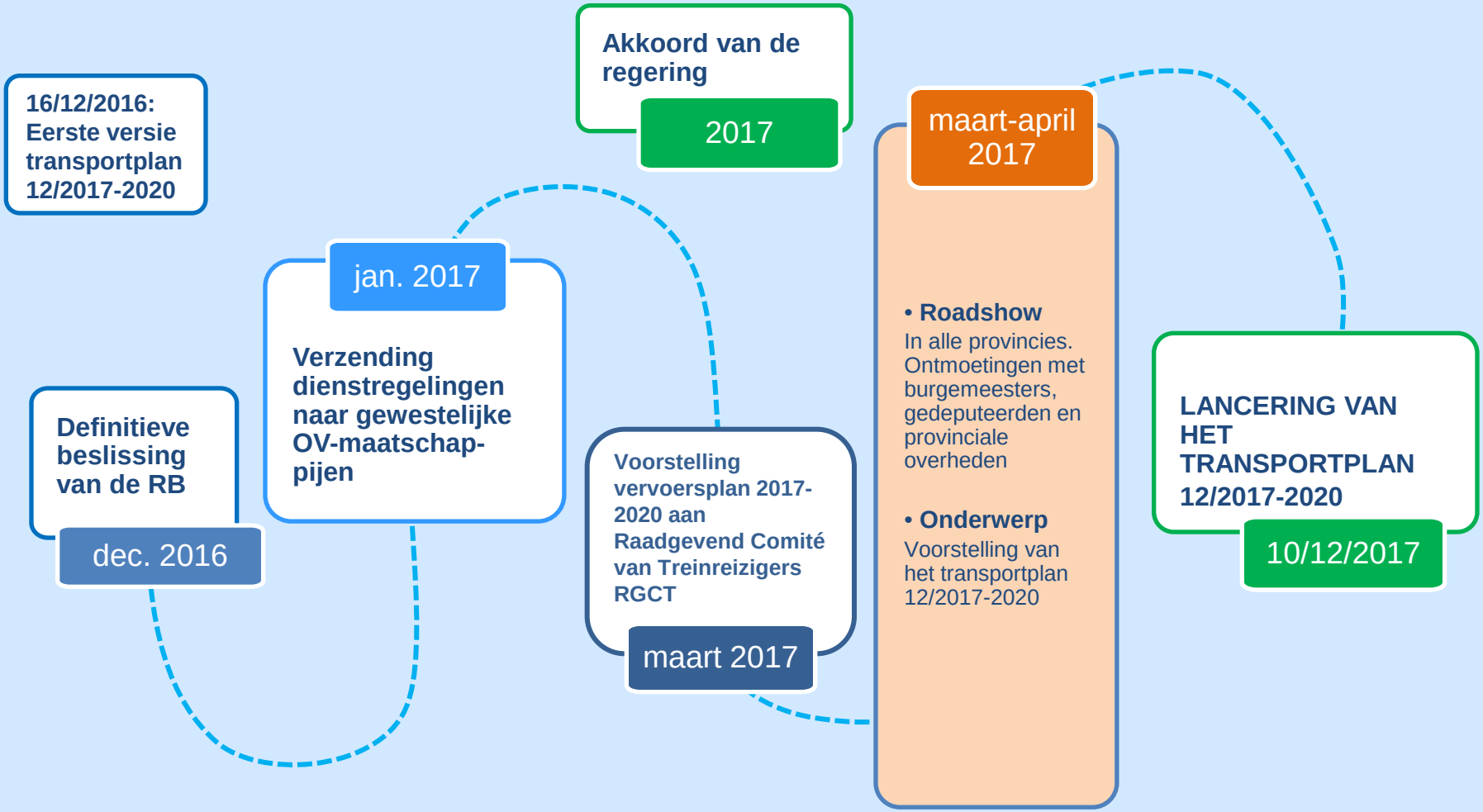
- **4de ontmoeting met de stakeholders**
- **Doel :** eerste ontwerp van dienstregelingen (IC, S, P treinen)

nov. 2016

- **Voorbereidende vergaderingen met de 3 Gewesten**
- **ECMM**

RAADGEVEND COMITÉ VAN DE TREINREIZIGERS

Planning (2/2)


16/12/2016: Eerste versie transportplan 12/2017-2020
Akkoord van de regering
2017
jan. 2017
Verzending dienstregelingen naar gewestelijke OV-maatschap-pijen
Definitieve beslissing van de RB
dec. 2016
Voorstelling vervoersplan 2017-2020 aan Raadgevend Comité van Treinreizigers RGCT
maart 2017
maart-april 2017
• Roadshow
In alle provincies. Ontmoetingen met burgemeesters, gedeputeerden en provinciale overheden
• Onderwerp
Voorstelling van het transportplan 12/2017-2020
LANCERING VAN HET TRANSPORTPLAN 12/2017-2020
10/12/2017

De principes van het vervoersplan

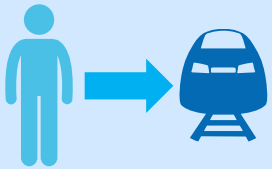
Ambitieus vervoersplan 12/2017-2020 =
vervoersplan 2014-2017 + *significante verhoging aanbod*



Klantgericht



Kwaliteitsgevoelig



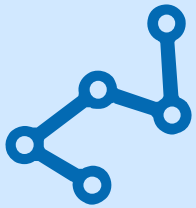
Vraaggestuurd



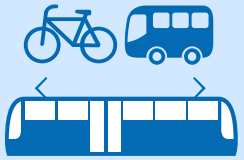
Kostenefficiënt
denken en handelen



Integratie S-aanbod



Knooppuntensysteem



Ketenmobiliteit:

de reiziger verplaatst zich zonder zorgen met meerdere openbaarvervoeroperatoren van deur-tot-deur.

Doelstellingen vervoersplan 12/2017-2020

Om

- **nieuwe reizigers aan te trekken**
- **en de tevredenheid van de huidige reizigers te verhogen**

→ **2 essentiële pijlers**

Verhogen en optimaliseren van het reizigersaanbod

- Aanbod **+5,1%** → ≈4 mln. trein-km
- **20%** van de haltes:
  - Verhoging van de frequentie van de bediening
  - Uitbreiding aanbod
- Uitbreiding **aanbod tijdens het weekend**
  - Shopping (zaterdag)
  - Studenten (zondag)
- **+ 20%** aansluitingen/u
  - 1.564/u → 1.851/u
- **10.000** bijkomende zitplaatsen

Verminderen rittijden

- **+3%** commerciële snelheid op de 100 belangrijkste verbindingen
- **Vermindering van het aantal ontkoppelingen**
- **Multimodaliteit ↗**

Veiligheid

Stiptheid — **Algemene tevredenheid reizigers**

Communicatie reizigers

2

Vervoersplan 12/2017-2020

- Planning, principes, doelstellingen
- Selectie projecten
- Overzicht voorziene projecten in de provincie
- Niet-geselecteerde projecten in de provincie
- Verhoging commerciële snelheid
- Aansluitingen

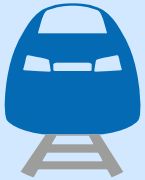
Vragen “vervoersplan” voor de periode 2017 – 2020



Totaal 129 vragen, waarvan 46 m.b.t. voorstadsnetten

Selectiecriteria

Afweging tussen middelen en vraag → selectiecriteria



OPERATIONEEL & TECHNISCH

Wat is technisch mogelijk
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid bestuurders
- Beschikbaarheid treinbegeleiders



ALGEMEEN

Strategisch visie regering

Visie op lange termijn
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaar-vervoersmiddelen

Principes planning
- Robuustheid (cadans, verdeling,…)
- Transparent / eenvoudig



VRAAG

Studie over verplaatsing

Studie naar elementen die de vraag determineren

Huidige vraag
(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag
(nieuwe reizigers)

Behoeften op het vlak van verplaatsing



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk
- Infrastructuurvergoeding
- Energie
- Bijkomende onderhoudskost
- Bijkomende personeelskost

Selectie van de projecten: aftoetsen aan selectiecriteria



Vervoersplan 12/2017-2020: de grote lijnen

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

Krachtlijnen

- Verhoging van het **voorstedelijk aanbod** rond de grote steden
- Uitbreiding **weekendaanbod** (treinverbindingen naar de grotere winkelsteden (op zaterdag) en extra studententreinen (op zondag)
- Optimaliseren **aansluitingen**
- **Verlagen** reistijd waar mogelijk



Verhoging van het aanbod

+ 5,1 %

trein-km



86 haltes

bieden **nieuwe verbindingen** aan tijdens de week

114 haltes

krijgen een **betere bediening** tijdens de piek en/of ‘s morgens vroeg of ‘s avonds laat

120 haltes

betere bediening in het weekend



70 treinaansluitings-knooppunten:

- Vandaag:**1.564 aansluitingen/uur** (op gecadanceerde verbindingen)
- Vanaf 12/2017: **1.851 aansluitingen/uur (+ 287 of** +18 %)



Reistijden gemiddeld

3 % korter

voor de **100 belangrijkste oorsprong-bestemmingkoppels**

2

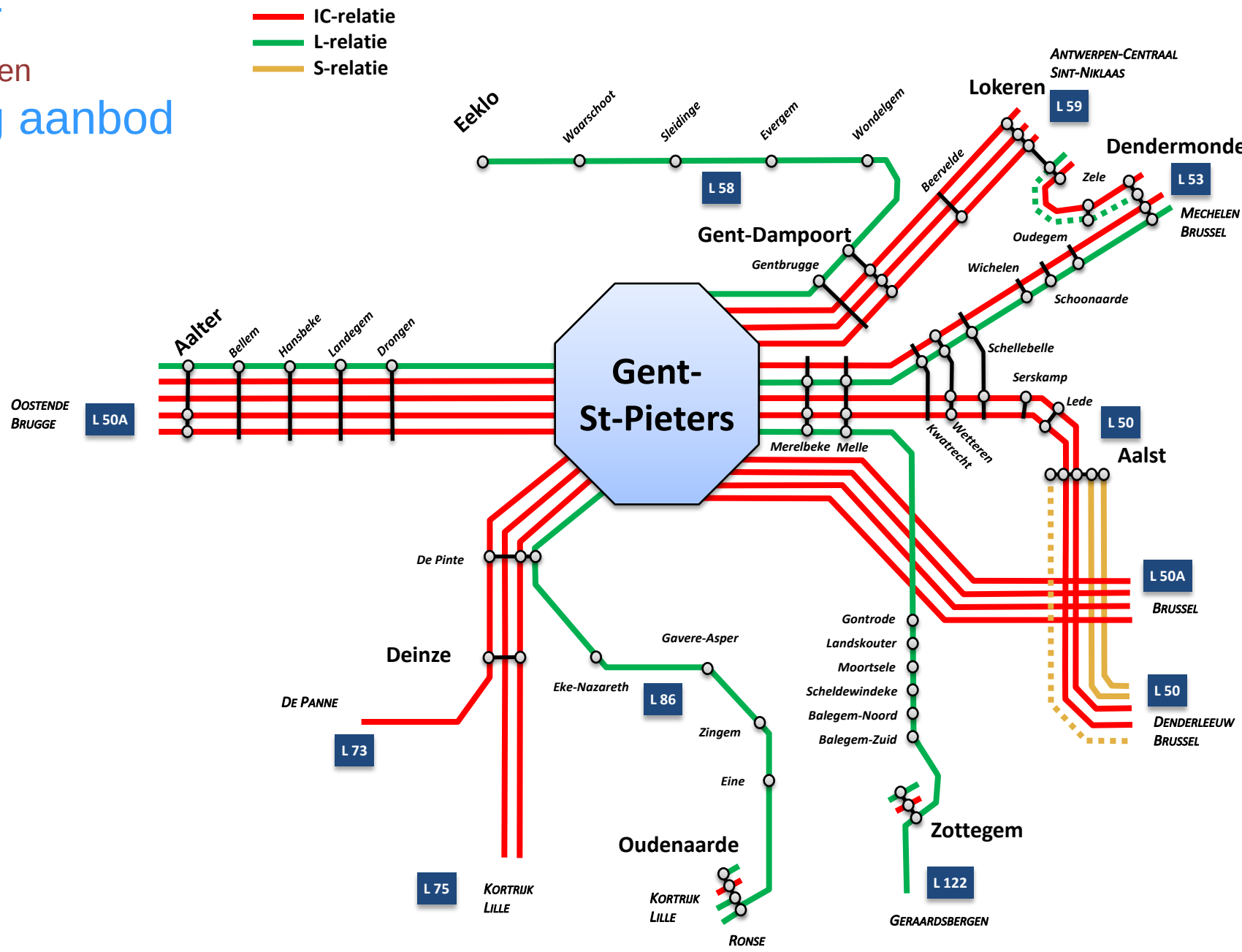
Vervoersplan 12/2017-2020

- Planning, principes, doelstellingen
- Selectie projecten
- Overzicht voorziene projecten in de provincie
- Verhoging commerciële snelheid
- Aansluitingen

GENT

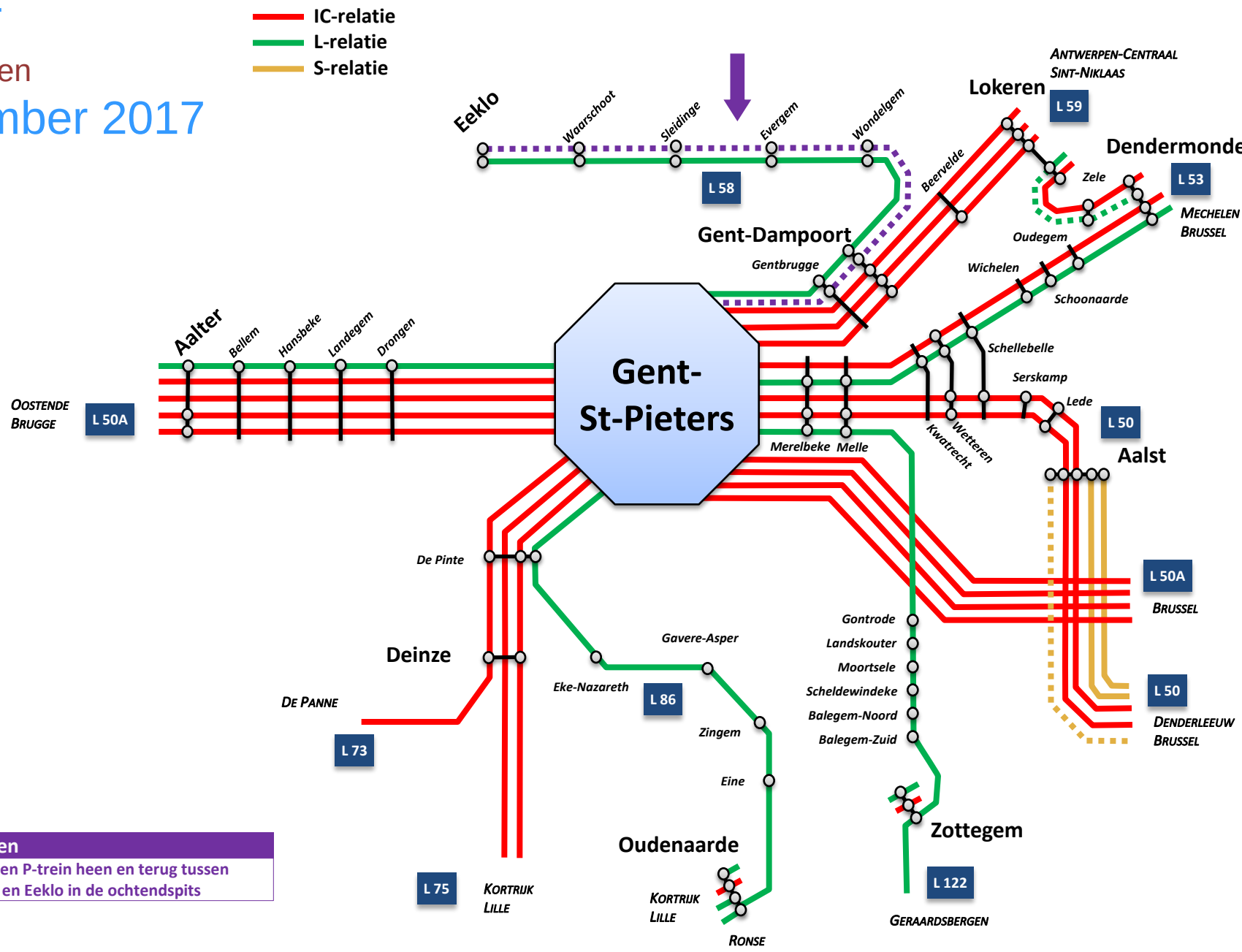
weekdagen

Huidig aanbod



Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekdagen
December 2017

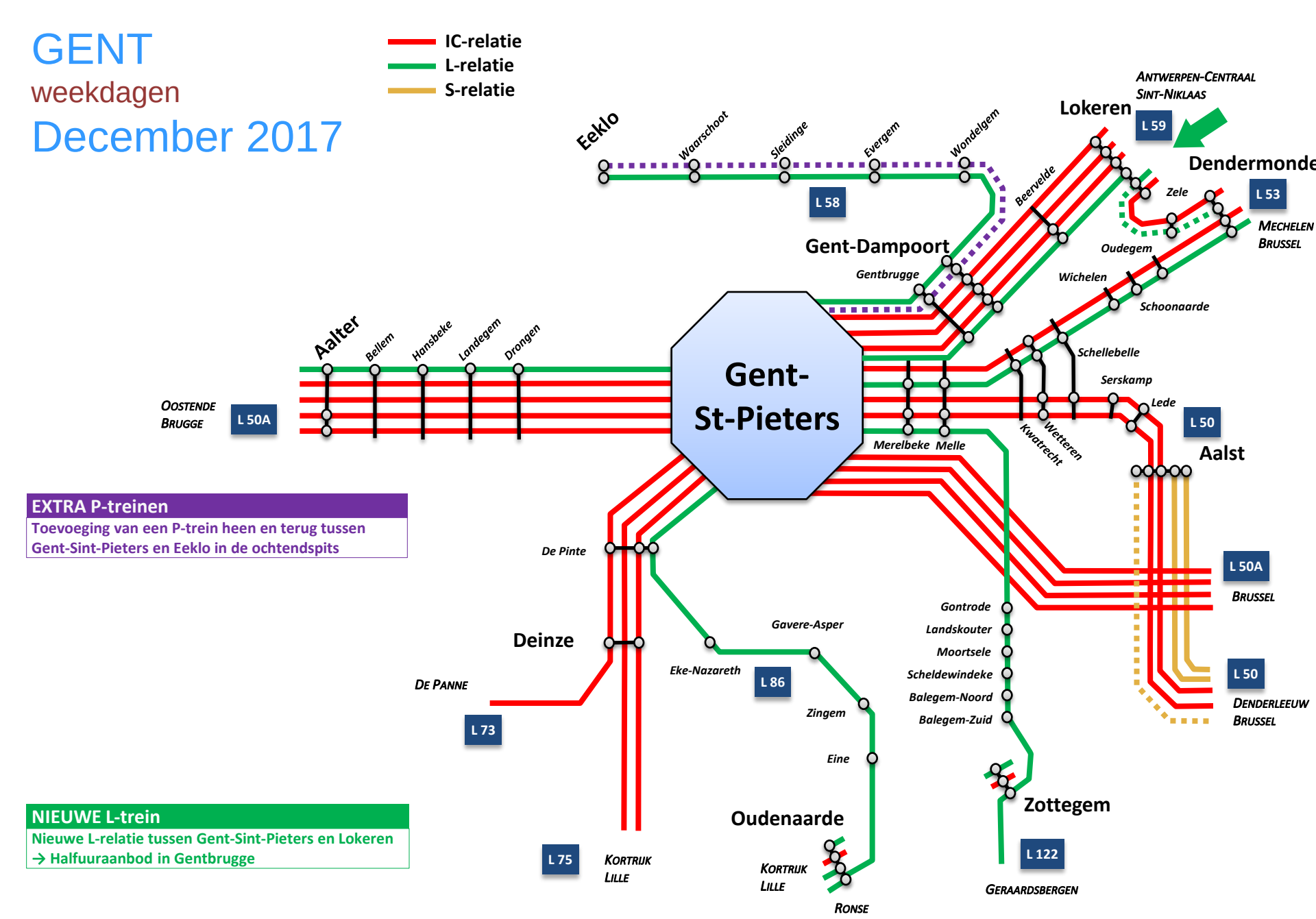


EXTRA P-treinen

Toevoeging van een P-trein heen en terug tussen Gent-Sint-Pieters en Eeklo in de ochtendspits

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekdagen
December 2017

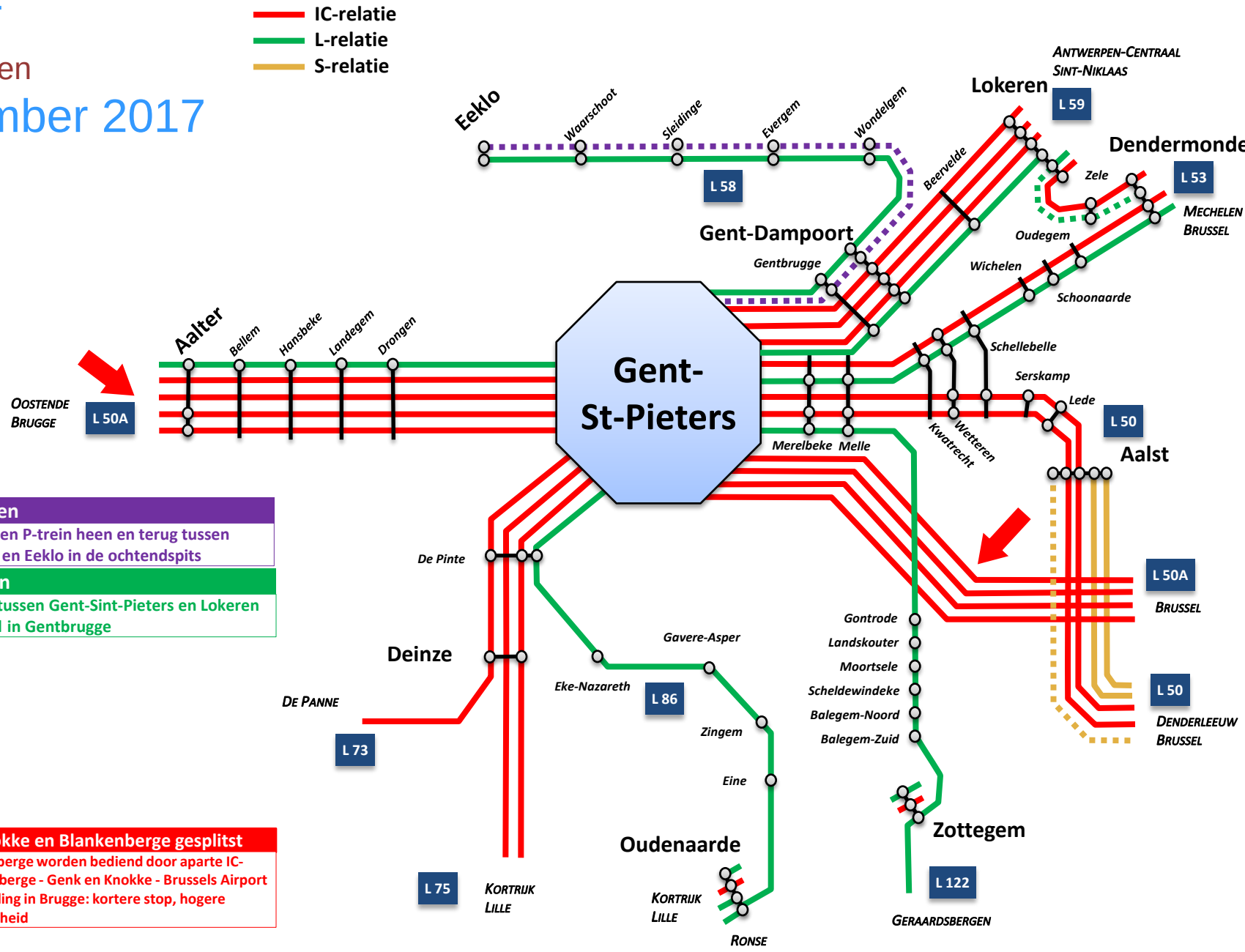


EXTRA P-treinen
Toevoeging van een P-trein heen en terug tussen Gent-Sint-Pieters en Eeklo in de ochtendspits

NIEUWE L-trein
Nieuwe L-relatie tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren
→ Halfuuraanbod in Gentbrugge

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekdagen
December 2017



EXTRA P-treinen
Toevoeging van een P-trein heen en terug tussen Gent-Sint-Pieters en Eeklo in de ochtendspits

NIEUWE L-trein
Nieuwe L-relatie tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren
→ Halfuuraanbod in Gentbrugge

Dienst naar Knokke en Blankenberge gesplitst
Knokke en Blankenberge worden bediend door aparte IC-relaties : Blankenberge - Genk en Knokke - Brussels Airport
→ geen (ont)koppeling in Brugge: kortere stop, hogere commerciële snelheid

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

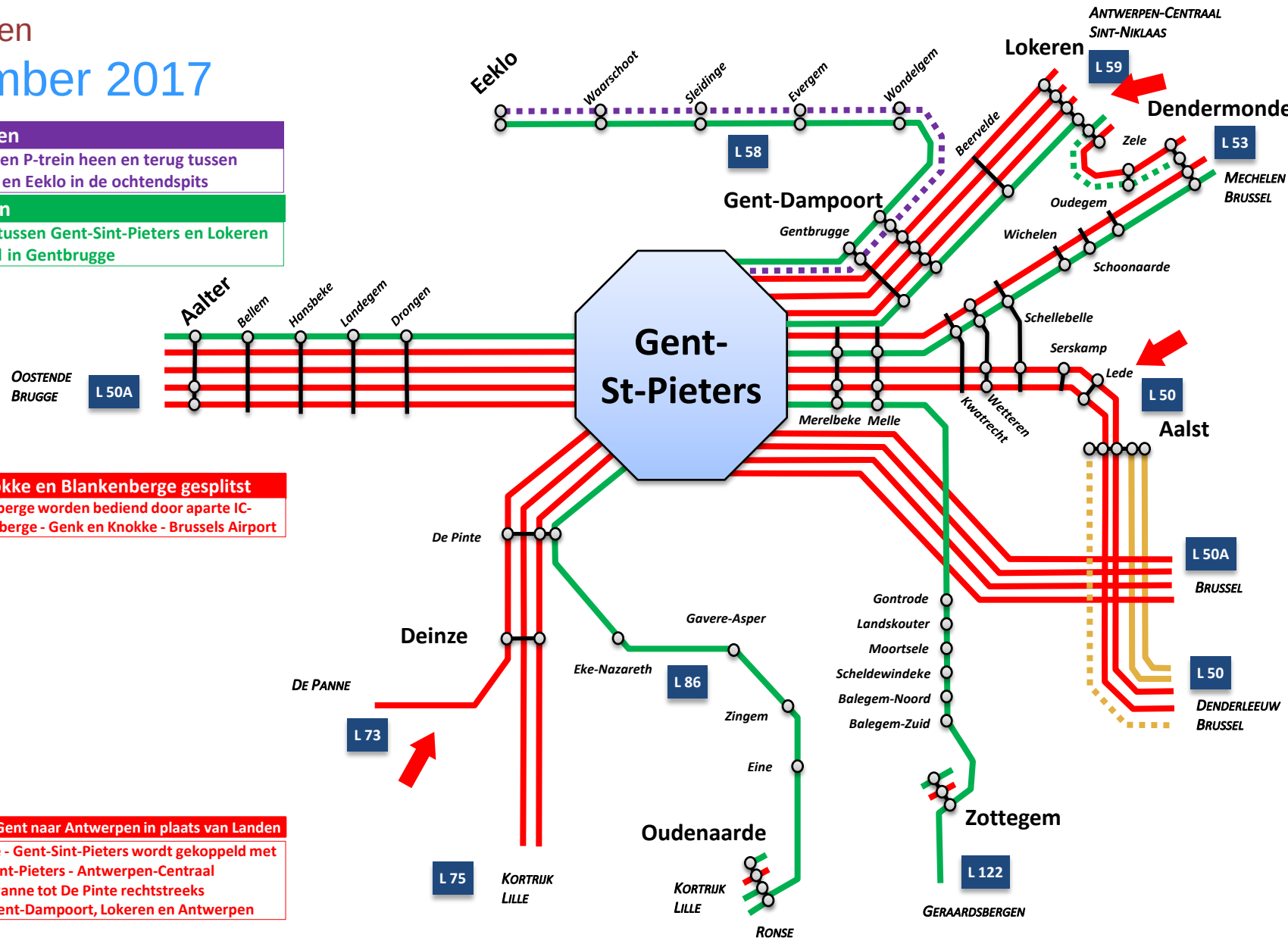
GENT
weekdagen
December 2017

EXTRA P-treinen
Toevoeging van een P-trein heen en terug tussen Gent-Sint-Pieters en Eeklo in de ochtendspits

NIEUWE L-trein
Nieuwe L-relatie tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren
→ Halfuuraanbod in Gentbrugge

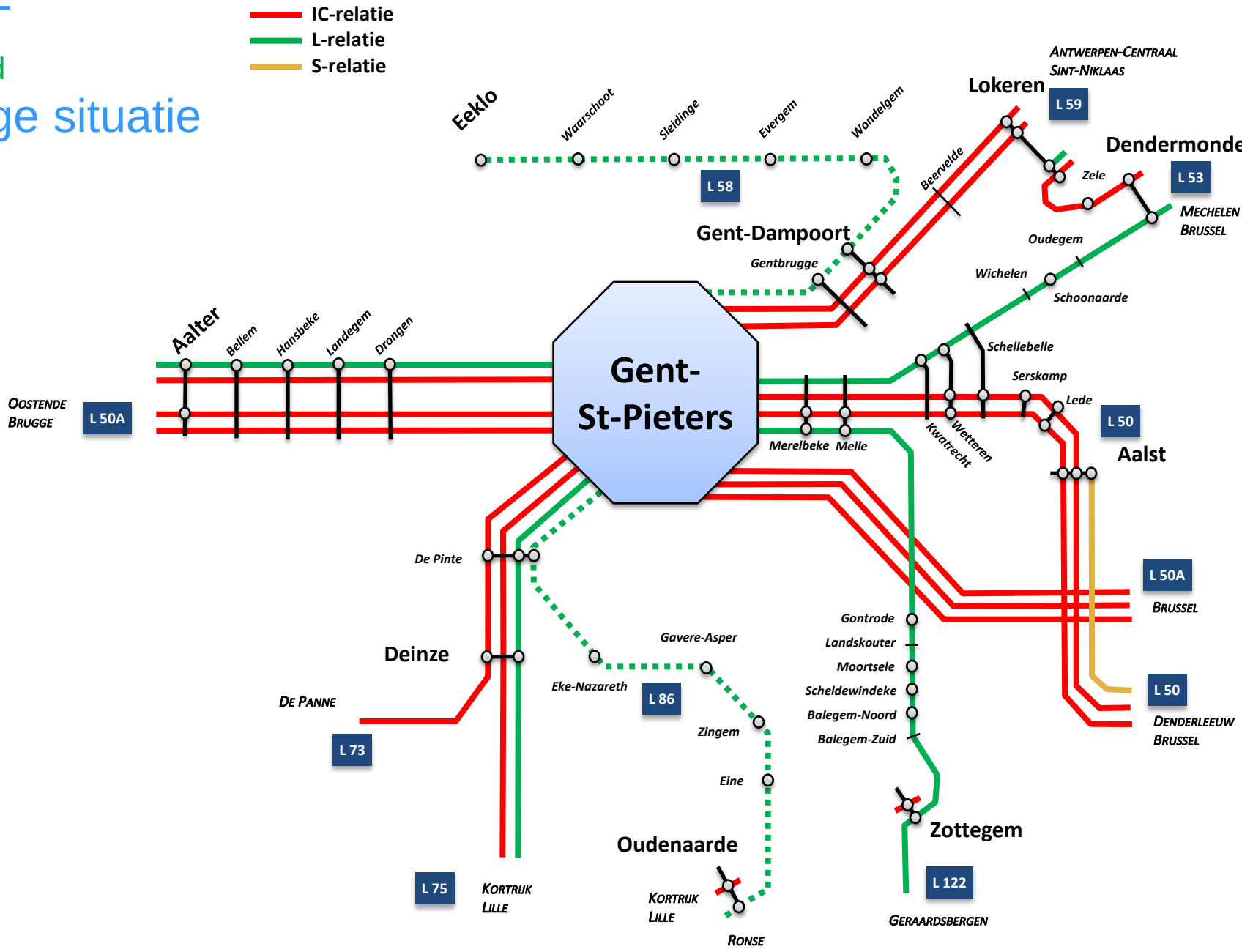
Dienst naar Knokke en Blankenberge gesplitst
Knokke en Blankenberge worden bediend door aparte IC-relaties : Blankenberge - Genk en Knokke - Brussels Airport

Relatie De Panne - Gent naar Antwerpen in plaats van Landen
De relatie De Panne - Gent-Sint-Pieters wordt gekoppeld met de relatie Gent-Sint-Pieters - Antwerpen-Centraal
→ Stations van De Panne tot De Pinte rechtstreeks verbonden met Gent-Dampoort, Lokeren en Antwerpen



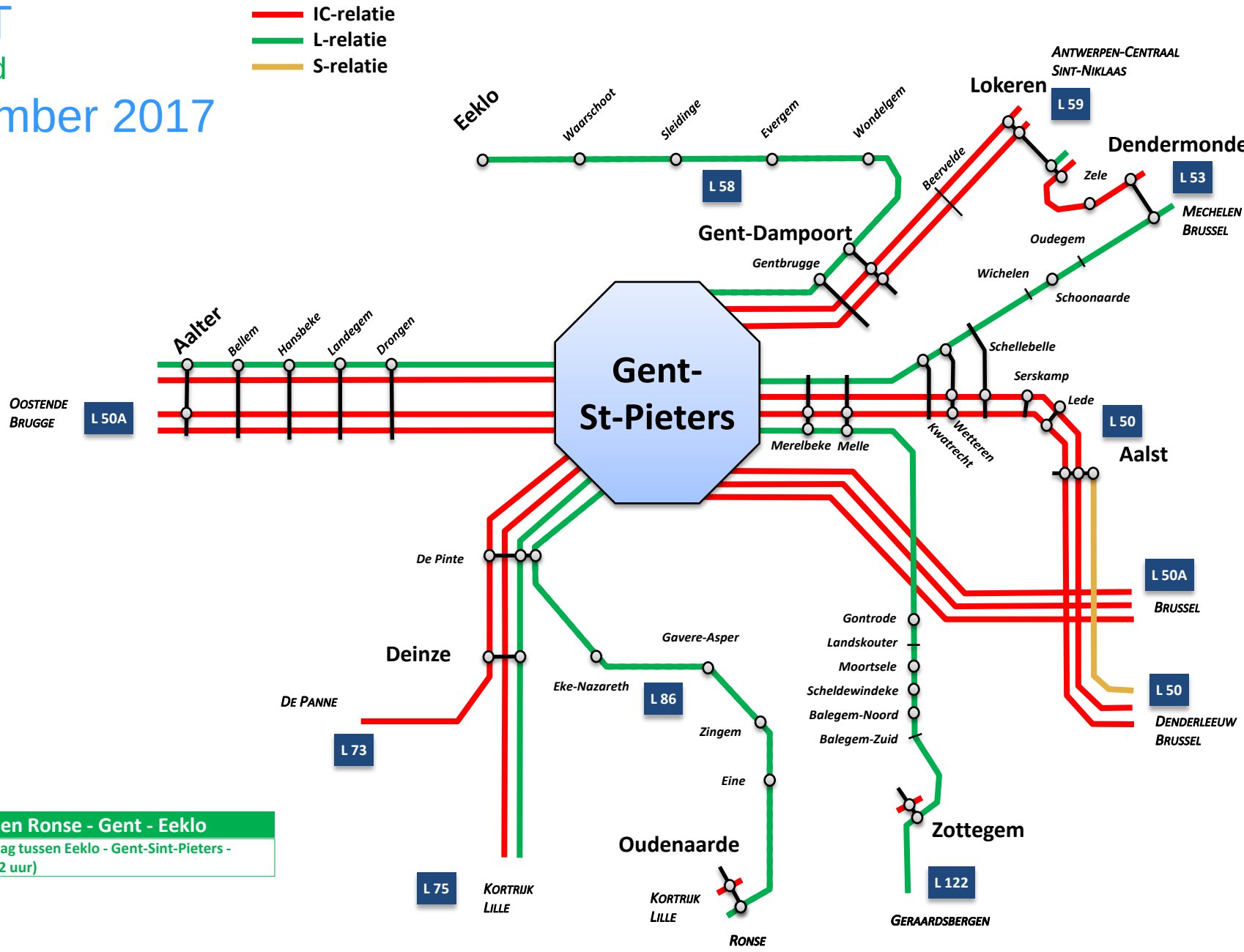
Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekend
Huidige situatie



Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekend
December 2017

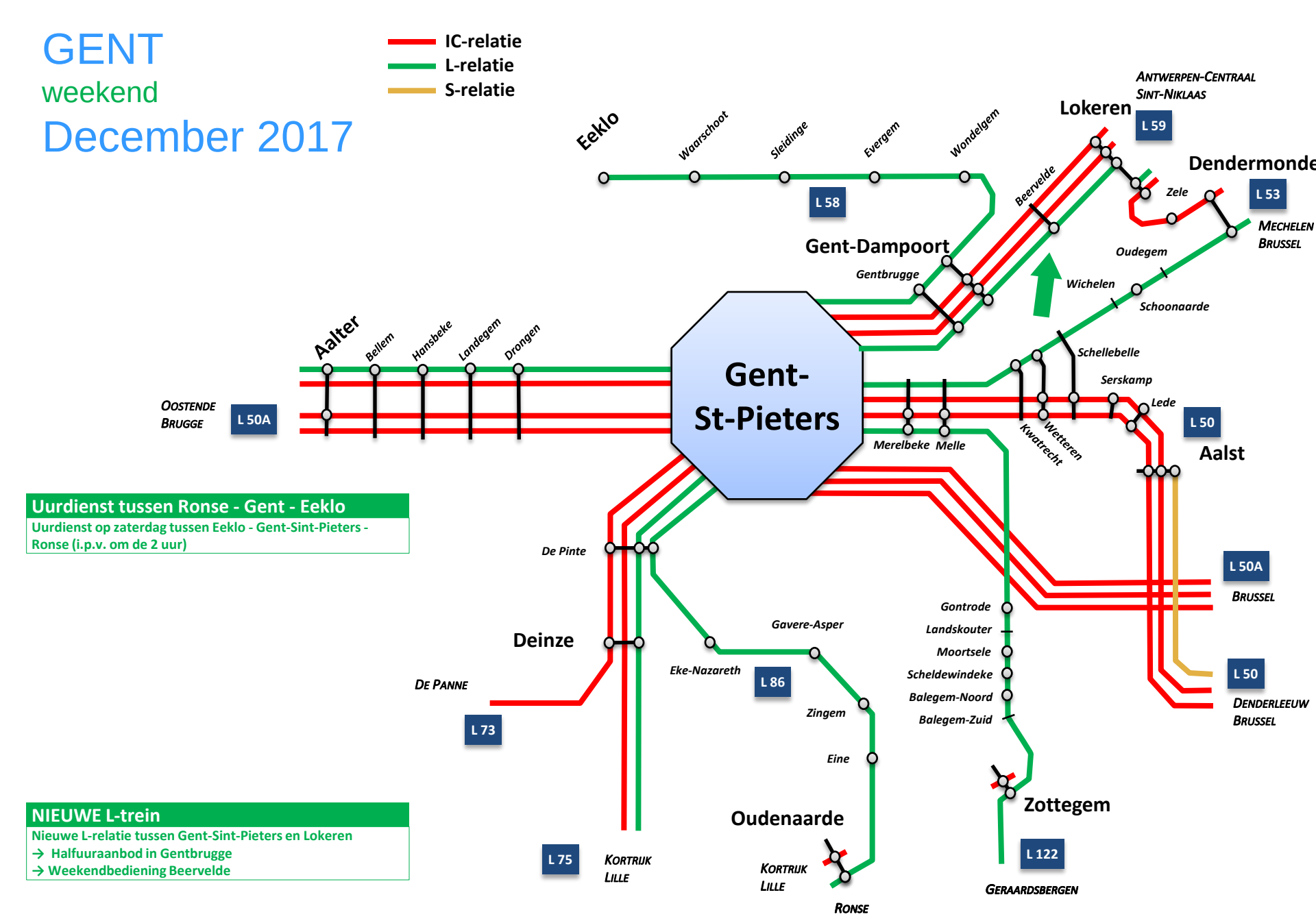


Uurdienst tussen Ronse - Gent - Eeklo

Uurdienst op zaterdag tussen Eeklo - Gent-Sint-Pieters - Ronse (i.p.v. om de 2 uur)

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekend
December 2017



Uurdienst tussen Ronse - Gent - Eeklo

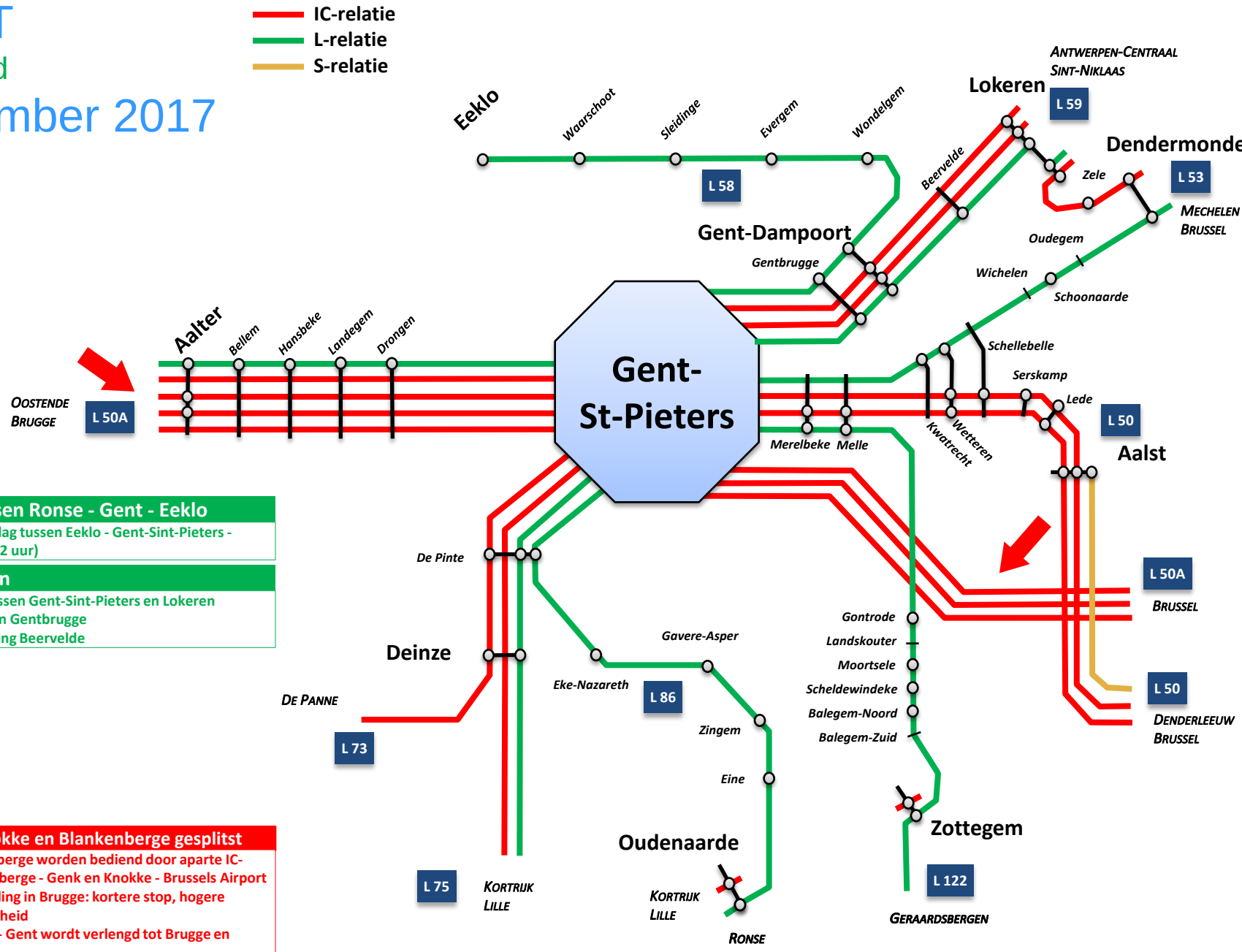
Uurdienst op zaterdag tussen Eeklo - Gent-Sint-Pieters - Ronse (i.p.v. om de 2 uur)

NIEUWE L-trein

Nieuwe L-relatie tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren
→ Halfuuraanbod in Gentbrugge
→ Weekendbediening Beervelde

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

GENT
weekend
December 2017



Uurdienst tussen Ronse - Gent - Eeklo

Uurdienst op zaterdag tussen Eeklo - Gent-Sint-Pieters - Ronse (i.p.v. om de 2 uur)

NIEUWE L-trein

Nieuwe L-relatie tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren
→ Halfuuraanbod in Gentbrugge
→ Weekendbediening Beervelde

Dienst naar Knokke en Blankenberge gesplitst

Knokke en Blankenberge worden bediend door aparte IC-relaties : Blankenberge - Genk en Knokke - Brussels Airport
→ geen (ont)koppeling in Brugge: kortere stop, hogere commerciële snelheid
→ Brussels Airport - Gent wordt verlengd tot Brugge en Knokke

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

Evolutie van het aantal treinen in de stations van de regio Gent

December 2016 t.o.v. december 2017

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

Aantal **treinen per uur met vertrek** vanuit :	**Werkdagen**				**Weekends**	
	Piekuren		**Daluren**		**Zaterdagen**	
	Dec-16	Dec-17	Dec-16	Dec-17	Dec-16	Dec-17
Gent-Sint-Pieters	30	32	22	23	17	20
Gent-Dampoort	9	13	8	10	5	8
Gentbrugge	3	7	2	4	1	4
Wondelgem	2	4	2	2	1	2
Merelbeke	12	12	6	6	4	4
Drongen	5	5	2	2	2	2

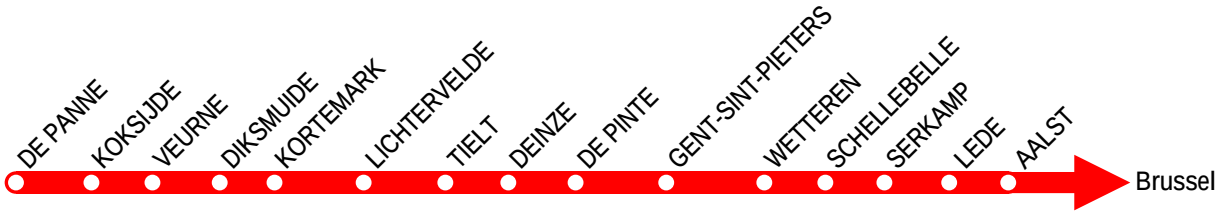
IC De Panne – Antwerpen-Centraal

Week

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

Huidig aanbod

- IC-29 **De Panne** – Gent-Sint-Pieters – Aalst – Brussel NZV - **Landen**
- IC-28 Gent-Sint-Pieters – Antwerpen-Centraal



Vanaf december 2017

- IC-29 Gent-Sint-Pieters – Aalst – Brussel NZV – Landen
- IC-28 **De Panne** – Gent-Sint-Pieters – **Antwerpen-Centraal**



Voordelen

- Van De Panne - Lichtervelde - Deinze … rechtstreeks naar Gent-Dampoort, Lokeren, Sint-Niklaas en Antwerpen-Centraal (464 reizigers)
- Robuustere relatie (stiptheid)

Nadelen

- Van De Panne - De Pinte niet meer rechtstreeks naar Wetteren en Aalst (42 reizigers) en de luchthaven (40 reizigers)
- Overstap in Gent-Sint-Pieters tussen IC-28 en de IC-29 naar Wetteren, Aalst, luchthaven …

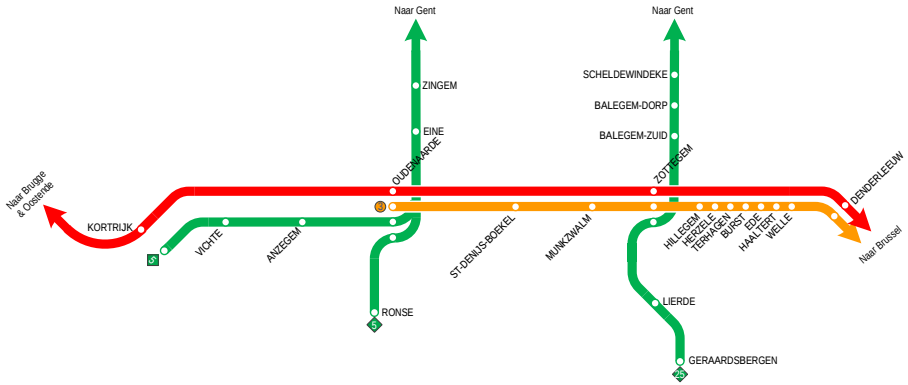
Verlenging van de L-trein van Zottegem tot Kortrijk

Week

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

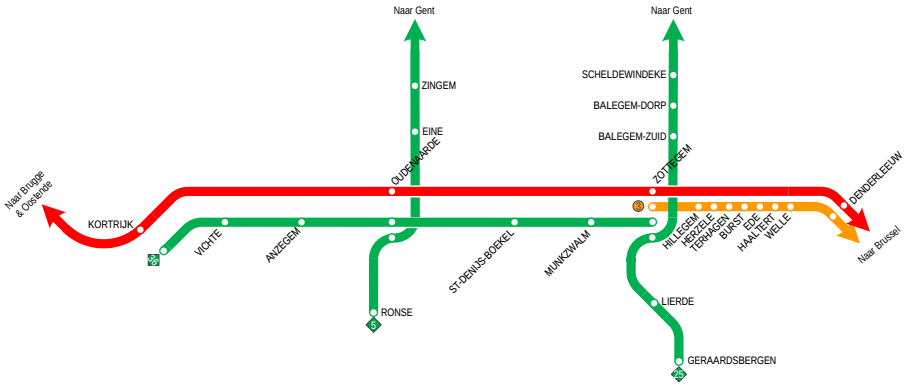
Huidige situatie

- De S3-trein rijdt tussen Oudenaarde – Brussel en Dendermonde
- De L-05 uit Gent splitst in Oudenaarde, een tak gaat naar Ronse, een andere naar Kortrijk
- Er is geen aansluiting voor de reizigers van Sint-Denijs-Boekel & Munkzwalm naar Kortrijk buiten de piekuren



Vanaf december 2017

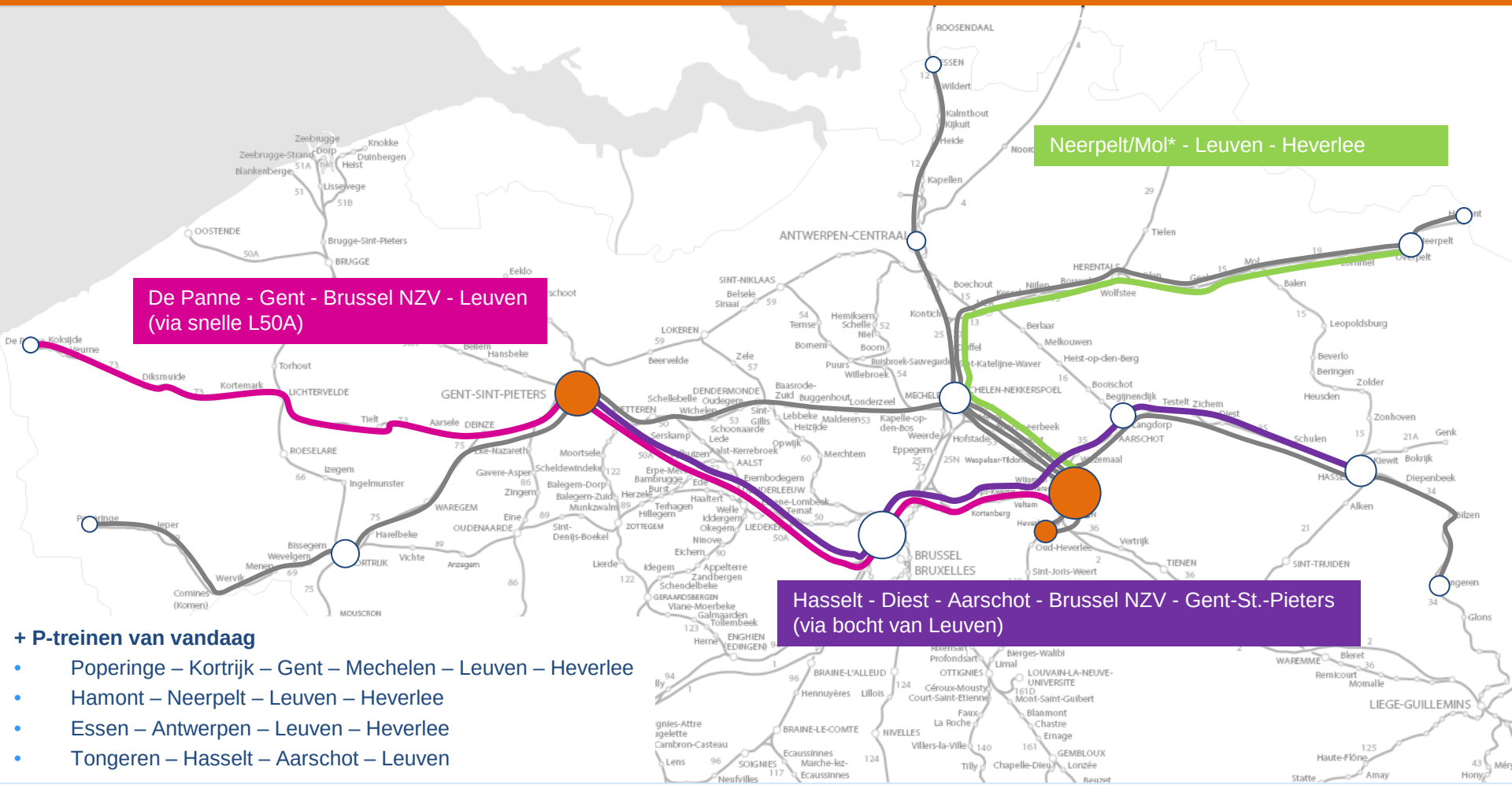
- De S3-trein rijdt tussen Zottegem – Brussel en Dendermonde
- De L-05 uit Gent splitst niet meer in Oudenaarde en rijdt sneller door naar Ronse
- Aansluiting te Zottegem vanuit Geraardsbergen richting Oudenaarde en Kortrijk verder geoptimaliseerd
- Rechtstreekse en sneller vanuit St-Denijs-Boekel en Munkzwalm naar Kortrijk



Studententreinen op zondagavond

Drie extra P-treinen naar de universiteitssteden

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel



+ P-treinen van vandaag

- Poperinge – Kortrijk – Gent – Mechelen – Leuven – Heverlee
- Hamont – Neerpelt – Leuven – Heverlee
- Essen – Antwerpen – Leuven – Heverlee
- Tongeren – Hasselt – Aarschot – Leuven

Studententreinen op zondagavond

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

- **Studententreinen naar de universiteitssteden / Oost-Vlaanderen**

Bestaande studententrein

P-trein	
Poperinge	18:52
Ieper	19:01
Komen	19:11
Wervik	19:16
Menen	19:22
Wevelgem	19:27
Bissegem	19:31
Kortrijk	19:39
Harelbeke	19:45
Waregem	19:52
Deinze	20:02
De Pinte	20:09
Gent-St-Pieters	20:20
Merelbeke	20:28
Wetteren	20:36
Dendermonde	20:50
Londerzeel	21:01
Mechelen	21:16
Leuven	21:32
Heverlee	21:45
St-Joris-Weert	21:55

Extra studententreinen

P-treinen	NEW
Hasselt	19:11
Diest	19:27
Aarschot	19:42
Brussel-Noord	20:10
Brussel-Ctl	20:15
Brussel-Zuid	20:20
Gent-St-Pieters	20:53

P-treinen	NEW
De Panne	19:19
Koksijde	19:24
Veurne	19:27
Diksmuide	19:39
Kortemark	19:49
Lichtervelde	19:55
Tielt	20:07
Deinze	20:18
De Pinte	20:25
Gent-St-Pieters	20:36
Brussel-Zuid	21:06
Brussel-Ctl	21:12
Brussel-Noord	21:17
Leuven	21:37

Voorstadsverkeer in Brussel

12 voorstadslijnen in en rond Brussel

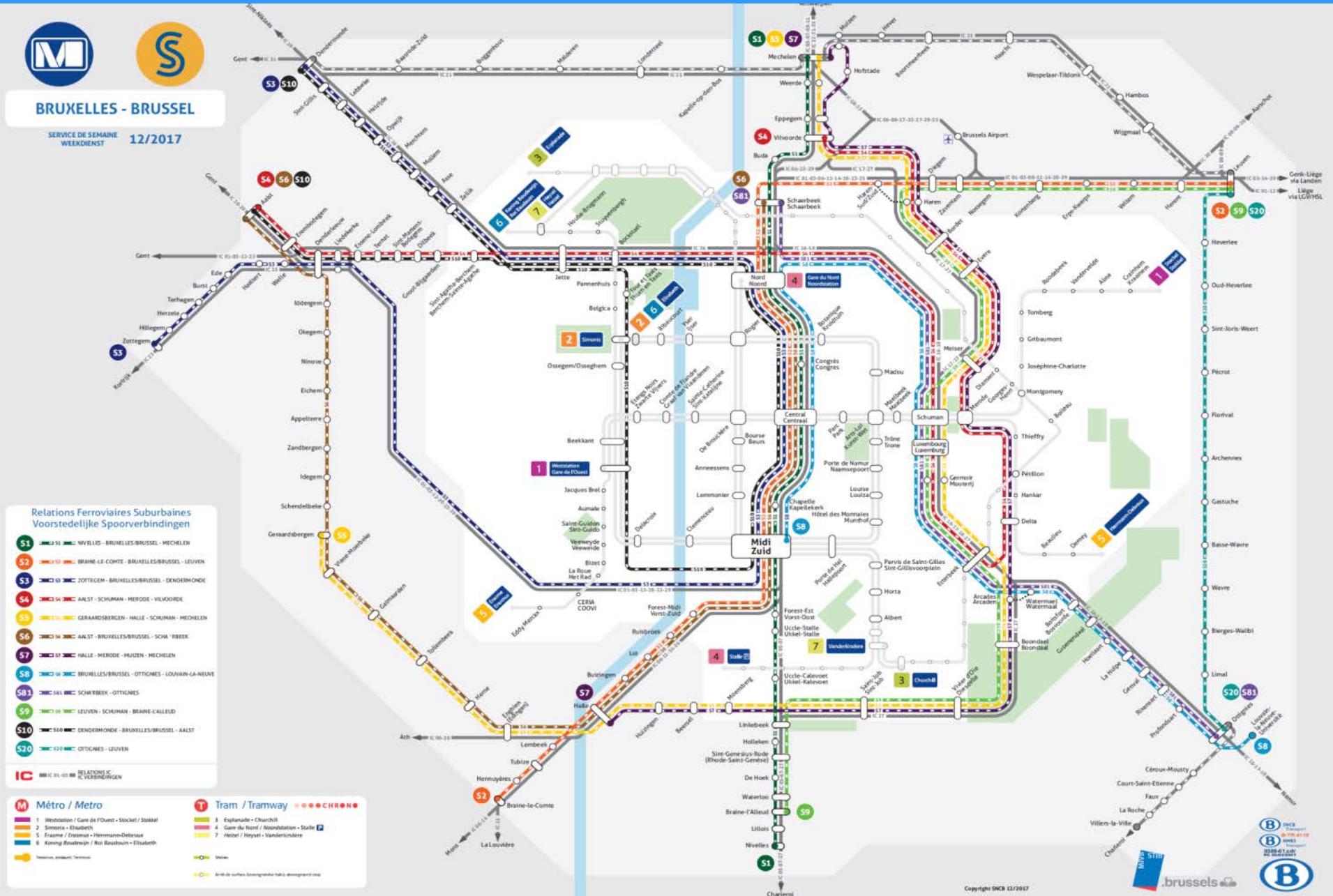


Meer dan **700 treinen** per werkdag

Waarvan sinds december 2016 **32 nieuwe treinen op werkdagen**
40 nieuwe treinen in het weekend

3 nieuwe stations sinds december 2015
(Thurn en Taxis, Mouterij en Arcaden)

Voorstadsverkeer in Brussel



Het S-netwerk: details

Week

Gewijzigde verbindingen

S4 S4

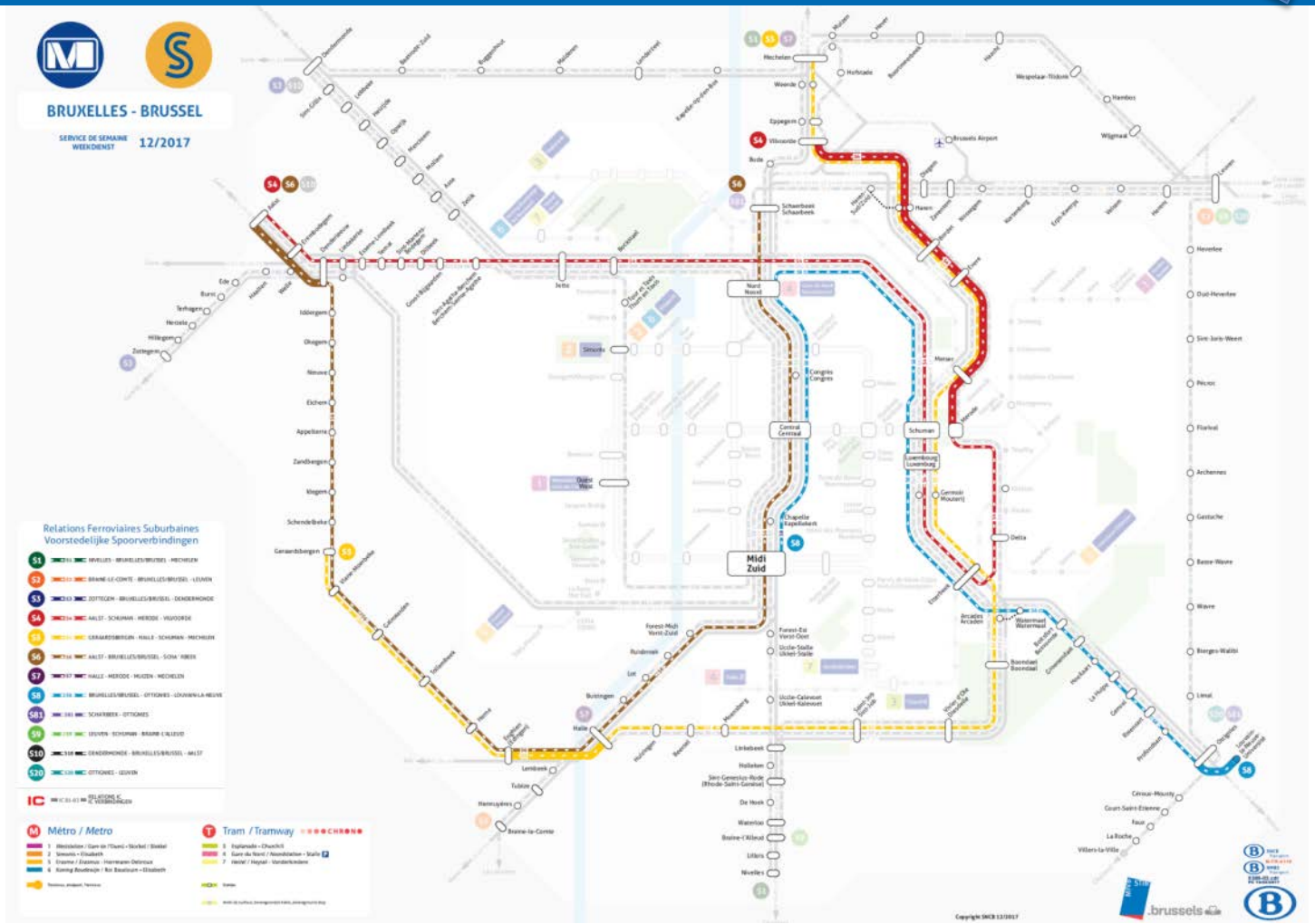
Aalst – Bru – Vilvoorde

- Rijdt hele dag tussen Merode en Vilvoorde

S6 S6

Aalst – G'bergen – Bru

- Rijdt hele dag tussen Denderleeuw - Aalst



Het S-netwerk : details

Week

Uitbreiding amplitude

S10 S10

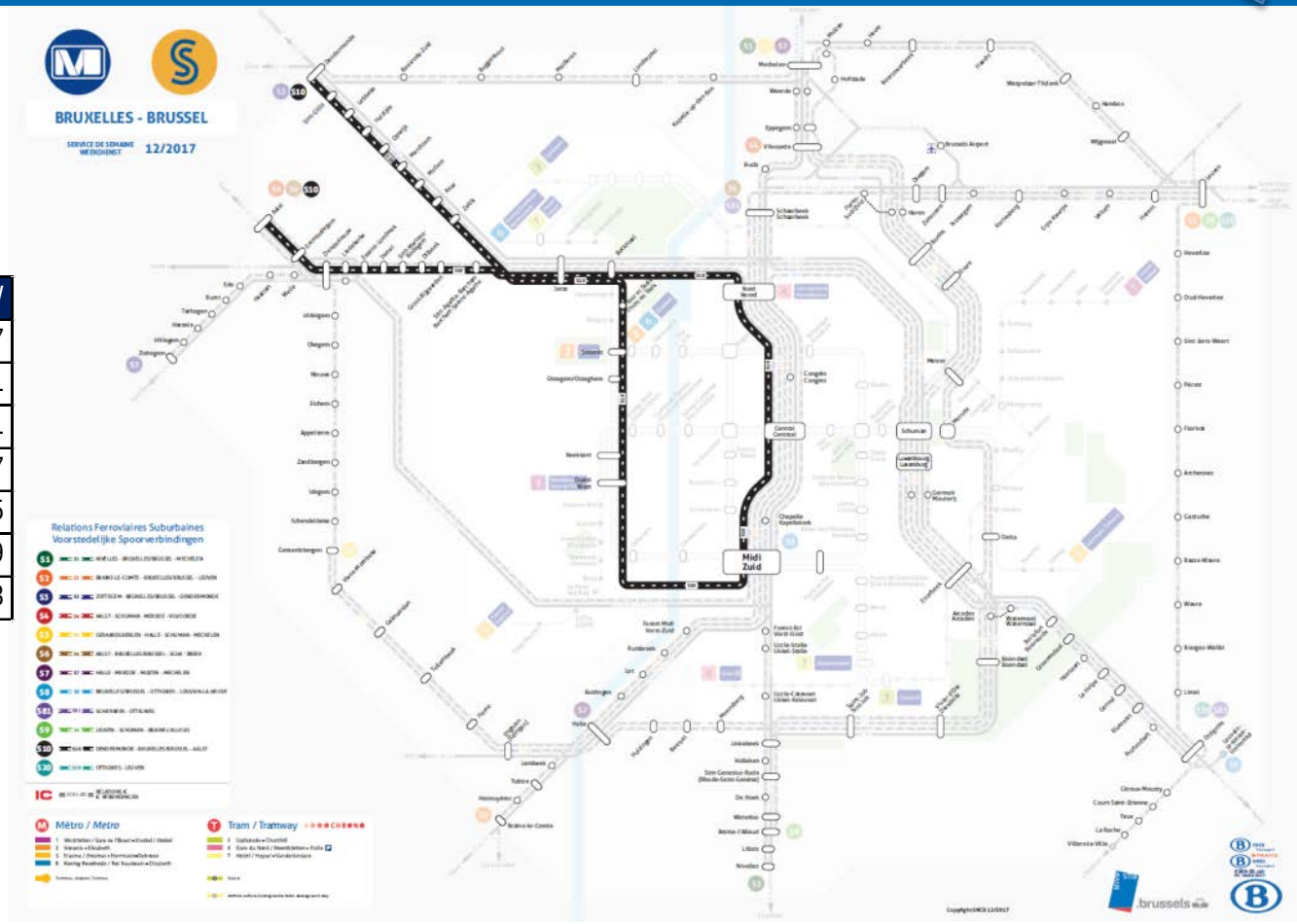
Dendermonde – Bru – Aalst

- 4 nieuwe treinen

S10	NEW
Brussel-Zuid	22:57
Brussel-Ctl	23:01
Brussel-Noord	23:07
Jette	23:14
Groot-Bijgard.	23:19
Denderleeuw	23:45
Aalst	23:54

S10	NEW
Aalst	22:07
Denderleeuw	22:21
Groot-Bijgard.	22:41
Jette	22:47
Brussel-Noord	22:55
Brussel-Ctl	22:59
Brussel-Zuid	23:03

S10	NEW	NEW
Brussel-Zuid	19:06	20:06
Brussel-West	19:12	20:12
Thurn & Taxis	19:16	20:16
Jette	19:21	20:21
Asse	19:30	20:30
Opwijk	19:41	20:41
Dendermonde	19:52	20:52



Het S-netwerk : details

Week

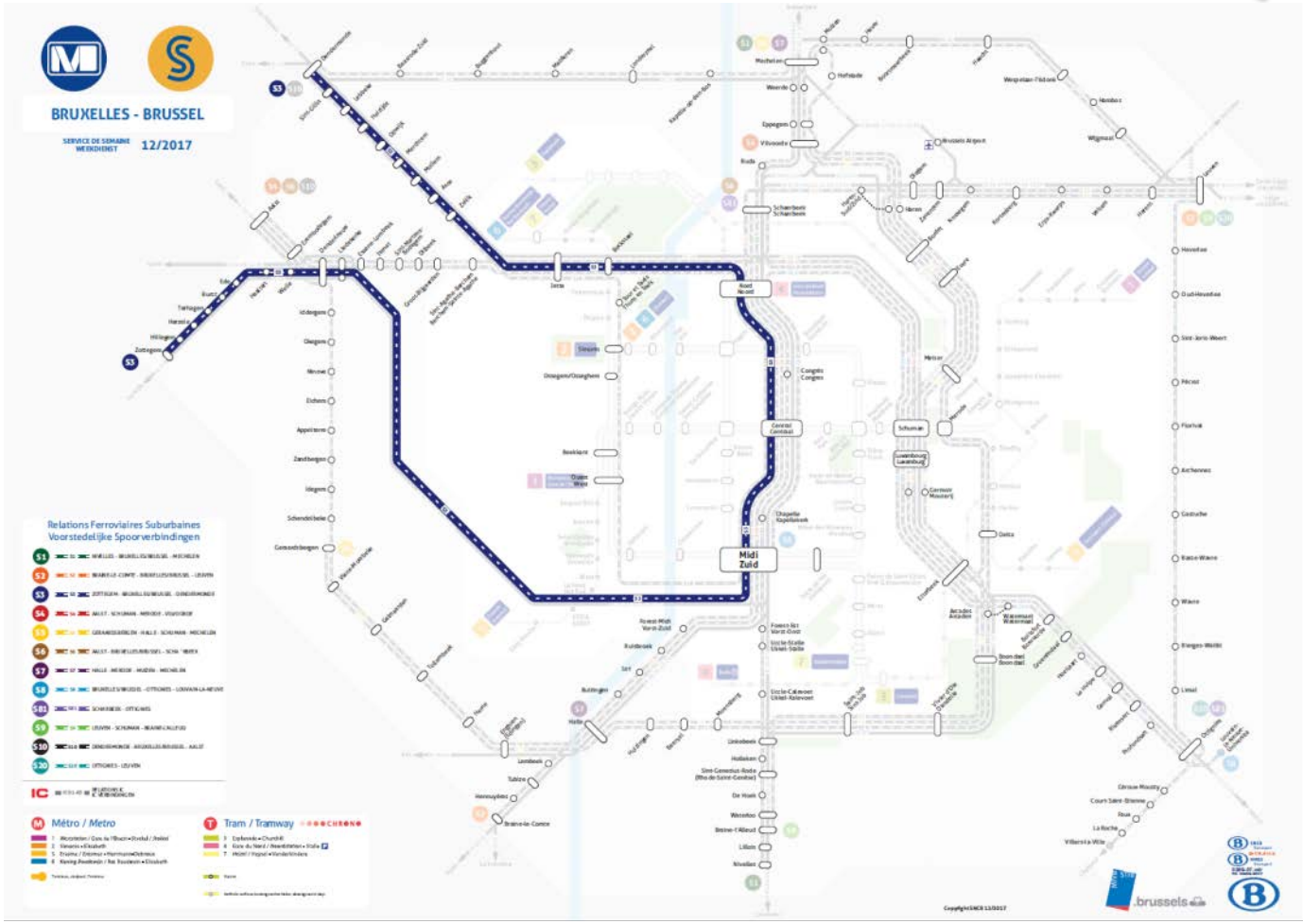
Uitbreiding amplitude

S3

Zottegem – Bru – Dendermonde

- 1 nieuwe trein

S3	NEW
Zottegem	21:53
Denderleeuw	22:21
Brussel-Zuid	22:40
Brussel-Ctl	22:44
Brussel-Noord	22:50
Jette	22:58
Asse	23:07
Opwijk	23:18
Dendermonde	23:29



2

Vervoersplan 12/2017-2020

- Planning, principes, doelstellingen
- Selectie projecten
- Overzicht voorziene projecten in de provincie
- Verhoging commerciële snelheid
- Aansluitingen

Verbetering commerciële snelheid

Doel: verbetering van de commerciële snelheid met 3% op de eerste 100 koppels oorsprong-bestemming

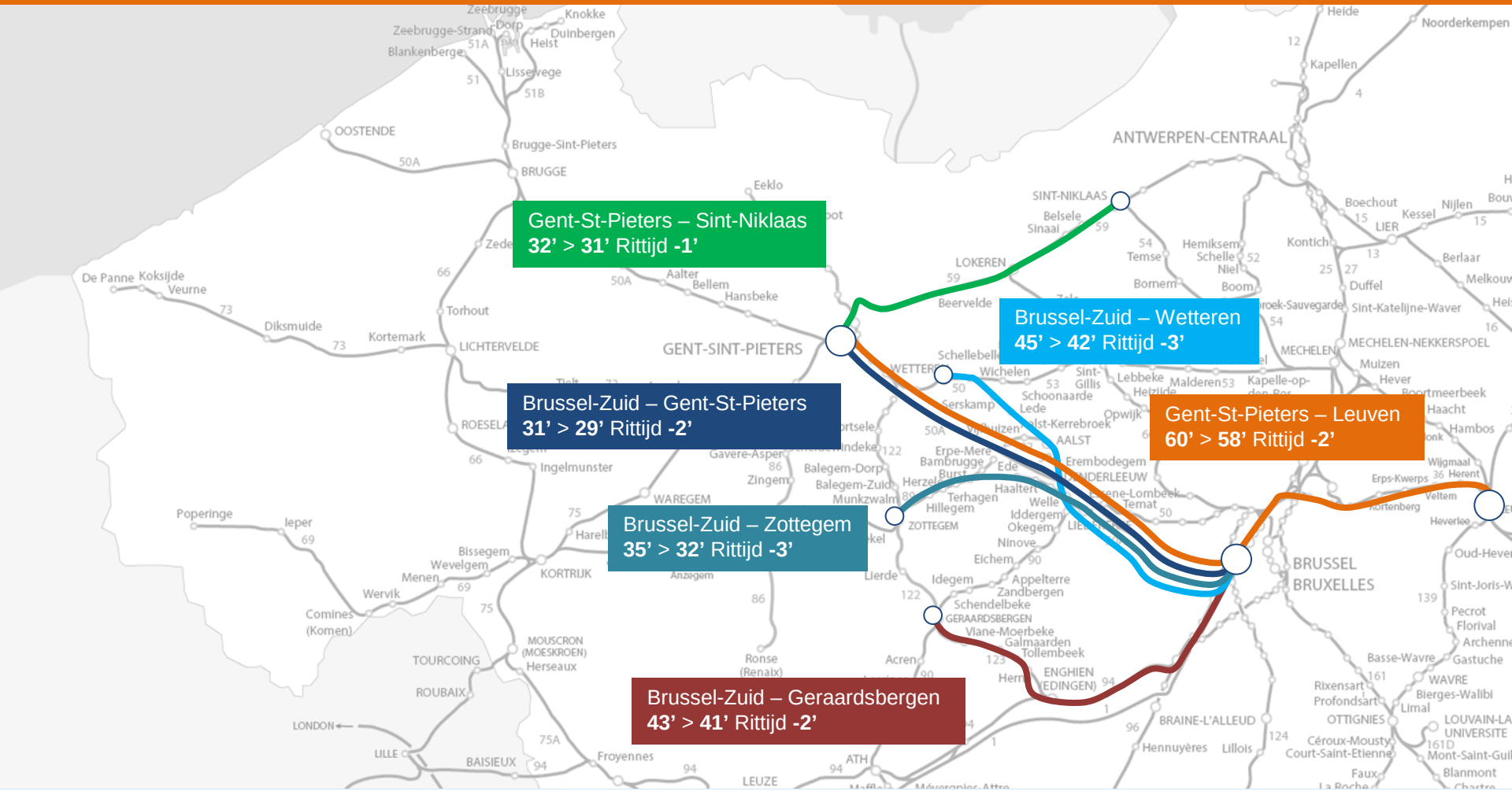
Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel

	Gemiddelde rittijd	Gemiddelde commerciële snelheid
12/2014	**29,5 min**	**75,0 km/h**
12/2017	**28,6 min**	**77,2 km/h**
	- 2,9%	+ 3,0%

Verbetering commerciële snelheid

Verbindingen met verbetering van de rittijden 1/2

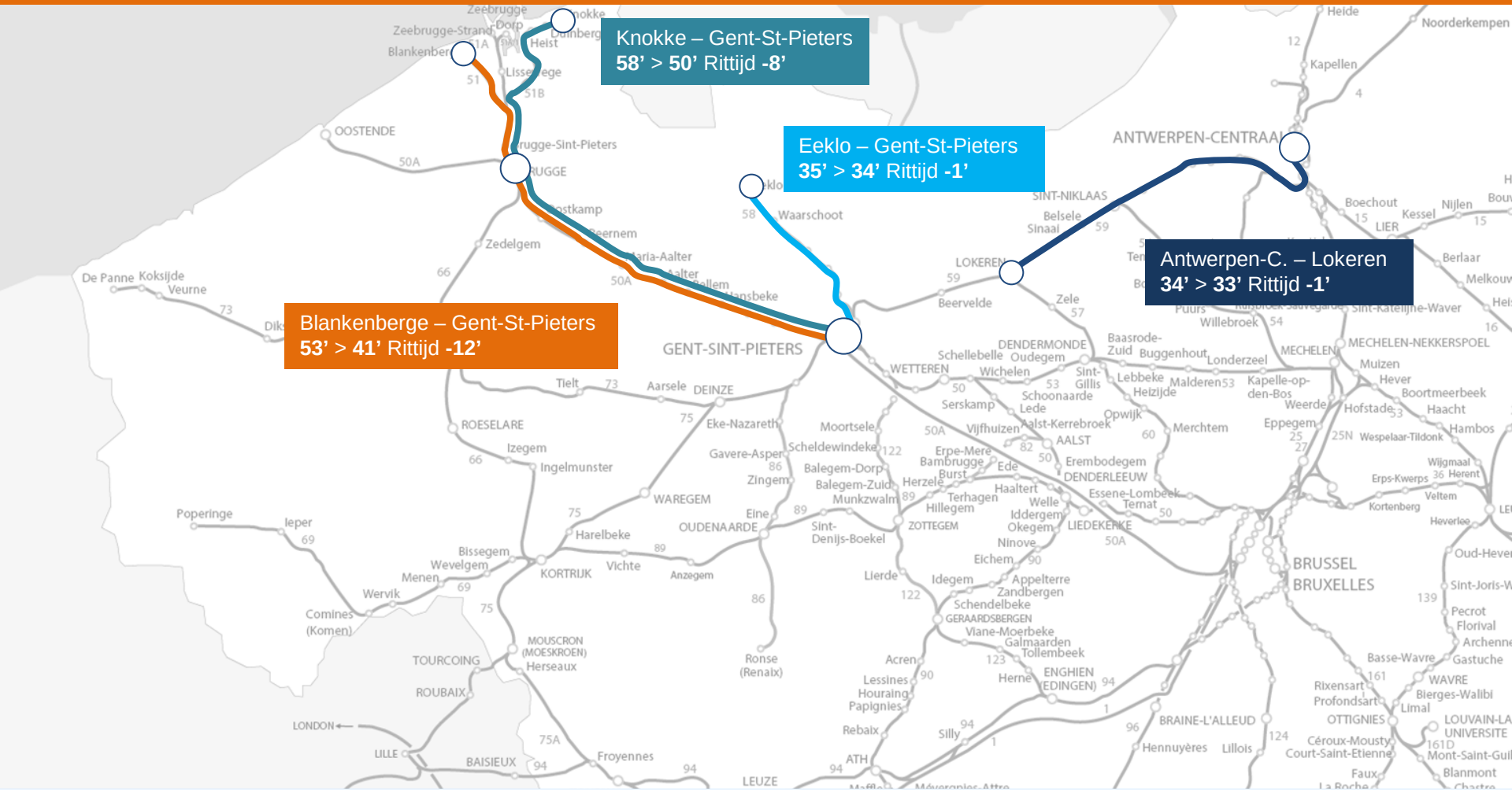
Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel



Verbetering commerciële snelheid

Verbindingen met verbetering van de rittijden 2/2

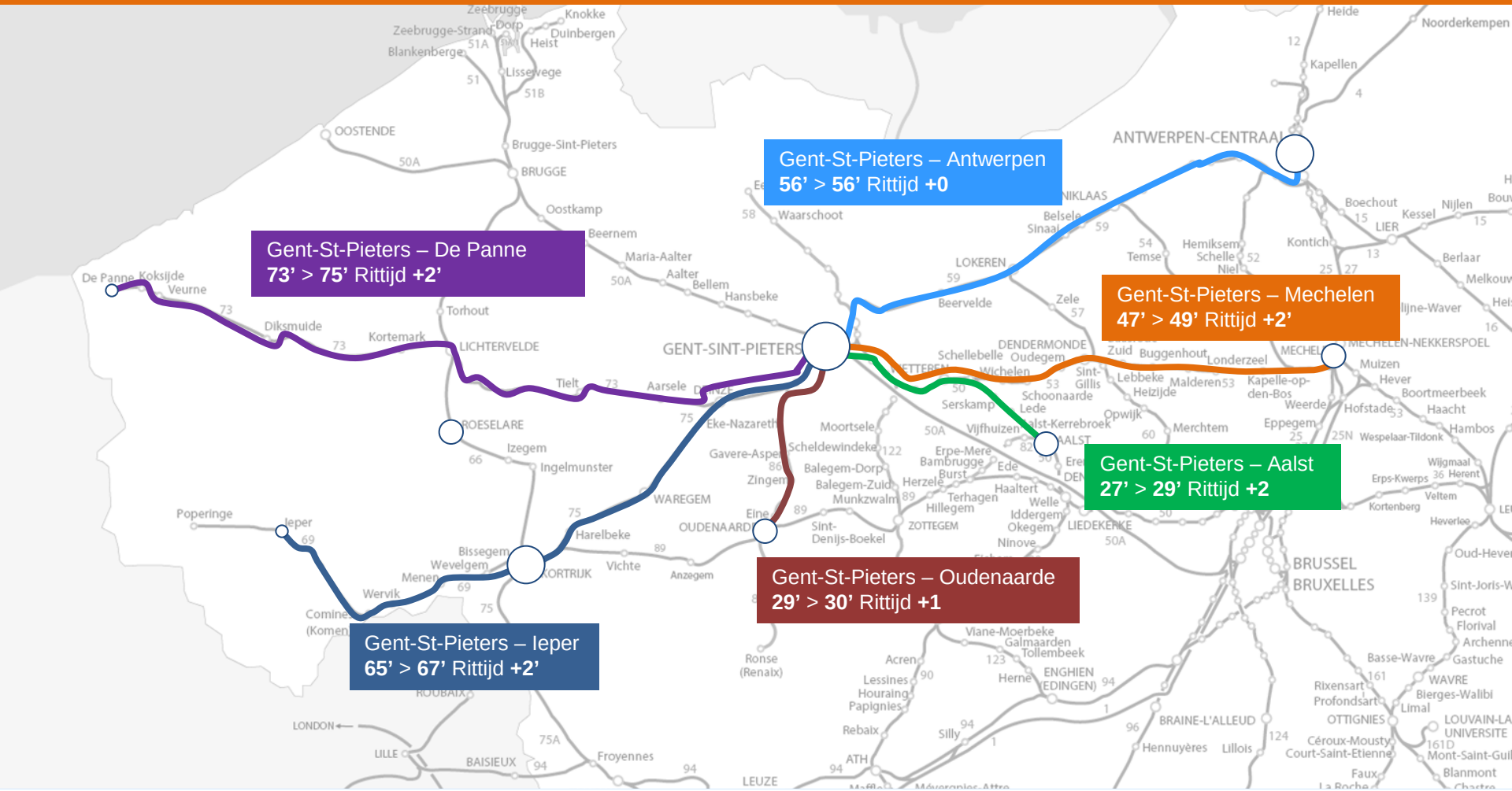
Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel



Verbetering commerciële snelheid

Verbindingen die in reistijd gelijk blijven of toenemen

Onder voorbehoud van goedkeuring door Ministerraad en goedkeuring van het investeringsplan Infrabel



2

Vervoersplan 12/2017-2020

- Planning, principes, doelstellingen
- Selectie projecten
- Overzicht voorziene projecten in de provincie
- Verhoging commerciële snelheid
- Aansluitingen

Aansluitingen: algemeen

Belangrijkste overstapstations

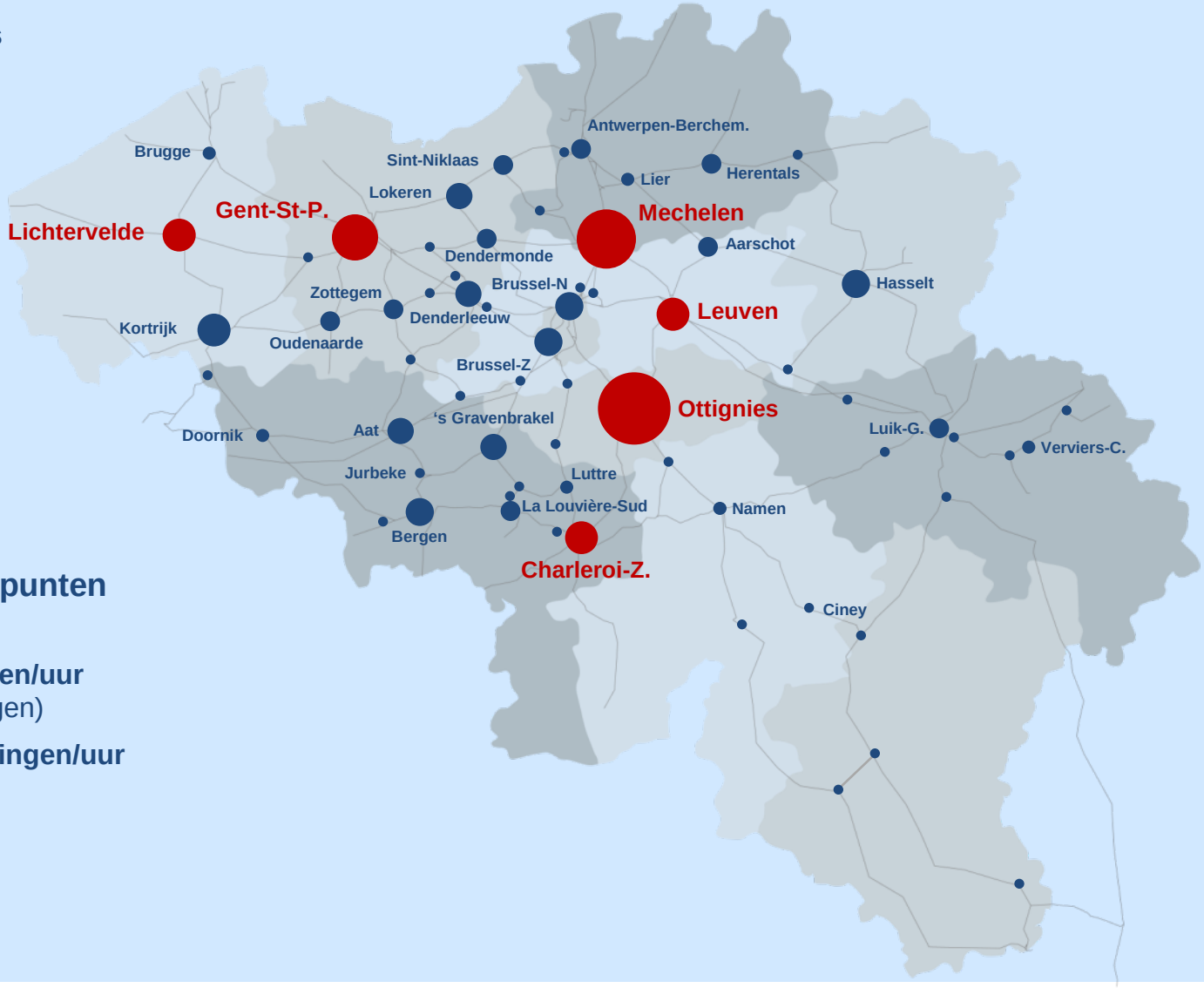
- **Meer dan 100 overstappers**
- **Meer dan 1.000 overstappers**

12% à 15%
(+/- 45.000 reizigers) neemt elke dag een aansluiting

Aansluiting nemen wordt overwogen bij **overstaptijd tussen 4' en 20'**

70 treinaansluitingsknooppunten op het net:

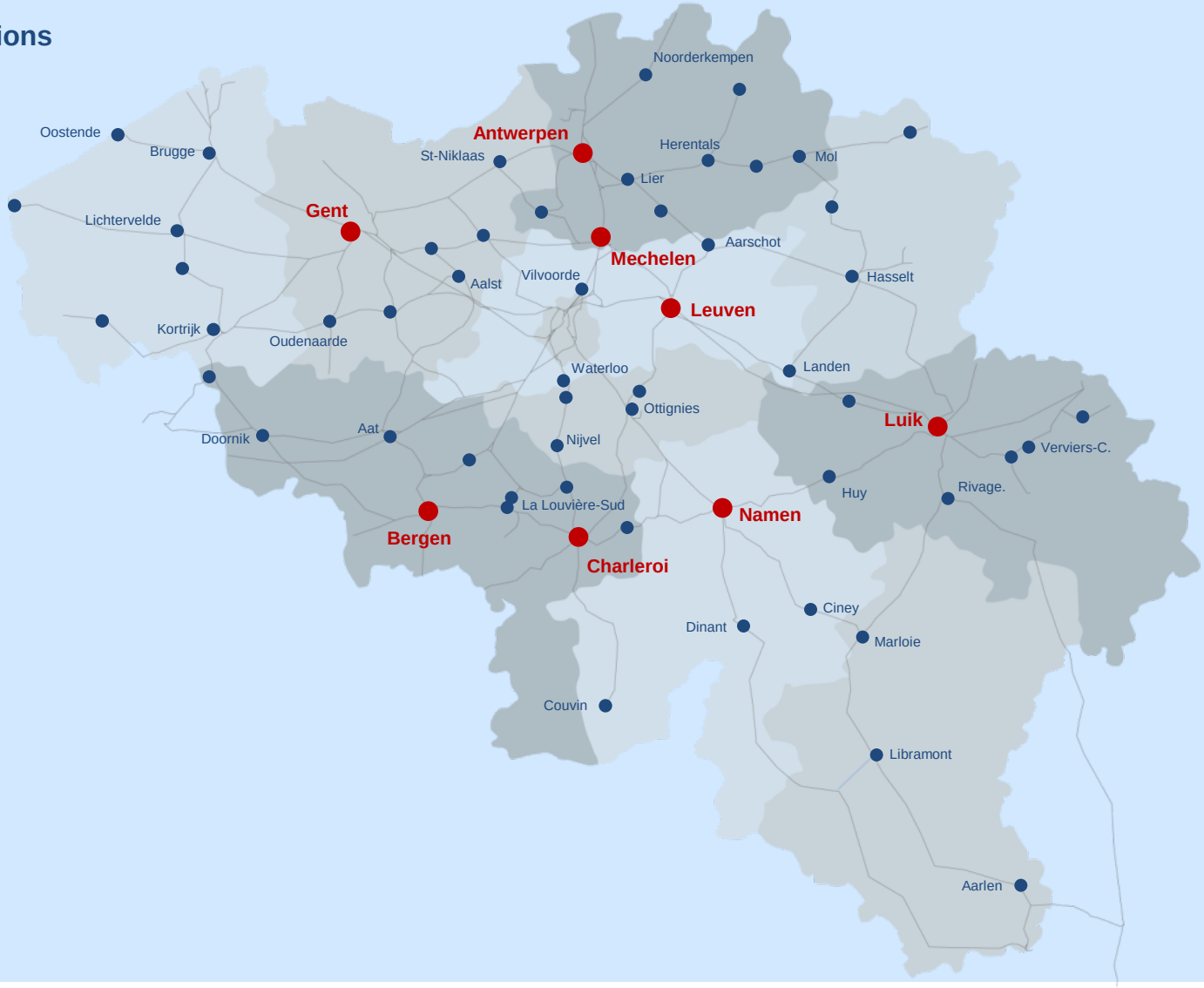
- Momenteel **1.564 aansluitingen/uur** (op gecadanceerde verbindingen)
- Vanaf 12/2017 **1.851 aansluitingen/uur** **(+ 287** of +18%)



Aansluitingen: intermodaliteit

Belangrijkste intermodale stations

- **intermodaal knooppunt**
- **hub**



3

Ander openbaar vervoer

4

Stations, diensten, multimodaliteit

- Context: investeringsplan
- Stations/stopplaatsen in Oost-Vlaanderen
- Investeringen parkings en PBM
- Zoom op de realisaties en projecten

Context: investeringsplan

Het investeringsplan is nog niet definitief.

Voorstel NMBS: prioriteiten



1. Rollend materieel

→ bestelling 445 nieuwe M7 dubbeldeksrijtuigen

→ vernieuwing

→ installatie ETCS



2. Onthaal reizigers

→ voltooiing van aan de gang zijnde projecten en projecten waavoor een engagement is aangegaan



3. Projecten met een directe invloed op de beleving van de klant inzake:

- veiligheid
- kwaliteit dienstverlening
- comfort



Totaal budget: 3,072 miljard euro → 614 miljoen euro/jaar



Waarvan ongeveer 1/6e voor stations. Een groot deel van dit budget is vastgelegd (projecten die lopen of waar een engagement voor bestaat).

4

Stations, diensten, multimodaliteit

- Context: investeringsplan
- Stations/stopplaatsen in Oost-Vlaanderen
- Investeringen parkings en PBM
- Zoom op de realisaties en projecten

NMBS in Oost-Vlaanderen



140.102
Instappende reizigers

55.817	Gent-Sint-Pieters
9.494	Denderleeuw
7.733	Aalst



104
Automaten



729
Bewakingscamera's

17 samenwerkings-overeenkomsten met gemeenten



82
19 stations
63 stopplaatsen



12.188
NMBS-parkings



27.834
Stalplaatsen fietsen



12
Blue-bike stations



13
Fietspunten



8
stations

4

Stations, diensten, multimodaliteit

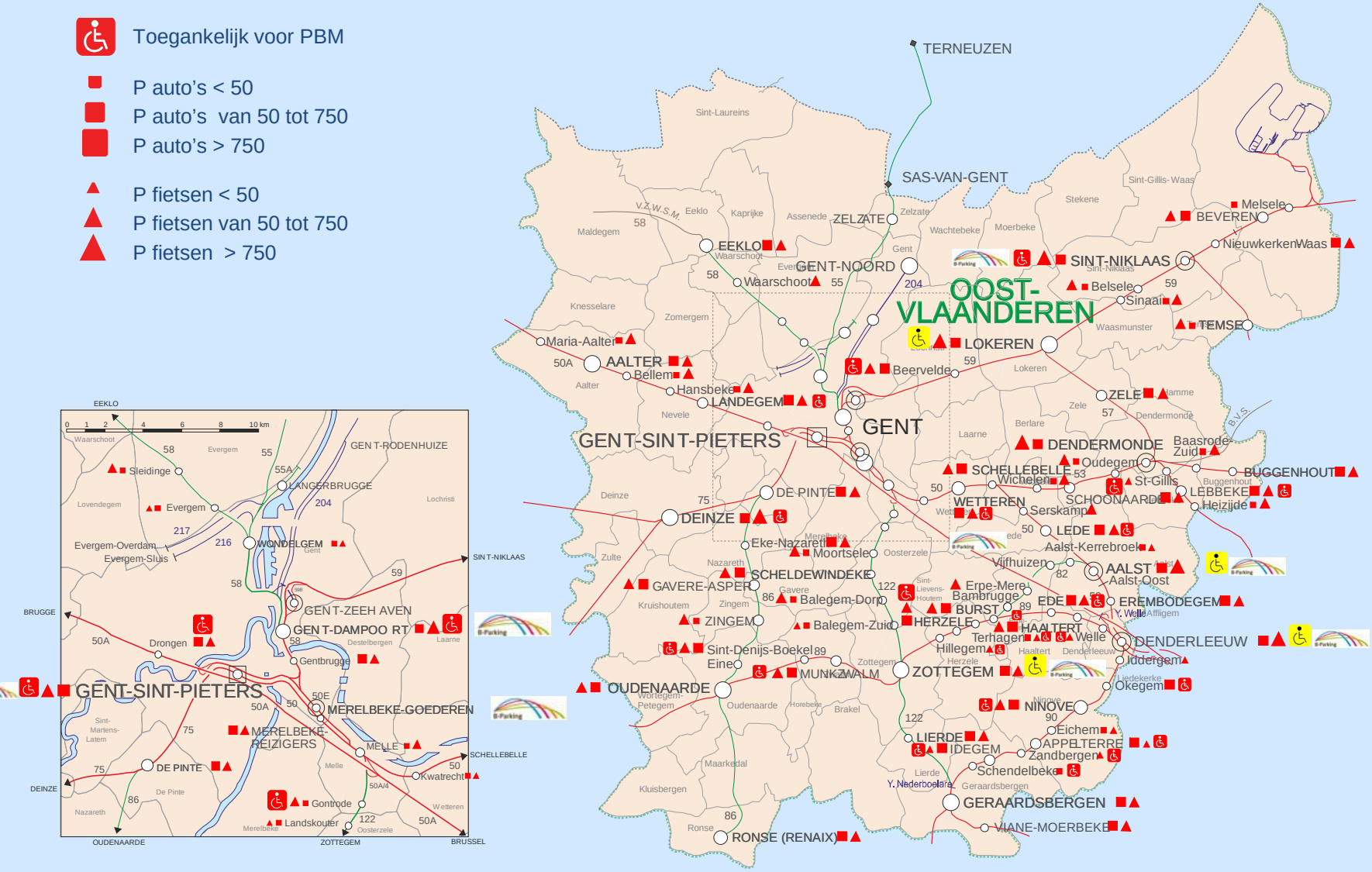
- Context: investeringsplan
- Stations/stopplaatsen in Oost-Vlaanderen
- Investeringen parkings en PBM
- Zoom op de realisaties en projecten

Investeringen parkings en PBM

Toegankelijk voor PBM

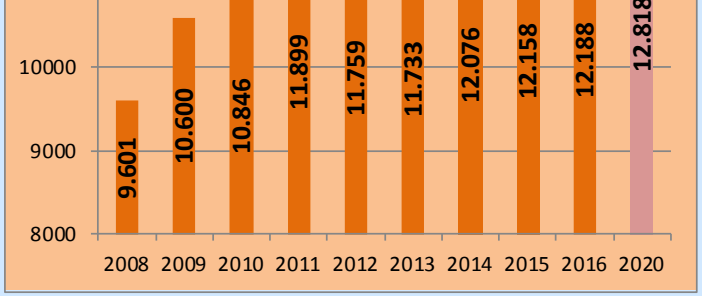
P auto's < 50
P auto's van 50 tot 750
P auto's > 750

P fietsen < 50
P fietsen van 50 tot 750
P fietsen > 750

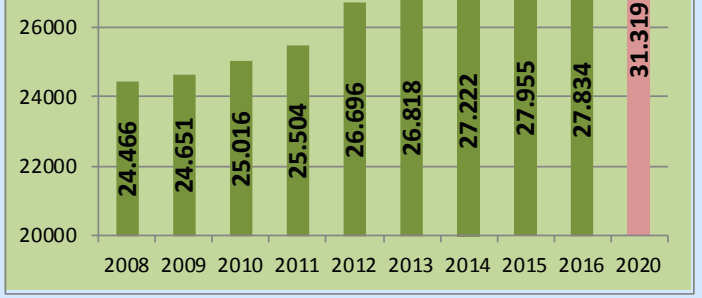


Evolutie van parkings 2008 – 2016

	Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2016	Capaciteit eind 2008	Uitbreiding	Capaciteit eind 2016
Oost-Vlaanderen	9.601	2.587	12.188	24.466	3.368	27.834
TOTAAL (Nationaal)	48.694	15.237	63.931	62.430	32.267	94.697



2020: raming



2020: raming

Diensten PBM in de stations

Assistentie PBM met aanvraag tot **3u** voor vertrek

Assistentie PBM met aanvraag tot **24u** voor vertrek

Stations met taxidienst



4

Stations, diensten, multimodaliteit

- Context: investeringsplan
- Stations/stopplaatsen in Oost-Vlaanderen
- Investeringen parkings en PBM
- Zoom op de realisaties en projecten

Gent-Sint-Pieters

Gerealiseerd:

- restauratie stationsgebouw
- ondergrondse parkeergarage voor 2.700 auto's
- Aansluiting parking naar R4/E40 via Timichegtunnel
- ondergrondse fietsenstalling met 1.700 plaatsen, nu in totaal 7600 plaatsen bij station
- perron spoor 11 en 12 (volledig), perron spoor 10 (gedeeltelijk)

In uitvoering:

- perrons sporen 8 en 9
- nieuw stationscomplex

Gepland:

- 3000 extra fietsplaatsen (etagerekken) tegen begin juni 2017
- tegen het einde van project: 13.500 fietsplaatsen
- vernieuwing perrons 1 t.e.m. 7





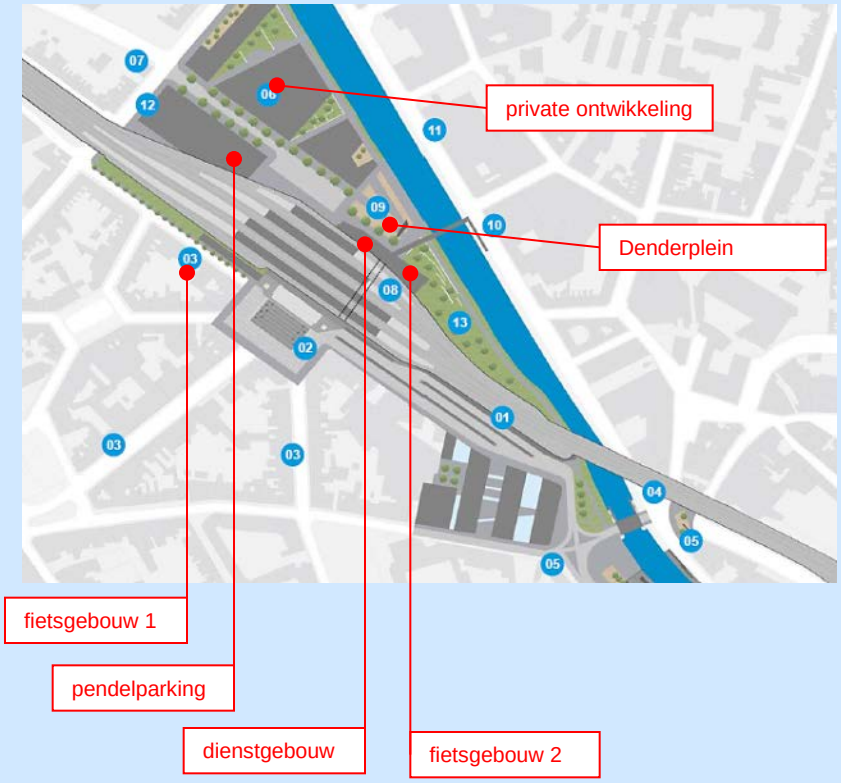
Gent-Sint-Pieters horizon 2026



Aalst

Gerealiseerd:

- fietsgebouw 1 met 780 plaatsen
- heraanleg stationsplein
- nieuw busstation (De Lijn)



In uitvoering (2016-2019):

- nieuwe onderdoorgang met liften naar de perrons



Gepland (2017-2020):

- fietsgebouw 2 (750 plaatsen), pendelparking (900 plaatsen) en dienstgebouw voor personeel NMBS
- aanleg Denderplein

Aalst





Dendermonde

Gepland (2018-2023):

- modernisering perroninfrastructuur, verhoging van de perrons en integrale toegankelijkheid d.m.v. voetgangersbrug en liften

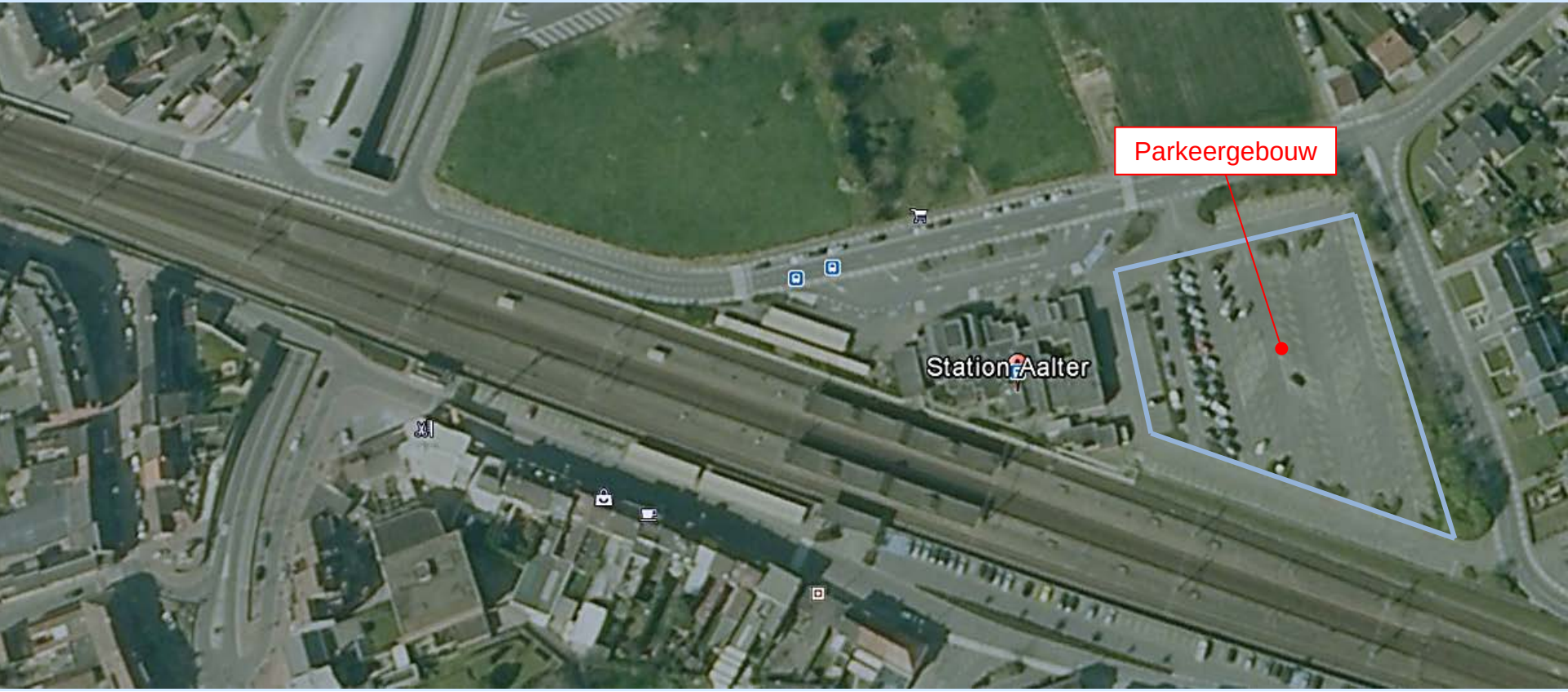




Aalter

Gepland (2019-2021):

- Bouw van een nieuw bovengronds parkeergebouw met 600 plaatsen



Ronse

In uitvoering (2016-2017):

- Verhoging perrons, tactiele bevloering en perronafwerking
- LED verlichting

Gepland (2017-2018):

- Renovatie parking



Melle

Gerealiseerd (2016):

- Heraanleg reizigersparking (90 plaatsen)

Gepland (2017):

- Verhoging perrons



Erembodegem

In uitvoering (2016-2017):

- Verhoging perrons, tactiele bevloering en perronafwerking
- Vernieuwing toegangen perrons tot een integraal toegankelijke stopplaats
- Uitbreiding capaciteit fietsenstalling met 50 plaatsen en 25 extra parkeerplaatsen voor auto's
- LED verlichting

Gepland (2018):

- Uitbreiding met 100-tal parkeerplaatsen achter spoorwegbrug tot een totaal van ongeveer 200 plaatsen



Oudenaarde

Gerealiseerd (voltooid in 2016):

- instandhouding beschermd stationsgebouw, met extra aandacht voor energiebesparing
- herbestemming restruimte in oud-stationsgebouw
- inrichting personeelslokalen



Drongen

Bijna afgewerkt (klaar in maart 2017):

- nieuwe, hoge perrons
- nieuwe onderdoorgang en nieuwe toegangen tot de perrons (perfect toegankelijk dankzij hellingen)
- fietsenstalling met 182 plaatsen voor fietsen en 10 voor bromfietsen
- parking voor 178 auto's
- perronluifels



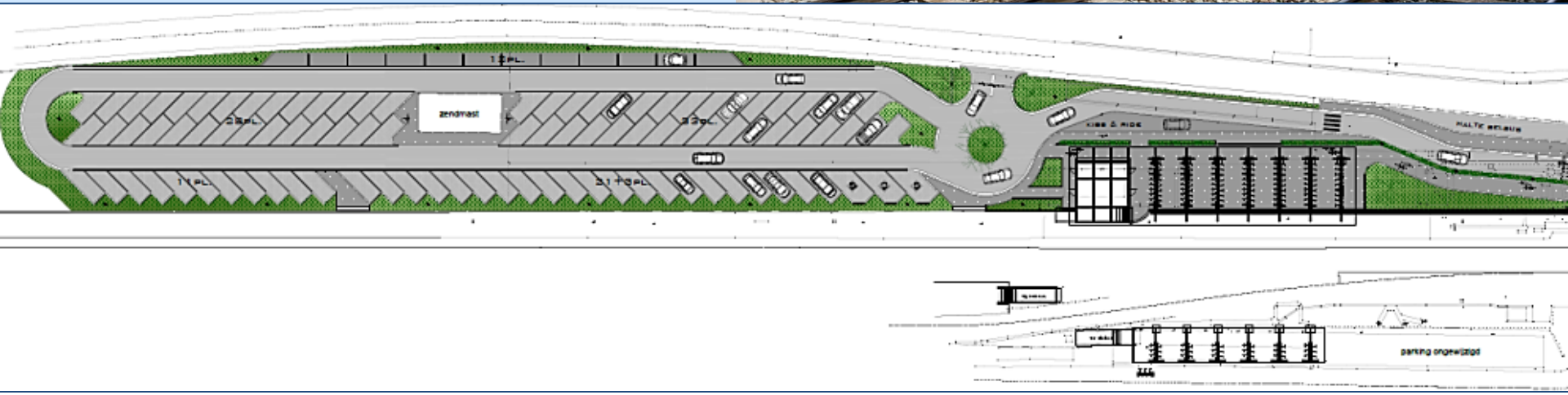


Schellebelle

Gerealiseerd (2016):

- Vervanging van het oude stationsgebouw door een nieuwe aangepaste onthaalinfrastructuur
- Verhoging perrons, tactiele bevloering en perronafwerking
- Vernieuwing toegangen perrons
- Overdekte fietsenstalling met 294 plaatsen en parking voor 108 wagens
- Integratie bushalte
- LED verlichting + zonnepanelen





Lede

Gerealiseerd (2016):

- Verhoging perrons + tactiele bevloering en perronafwerking
- Overdekte fietsenstalling met 384 plaatsen + groendak
- LED verlichting



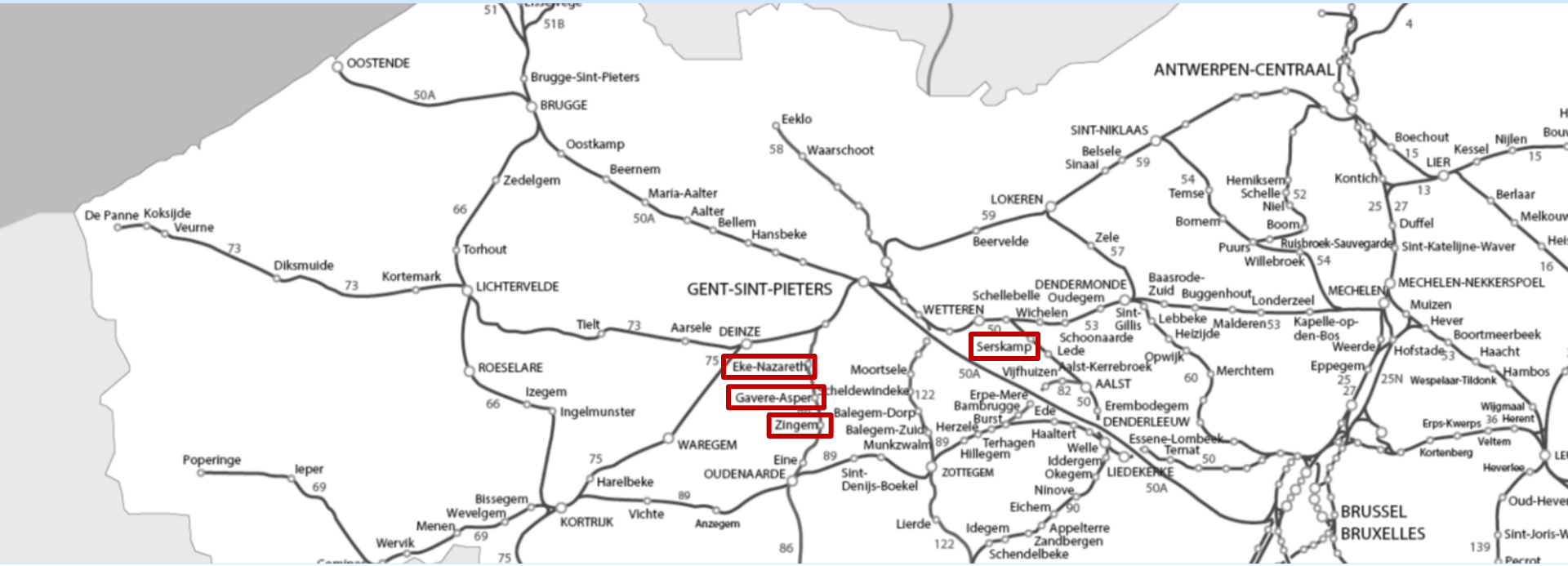
Eke-Nazareth, Gavere-Asper, Serskamp en Zingem

Gerealiseerd (2015-2016):

- LED verlichting in Eke-Nazareth

In uitvoering:

- Verhoging perrons, tactiele bevloering, perronafwerking en LED verlichting in Serskamp (2015-2017)
- LED verlichting in Gavere-Asper en Zingem (uitvoering 2016-2017)



5

Werkplaatsen

- Projecten

Polyvalente werkplaats Melle

De nieuwe polyvalente werkplaats Melle zal de huidige Tractiewerkplaats van Merelbeke (Onderhoud tractiematerieel) en de Centrale werkplaats van Gentbrugge (Onderhoud gesleept materieel) vervangen.

Indienstelling polyvalente werkplaats Melle: april 2018



Polyvalente werkplaats Melle

Polyvalente werkplaats Melle bestaat uit:

- Tractiewerkplaats voor onderhoud tractiematerieel
  - 4 sporen van 200 meter voor onderhoud volledige trein
  - 5 sporen van 100 meter voor onderhoud elektrische locomotieven
  - 1 afgezonderd spoor van 100 met een afspuitstand
  - 4 sporen van 100 meter voor onderhoud motorwagens
  - 2 sporen van 100 meter voor onderhoud diesellocomotieven
  - 1 spoor met een ondervloerdraaibank
- Werkplaats gesleept materieel
  - 9 sporen tussen 100 en 140 meter voor onderhoud gesleept materieel
- Tankperron voor bevoorrading diesellvoertuigen
- 2 technische gebouwen
- Bundel met 4 sporen voor binnenreiniging treinstellen en ledigen van toiletten







Polyvalente werkplaats Melle – specifieke uitrusting



2 overladers


Schilderscabine


Instaplatformen


Vaste platformen voor onderhoud uitrusting op dak treinen



Vijzels


Mobiele platformen voor onderhoud neus

Nieuw dienstgebouw Onderhoudspost Gent

- Onderhoudspost voor de binnen- en buitenschoonmaak van treinen, schouwing van treinen en 1e vertrekken naast het station van Gent-Sint-Pieters

- Ter vervanging van de bestaande tijdelijke containers





Indienststelling: 2018

Conclusie

VERVOERSPLAN
12/2017 > 2020

- Vervoersplan 12/2017-2020 is in diverse opzichten een **belangrijke verbetering voor de meerderheid van onze reizigers** (reistijden, amplitude, frequentie)
- **Groter aanbod** ondanks strikt financieel kader en beperkingen inzake infrastructuur
- Deze **presentatie** is als pdf beschikbaar op www.nmbs.be/corporate
- Een **online routeplanner** met de tijdelijke dienstregeling 12/2017 zal beschikbaar zijn vanaf eind mei 2017