

Officiële inwijding stationsplein Oostende

Zaterdag 5 december 1998

Toespraak van de heer Etienne Schoupe
Gedelegeerd Bestuurder NMBS

Net voor de zomer van vorig jaar (12 juni 1997) waren we hier in Oostende ook al eens samen met dezelfde ploegen. Toen was dat ter gelegenheid van de ondertekening van de intentieverklaring voor de herinrichting van de stationsomgeving.

Vandaag zijn diezelfde ploegen, zij het met enkele nieuwe spelers, weer aangetreden voor de inhuldiging van het eerste gedeelte van de overeenkomst: het heringerichte stationsplein.

De NMBS stond volledig achter het initiatief om het stationsplein opnieuw in te richten. De NMBS is de laatste jaren druk in de weer om het onthaal in de stations en in de stationsbuurten grondig te verbeteren. Die inspanningen kaderen in ons tienjaren-investeringsplan waarmee wij het binnenlands spoorwegnet grondig willen moderniseren. De Raad van Bestuur heeft vorige week nog beslist deze moderniseringswerken voor het verbeteren van het onthaal te versnellen. Het herinrichten van de stationspleinen speelt daar een zeer belangrijke rol in. Als wij het openbaar vervoer een nieuw élan willen geven en de stations hun centrale rol van weleer opnieuw ten volle laten uitspelen, dan moeten we er samen met andere partners - meestal de gemeentebesturen en in veel gevallen ook de WM De Lijn en het Vlaams Gewest - voor zorgen dat deze pleinen een aangename en functionele poort op de stad worden. Zoals ik het nieuwe plein daar net zag weet ik dat wij op zijn minst fier mogen zijn op deze realisatie; "de poort op de Stad aan Zee".

De intentieverklaring hield echter meer in dan het stationsplein alleen. Wij verklaarden ons ook bereid om binnen de omheining van het station grote werken uit te voeren. Het voerperron zal overdekt worden terwijl een overdekte gaanderij ervoor zal zorgen dat onze klanten die een overstap moeten maken van of naar de kusttram of naar een eigen aanvullend vervoer, dat ook in comfortabele omstandigheden kunnen doen. Onder de overkapping van het voerperron zullen de fietsende klanten een veilig onderkomen vinden voor hun tweewielers. We plannen er ongeveer 600 plaatsen. De studiefase van dat project zal eind dit jaar zijn afgewerkt en de start van de werken mag verwacht worden in het najaar van volgend jaar.

De strook grond tussen onze sporen en de tramsporen deed dienst als parking. We zijn momenteel bezig die parking volledig in te richten tot een degelijke en comfortabele parking die zal afgewerkt zijn vóór het komende toeristische seizoen. Er zal plaats zijn voor 200 auto's, een verdubbeling ten opzichte van de huidige toestand.

Het stationsgebouw zeifis een beschermd monument waar bijgevolg niet meer zomaar mag aan geraakt worden. Maar het staat ons vrij om binnenin toch grote werken uit te voeren. Personeelslokalen worden nu gerenoveerd terwijl we voorzien om in het jaar 2000 ook de perronhal en het openbaar sanitair volledig te vernieuwen. Het voormalig hotelgedeelte is ook dringend aan renovatie toe maar hier zijn we nog op zoek naar partners waarmee naar volwaardige en financieel haalbare herbestemmingsprojecten kan gezocht worden.

Om treinen te laten rijden is er echter meer nodig dan een mooi station. Veiligheid staat bij de NMBS voorop en daarom investeren we fors in nieuwe technologieën op de seinhuizen. Oostende krijgt een nieuw seinhuis. Het nieuwe gebouw aan de De Smet-De Nayerbrug is bijna af zodat er kan gestart worden met de inbouw van het seingedeelte. Eind 1999 zou het nieuwe seinhuis de seinen op groen moeten kunnen zetten.

De nieuwe hal van de tractiewerkplaats is ook zo goed als afgewerkt zodat ook het nieuwste treinmaterieel op een adequate manier kan onderhouden worden.

Alsof dat allemaal nog niet voldoende is zijn de voorbereidende werken voor de ondertunneling van de sporen aan het rondpunt De Bolle gestart.

Wie de optelsom maakt van deze investeringen die de NMBS in Oostende verwezenlijkt, zal uitkomen op het aardige bedrag van bijna 1 miljard frank. Dat bedrag is het beste bewijs dat de NMBS Oostende als een héél belangrijk station beschouwd. Op weekdays bijna 6000 klanten en tijdens de zomermaanden op piekdagen tot 15000 klanten per dag. Wij zijn er zeker van dat al die inspanningen uiteindelijk zullen leiden tot nog méér klanten.

Een tweede bewijs dat wij geloven in Oostende is de Thalys, die hier straks zijn 1ste verjaardag zal vieren met een uitbreiding van het aanbod. Vanaf 19 december en dat tot 13 maart '99 zal er elke zaterdagmorgen om 6.48 uur een speciale Thalys uit Oostende vertrekken met de Franse ski-oorden als bestemming. Van Oostende rechtstreeks naar Bourg-Saint-Maurice in een tijd van amper 7 u 37, wie doet beter?
