

Het station van Aarschot in een nieuw kleedje.

Het station van Aarschot en zijn omgeving is voor de reiziger de toegangspoort tot de trein. Daarom kreeg de buitenkant van het station een opfrisbeurt. Het investeringsproject voor de stationsomgeving levert zijn eerste resultaten op: via een verlengde onderdoorgang kunnen de klanten naar een nieuwe auto- en fietsparking aan de achterzijde van het station. Dit is de voorbode van het eindresultaat wanneer midden volgend jaar de herinrichting van het stationsplein aan de voorzijde klaar is.

De NMBS besliste in februari 1999 om 146 miljoen extra te besteden aan de opfrissing van 28 stations. Vermits de vernieuwing van de stationsomgeving van Aarschot al op de planning stond, kwam het stationsgebouw van Aarschot ook op deze renovatielijst. Binnen de NMBS bestaat voor dergelijke opfriswerkzaamheden een service eenheid Facility Management die de klus in Aarschot met eigen personeel klaart.

In Aarschot is het reinigen en verven van gevels en houtwerk bijna klaar. De vernieuwing van het sanitair gebeurde reeds eerder dit jaar. Kleine aanpassingen voor reizigers met beperkte mobiliteit volgen binnenkort. Ook de wachtzaal zal een eigentijdse aankleding krijgen met o.a. automatische toegangsdeuren. Aan deze renovatie hangt een prijskaartje van 7 miljoen frank (173.525 euro).

Vermits de klanten uit een brede regio komen is de parkinggelegenheid een belangrijke troefkaart voor dit station. Daarom kwam aan de achterzijde van het station bijkomende ruimte voor 132 autoplaatsen en 50 fietsen. Voor de overdekte fietsenstalling werd gekozen voor een fietsvriendelijke en diefstalveilige uitvoering. Vanwege de nabijheid van de perrons is de sociale controle op de fietsenstalling maximaal.

Om de parking optimaal bereikbaar te maken werd de onderdoorgang met 30 meter verlengd. Het plaatsen van de tunnelkokers door de firma Drooghmans uit Dessel gebeurde zonder hinder voor het treinverkeer.

Om tot een mooi eindresultaat te komen, kregen de perrons een nieuwe betegeling. De totale kostprijs bedraagt ruim 30 miljoen frank (743.680 euro).

Ondertussen is ook de herinrichting van de omgeving aan de voorzijde van het station gestart. Met een herschikking van het busstation beogen we een vlotte overstap voor onze reizigers van bus op trein. Een overkapping aan de ingang beschermt de klanten tegen guur weer. Ook aan de voorzijde komen diefstalveilige fietsenstallingen in de plaats van de bestaande stallingen. Voor de ingang van het station komt een taxistandplaats; ter hoogte van de goederenloods is er ruimte voor kortparkeren en voor een *kiss & ride-zone*. Steeds gaat de nodige aandacht naar personen met beperkte mobiliteit.

De veelgebruikte toegang tussen het station en de goederenloods krijgt eveneens een luifel. De firma Liema uit Bekkevoort zal tegen juni 2000 dit project realiseren.



De kostprijs wordt gedragen door De Lijn voor 6,3 miljoen frank (156.172 euro); de stad Aarschot voor 4,1 miljoen BEF (101.636 EURO) en de NMBS voor 8,8 miljoen frank (218.146 euro).

De werken veroorzaken vooral van november 1999 tot februari 2000 hinder voor de buurt, die echter nooit helemaal moet worden afgesloten voor het autoverkeer.

Vanaf de zomer 2000 zullen zowel de bewoners als de reizigers kunnen genieten van een mooie stationsomgeving.

Het station van Aarschot verdient deze inspanningen want het telt op een weekdag ruim 3000 instappende reizigers. Tijdens het weekend nemen 700 à 900 klanten er de trein. Vermits we ons op een knooppunt van spoorlijnen richting Hasselt, Leuven en Antwerpen bevinden, heeft dit station een strategische plaats in de mobiliteit.