

20 december 1999

## Het opgefrist station van Sint-Katelijne-Waver is klaar

Vermits stations en stopplaatsen de toegangspoort zijn voor de reiziger tot de trein levert de NMBS permanent inspanningen om ze te moderniseren.

De renovatie van het station van Sint-Katelijne-Waver is zopas afgewerkt.

Zowel de binnen- als de buitenkant van het station kreeg een volledige opfrisbeurt.

Samen met de vernieuwingswerken van de sporen kregen de perrons nieuwe betegeling en schuilplaatsen.

De NMBS besliste in februari 1999 om 146 miljoen extra te besteden aan de renovatie van 28 stations. Naast Landen, Aarschot, Lier, Geel en Heverlee kwam ook Sint-Katelijne-Waver op de renovatielijst. Per station werd een lijst van de uit te voeren werken gemaakt. Het belangrijkste aandachtspunt is het verhogen van het comfort voor de reiziger in de wachtzaal, op de perrons, aan de loketten of in de toiletten.

De meest opvallende realisatie in Sint-Katelijne-Waver is de volledige reiniging van de gevels en het fris geschilderd houtwerk. Maar ook de lokalen kregen een opknapbeurt. Binnen en buiten werden de niet meer gebruikte installaties opgeruimd.

Begin 2000 krijgen de stationstoiletten nog een opknapbeurt en er komen nieuwe fietsenrekken. Een aanpassing van de omroepinstallatie en het plaatsen van horloges en nieuwe verlichting op de perrons volgt later.

Vermits het dak in slechtere staat bleek dan voorzien, loopt het prijskaartje van deze renovatie wel op tot 6 miljoen frank (148.736 euro). Met dit budget werden ook nieuwe schuilplaatsen op de perrons geplaatst.

Het stationsgebouw dat dateert van 1931 is hiermee in ere hersteld en zet de lange spoorgeschiedenis van Sint-Katelijne-Waver, die reeds in 1865 begon verder.

Het voorbije jaar werden vernieuwingswerken aan de sporen tussen Mechelen en Kontich uitgevoerd. Dit maakt het mogelijk om het treinverkeer tot 160 km/u te laten rijden. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om op het perron kant Antwerpen nieuwe tegels te leggen. Het perron aan de overzijde, kant Brussel is nog maar gedeeltelijk heraangelegd. Dit perron zal verder afgewerkt worden wanneer volgend jaar het goederenspoor wordt vernieuwd.

Het vernieuwen van sporen en bovenleiding kadert ook in het STAR21-plan. De spoorlijn 25 tussen Brussel en Antwerpen werd als eerste in 1935 geëlektrificeerd. Begin volgend jaar wordt de rijdraad op de nieuwe bovenleidingspalen gelegd. Daarna start de volledige vernieuwing van het goederenspoor. Deze spoorverbinding vormt de levensader tussen de Antwerpse spoorhaven en de binnen- en buitenlandse economische regio's.

Sint-Katelijne-Waver telt op een weekdag ruim 750 instappende reizigers. Naast de pendelaars nemen heel wat studenten hier de trein. Van 6 tot 14 uur staat een loketbediende ter beschikking van de klanten. Vermits Sint-Katelijne-Waver zich op de belangrijkste spoorverbinding van België bevindt is er voor dit station nog een belangrijke rol in het mobiliteitsgebeuren weggelegd.